



## Campione del Mondo Piloti 2024



(Fabio C.)



- **Coppa Huub**  
**Alondo Fernaso**  
(Fabio L.)
- **The Poleman**  
**Wili il Coyote**  
(Luca DF.)
- **Premio Maurizia Costanza**  
**Nanashi Doe**  
(Stefano B.)



13/02/2024

## Gran Premio d'Inghilterra—Silverstone



1



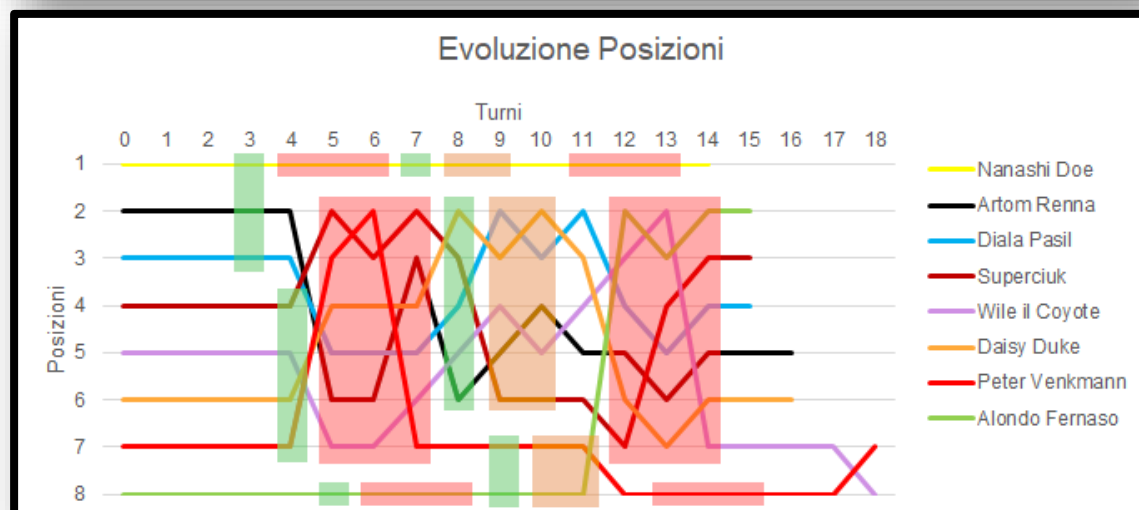
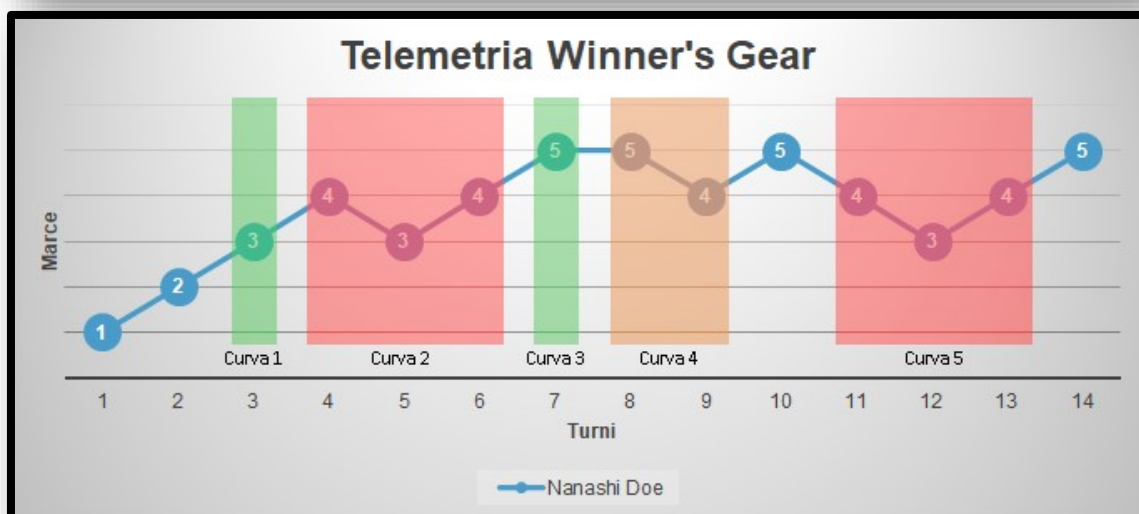
### Griglia di partenza

|                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| 1 - Nanashi Doe   | 2 - Artom Renna   |
| 3- Diala Pasil    | 4—Superciuk       |
| 5- Wile il Coyote | 6- Daisy Duke     |
| 7- Peter Venkmann | 8- Alondo Fernaso |
| 9-                | 10-               |

### Classifica Finale

| Pos. | Pilota                                                                                             | Scuderia                                                                                           | 1° giro | 2° giro | pneumatici                                                                            | distacco    |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1 =  |  Nanashi Doe    |  Phonda         | 1'14"00 |         |  | In 14 turni |
| 2 =  |  Alondo Fernaso |  McSbyrrell     | 1'15"00 |         |  | A 1 turno   |
| 3 +2 |  Superciuk      |  Beta Giulietta | 1'15"00 |         |  | A 1 turno   |
| 4 -1 |  Diala Pasil    |  Troyota        | 1'15"00 |         |  | A 1 turno   |
| 5 -1 |  Artom Renna    |  Skrota         | 1'16"00 |         |  | A 2 turni   |
| 6    |  Daisy Duke     |  Nanny          | 1'16"00 |         |  | A 2 turni   |
| 7    |  Peter Venkmann |  Lampottini     | 1'18"00 |         |  | A 47 turni  |
| 8    |  Wile il Coyote |  NikitaVaz      |         |         |  | Ritirato    |
| 9    |                                                                                                    |                                                                                                    |         |         |                                                                                       |             |
| 10   |                                                                                                    |                                                                                                    |         |         |                                                                                       |             |

# Telemetria



## SINTESI

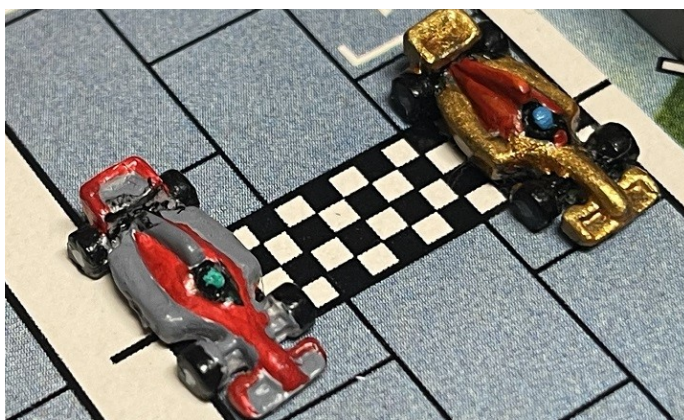
È sempre una grande emozione la prima gara del campionato, ma quest'anno ancora di più dato che si ritorna alle bellissime auto della categoria Formula, monoposto con ruote scoperte e tanta aerodinamica.



Quest'anno, nel tentativo di contenere i costi di ricerca, le auto hanno molte parti "standardizzate" e il lavoro degli ingegneri si baserà principalmente sulla gestione dell'assetto (carico aerodinamico, pressione gomme, convergenza e campanatura delle sospensioni) piuttosto che la progettazione dell'auto da un foglio bianco.

Con grande eccitazione andiamo a vedere il nuovo campionato che ricomincia proprio dove è cominciato tutto (scusate il gioco di parole); ma la prima gara del campionato si svolge nello splendido circuito di Silverstone che è stata teatro nel 1950 della prima gara di Formula 1 vinta dal torinese Nino Farina su Alfa Romeo 156.

Nonostante la pioggia gli spalti sono gremiti per assistere alla battaglia dei gladiatori moderni.



In prima fila due vecchie conoscenze della Formula D1a Liut: il giapponese Nanashi Doe sulla giapponese Phonda e l'italiano Artom Renna su Skrota. Dietro i due veterani, tre giovani rampanti: Diala Pasil su Troyota (entrambe al debutto), Superciuk, che sostituisce Joaquín Asado dopo il suo rapimento da parte del cartello della droga colombiano, su Beta Giulietta e Wile il Coyote su NikitaVaz; a fianco del pilota del deserto, la campionessa del mondo Daisy Duke su Nanny. In ultima fila Peter Venkmann su Lampottini ed Alondo Fernaso su McSbyrrell.

