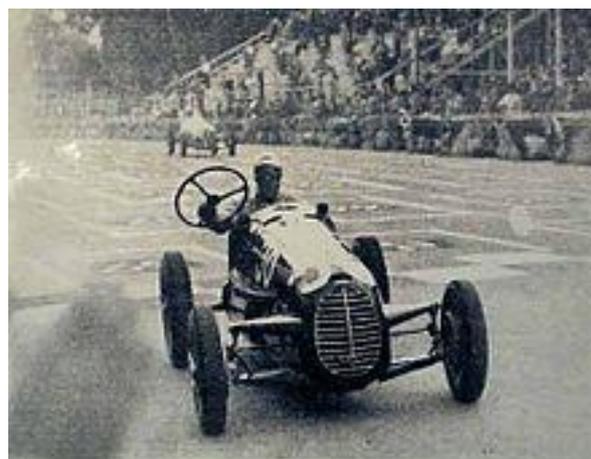


# PistonDice

Brandizzo, 05/08/2014

Bollettino ufficiale Campionato 2014 Formula Dla LIUT

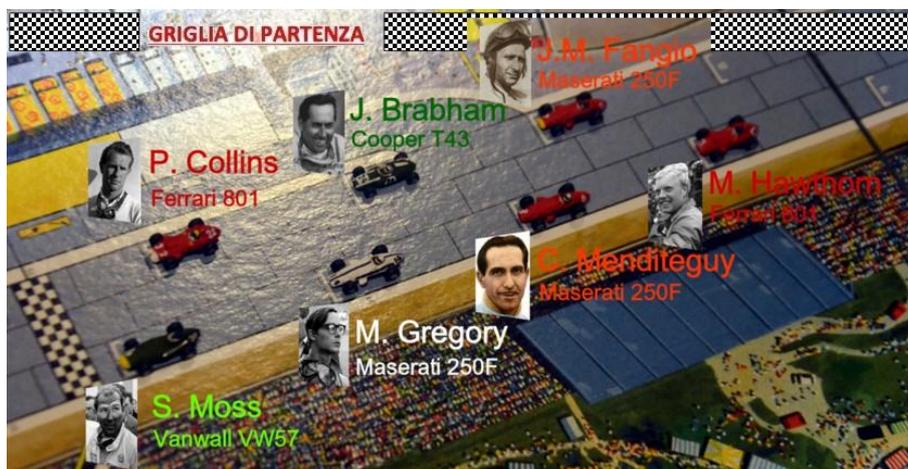
evento speciale Anno II





# Gara storica Olanda – Zandvoort

Martedì 29 luglio 2014



## Classifica Finale

POS	Pilota	Scuderia	Macchina	Tire	PIT	time
1 +6	Peter Collins	Scuderia Ferrari	Ferrari 801		NO	in 31 turni
2 -1	Jack Brabham	Cooper Climax	Cooper T43		NO	a 1 turno
3 +3	J.M. Fangio	Maserati	Maserati 250F		NO	a 3 turni
4 +5	Carlos Menditeguy	Maserati	Maserati 250F		NO	a 3 turni
5 +3	Mike Hawthorn	Scuderia Ferrari	Ferrari 801			a 3 turni
6 -2	Stirling Moss	Vanwall	Vanwall VW57		NO	Ritirato
7 -2	Masten Gregory	Scuderia Centro Sud	Maserati 250F		NO	Ritirato

## Esperienza Acquisita

pilota	Qualifica	Fine gara	Comando	Affidabilità	Altro	Totale Esperienza
Fangio		0,2		0,1	0,2	0,5
Menditeguy		0,1		0,5	0,1	0,7
Gregory						0
Hawthorn		0,1		0,1	0,1	0,3
Collins	0,1	0,5	0,3	0,2	0,1	1,2
Moss	0,3		0,2			0,5
Brabham		0,3		0,1	0,1	0,5

## CRONACA

Sull'enorme circuito di Zandvoort splende un caldo sole estivo quando i piloti si schierano sulla griglia di partenza. Alla gara partecipano: i senior Ivan (Moss su Vanwall), Fabio (Hawthorn su Ferrari), Andrea (Collins su Ferrari), Alberto (Meditenguy su Maserati), Maurizio (Fangio su Maserati) e i Rookies Yuro (Brabham su Cooper) e Erik (Gregory su Maserati della Scuderia Centro Sud).



Allo spegnersi delle luci rosse parte bene Moss, ma ancora meglio fa Collins che in un paio di turni supera il pilota della Vanwall e prende il comando. Più indietro Fangio e Brabham perdono leggermente terreno a causa delle gomme Hard.



Si formano due gruppi: in testa Moss, Collins, Hawthorn, Brabham e Gregory, ad un turno di distanza le due Maserati.

La curva tre dimostra quanto l'esperienza sia fondamentale, infatti i tre senior, Moss, Collins e Hawthorn, arrivano in quarta marcia pensando che la prossima curva sia poco distante, mentre i due Rookies arrivano in 5' sapendo che devono affrontare un lunghissimo rettilineo!

