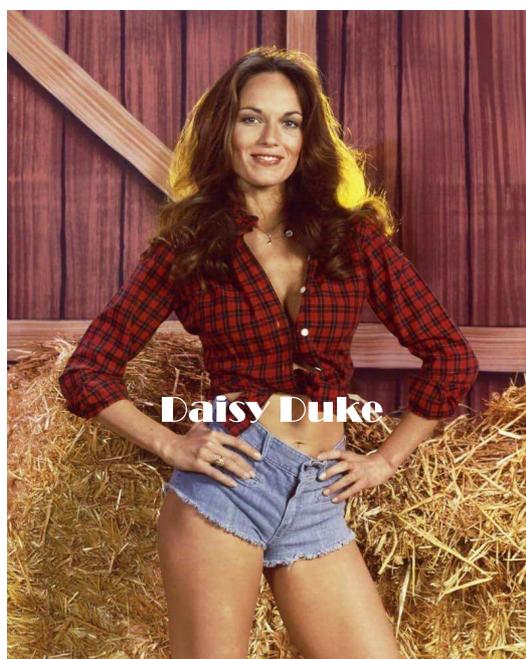


Almanacco 2022/23



Campione del Mondo Piloti 2022 723



Campione del Mondo Piloti



Daisy Duke
(Lucia C.)



Generale Lee

Campione del Mondo Costruttori

Non disputata

Coppa Huub



Artom Renna
(Riccardo S.)