Tutti con gomme Intermedie a causa della pioggia. Assetto medio per tutti eccetto che per Renna e Superciuk con assetto alto e Nanashi Doe con assetto basso.

Nelle interviste prima della gara al poleman, questi afferma: "partire in prima posizione non è sempre un vantaggio, a volte è meglio partire dietro"

Certo certo

Partenza assolutamente regolare con tutti i piloti consapevoli che una gara non si vince alla prima curva, ma si può perdere alla prima curva Cops.



Poi, nel turno successivo, grazie ad un bel tiro di dado, all'utilizzo dell'Ers e sfruttando il carico aerodinamico basso, Doe raggiunge le velocissime curve Magotts, Becketts e Chapel, prendendo la testa della gara da solo e con un turno di vantaggio sui sei inseguitori: Superciuk, Venkmann, Duke, Pasil, Wile il Coyote e Renna. A due turni dalla vetta rimane l'imperturbabile Alondo Fernaso che preferisce, in queste prime fasi, rimanere lontano dai guai.

All'uscita della Chapel, Venkmann arriva un po' troppo lungo e per evitare di rovinare troppo le gomme della vettura, decide di rimanere in terza marcia mentre i suoi avversari sono tutti in quarta. Questa scelta si ripercuoterà nel turno successivo, quando perderà un turno nei confronti degli altri piloti e verrà raggiunto da Alondo Fernaso.





Doe sta completando la seconda sosta dell'ultima curva, quando arriva come un treno Fernaso che si piazza in seconda posizione.

Al turno successivo Doe esce dalla curva e si prepara a vincere; Wile il Coyote prova il tutto per tutto, stringe la curva ma è molto lungo; Fernaso, Superciuk, Pasil, Renna e la guardiga Duke sono tutti ammucchiati per lo sprint finale; Venkmann arriva in curva, ma l'olio lasciato da Doe è traditore ed il pilota va in testacoda.

Turno 14 Doe taglia il traguardo per primo... secondo volta nella storia della Formula Dla Liut in cui un pilota conquista il Grand Chelem (Pole Position, giro veloce, vittoria e in testa dal primo all'ultimo turno). La prima volta era capitato in Canada, sul circuito di Montreal nel 2018 a Joaquin Asado su Beta Giulietta.

Wile il Coyote non riesce a tenere la macchina e va fuori strada. Fernaso, Superciuk, Pasil, Renna e Duke iniziano il rettilineo in questo ordine ed in questo ordine tagliano il traguardo, con la grande occasione per Duke di superare Renna all'ultima casella, ma fallisce miseramente.

Settimo arriva Venkmann dopo essersi ripreso dal testacoda, mentre Wile il Coyote è ottavo causa ritiro.

I.G.

Intanto Wile il Coyote, sempre alla Chapel, rischia di essere eliminato; la sua vettura perde l'ultimo punto carrozzeria, e nel test di affidabilità rischia il testacoda, che evita con un bel punto pilota.

Al turno 8 Doe entra alla curva Club, mentre i suoi inseguitori percorrono la Stowe. Nonostante sia arrivato lungo, e abbia un assetto basso con la pioggia, i tiri di dado di Doe sono perfetti e la percorrenza della curva Club (non eccessivamente lunga e dal valore di difficoltà 2) viene effettuato con una minima usura delle gomme.

I 5 inseguitori continuano a sgomitare per farsi spazio, con il risultato di ostacolarsi l'un l'altro e non riuscire a trovare il guizzo che può dare una svolta alla gara.

Guizzo che viene trovato da Alondo Fernaso alla curva Club al turno 11, dove percorre la seconda sosta in quinta marcia (ha fatto un tiro di dado da paura... roba da 1 su 10) ed è pronto ad affrontare il lungo rettilineo che porta all'ultima curva in sesta marcia.

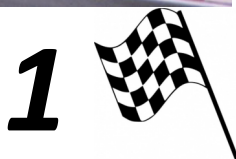
Ed è ciò che avviene.





09/04/2024

## Gran Premio del Giappone—Suzuka



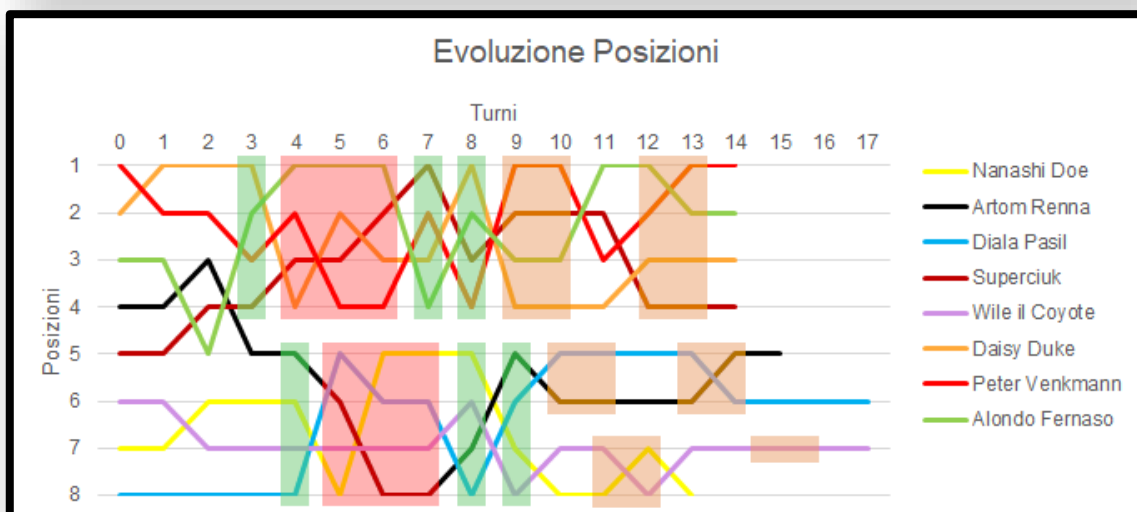
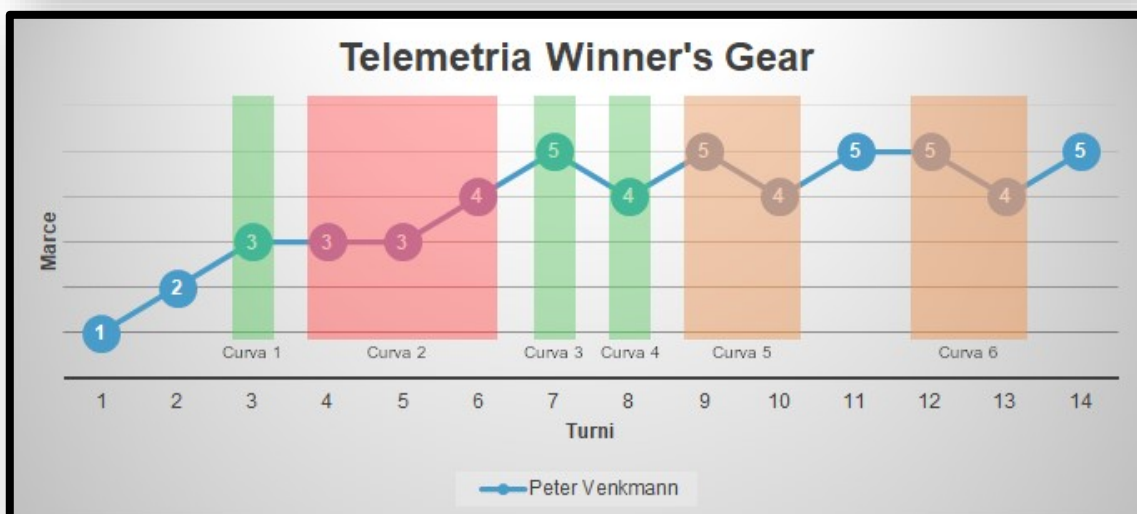
### Griglia di partenza

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| 1 - Peter Venkmann | 2 - Daisy Duke    |
| 3- Alondo Fernaso  | 4—Artom Renna     |
| 5- Superciuk       | 6- Wile il Coyote |
| 7- Nanashi Doe     | 8- Diala Pasil    |
| 9-                 | 10-               |

