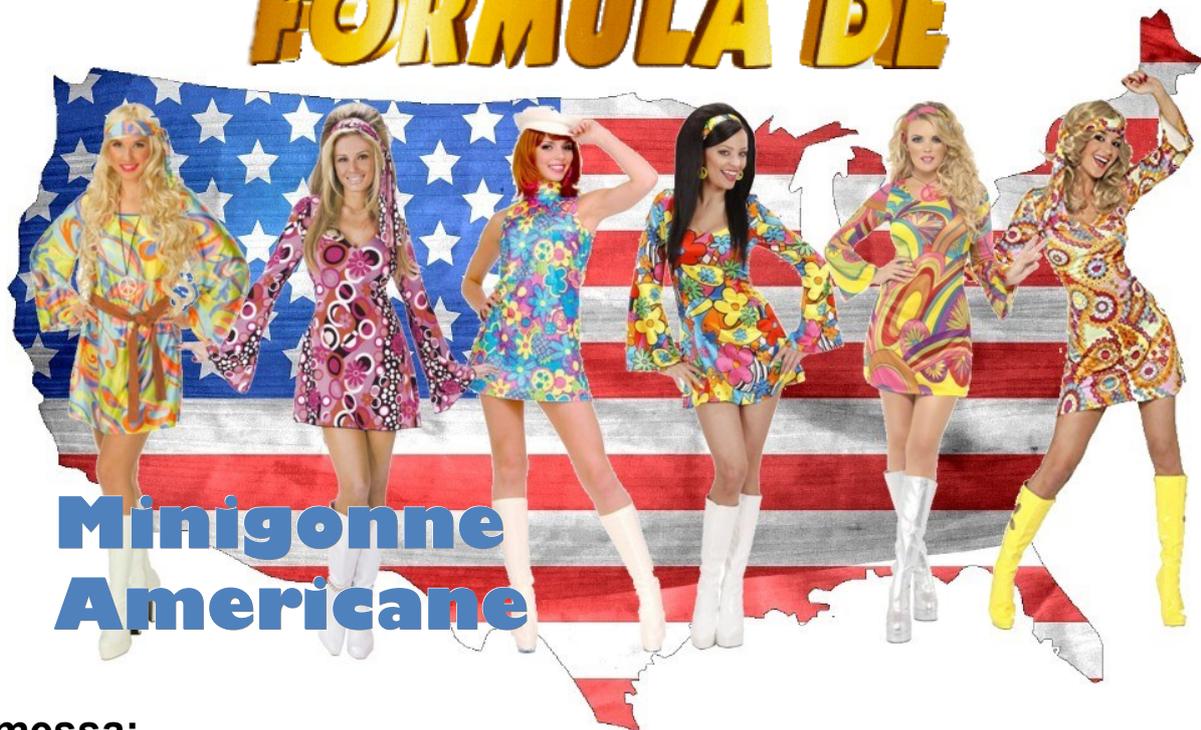


  
**L.I.U.T.**  
Lega Italiana Universo Tridimensionale

  
**PistonDice**



**FORMULA DÉ**



**Minigonne  
Americane**

## Premessa:

A fine settembre il segretario personale di Bernardo Ecclepietra è stato contattato dal rappresentante di un gruppo di appassionati di **FORMULA DÉ**, per uno scambio di opinioni sul gioco e sui regolamenti.

I giocatori del capoluogo lucano riescono a fare gare da tre giri in un tempo accettabile, grazie ad un minor numero di *Test* e quindi ad un minor utilizzo del **DadoEventi**.

Proviamo anche noi a recepire queste regole testandole in una gara nostrana, e per rendere il momento più accattivante, creiamo un evento che rievoca le gare di Formula 1 del 1979 disputate negli USA a Long Beach e a Watkins Glen. Entrambe le gare hanno visto il trionfo di uno dei piloti più amati dal popolo ferrarista: Gilles Villeneuve

Essendo un test con nulla in palio, ci si deve divertire e si rinnova il nostro motto:

**Just for Fun** (solo per i fan).

**Ritrovo alle ore 21:00 del 13 dicembre 2016,  
Presso la LIUT all'interno dei locali di Via Virle 11, Torino.**

Può partecipare **chiunque** sia socio LIUT

Per ulteriori informazioni e prenotazioni contattare:

Grasso Ivan – 340 4050790 – zio.woshie@yahoo.com

## Contesto storico:

La stagione 1979 di Formula 1 è stata la 30<sup>a</sup> ad assegnare il Campionato Piloti, andato per la prima volta a Jody Scheckter su Ferrari, e la 22<sup>a</sup> ad assegnare il Campionato Costruttori, vinto dalla Ferrari. È iniziata il 21 gennaio e terminata il 7 ottobre, dopo 15 gare.



