



**Questa pubblicazione è interamente dedicata all'evento:**



## Rievocazione del Gran Premio di San Marino e Riviera di Rimini del 10 settembre 2017



La stagione 2017 di MotoGP non si è ancora conclusa, mancano ancora poche gare per decretare il vincitore del mondiale.

Il 10 Settembre si è svolto sotto la pioggia, il Gran Premio di San Marino e Riviera di Rimini a Misano, uno degli appuntamenti più importanti per noi italiani.

Il Gran Premio è stato vinto dallo spagnolo Marc Marquez su Honda, seguito da un fantastico Danilo Petrucci su Ducati Privata e da Andrea Dovizioso su Ducati ufficiale.

Grande assente il pluricampione Valentino Rossi, che ha dovuto saltare la gara a causa di un infortunio dovuto ad un incidente in allenamento.

Noi abbiamo giocato la stessa gara, con la griglia di partenza del 10 Settembre, ma nella nostra gara ha partecipato anche il pilota italiano della Yamaha numero 46, in modo da capire in modo oggettivo e scientifico

**come sarebbe andata se ci fosse stato The Doctor!**



**MotoGP**  
**Formula Dia LIUT**  
**Misano Adriatico**  
**Martedì 17 ottobre 2017**



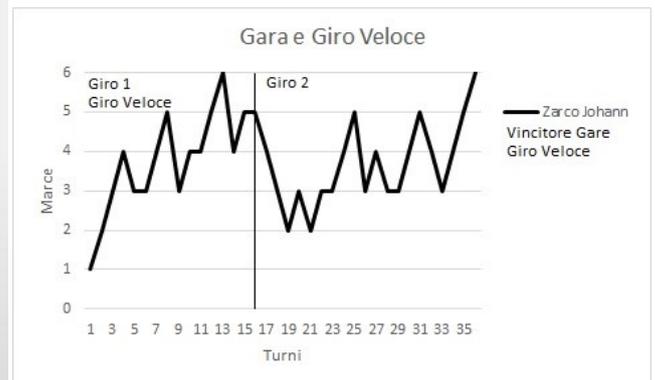
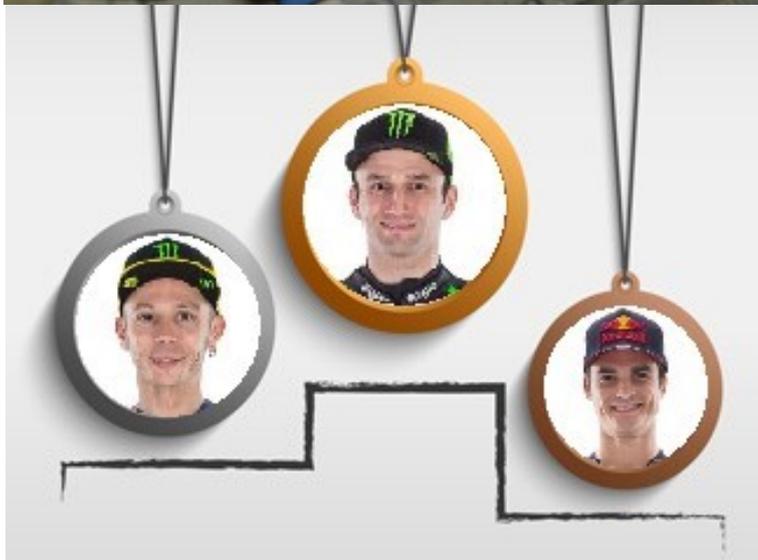
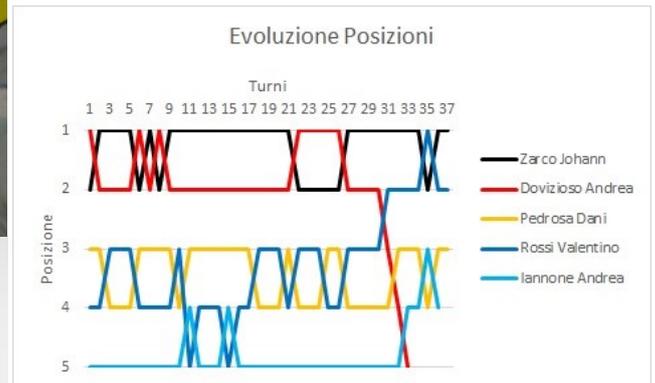
**Classifica Finale**

Pos.	Pilota	Scuderia	1° giro	2° giro	Ant.	Post.	distacco
1	+1 Johann Zarco	Yamaha Tech 3	1'16"00	1'20"05			in 36 turni
2	+2 Valentino Rossi	Yamaha MotoGP	1'19"00	1'17"05			a 0 turni
3	= Dani Pedrosa	Repsol Honda	1'19"00	1'19"05			a 2 turni
4	+1 Andrea Iannone	Suzuki Ecstar	1'19"10				ritirato
5	-4 Andrea Dovizioso	Ducati Team	1'18"00				ritirato

Giro Veloce: 1'16"00 Johann Zarco Yamaha Tech3



pilota	Esperienza FFFD3					Esperienza acquisita
	Qualifica	Fine gara	Competiti vità	Affidabilità	Altro	
Dovizioso Andrea	0,3		0,1	0,1		0,5
Zarco Johann	0,1	0,5	0,4	0,1		1,1
Pedrosa Dani		0,2		0,1		0,3
Rossi Valentino		0,3	0,2	0,5		1,0
Iannone Andrea			0,1	0,1		0,2



## CRONACA

Esattamente come il 10 settembre, anche in questa rievocazione le condizioni meteo decretate dal tiro del DadoEventi indicano pioggia per tutta la gara.