### Classifica Finale

| Pos. | Pilota                                                                                             | Scuderia                                                                                           | 1° giro | 2° giro | pneumatici                                                                            | distacco    |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1 =  |  Peter Venkmann |  Lampottini     | 1'14"00 |         |  | In 14 turni |
| 2 =  |  Alondo Fernaso |  McSbyrrell     | 1'14"00 |         |  | A 0 turn1   |
| 3 +2 |  Daisy Duke     |  Nanny          | 1'14"00 |         |  | A 0 turn1   |
| 4 -1 |  Superciuk      |  Beta Giulietta | 1'14"00 |         |  | A 0 turn1   |
| 5 -1 |  Artom Renna    |  Skrota         | 1'15"00 |         |  | A 1 turno   |
| 6    |  Diala Pasil    |  Troyota        | 1'17"00 |         |  | A 3 turni   |
| 7    |  Wile il Coyote |  NikitaVaz      | 1'17"00 |         |  | A 3 turni   |
| 8    |  Nanashi Doe    |  Phonda         |         |         |  | Ritirato    |
| 9    |                                                                                                    |                                                                                                    |         |         |                                                                                       |             |
| 10   |                                                                                                    |                                                                                                    |         |         |                                                                                       |             |

# Telemetry



## SINTESI

Esattamente 5 anni fa, il 9 aprile 2019, si disputava la terza gara del campionato di Formula D1a Liut di quell'anno e tra i circuiti di quella giornata c'era il Gran Premio di Suzuka.

Da allora non si è più corso sul circuito nipponico che torna esattamente dopo 5 anni.

Allora il gran Premio si è svolto sotto la pioggia, mentre quest'anno il sole splende asciugando la pista e scaldando i nostri cuori.

In PolePosition troviamo Peter Venkmann su Lampottini, con , a fianco, l'attuale campione del mondo Daisy Duke su Nanny. In seconda fila Alondo Fernaso su McSbyrrell con Artom Renna su Skrota. Seguono, in quinta posizione, Superciuck su Beta Giulietta e Willie il Coyote su NikitaVaz sesto. Chiudono lo schieramento Nanashi Doe su Phonda e Diala Passil su Troyota.

Per quanto riguarda il carico Aereodinamico, Venkmann, Wile il Coyote e Passil scelgono un assetto Medio; Doe e Fernaso optano per l'assetto Basso; infine Renna, Superciuck e Duke si assestano con un assetto Alto

Con un sole così caldo, tutti i piloti scelgono la miscela dura, fanno eccezione Superciuck e Daisy Duke che preferiscono la gomma media.

tamponando la Nanny di Duke che perde un punto carrozzeria.

Renna, Doe, Wile il Coyote e Passil non riescono ad entrare nella prima curva e perdono un turno dalla testa... turno che si rivelerà decisivo nel proseguo della gara.

Inizia il lungo serpentone di curve (Curve "S") caratteristico del circuito giapponese, uno dei tratti più belli di tutto il campionato, e Duke perde un altro punto Carrozzeria a causa del pilota con il più alto tasso alcolico del mondo.



Anche Doe perde due punti Carrozzeria, uno in curva 1 ed uno nelle Curve "S".

Il rettilineo che porta dalle Curve "S" alla Degner Curve è uno di quei rettilinei infami, da affrontare in 5° marcia, ma se il tiro di dado non è sufficiente, si rischia di non raggiungere la curva e perdere un turno sugli avversari.

I primi quattro, non hanno problemi ad affrontare il rettilineo e neanche gli inseguitori. Renna utilizza il Boost ma con un 4 e 3 8 (che botta di qlo) tira un bel 20 sul dado eventi e non perde il punto Boost



Così, a metà gara, ci troviamo con il gruppo di testa formato da Superciuck, Duke, Fernaso e Venkmann inseguiti ad un turno di distanza da Passill, Doe, il Coyote e Renna.

Tutto regolare anche il passaggio alla Harpin Curve.

Ma ecco che si arriva alla Spoon Curve, preceduta anch'essa da uno di quei rettilinei infami

Duke arriva alla curva con una perfezione certossina, mentre Alondo sfrutta un freno per mettersi in posizione infame. Posizione che impedisce a Superciuck di sfruttare la scia di Duke



La partenza è regolare con Superciuck che sfrutta le gomme morbide per tentare di superare Renna e Fernaso, ma per farlo sgomitava e la McSbyrrell di Alondo perde un punto Carrozzeria.

La prima curva arriva prestissimo ed è importantissima. Nessun problema per Venkman e Duke. Nonostante il bonus delle gomme Medie, Superciuck è costretto ad usare un punto pilota per riuscire a raggiungere la prima curva, cosa che non riesce a Renna. Alondo Fernaso sfrutta l'ERS ed entra incurva

per entrare in curva ed è costretto ad utilizzare il boost e mettersi nella parte della curva più stretta e difficile. Infine arriva Venkmann che vedendosi la strada sbarrata, decide di forzare il blocco perdendo carrozzeria e freno.

Nel turno successivo, il decimo, i primi quattro percorrono tutta la Spoon Curve, con Superciuck che rischia l'eliminazione, ma sopravvive seppur perdendo 4 punti gomma ed un freno.

Renna a Passill raggiungono la Spoon Corve, cosa che non riesce al Coyote e Doe che rimangono attardati... con Doe che SCEGLIE di rimanere indietro utilizzando la quarta marcia nel rettilineo.

Il rettilineo con la curva 130R viene percorso in due turni: due volte in quinta per Venkmann, Fernaso e Superciuck, mentre Duke usa la quinta e la sesta. Fattostà che tutti e quattro i piloti entrano nell'ultima Gincane teatro del famoso incidente tra Senna e Prost nel 1989.

La vittoria si deciderà, come è giusto che sia, in quest'ultima curva.

Nel frattempo gli inseguitori affrontano la Spoon Curve. Renna e Passill la percorrono mantenendo lo svantaggio dalla testa, si gettano nel rettilineo della 130R affrontandolo in quinta e sesta Renna ed in quinta e quinta per Passill. Purtroppo Passill è costretta a passare su delle macchie d'olio lasciate da Superciuck, Venkmann e Fernaso; tale passaggio è fatale per la jedi che va in testacoda.



In testa Fernaso e Venkmann hanno risparmiato molti punti gomma che permette loro di andare lunghi in overshooting; cosa che è preclusa a Superciuck e Duke che hanno gomme Medie e l'overshooting è molto più dispendioso. Così Alondo e Peter affrontano il rettilineo d'arrivo alla pari ma con il Ghostbuster con una marcia superiore che gli concede l'iniziativa al turno successivo e di conseguenza la vittoria.

Primo Peter Venkman su Lampottini che bissa la vittoria della casa costruttrice di 5 anni prima con Randy Savage.

Secondo Alondo Fernaso sempre al quattordicesimo turno. Completa il podio Daisy Duke. Ai piedi del podio Superciuck. Tutti i primi quattro completano la gara in 14 turni.

Quinto arriva Renna ad un turno di distanza dalla testa.

Diala Passill difende il sesto posto dopo il testacoda, in quanto il Coyote, sfortunato come nel cartone animato, perde un altro turno nel rettilineo della 130R che deve affrontare in 3 turni.

Doe arriva ultimo, anzi, non arriva: nel disperato tentativo di percorrere la Spoon Curve in quinta marcia, arriva troppo lungo ed esce di strada terminando la sua gara al dodicesimo turno.





