



Brandizzo, 25/05/2019

Bollettino Ufficiale Formula Dia LIUT 2019

n.5 Anno VII



18/06/2019

500 Miglia di Indianapolis

Evento Speciale





500 Miglia Di Indianapolis Indiana

Martedì 18 giugno 2019



Classifica Finale

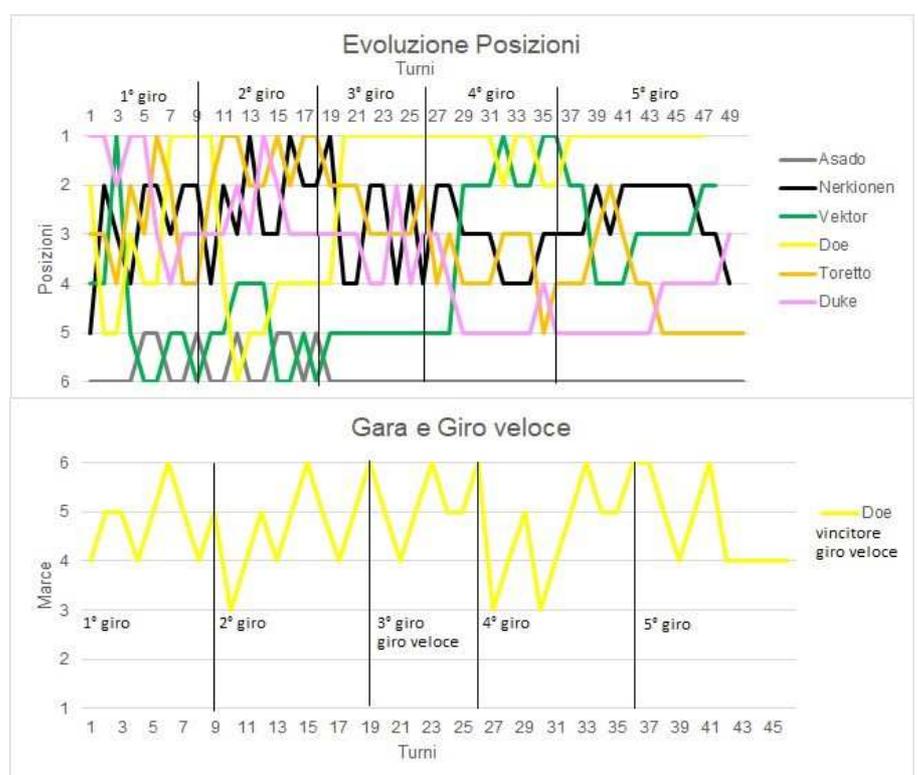
Pos.	Pilota	1° giro	2° giro	3° giro	4° giro	5° giro	pneumatici	distacco
1 +1	Nanashi Doe	1'09"00	1'10"01	1'07"24	1'10"05	1'10"01		In 46 turni
2 +2	Viktor Vektor	1'11"00	1'08"26	1'09"01	1'09"11	1'10"02		A 1 turno
3 -2	Daisy Duke	1'10"00	1'08"20	1'11"02	1'10"06	1'09"12		A 2 turni
4 +1	Miki Nerkionen	1'10"00	1'08"21	1'09"05	1'11"03	1'10"24		A 2 turni
5 -2	JD Toretto	1'09"00	1'09"01	1'10"03	1'10"03	1'11"24		A 3 turni
6 =	Joaquín Asado	1'11"00	1'09"23	1'10"06	1'12"03	1'10"02		A 6 turni

Giro Veloce: 1'07"24 Nanashi Doe

Griglia di Partenza



Telemetria



CRONACA

Lo schieramento vede Daisy Duke davanti a tutti, con a fianco Nanashi Doe; in seconda fila JD Toretto e Viktor Vektor; chiudono lo schieramento Miki Nerkionen e Joaquín Asado.

Fatta eccezione per Toretto e Asado che montano le mescole più dure, tutti gli altri quattro piloti prediligono iniziare la gara con le gomme più morbide.

Quando sventola la bandiera verde, il gruppo è già lanciato, ed essendo tutti vicini, l'effetto delle scie si fa sentire e tutti i piloti si superano in modo spettacolare.



Ma già alla prima parabolica Asado perde contatto dai primi, nonostante l'utilizzo del push to pass. Alla curva successiva anche Vektor perde contatto dal gruppo di testa, mentre Asado perde un Punto Motore ed un Punto Carrozzeria in un colpo solo... ma raggiunge Vektor. I quattro di testa si contendono la prima posizione nelle veloci curve del circuito;

Doe spinge fortissimo dall'ultima curva prima di fermarsi ai box per una sosta veloce (splash di carburante e sostituzione gomme). Doe monta le gomme Medie, ricordiamo che è obbligatorio montare entrambe le tipologie di mescole.

Duke, Nerkione e Toretto comandano la gara; seguiti ad un turno da Vektor e Asado che hanno raggiunto Doe. Tale situazione permane per tutto il secondo giro, al termine del quale tutti i piloti, eccetto Doe, entrano ai box per una sosta.

Toretto e Asado effettuano una sosta lunga montando gomme Soft; Nerkionen, Duke e Vektor effettuano una sosta veloce e montano gomme Medie. A questo punto tutti i piloti hanno smarcato entrambe le mescole e potrebbero completare la gara senza effettuare ulteriori soste.



A conclusione di tutti i Pit Stop, Doe è in testa da solo con un turno di vantaggio su Toretto, Nerkionen e Duke, seguiti a loro volta ad un turno da Vektor; chiude Asado a tre turni dalla vetta.

Al termine del terzo giro ricomincia la danza dei Pit Stop: Doe e Duke effettuano una sosta lunga, mentre Nerkionen e Toretto una sosta veloce, tutti montano gomme Medie.

Vektor non si ferma ai box, e anche Asado vorrebbe continuare, ma una manovra errata all'ultima curva lo costringe ad una sosta lunga ai box che gli farà perdere tantissimo tempo.



Vektor raggiunge Doe in testa, seguiti ad un turno da Toretto (i cui meccanici ai box sono stati davvero lenti), Nerkione e Duke; Asado è veramente ultimo.

In testa Doe lotta con Vektor, ma con la consapevolezza che il suo avversario ha poca benzina e sarà costretto ad una sosta ai box.

Toretto è autore di alcuni tiri di dado che usurano le gomme.

All'ultimo giro succede di tutto: il previsto e l'imprevisto.

Come preannunciato Vektor si ferma ai box per una sosta lunga (gomme Soft) lasciando strada libera a Doe. Anche Duke si ferma ai box per una sosta veloce (gomme Soft).

Asado recupera terreno, ma all'ultima curva tocca il muro, va in testacoda e danneggia la vettura.

Alla seconda curva parabolica, Toretto va in testacoda a causa di una macchia d'olio; Alla curva successiva è Doe che finisce la benzina ed è costretto in quarta marcia per il resto della gara.

Nerkione ha la grande occasione di raggiungere Doe e superarlo, mentre nelle retrovie, prima Vektor e poi Duke superano il povero Toretto.



Le emozioni non sono finite. Nerkionen raggiunge Doe all'ultima curva, ma nel tentativo di superarlo all'esterno va in testacoda e addio ai sogni di gloria.

Doe vince senza benzina, Vektor secondo e Duke terzo superano Nerkionen quarto, quinto Toretto e sesto Asado.

Ai fine statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 3 Punti Motore:
- 7 Punti Carrozzeria
- 13 Punti Sospensioni
- 6 Punti Pilota
- 73 Punti Benzina