Dopo la vittoria dell'anno precedente di una imprendibile Lotus, tutte gli ingegneri delle varie scuderie si sono dati molto da fare, nel 1979, per estremizzare al massimo il principio dell'effetto suolo con bandelle laterali mobili, dette: "**minigonne**".

Nel 1979 si corsero due Gran Premi negli Usa:

- il Gran Premio degli Stati Uniti- Ovest l'8 aprile a Long Beach
- il Gran Premio degli Stati Uniti- Est il 7 ottobre a Watkins Glen

entrambi i Gran Premi furono vinti da Gilles Villeneuve su Ferrari.



Lotus 80 Ford Cosworth



1—Mario Andretti



2—Carlos Reutemann



Ferrari 312 T4



11—Jody Scheckter



12—Gilles Villeneuve



Ligier JS11 Ford Cosworth



25—Patrick Depailler



26—Jacques Laffite



Arrows A2 Ford Cosworth



29—Riccardo Patrese



30—Jochen Mass



Tyrrell 009 Ford Cosworth



3—Didier Pironi



4—Jean-Pierre Jarier



Renault RS11



15—Jean-Pierre Jabouille



16—René Arnoux



Williams FW07 Ford Cosworth



27—Alan Jones



28—Cley Regazzoni

8 Aprile 1979

# Gran Premio degli USA-Ovest Long Beach



7 Ottobre 1979

# Gran Premio degli USA-Est Watkins Glen



## Griglia di partenza

1 1'18"825  12 Gilles Villeneuve Ferrari 312 T4	
2 1'18"886  2 Carlos Reutemann Lotus 80 Ford Cosworth	
3 1'18"911  11 Jody Scheckter Ferrari 312 T4	
4 1'19"025  25 Patrick Depailler Ligier JS11 Ford Cosworth	
5 1'19"032  26 Jacques Laffite Ligier JS11 Ford Cosworth	
6 1'19"454  2 Mario Andretti Lotus 80 Ford Cosworth	
7 1'19"580  4 Jean-Pierre Jarier Tyrrell 009 Ford Cosworth	
8 1'19"727  29 Riccardo Patrese Arrows A2 Ford Cosworth	
9 1'19"727  29 Riccardo Patrese Arrows A2 Ford Cosworth	
10 1'19"910  27 Alan Jones Williams FW07 Ford Cosworth	
11 1'20"608  30 Jochen Mass Arrows A2 Ford Cosworth	
12 1'20"768  28 Clay Regazzoni Williams FW07 Ford Cosworth	
13 1'21"192  3 Didier Pironi Tyrrell 009 Ford Cosworth	
14 1'21"635  15 Jean-Pierre Jabouille Renault RS11	
15 1'22"088  16 René Arnoux Renault RS11	

1 1'35"615  27 Alan Jones Williams FW07 Ford Cosworth	
2 1'36"948  12 Gilles Villeneuve Ferrari 312 T4	
3 1'37"066  26 Jacques Laffite Ligier JS11 Ford Cosworth	
4 1'37"128  28 Clay Regazzoni Williams FW07 Ford Cosworth	
5 1'37"872  2 Carlos Reutemann Lotus 80 Ford Cosworth	
6 1'38"218  15 Jean-Pierre Jabouille Renault RS11	
7 1'38"795  16 René Arnoux Renault RS11	
8 1'38"823  3 Didier Pironi Tyrrell 009 Ford Cosworth	
9 1'38"945  4 Jean-Pierre Jarier Tyrrell 009 Ford Cosworth	
10 1'39"576  11 Jody Scheckter Ferrari 312 T4	
11 1'40"144  1 Mario Andretti Lotus 80 Ford Cosworth	
12 1'40"337  29 Riccardo Patrese Arrows A2 Ford Cosworth	
13 1'40"745  25 Jacky Ickx Ligier JS11 Ford Cosworth	
14 1'40"824  30 Jochen Mass Arrows A2 Ford Cosworth	