11/06/2024

## Gran Premio d'Argentina—Buenos Aires



1



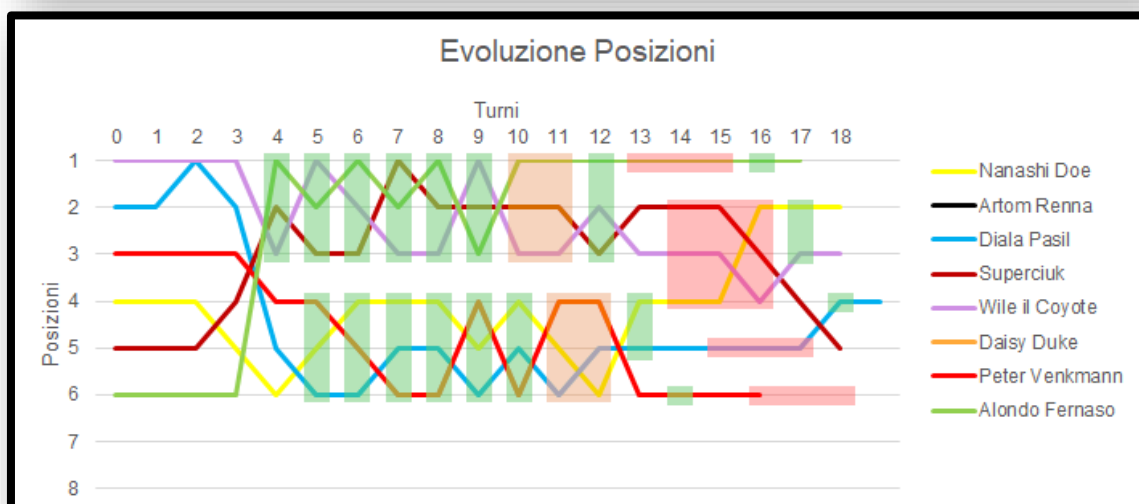
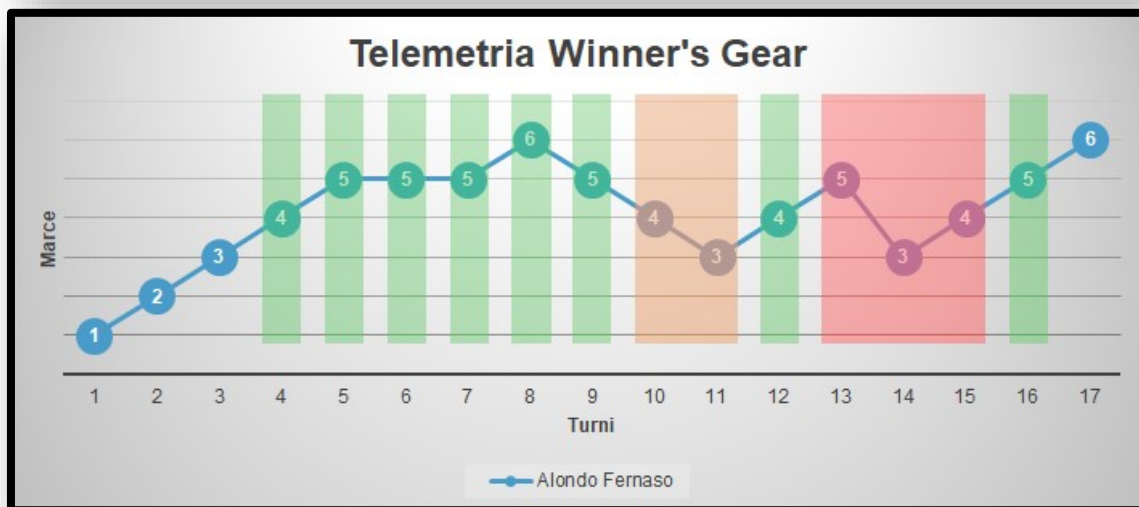
### Griglia di partenza

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| 1 - Wile il Coyote | 2 - Diala Pasil   |
| 3- Peter Venkmann  | 4—Nanashi Doe     |
| 5- Superciuk       | 6- Alondo Fernaso |
| 7-                 | 8-                |
| 9-                 | 10-               |

### Classifica Finale

| Pos. | Pilota                                                                                               | Scuderia                                                                                           | 1° giro | 2° giro | pneumatici                                                                                                                                                                  | distacco    |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1    |  Alonso Fernandez |  McSbyrrell     | 1'17"00 |         |                                                                                        | In 17 turni |
| 2    |  Nanashi Doe      |  Phonda         | 1'18"00 |         |                                                                                        | A 1 turno   |
| 3    |  Wile il Coyote   |  NikitaVaz      | 1'18"00 |         |   | A 1 turno   |
| 4    |  Diala Pasil      |  Troyota        | 1'19"00 |         |                                                                                        | A 2 turni   |
| 5    |  Superciuk        |  Beta Giulietta |         |         |                                                                                        | Ritirato    |
| 6    |  Peter Venkmann   |  Lampottini     |         |         |                                                                                        | Ritirato    |
| 7    |                                                                                                      |                                                                                                    |         |         |                                                                                                                                                                             |             |
| 8    |                                                                                                      |                                                                                                    |         |         |                                                                                                                                                                             |             |
| 9    |                                                                                                      |                                                                                                    |         |         |                                                                                                                                                                             |             |
| 10   |                                                                                                      |                                                                                                    |         |         |                                                                                                                                                                             |             |

# Telemetry



## SINTESI

Non si corre in Argentina da 6 anni. L'ultima volta vinse il due volte campione del mondo Randy Savage... bei tempi

Piove a Buenos Aires, ma il tempo potrebbe cambiare, peggiorare o migliorare, e i piloti sono nell'incertezza di quali gomme adottare

In prima fila abbiamo Willie il Coyote con un assetto medio, e al suo fianco Diala Passil, anche lei con assetto medio; entrambi optano per gomme Intermedie.

In seconda fila si trovano Peter Venkman e Nanashi Doe; tutti e due con assetto basso; ma mentre il primo opta per una gomma intermedia, il secondo tenta l'azzardo, montando gomme dure.

Ultima fila per Superciuck, assetto alto e gomma intermedia, e Alondo Fernaso, assetto basso e gomma dura.



pito di tutti coloro che hanno montato le gomme intermedie (quando si dice che piove sul bagnato).

Superciuck spara un bel tritico di turni in sesta marcia (evento molto raro in questo sport) che causa diverse verifiche motore e la perdita di un punto motore per Alondo Fernaso e Willie il Coyote e due punti motore per Peter Venkmann.

In questo tritico il pilota originario di Barolo, ha ottenuto diversi 30, ma è stato piuttosto lento nei rettilinei e lo abbiamo sentito lamentarsi spesso alla radio con i Box. In risposta gli ingegneri della Beta Giulietta gli consigliavano alcuni aggiustamenti da effettuare sul volante, riferendo di una problematica al motore. Nonostante questi aggiustamenti (stile Charles Leclerc a Montreal) non vi è stato nessun miglioramento; anzi, al turno 9 e turno 10, il pilota perde 2 punti Motore e rimane con un solo punto Motore per sopravvivere.

Al turno 8 Willie il Coyote mette la sesta per superare il lungo rettilineo che lo porta alla curva 5; la cosa ha successo, ma passando sopra la macchia d'olio lasciata da Fernaso, andrebbe in testacoda; fortunatamente può spendere il suo punto Pilota per evitare il tragico evento. Poi, il turno successivo, tiene la sesta per arrivare sicuro alla curva successiva; ma arriva un po' lungo bruciando un freno e quattro gomme. Decide quindi di sfruttare le nuove regole sui Pit Box ed accosta nel rettilineo in cui è andato in overshooting. Qui è raggiunto dai meccanici che provvedono ad un celere cambio gomme, ripristinando tutti i punti gomme e montando le gomme medie per lo sprint finale. Il meteo è ancora incerto, ma confida nel bel tempo.

Dopo la sosta ai box, Willie è ancora assieme a Superciuck e Fernaso, anche se deficitario di una marcia; la qualcosa per ora non ha effetto, ma probabilmente si farà sentire tra curva 8 e curva 9.



Inutile preannunciare che l'azzardo, alla fine, pagherà.

La partenza è assolutamente regolare nonostante la pioggia, ed i piloti sfilano sotto il semaforo, rischiando il giusto ma i contatti pericolosi sono evitati.

Willie il Coyote sfrutta bene la pole position ed entra senza problemi nella prima curva. I suoi inseguitori sono un po' più in difficoltà; Superciuck e Alondo Fernaso riescono a tenere il passo del canide sfruttando la scia degli avversari, ERS e Superciuck ci mette anche il boost.

Nel turno successivo, per tenere il passo di Willie e Alondo, Superciuck è costretto a giocarsi l'ultimo Ers ed il Punto Pilota... e siamo solo alla seconda curva.

Nonostante la pioggia, Alondo Fernaso viaggia a gonfie vele, anzi sembra che l'umidità lo avvantaggi. Willie tiene bene il passo, mentre Superciuck arranca. Ad un turno di distanza c'è Doe, anche lui tranquillo nonostante le coperture, seguito da Passil e Venkmann in ottima forma.

Al sesto turno il gruppo di testa arriva a curva 3 e non solo smette di piovere, ma la pista si asciuga velocemente a disca-





Passil, i due rookie stanno cominciando a comprendere l'arte di questa competizione; quinto Superciuck e sesto Venkman entrambi sfortunati ed entrambi ritirati.