Pedrosa (Stefano), Rossi (Andrea Sf.) e Zarco (Andrea Sig.) decidono di montare gomme intermedie sia sulla ruota anteriore che su quella posteriore, Iannone (Fabio) opta invece per due Full Wet, Dovizioso (Ivan) invece azzarda la gomma intermedia sull'anteriore e la Full Wet sul posteriore.



Alla partenza, Dovizioso non riesce a domare la potenza del motore desmodromico della sua Ducati, impenna sia in prima marcia che in seconda marcia, per riportare in assetto la moto è costretto a rilasciare il gas, ne approfitta il francese della Yamaha, Zarco che prende la prima posizione.

Prima curva, la Variante del Parco, Zarco e Dovizioso sono in testa con un turno di vantaggio su Pedrosa, Rossi e Iannone. I due mantengono il vantaggio anche alla Curva Rio, mentre Iannone, forse distratto dalle curve di Belen (battuta troppo facile), perde contatto da Pedrosa e Rossi, rimanendo a due turni dalla testa.



Al turno 9 il pilota di Vasto è comunque bravo e ricucire lo strappo con gli avversari e alla Curva della Quercia raggiunge Rossi e Pedrosa. Intanto Dovizioso, alla stessa curva e allo stesso turno in cui Iannone compie la sua magia, perde due Punti Sospensione mettendo in seria discussione la possibilità di terminare la gara (ricordiamo che non si può andare ai box).

La curva del Tramonto sconvolge la classifica. Zarco allunga su Dovizioso preoccupato per lo stato della sua Ducati. Il pilota di Borgo Panigale viene raggiunto da Pedrosa, mentre Rossi e Iannone, nonostante i Punti Pilota spesi, perdono contatto e tornano a due turni dal primo.



Alla Curva del Carro Zarco amministra la gara, seguito ad un turno dal solo Dovizioso, Pedrosa perde un turno e viene raggiunto da Rossi, Iannone spende il suo ultimo Punto Pilota, ma non riesce a mantenere il contatto con il pluricampione e scende a tre turni dalla

vetta.

Al turno 16 Zarco completa il primo giro, che sarà anche il giro più veloce della gara, ed inanella una serie di curve nel modo più osceno che un pilota possa fare... ricordando lo stile di guida di Peter Perfect e Brus Li delle auto. Per passare dalla Variante del Parco alla Curva Rio (prima e terza curva del circuito), passando dalla Curva Rimini, il pilota impiega 4 turni, quando sono facilmente percorribili in 2. Così, il pilota francese, viene raggiunto da Dovizioso al turno 21.



Intanto, più indietro, tra sfughe, mosse coraggiose e botte di qlo, Pedrosa e Rossi si trovano ad un turno e Iannone a due dagli inseguitori, ma nel frattempo i tre inseguitori si erano lasciati e ripresi più volte.

Iannone imita Zarco e il suo distacco dalla testa, dopo le prime curve, aumenta.

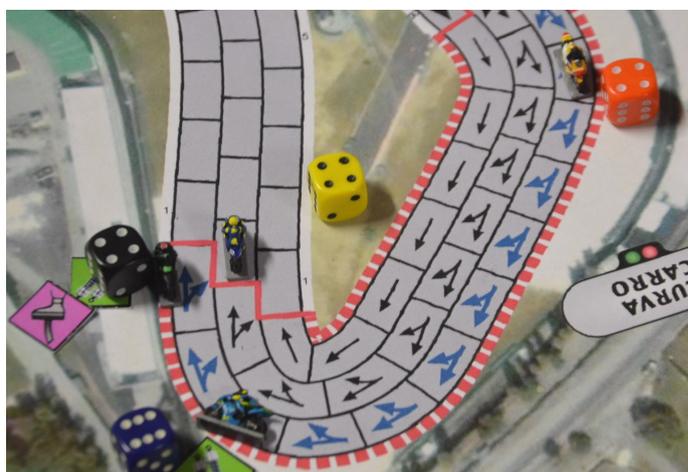
La curva della Quercia è una delle curve più importanti, Rossi



arriva al turno 26 e Pedrosa al 27. Mentre nella curva successiva, quella del Tramonto, Dovizioso rompe definitivamente la Moto, scivola sulla ghiaia ed è costretto al ritiro.

Al trentesimo turno Zarco è in testa nel rettilineo che porta dalla curva del Tramonto alla curva Carro con un turno di vantaggio su Rossi che sta uscendo dalla Curva del Tramonto. Ad un turno da Rossi, Pedrosa appena entrato in Curva del Carro. Iannone, ultimo, ha recuperato e si trova ad un turno dal pilota spagnolo.