I motori vengono spinti alla massima potenza e Hawthorn deve affrontare una doppia rottura del propulsore che lo costringerà ad un testacoda oltre a dover procedere a velocità ridotta che condizionerà tutta la sua gara.



Intanto Moss prende un leggero vantaggio sugli inseguitori e Fangio si riunisce al gruppo formato da Collins, Brabham e Gregory.

Moss decide di non rientrare ai Box e nel giro di tre turni, dal turno 10 al turno 12, viene raggiunto e superato da Collins e Gregory che prendono subito un turno di

vantaggio sulla Vanwall di Moss, raggiunta da Brabham, Fangio e Meditenguy. Nel frattempo Hawthorn raggiunge i box, scende dalla vettura e, mentre i meccanici riparano la perdita d'olio, si beve un bicchierino di Johnnie Walker con il suo amico Rob.



I motori sono sollecitati in modo impressionante e questa volta è il pilota della Maserati della Scuderia Centro Sud a farne le spese, Gregory è costretto al ritiro, lasciando strada libera a Collins, che prende la testa del Gran Premio e non la lascerà fino alla conclusione della gara.



La lotta per il podio è agguerrita e nella bagarre che ne consegue Fangio va in testacoda ma riesce a riprendere il controllo della vettura e continua a batterla.



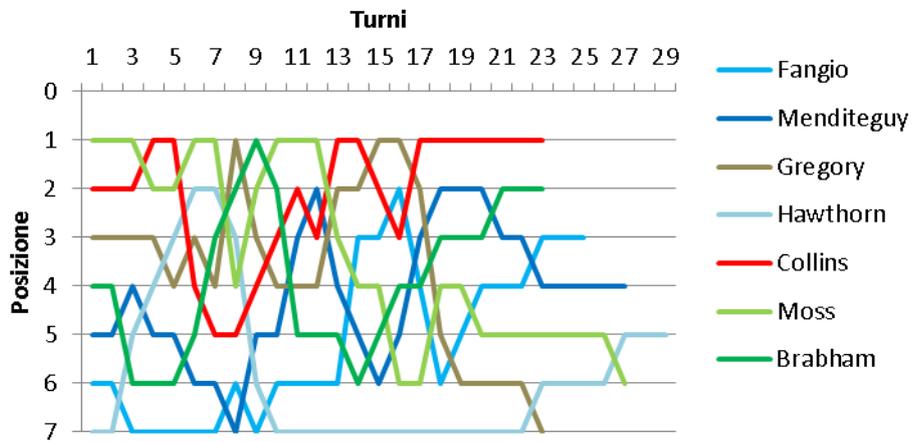
Più indietro Hawthorn monta pneumatici SuperSoft nel tentativo di recuperare il

tempo perduto.

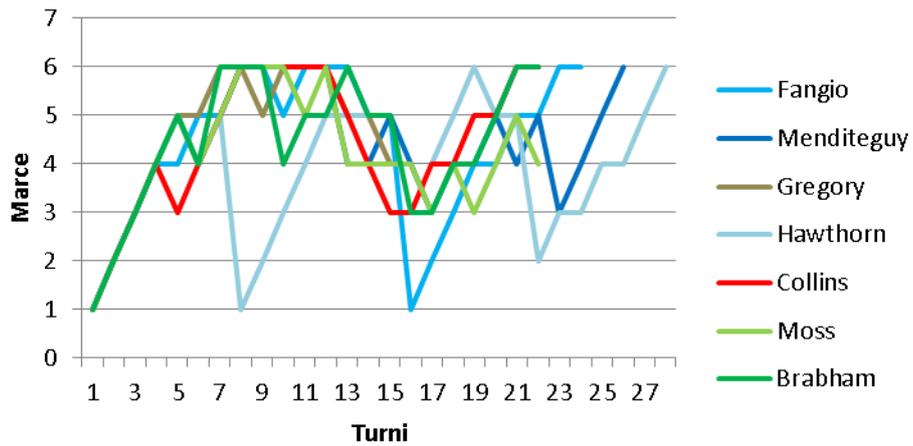
Collins viaggia solitario, ad un turno Brabham e Fangio si contendono i gradini del podio, più indietro Moss e Meditenguy lottano per un buon piazzamento; le ultime due curve decidono le posizioni finali: Collins vince quasi indisturbato, secondo Brabham che taglia il traguardo con l'auto in fiamme, il pilota non salirà sul podio, ma sarà ricoverato in ospedale per curare le ferite riportate (in caso di campionato non avrebbe potuto partecipare alla gara successiva); Fangio sale sul terzo gradino del podio seguito dal suo compagno di scuderia Meditenguy; Hawthorn arriva quinto dopo aver superato Moss uscito di pista nella penultima curva nel tentativo di superare Meditenguy.

# TELEMETRIA

## Evoluzione Posizioni



## Evoluzione Marce



## Distacco