I.G.

Intanto Diala Passil dimostra uno spiccato attaccamento per Venkman, infatti è da diversi turni che lo affianca facendogli perdere diversi punti carrozzeria. Al turno 12, nell'ultima sosta in curva 7, Diala affianca Peter e Peter perde l'ultimo punto carrozzeria con conseguente testacoda ed auto danneggiata.

Al turno 13 la svolta: Fernaso entra in curva 9 da solo. Willie il Coyote, causa sosta ai box, poteva inserire solo la quarta marcia e le sue probabilità di entrare in curva erano di una su 6; Superciuck, aveva qualche possibilità in più essendo in quinta, ma i problemi al motore e l'utilizzo di ERS, BOOST e Punto Pilota nei primissimi turni, ed il Dado Marcia che non lo agevola, gli impediranno di lottare per la vittoria.

Al turno 14 Superciuck e Willie vengono raggiunti da Doe in curva 9, mentre Daiala rimane leggermente indietro. Venkman si sta lentamente riprendendo dal testacoda.

Mentre il meteo si stabilizza definitivamente sul bel tempo. Fernaso si avvia tranquillo verso la vittoria che raggiungerà con un bel 30 in sesta marcia al diciassettesimo turno. Questo risultato obbligherà tutti i piloti ad una verifica motore che si rivelerà fatale per Superciuck, il quale romperà il motore e sarà eliminato.

Nel turno precedente Venkman avrà tamponato Passil e perso un altro punto Carrozzeria, ma non avendone più a disposiizio-ne ed avendo già l'auto danneggiata, sarà costretto al ritiro.

A contendersi il secondo gradino del podio rimangono Doe e Willie, ma il primo ha più gomma e riesce a stare davanti nell'ultima curva e di conseguenza a tagliare prima dell'avversario.

Alondo Fernaso vince la gara ed è sempre più al comando della classifica del campionato; Doe secondo conquista la seconda posizione in campionato ed è forse l'unico che può contendere il primato ad Alondo; terzo Willie il Coyote; quarta Diala





10/09/2024

## Gran Premio del Sud Africa—Kyalami



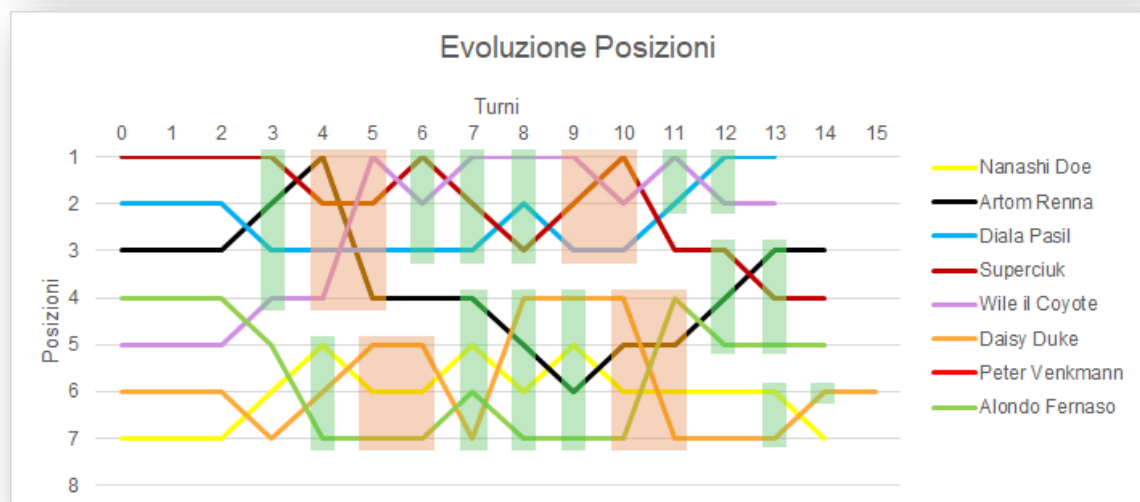
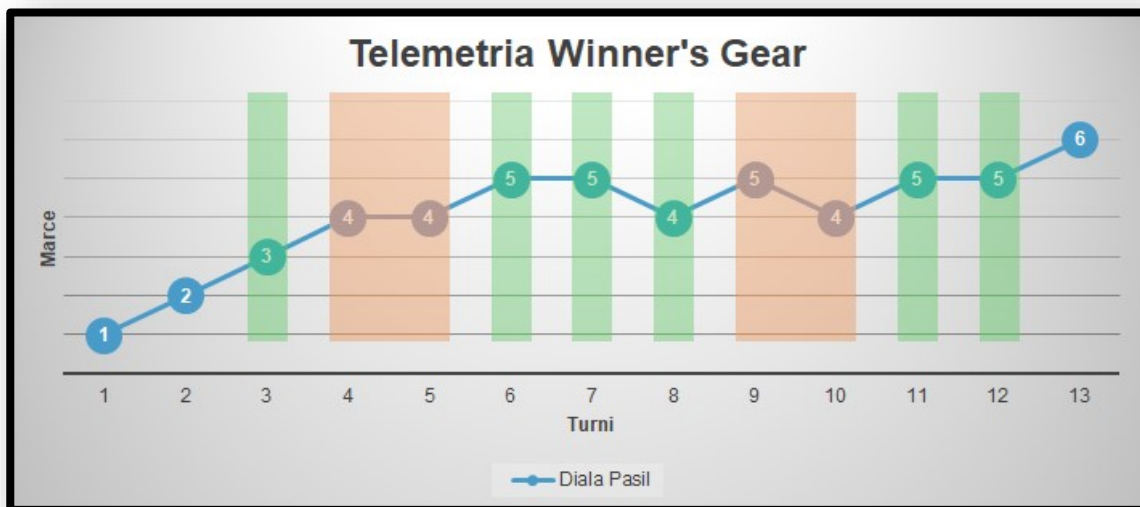
### Griglia di partenza

|                   |                  |
|-------------------|------------------|
| 1 - Superciuk     | 2 - Diala Pasil  |
| 3- Artom Renna    | 4—Alondo Fernaso |
| 5- Wile il Coyote | 6- Daisy Duke    |
| 7- Nanashi Doe    | 8-               |
| 9-                | 10-              |

### Classifica Finale

| Pos. | Pilota                                                                                             | Scuderia                                                                                           | 1° giro | 2° giro | pneumatici                                                                            | distacco    |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1 +1 |  Diala Pasil    |  Troyota        | 1'13"00 |         |  | In 13 turni |
| 2 +3 |  Wile il Coyote |  NikitaVaz      | 1'13"00 |         |  | A 0 turn1   |
| 3 =  |  Artom Renna    |  Skrota         | 1'14"00 |         |  | A 1 turno   |
| 4 -3 |  Superciuk      |  Beta Giulietta | 1'14"00 |         |  | A 1 turno   |
| 5 -1 |  Alondo Fernaso |  McSbyrrell     | 1'14"00 |         |  | A 1 turno   |
| 6 =  |  Daisy Duke     |  Nanny          | 1'15"00 |         |  | A 2 turni   |
| 7 =  |  Nanashi Doe    |  Phonda         |         |         |  | Ritirato    |
| 8    |                                                                                                    |                                                                                                    |         |         |                                                                                       |             |
| 9    |                                                                                                    |                                                                                                    |         |         |                                                                                       |             |
| 10   |                                                                                                    |                                                                                                    |         |         |                                                                                       |             |

# Telemetria



## SINTESI

Gran Premio nel continente africano: a Kyalami, circuito storico abbandonato dalla Formula 1 dal 1986 a seguito dell'apartheid. La Formula D1a Liut corre sul circuito sud africano nelle sedi della LIUT dal 2016 e siamo arrivati alla terza edizione.

Piove per tutta la gara... e così con le tre edizioni abbiamo provato tutte le tipologie di meteo.

In Pole Position parte Superciuck con Beta Giulietta, al suo fianco Diala Pasil su Troyota. In seconda fila ritorna Artom Renna su Skrota ed il capolista Alondo Fernaso su McSbyrrell. Terza fila per Wile il Coyote su NikitaVaz e Daisy Duke su Nanny. Chiude la griglia Nanashi Doe su Phonda. Peter Venkman purtroppo è assente

A causa del meteo, tutti i piloti decidono di montare le gomme intermedie, mentre per quanto riguarda l'assetto abbiamo una situazione molto variegata, con Superciuck, Renna e Fernaso con un assetto alto; Pasil ed il Coyote con assetto medio e Duke e Doe con assetto basso.



stesso turno Diala Pasil tocca Superciuck facendogli perdere un punto Carrozzeria.