AutoMobile

The Faster

Non disputata

The Poleman

Non disputata

500 Miglia di Indianapolis

Non disputata

24 Ore di Le Mans

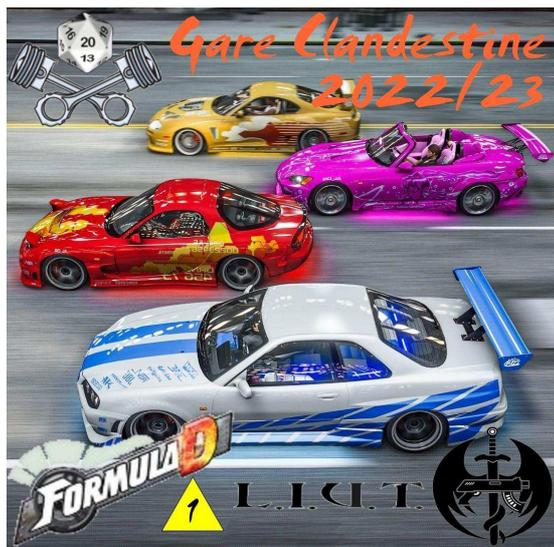
Non disputata



PistonDice

20/09/2022

Gara del 10° Anniversario



Griglia di partenza

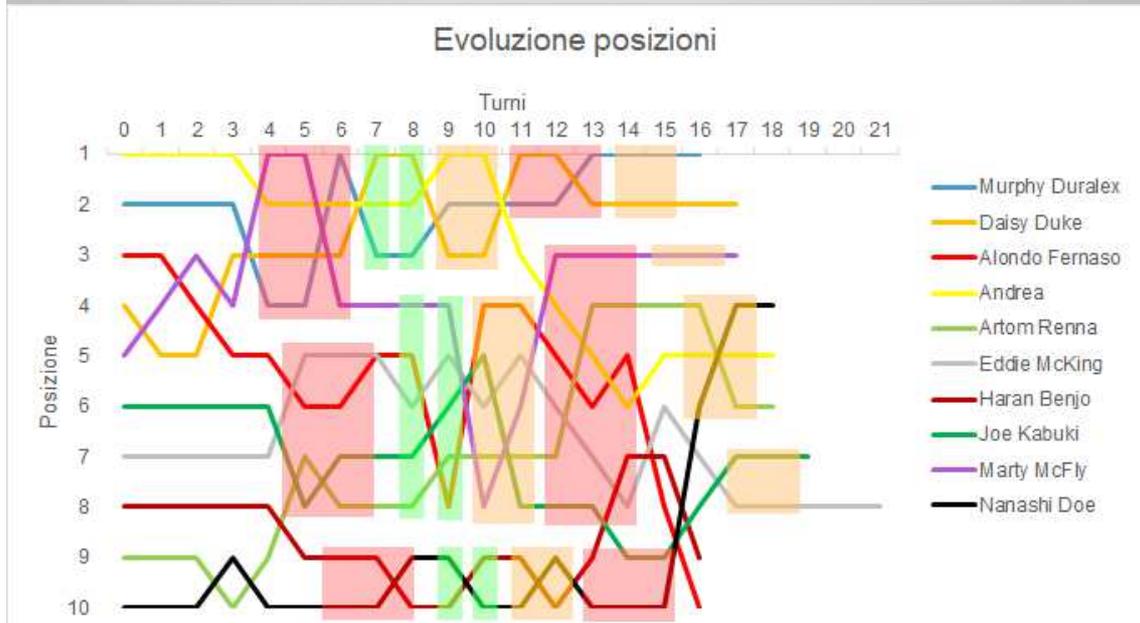
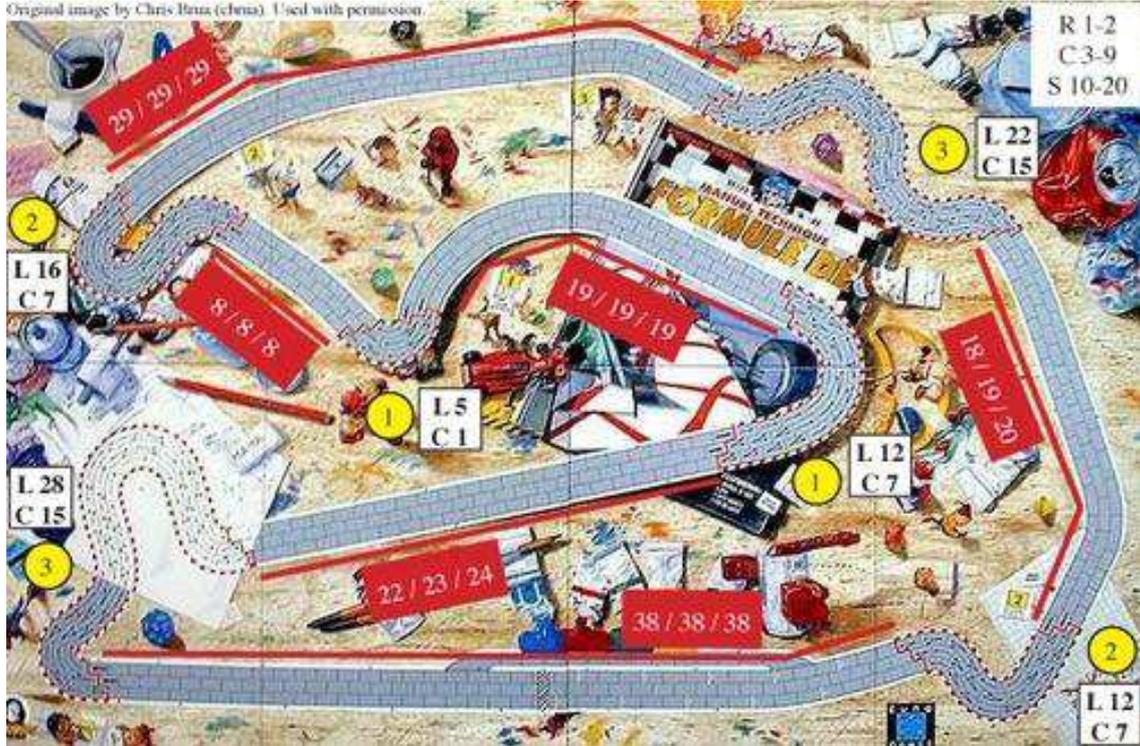
| | |
|-------------------|--------------------|
| 1 - Andrea | 2 - Murphy Duralex |
| 3- Alondo Fernaso | 4- Daisy Duke |
| 5- Marty McFly | 6- Joe Kabuki |
| 7- Eddie McKing | 8- Haran Benjo |
| 9- Artom Renna | 10- Nanashi Doe |