# Svolgimento Serata

Ritrovo alle ore 21:00 del 13/12/2016 presso l'associazione LIUT in Via Virle 11

Ai giocatori partecipanti verrà attribuito un pilota in maniera casuale (cerchiamo di utilizzare tutte le scuderie) che determinerà la sua posizione sulla griglia di partenza.

Si gareggerà sul circuito di Long Beach, ma se il numero di partecipanti sarà consistente, si correrà contemporaneamente anche sul tracciato lungo di Watkins Glen (una vettura per scuderia su ogni tracciato). Le posizioni in griglia saranno il più possibilmente conformi con quelle dei piloti reali nelle rispettive gare del 1979.

Vi preghiamo di comunicare/confermare la partecipazione all'organizzazione in modo che possa preparare e predisporre tutto il materiale necessario (zio.woshie@yahoo.com o via facebook).

## Regolamento:

Per questo evento si utilizzerà il Regolamento Tecnico 2017 con le seguenti modifiche (nda: non impazzite troppo a leggerlo, ricordate che pur essendo un test, il motto base è sempre: Just for fun....)

Il Set up verrà fatto sul momento ed ogni giocatore avrà a disposizione **25 Punti Struttura/Assetto (PA)** da distribuire alle varie componenti come segue:

Componente	min.	max.	Componenti	min.	max.
Punti Gomma (PG)	1	10	Punti Boost (PB)	0	3
Punti Freno (PF)	1	5	Punti Pilota (PP)	0	2
Punti Trasmissione	1	5	Punti Box (PX)	0	3
Punti Motore (PM)	1	5	Carico Aerodinamico (CA)	0 (Medio)	1 (Alto/Basso9)
Punti Carrozzeria (PC)	1	5	KERS (PK)	0 (No)	1 (Si)
Punti Sospensioni (PS)	1	5	MGU	Non utilizzabile	
			DRS	Non utilizzabile	

# Formula DèPotenziata

E veniamo all'oggetto del test

Lo scopo è quello di velocizzare il gioco, per fare ciò proviamo, come ci hanno suggerito gli amici di Potenza, a ridurre in maniera drastica i Test effettuati con il **DadoEventi**.

Detto ciò si apporteranno le seguenti modifiche al Regolamento Tecnico:

Il **Test Verifica Motori**: non esiste più e viene sostituito dal **Fuorigiri**.

**Fuorigiri**: una vettura che ottiene il risultato massimo in 5° marcia (20) o in 6° marcia (30) va Fuorigiri e perde un **Punto Motore (PM)**, una macchia d'olio deve essere posta nella casella in cui la vettura termina il movimento.

Se la vettura monta il **KERS**, il Fuorigiri avviene con 19 o più in 5° marcia e con 29 o più in 6° marcia.

**Tiro Collisione**: viene effettuato solo in curva. L'auto che effettua il movimento deve effettuare un test per determinare se avviene una **collisione**, se supera il test non succede nulla, se fallisce il test avviene una collisione e perde immediatamente un **Punto Carrozzeria (PC)**.

Le altre vetture coinvolte devono effettuare a loro volta un test per verificare se sono state danneggiate anch'esse.

L'auto di turno, per superare il test, deve ottenere un risultato superiore al **Valore della curva + numero di auto coinvolte** (quella del giocatore di turno più tutte le auto adiacenti) + **1 per ogni altra penalità** (Carico aerodinamico, Pista bagnata, auto eliminata/in testacoda/in stallo) su un **DadoEventi**.

Le auto adiacenti effettuano il test solo se l'auto di turno ha fallito il proprio e perdono un **Punto Carrozzeria (PC)** se, tirando un **DadoEventi**, non ottengono un risultato superiore al **Valore della curva + 1 per ogni penalità** (Carico aerodinamico, Pista bagnata, auto eliminata/in testacoda/in stallo)

**Prova Turbocompressore**: non si effettua più!