Nonostante la falsa partenza, Duke tiene il passo degli avversari e rimane incollata ad Alonso e Doe.

La seconda curva è molto difficile per chi è troppo interno, e Renna scala di marcia e percorre la curva in terza marcia mentre tutti gli altri avversari riescono a percorrerla in quarta marcia, anche se perdendo molti punti Gomme. Questa differenza di marcia fa sì che alla terza curva il gruppo di testa perda Renna e a primeggiare rimangono Superciuck, Pasil e Wile; Renna viene raggiunto dal secondo gruppo che rimane ad un turno dal primo gruppo.

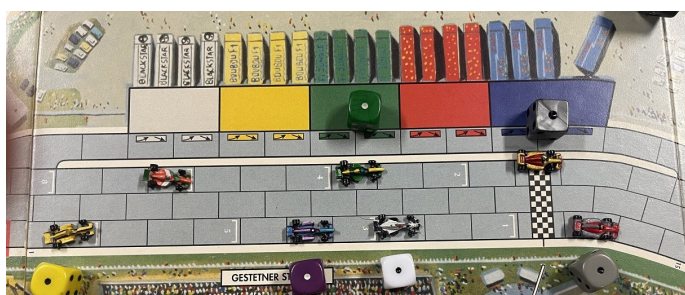
Ma il consumo gomme è molto elevato. Già alla seconda curva Duke ha già perso 5 punti gomma, Wile ne ha persi 4.



Al nono turno, i pilota di testa affrontano la curva numero 6 che, come la seconda curva, è una curva molto difficile, soprattutto per chi è più all'interno. Wile il Coyote arriva per primo e si posiziona largo nella seconda casella; poi arriva Pasil, che utilizza un punto freno per posizionarsi subito dietro al Coyote, infine arriva Superciuck che termina tutti i suoi Kers ed il Boost, posizionandosi a fianco di Pasil e Wile; sbaglia entrambi i Tiri test di collisione, perde gli ultimi 2 punti carrozzeria e rischia l'eliminazione; fortunatamente riesce a rimanere in pista ma sarebbe andato in testacoda se Superciuck non avesse usato il suo punto Pilota.

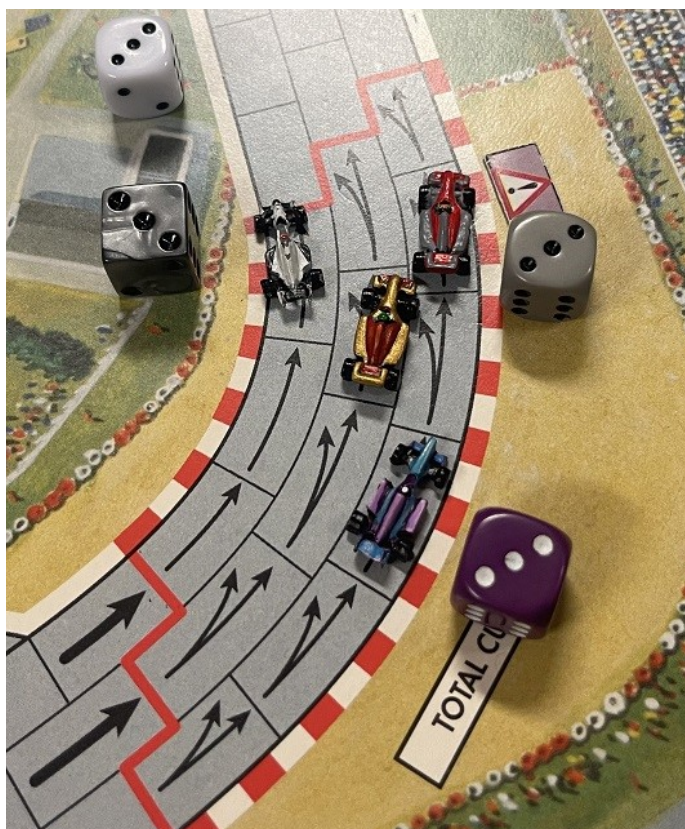
Turno dieci Wile il Coyote, ormai rimasto con un solo punto Gomme, deve utilizzare il suo punto Pilota per evitare il testacoda e rimanere in gara.

Turno undici Wile il Coyote utilizza tutto il suo Ers e raggiunge



Allo spegnimento del semaforo i primi cinque partono regolarmente, senza problemi, al contrario di Doe rilascia male la frizione, le ruote slittano eccessivamente e la partenza è molto rallentata, va peggio a Duke che fa stallare la macchina e rimane ferma sul posto, nel turno successivo potrà ripartire in prima marcia, mentre gli altri piloti saranno già in seconda.

Nel terzo turno Superciuck, Renna, Wile il Coyote e Pasil entrano nella prima curva e compongono il gruppo di testa; nello

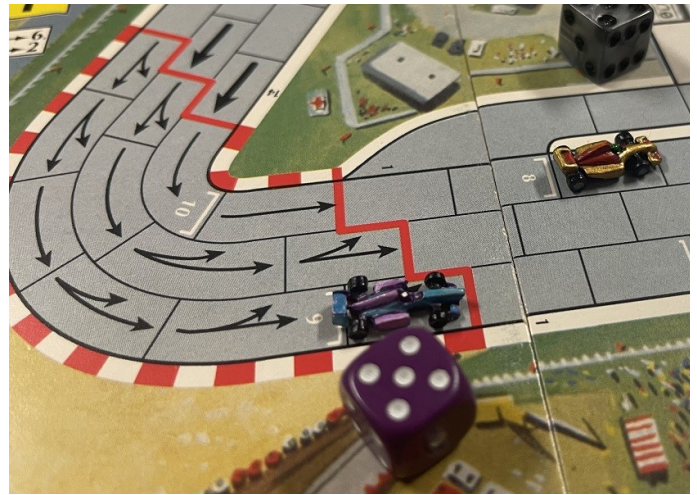


la penultima curva insieme a Pasil che arriva alla stessa curva grazie all'utilizzo del Boost. Superciuck non ha più nulla da poter utilizzare e perde contatto con la testa della gara. Ora-  
mai la vittoria è un affare di famiglia tra Wile il Coyote e Diala Pasil.

Nel secondo gruppo la situazione è altrettanto complessa: Duke è costretta a percorrere la curva 6 in terza marcia, precludendo qualsiasi possibilità di recupero; Doe e Renna affronta la curva in quarta marcia, mentre Alondo adotta una strategia molto particolare in quinta marcia e bruciando sette punti gomma.

Il dodicesimo turno i due di testa si giocano la vittoria, Wile il Coyote è limitato dai pochi punti Gomma rimasti e sebbene riesca ad andare molto avanti nell'ultima curva, Diala Pasil lo supera sfruttando tre punti gomma. Nel turno successivo Pasil ha l'iniziativa e può tagliare il traguardo indisturbata, seguita da Wile il Coyote.

In terza posizione arriva Artom Renna che ha raggiunto Superciuck in curva sette per poi superarlo in curva otto. Anche Alondo raggiunge Superciuck, in curva sette ma non riesce a superarlo; quindi Superciuck arriva quarto con un'auto tenuta in piedi con il nastro americano (1 Punto Motore , 2 persi; 1



Punto Sospensione, 2 persi; 0 Punti Carrozzeria, 3 persi).

Quinto Alondo, che mantiene un vantaggio di sette punti sulla seconda in classifica (che ora è Pasil); sesta arriva Duke che supera il ritirato Doe, uscito di strada alla settima curva, dopo aver perso tutti i punti gomma... e forse qualcuno di più.



I.G.