Classifica Finale

| Pos. | Pilota | 1° giro | 2° giro | pneumatici | distacco |
|-------|--|---------|---------|---|-------------|
| 1 +1 |  Murphy Duralex  | 1'16"00 | |  | In 16 turni |
| 2 +2 |  Daisy Duke  | 1'17"00 | |  | A 1 turno |
| 3 +2 |  Marty McFly  | 1'17"00 | |  | A 1 turno |
| 4 +6 |  Nanashi Doe  | 1'18"00 | |  | A 2 turni |
| 5 -4 |  Andrea  | 1'18"00 | |  | A 2 turni |
| 6 +3 |  Artom Renna  | 1'18"00 | |  | A 2 turni |
| 7 -1 |  Joe Kabuki  | 1'19"00 | |  | A 3 turni |
| 8 -1 |  Eddie McKing  | 1'21"00 | |  | A 5 turni |
| 9 -1 |  Haran Benjo  | | |  | Ritirato |
| 10 -7 |  Alondo Fernaso  | | |  | Ritirato |

Telemetria

Original image by Chris Brna (chbrna). Used with permission.



SINTESI

Prima gara del campionato di Formula D1a LIUT con il nuovo formato che utilizza auto a ruote coperte di derivazione stradale al posto delle sofisticate monoposto.

La prima gara del campionato si svolge nel difficile circuito creato appositamente per festeggiare i 10 anni di campionati corsi in LIUT, infatti la prima gara si è svolta il 19 febbraio 2013.

La griglia di partenza viene determinata in modo casuale e vede ben 10 vetture schierate... il numero 10 ricorre spesso...

In Pole Position Andrea su Gold Tamarro, al suo fianco Murphy Duralex sulla PoliceCar; in seconda fila Alondo Fernaso su Ferrarossa GTO e Daisy Duke su Generale Lee; terza fila per Marty McFly e la sua Delorean e Joe Kabuki sulla Ecto1; in settima posizione Eddie McKing sulla Aston Mario 007; ottavo Haran Benjo sull'A-Team Van (fortuna che ha investito un punto struttura per migliorare la propria posizione in partenza; ultima fila per i due veterani Artom Renna con la AutomanMobile e Nanashi Doe con Kitt.

Una pioggerellina bagna la pista e tutti i piloti optano per gomme radiali.

La partenza è assolutamente regolare per tutti, solo Murphy Duralex patina un po' con le gomme in partenza, ma non ha ulteriori conseguenze.

Già al terzo turno, la pista è praticamente asciutta, e i piloti possono entrare in curva senza conseguenze.



Alla prima curva, per primi, arrivano Daisy Duke, Andrea, McFly e Duralex, che conquistano la testa della gara. Alondo Fernaso, seppur partito in terza posizione, è un po' lento e si ritrova nel gruppo degli inseguitori insieme a Renna, Kabuki e McKing. Doe e Benjo arrivano alla prima curva solo al 6° turno, cioè quando la testa della gara effettua l'ultima sosta.

Sempre al sesto turno il meteo volge all'asciutto definitivamente. Intanto, in testa alla gara, McFly è costretto a compiere l'ultima sosta della prima curva in quarta marcia, mentre Duke, Andrea e Duralex riescono a farla in quinta. Questo consente loro di innestare la sesta marcia e arrivare alla curva successiva in un turno.

McFly perde un turno e viene raggiunto dal secondo gruppo di inseguitori, che ora si compone di 5 vetture.

All'uscita di curva 4 Andrea, Duralex e Duke formano un bel trenino, tutti in quinta marcia. Andrea non ha più punti trasmissione e non se la sente di mettere la sesta, quindi prosegue in quinta marcia. Duralex e Duke, invece, mettono la sesta e raggiungono immediatamente curva 5.



Sempre in curva 4, Kabuki, rimane in quarta marcia e non può raggiungere la curva successiva in turno, come invece fanno i suoi avversari.

Duke e Duralex rimangono in testa in curva 5, senza boost, ma hanno abbastanza fortuna per arrivare in curva 6 in un turno e continuare a contendersi la vittoria finale.

Gli inseguitori, ad un turno, sono sempre in 5, ma la compagnia si è modificata leggermente ed è composta da Andrea, Renna, McFly, Fernaso e McKing.

Seguono Kabuki, Benjo e Doe... tutti i giapponesi...