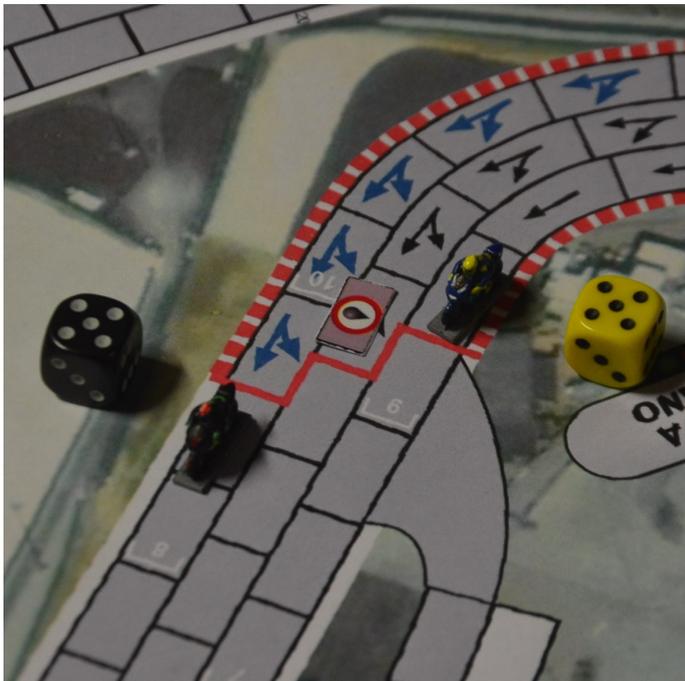
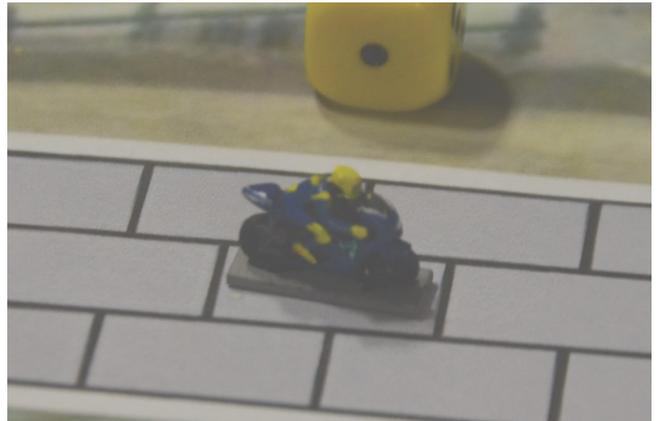
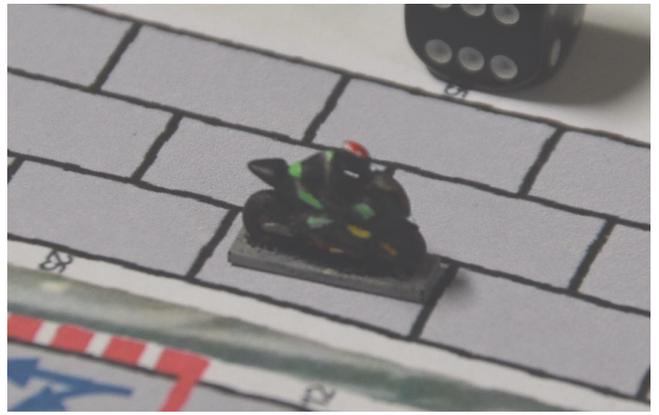
Le emozioni non finiscono, Rossi, da grande campione, rag-



giunge Zarco alla Curva del Carro (penultima curva del tracciato) e si prota davanti al pilota francese per essere nella miglio-

re posizione al traguardo. Anche Pedrosa viene raggiunto da Iannone, ma quest'ultimo arriva troppo lungo in staccata ed esce di pista.

Nell'ultima curva Zarco riesce a rimanere davanti a Rossi e questo gli consentirà di vincere la gara sul pilota italiano che arriverà secondo. Terzo il pilota spagnolo della Honda.



Alcune annotazioni:

**Dovizioso:** commento dopo le prime due curve: questo assetto l'ho fatto col qulo!!! non è tanto aver scelto due mescole differenti tra anteriore e posteriore, ma l'aver assegnato il Punti Gomma a Cazzo!!!

**Pedrosa:** Stefano decide di utilizzare il pilota spagnolo perchè, "in questa gara, l'abilità di Dani è molto faiga e sicurmante mi sarò utile" mai usata!!!!

**Iannone:** Ciao ragazzi, scusate se non ho pvesenziato alla confevenza stampa ma sapete tutti il motivo. Una gava bella, avete tutti degli scavichi magnifici e vedevvi sfvecciare in lontananza è stato bellissimo.. peccato che mi si sia bloccato l'accelevatove al massimo alla penultima cuvva. Ciavone



Ai fini Statistici, durante la gara sono stati persi:

- 2 Punti Motore (PM)
- 5 Punti Carrozzeria (PC)
- 11 Punti Sospensione (PS)

I.G.