29/10/2024

## Gran Premio di Germania — Nürnbügring



1



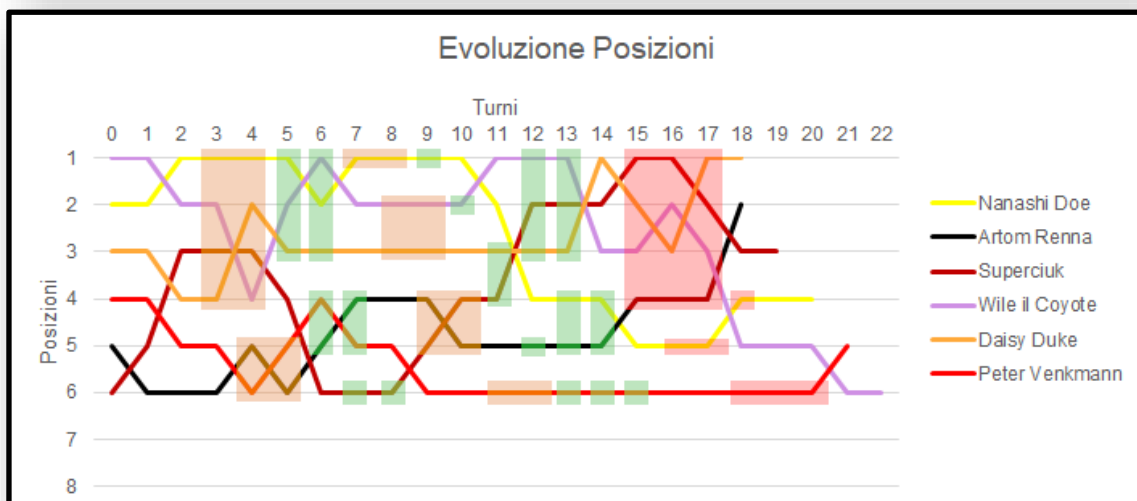
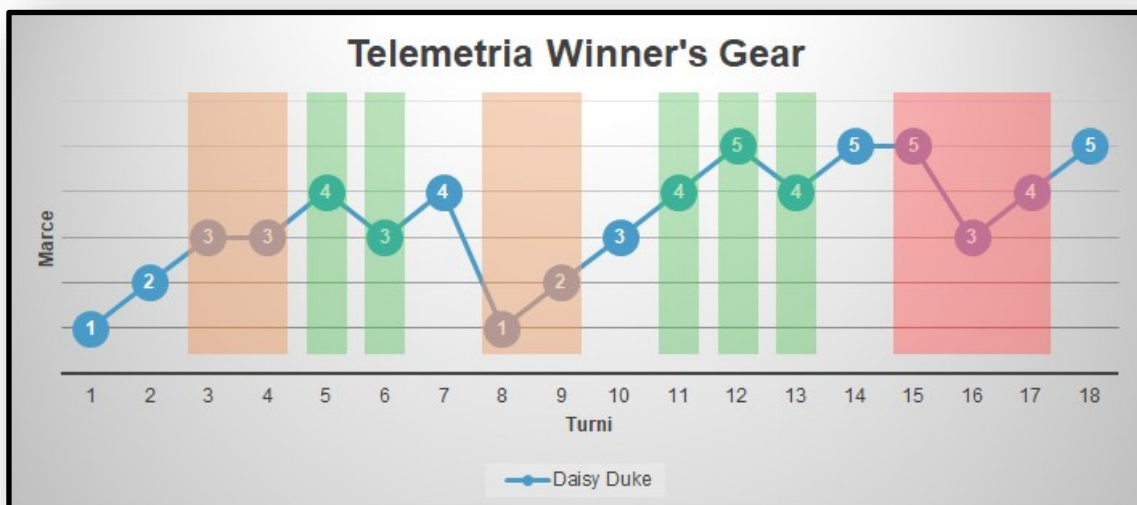
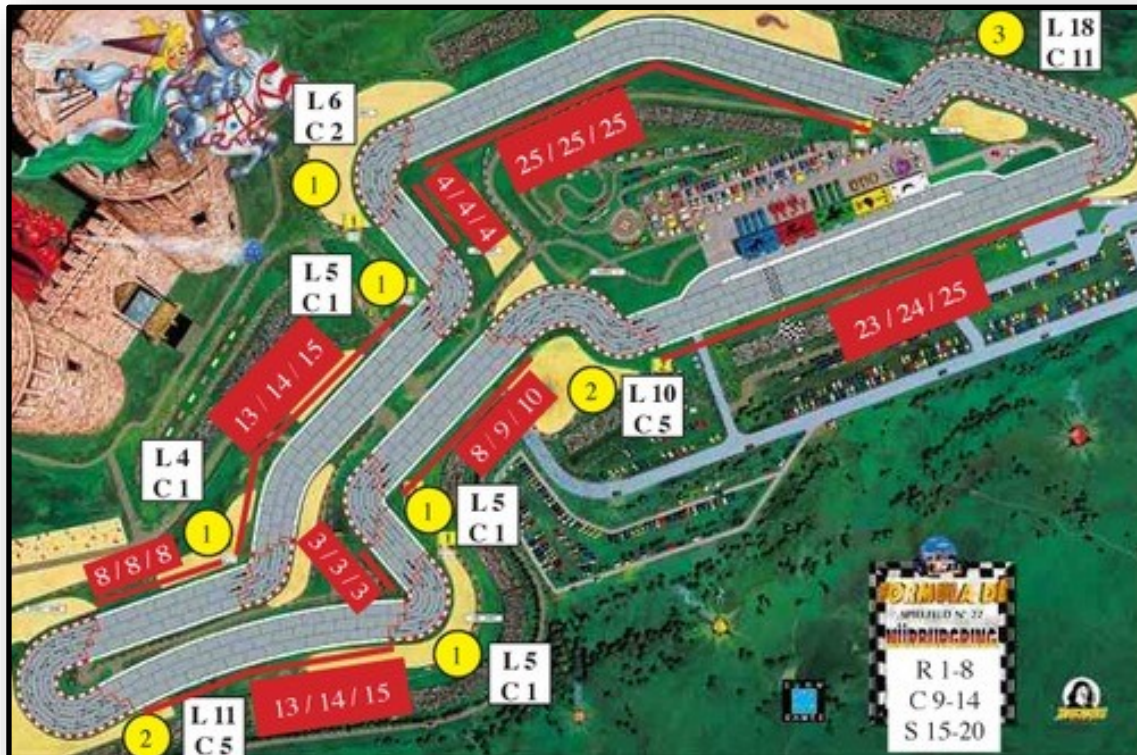
### Griglia di partenza

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| 1 - Wile il Coyote | 2 - Nanashi Doe    |
| 3 - Daisy Duke     | 4 - Peter Venkmann |
| 5 - Artom Renna    | 6 - Superciuk      |
| 7                  | 8                  |
| 9                  | 10                 |

### Classifica Finale

| Pos. | Pilota                                                                                             | Scuderia                                                                                           | 1° giro | 2° giro | pneumatici                                                                                                                                                                  | distacco    |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1 +2 |  Daisy Duke     |  Nanny          | 1'18"00 |         |   | In 18 turni |
| 2 +3 |  Artom Renna    |  Skrota         | 1'18"00 |         |   | A 0 turni   |
| 3 +3 |  Superciuk      |  Beta Giulietta | 1'19"00 |         |   | A 1 turno   |
| 4 -2 |  Nanashi Doe    |  Phonda         | 1'20"00 |         |   | A 2 turni   |
| 5 -1 |  Peter Venkmann |  Lampottini     | 1'21"00 |         |   | A 3 turni   |
| 6 -5 |  Wile il Coyote |  NikitaVaz      | 1'22"00 |         |   | A 4 turni   |
| 7 =  |                                                                                                    |                                                                                                    |         |         |                                                                                                                                                                             |             |
| 8    |                                                                                                    |                                                                                                    |         |         |                                                                                                                                                                             |             |
| 9    |                                                                                                    |                                                                                                    |         |         |                                                                                                                                                                             |             |
| 10   |                                                                                                    |                                                                                                    |         |         |                                                                                                                                                                             |             |

# Telemetria



## SINTESI

Ultimo Gran Premio della stagione, ed entrambi i contendenti al titolo sono dispersi...

Ciononostante, o forse grazie alla loro mancanza, il gran Premio si dimostrerà essere uno dei più belli, incerti e divertenti di tutta la stagione.

Partenza al palo per Wile il Coyote, che con la seconda Pole stagionale si aggiudica il titolo di Poleman; il canide partirà con carico aerodinamico medio; al suo fianco Nanashi Doe con carico aerodinamico basso. In seconda fila Peter Venkmann e Daisy Duke, entrambi con carico aerodinamico alto; ultima fila per Artom Renna e Superciuck, anche loro con carico aerodinamico alto.