Turno 14: mentre Duke e Duralex entrano nell'ultima curva, Fernaso tampona McFly, perde l'ultimo punto Carrozzeria ed è costretto al ritiro. L'impatto è stato violento ed il pilota sarà costretto a saltare il prossimo appuntamento.

Turno successivo è la volta di Haran Benjo ad essere eliminato per un eccesso di overshootin... al prossimo appuntamento avrà un vantaggio sulla determinazione della griglia di partenza.

Intanto McFly è l'unico degli inseguitori che riesce a mantenere il passo della testa della gara; McKing, Andrea e Renna non arrivano in curva 6 e vengono raggiunti da Doe.

Duralex vince la gara in 16 turni, seguito ad un turno da Duke e McFly; Doe, con un colpo di coda, si porta dal decimo al quarto posto in soli tre turni. Quinto Andrea, sesto Renna, settimo Kabuki che supera McKing andato in testacoda all'ultima curva a causa di macchie d'olio. Nono Benjo e decimo Fernaso ritirati.

I.G.

Conferenza stampa

Haran Benjo



Mi avevano assicurato una macchina da corsa. Che figura che mi sono fatto con le mie due belle amiche in tribuna. 🙄👉👈 E poi era impossibile guidare con quel tizio grosso nero e quello pazzo che litigavano di continuo. Il primo non ha preso bene l'uscita di strada... 😞 mamma mia quanto casino, io esco di strada con una moto a settimana e non vedo tutto questo dramma! In ogni caso gli altri piloti mi sembrano scul...ehm, agguerriti. Ho in mente un progetto di veicolo ad energia solare per batterli...vedremo!"

Queste le parole del giovane, aitante e scanzonato pilota Haran Banjo alla fine del primo GP.

Joe Kabuki



E dire che correndo con i Gattiger ero abituato alle corse clandestine, ma nulla delle mie esperienze precedenti poteva prepararmi a quanto vissuto ieri sera... Tra gufi esplosivi e natiche lanciadadi ne ho viste di tutti i colori.... Valuto positivamente l'aver portato la Ecto-1 al traguardo ma nella prossima gara dovrò essere necessariamente più aggressivo" queste le parole di un Joe Kabuki visibilmente provato a fine gara

Daisy Duke



Quanta emozione prendere parte all'evento organizzato a 10 anni dalla prima competizione!!!!

Dieci i piloti pronti a sfidarsi per tagliare per primi il traguardo del decennale, i motori ruggiscono e l'adrenalina scorre veloce nelle vene.... si parte!!!!

Partita in quarta posizione, ho affrontato con grinta la prima e impegnativa curva.... e con crescente competitività il giro è proseguito, inseguita, a tratti superata ma.... non si guarda indietro, guidando con una buona dose di aggressività mi sono fatta strada rimanendo per buona parte in testa alla gara!!! Che dire... si sa, la fortuna è cieca ma.... ho concluso in seconda posizione!!!! Felice comunque per essere salita sul

25/10/2022

Gara Clandestina di Baltimore



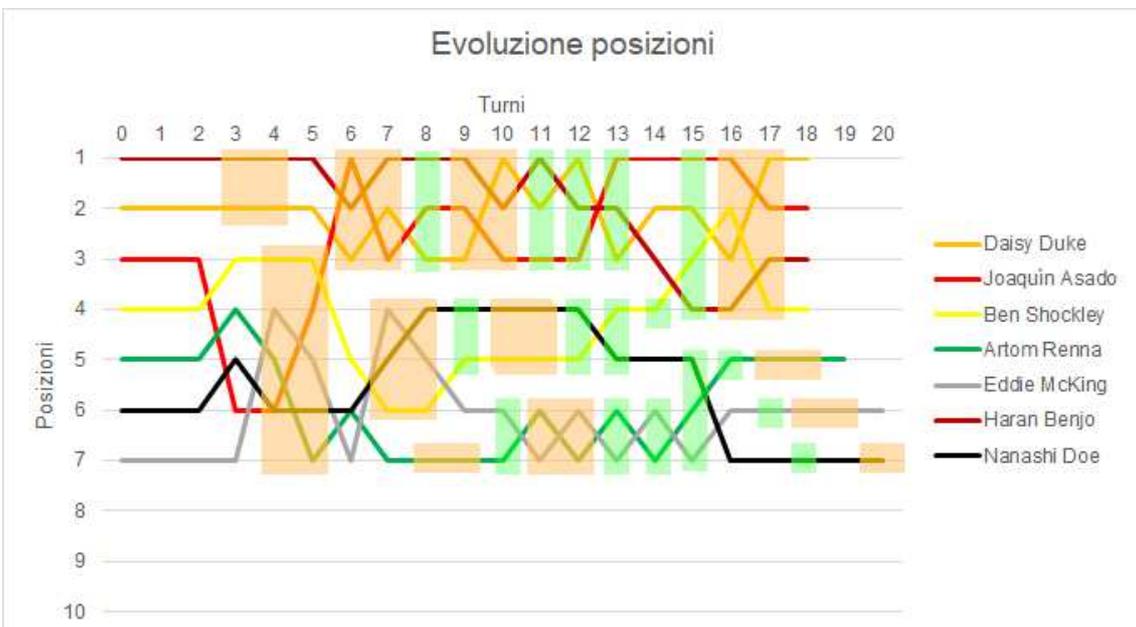
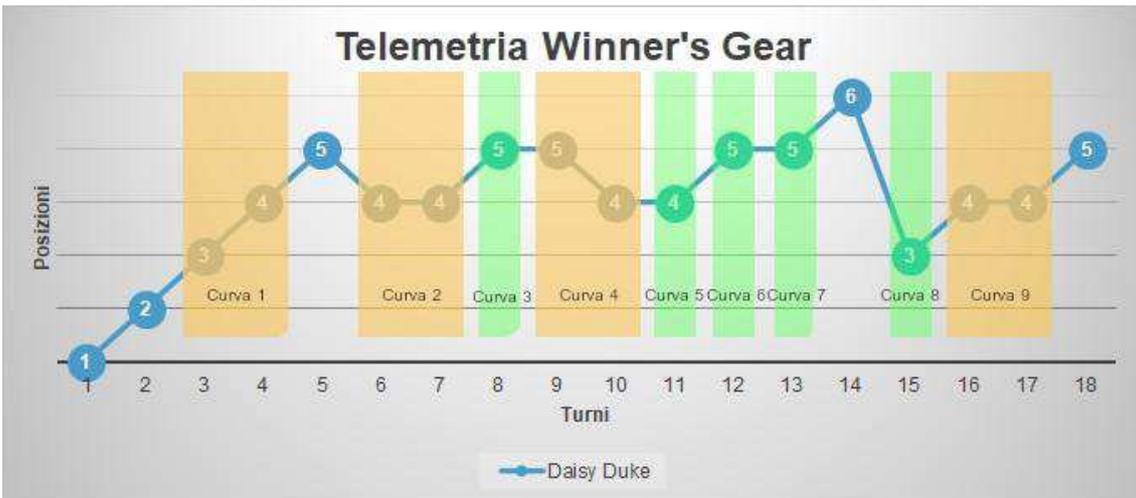
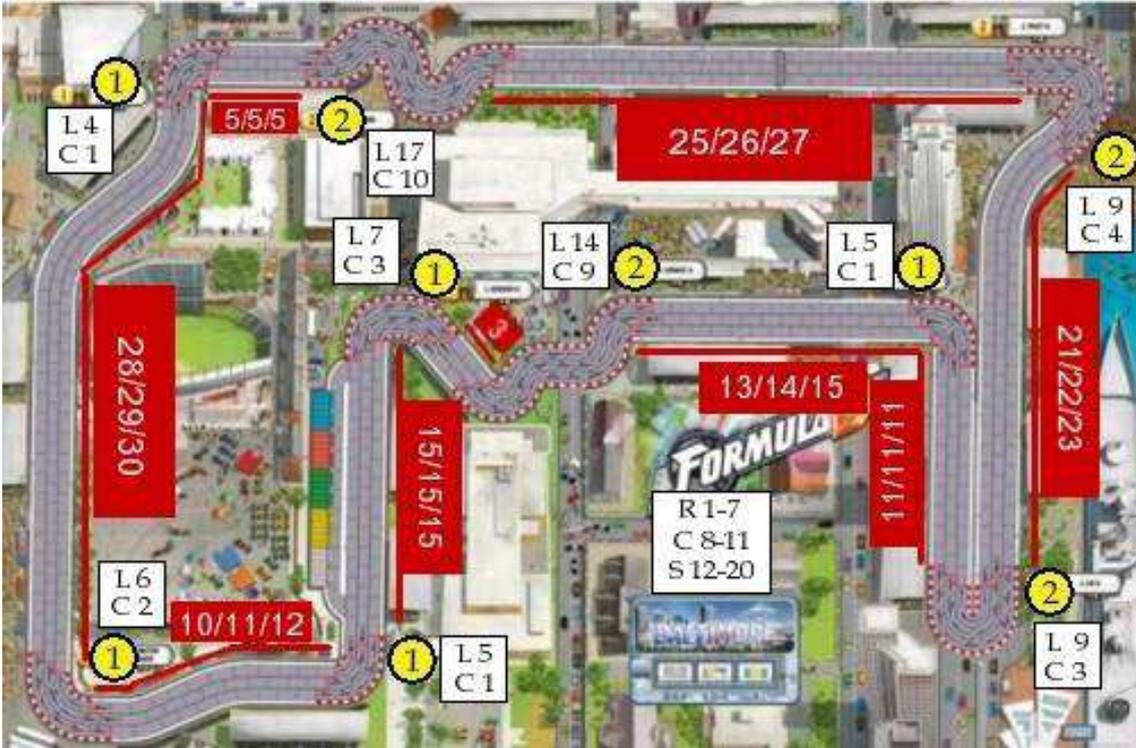
Griglia di partenza