Si comincia la gara con pista asciutta, ma con il rischio che il meteo possa cambiare durante la gara, tutti i piloti scelgono le gomme Hard, ad eccezione di Superciuck che, partendo ultimo, tenta la strada delle gomme medie per recuperare.

Si spengono le luci del semaforo, Doe riesce a sopravanzare il Coyote, ma è Superciuck che ha lo stacco migliore ed in due turni si trova già terzo.

Alla prima curva Doe, Wile, Superciuck e Duke si aprono a ventaglio ed impediscono agli inseguitori di entrare, prendendo un turno di vantaggio.

Nel turno successivo, sempre in curva 1, il Coyote taglia la strada a Superciuck che è costretto a forzare il blocco e perde una carrozzeria ed un freno.



Ma ecco che arrivano gli scherzi dal cielo: uno scroscio d'acqua bagna la pista rendendo il circuito estremamente scivolo.

Superciuck si caga sotto e va immediatamente ai box a cambiare le gomme e mettere quelle da bagnato, mentre gli altri piloti decidono di continuare la gara sperando che la pista si asciughi.

Un altro scroscio d'acqua al quinto turno e poi la pioggia è definitiva dal sesto turno.

Doe continua a correre con le gomme slick anche se la pista è bagnata. Mentre i primi a seguire l'esempio di Superciuck sono il Coyote e Duke



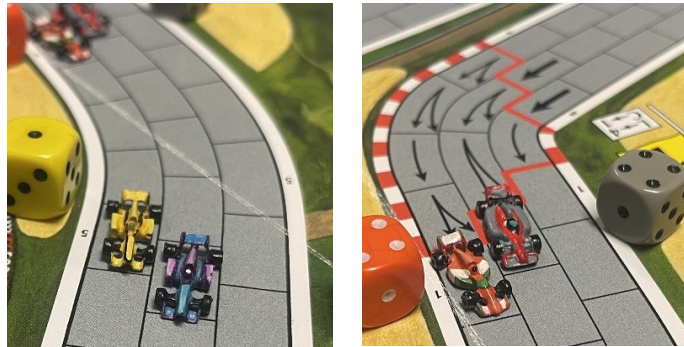
Al turno 8 Doe manca i Box, e dovrà aspettare ancora per potersi fermare.

Duke ed il Coyote sono ripartiti usando tutti i loro ERS e adesso sono all'inseguimento di Doe. Anche Renna e Venkmann si fermano ai box per montare gomme da bagnato.

Al turno 9 Superciuck ha le gomme già calde, supera Venkmann appena uscito dai box e raggiunge Renna alla curva Dunlop; Doe in prima posizione è in grossa difficoltà, tanto che deve procedere in prima marcia, mentre Duke ed il Coyote escono bene dalla curva Dunlop.

Al turno 10 Doe entra finalmente ai box per montare gomme da bagnato; il Coyote stacca Duke ed entra per primo alla curva 5; mentre Superciuck supera Renna e sembra inarrestabile nella sua rimonta. Venkman rimane molto attardato.

Doe esce dai Box e viene superato dal Coyote, mentre poco più indietro sopraggiungono Duke e Superciuck



Al dodicesimo turno, alla RTL Curve, arrivano il Coyote, Superciuck e Duke. Hanno terminato il loro recupero e sono in testa alla gara.

Ad un turno di distacco troviamo Doe ormai raggiunto da Renna, mentre il povero Venkmann è ancora più indietro a tre turni dalla vetta della classifica.



Le posizioni non cambiano fino al turno quindici quando il trio di testa raggiunge l'ultima curva della gara, la VEEDOL. Qui vengono raggiunti da un velocissimo Renna, mentre lo sfortunato Doe rimane ad un passo dalla curva.

Venkmann ha recuperato un turno di svantaggio, ma è molto lontano.

Duke ha la precedenza e prende la traiettoria migliore, Superciuck è costretto all'interno, ma questo lo porterà lungo obbligandolo a tenere la terza in uscita di curva.

Anche il Coyote si trova la strada bloccata e subisce la stessa sorte del supereroe alcolista.

All'uscita della curva, Duke è davanti e pronta a lanciarsi nel

rettilineo, Superciuck secondo ma in terza marcia, il Coyote va in testacoda e Renna è quarto ma con una marcia superiore rispetto ai due che gli stanno davanti.

Duke vince, seguita da Renna che brucia Superciuck in rettilineo; terzo l'alcolizzato, solo sesto Wile il Coyote, il quale, oltre al testacoda, subisce anche uno stallo in ripartenza e questo fa sì che venga superato da Doe, quarto, e Venkmann quinto.

I.G.

## Prossimo appuntamento



| Classifica Piloti |                                                                                   |                |                                                                                   |                |     |     |     |     |     |    |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| pos.              | Pilota                                                                            |                |                                                                                   | GP1            | GP2 | GP3 | GP4 | GP5 | Tot |    |
| ➡ 1               |  | Alonso Fernaso |  | McSbyrrell     | 8   | 8   | 8   | 3   |     | 27 |
| ↑ 2               |  | Nanashi Doe    |  | Phonda         | 10  | 1   | 6   | 1   | 3   | 21 |
| ↑ 2               |  | Superciuk      |  | Beta Giulietta | 6   | 5   | 2   | 4   | 4   | 21 |
| ↓ 4               |  | Diala Pasil    |  | Troyota        | 5   | 3   | 3   | 9   |     | 20 |
| ↑ 5               |  | Artom Renna    |  | Skrota         | 4   | 4   |     | 5   | 6   | 19 |
| ↑ 5               |  | Daisy Duke     |  | Nanny          | 3   | 6   |     | 2   | 8   | 19 |
| ↓ 7               |  | Peter Venkmann |  | Lampottini     | 2   | 10  | 1   |     | 2   | 15 |
| ↓ 7               |  | Wile il Coyote |  | NikitaVaz      | 1   | 2   | 4   | 7   | 1   | 15 |

| Coppa HUUB |                                                                                     |                |                                                                                     |                |     |     |     |     |     |    |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| pos.       | Pilota                                                                              |                |                                                                                     | GP1            | GP2 | GP3 | GP4 | GP5 | Tot |    |
| ➡ 1        |    | Alonso Fernaso |    | McSbyrrell     | 6   | 1   | 5   | -1  | -3  | 8  |
| ↑ 2        |   | Superciuk      |   | Beta Giulietta | 1   | 1   | 0   | -3  | 3   | 2  |
| ↓ 3        |  | Nanashi Doe    |  | Phonda         | 0   | -1  | 2   | 0   | -2  | -1 |
| ↑ 4        |  | Daisy Duke     |  | Nanny          | 0   | -1  | -3  | 0   | 2   | -2 |
| ↓ 5        |  | Diala Pasil    |  | Troyota        | -1  | 2   | -2  | 1   | -3  | -3 |
| ↑ 6        |  | Artom Renna    |  | Skrota         | -3  | -1  | -3  | 0   | 3   | -4 |
| ➡ 7        |  | Peter Venkmann |  | Lampottini     | 0   | 0   | -3  | -3  | -1  | -7 |
| ↓ 5        |  | Wile il Coyote |  | NikitaVaz      | -3  | -1  | -2  | 3   | -5  | -8 |

| Classifica Pole Position |                                                                                     |                |                                                                                     |                |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Pole Position            | Pilota                                                                              | Scuderia       |                                                                                     |                |
| 2                        |  | Wile il Coyote |  | NikitaVaz      |
| 1                        |  | Nanashi Doe    |  | Phonda         |
| 1                        |  | Peter Venkman  |  | Lampottini     |
| 1                        |  | Superciuck     |  | Beta Giulietta |

| Premio Maurizia Costanza |                                                                                     |                |                                                                                       |                |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Pole Position            | Pilota                                                                              | Scuderia       |                                                                                       |                |
| 5                        |  | Nanashi Doe    |  | Phonda         |
| 5                        |  | Superciuk      |  | Beta Giulietta |
| 5                        |  | Wile il Coyote |  | NikitaVaz      |
| 4                        |  | Alonso Fernaso |  | McSbyrrell     |
| 4                        |  | Artom Renna    |  | Skrota         |
| 4                        |  | Daisy Duke     |  | Nanny          |
| 4                        |  | Diala Pasil    |  | Troyota        |
| 4                        |  | Peter Venkmann |  | Lampottini     |