| | |
|-------------------|------------------|
| 1 - Haran Benjo | 2 - Daisy Duke |
| 3 - Joaquin Asado | 4 - Ben Shockley |
| 5 - Artom Renna | 6 - Nanashi Doe |
| 7 - Eddie McKing | 8 - |
| 9 - | 10 - |

Classifica Finale

| Pos. | Pilota | 1° giro | 2° giro | pneumatici | distacco |
|------|---------------|---------|---------|------------|-------------|
| 1 | Daisy Duke | | 1'18"00 | | In 18 turni |
| 2 | Joaquin Asado | | 1'18"00 | | A 0 turni |
| 3 | Haran Benjo | | 1'18"00 | | A 0 turni |
| 4 | Ben Shockley | | 1'18"00 | | A 0 turni |
| 5 | Artom Renna | | 1'19"00 | | A 1 turno |
| 6 | Eddie McKing | | 1'20"00 | | A 2 turni |
| 7 | Nanashi Doe | | 1'22"00 | | A 4 turni |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |

Telemetria



SINTESI

Per la seconda gara del campionato di Formula Dla Liut Gare Illegali, ci troviamo nel difficile circuito di Baltimora.

Sette iscritti all'evento con il gradito ritorno di Joaquìn Asado assente alla gara di apertura.

In Pole Position parte Benjo sull'A-Team Van grazie al punto investito in griglia e alla prestazione del gran premio precedente; al suo fianco Daisy Duke su Generale Lee; in seconda fila troviamo Joaquìn Asado su Ferrarossa GTO e Ben Shockley su Gold Tamarro; quarta fila per Artom Renna su AutoMobile e Nanashi Doe con Kitt; chiude lo schieramento Eddie McKing con la sua Aston Mario 007.

Il tempo è splendido e si prevede una gara asciutta fino alla fine, ciononostante, tutti i piloti scelgono gomme radiali, solo Ben Shockley azzarda le Sportive.

Allo spegnimento dei semafori, la partenza è regolare per tutti; Asado ha un buonissimo spunto in prima marcia, ma fa slittare le gomme in seconda e terza, tanto che al quarto turno entra nella prima curva sfilato da tutti gli avversari ed è in ultima posizione. In testa troviamo Benjo e Duke che hanno ben sfruttato la loro posizione di partenza e hanno già un turno di vantaggio sugli inseguitori.

Il rettilineo che separa le prime due curve è piuttosto lungo, e nè Benjo nè Duke sono in grado di raggiungere la seconda curva in un turno. Intanto Renna affronta la prima curva in un modo non ortodosso in preparazione dell'utilizzo del suo Trucco Sporco... ma non gli andrà bene. Asado raggiunge e supera Duke e Benjo in curva 2 provocando anche la perdita di un Punto Carrozzeria a quest'ultimo, intanto Renna cerca di agganciare con l'arpione Doe, ma manca il bersaglio e perde l'arpione.

Ad inizio del turno 7 si sente un Botto fragoroso provenire dalla macchina di Asado; il pensiero è che si sia rotto qualcosa, in realtà è un laido espediente studiato dal pilota uruguayano per danneggiare gli avversari e inondare la pista di detriti; in effetti Benjo perde un punto carrozzeria, che recupera utilizzando un punto pilota. Più indietro Doe e Shockley arrivano agilmente in curva 2; anche McKing arriva in curva 2 ma non è altrettanto agile ed arriva piuttosto lungo tanto che nel turno successivo dovrà scalare in seconda marcia. Renna, purtroppo, rimane ultimo da solo e fuori dalla curva.



Riepilogando abbiamo Benjo, Duke e Asado nel gruppo di testa, con Asado che, ad ogni curva, si appoggia a Benjo nel tentativo di rompergli qualcosa; ad un turno troviamo Doe e Shockley che inseguono e a due turni dalla vetta Renna e McKing chiudono. Al turno 10 Duke è in testa e dalla macchina esce un fumo bianco che investe i due inseguitori... che chiudono gli occhi e pestano il pedale più a fondo (tutto questo per dire che non succede nulla nonostante il trucco sporco). Al turno successivo è Benjo ad essere in testa ed è da lui che esce una fumata nera che investe Asado e Duke. Asado non ne risente (pensa sia carne alla brace), Duke invece si spaventa ed è costretta ad usare un Punto Pilota per non subirne le conseguenze.

A causa di un Boost mal gestito ed una Verifica Motore avversa, Duke comincia a preoccuparsi per un motore rimasto con un solo Punto Struttura, anche gli avversari se ne accorgono e cercano di farle fare più test possibili... vediamo come va a finire.

Al turno 14 Duke, Benjo e Asado affrontano il lungo rettilineo (28 caselle) che separa curva 7 da curva 8; Asado è quello messo meglio, ed ottiene un bel 28 che gli consente di fermarsi davanti all'entrata di curva 8; impreca, sbraita e urla ma rimane nel rettilineo. Per sua fortuna, neanche Benjo e Duke arrivano alla curva e si fermano poco dietro di lui. Anche Doe fa un tiro di m...a e si ferma poco davanti a curva 7 lasciando Shockley come unico inseguitore dei primi, che prontamente raggiunge nel turno successivo.

La cosa comincia a diventare grossa (come disse la marchesa).

Asado e Duke scalano dalla sesta alla terza, ed in curva 8, a poco dall'arrivo, 4 piloti si contendono la vittoria. Intanto Doe ha dovuto scalare in quarta marcia ed è facile preda di Renna e McKing.

Asado e Duke, forti del fatto di avere molti Punti gomma a disposizione, cercano di stare davanti; Benjo e Shockley hanno sfruttato molto di più le gomme e sono leggermente svantaggiati e sperano che tiri di dado maldestri degli avversari diano i frutti desiderati. Da considerare che Shockley non ha più trasmissioni e rischia parecchio.

In un ultimo disperato tentativo, Shockley inonda la pista di olio per far andare in testacoda Duke, che mantiene i nervi saldi e supera le caselle pericolose senza problemi; alla fine va tutto come da copione: Asado tira una quarta marcia ridicola e viene sopravanzato da Duke. Entrambi i piloti vanno in overshooting mantenendo le posizioni di vantaggio su Benjo o Shockley che non possono andare in Overshooting. Duke vince, Asado secondo, terzo Benjo e quarto shockley. Dietro c'è ancora il tempo per un testacoda di Doe causato dalla rottura del motore, mentre Renna arriva quinto seguito da McKing e poi lo sfortunato Doe.



Conferenza stampa

Haran Benjo



Che bella gara! Sfrecciate, derapate, esplosioni, fumo, olio, sorpassi e tanti insult...tanto amore! Bravi tutti! Inizio ad ingranare l'intesa con questo simpatico A-team. Vedremo le prossime gare. Per ora mi godo i passatempi di Baltimora 😎.

Joaquìn Asado



Estoy realmente feliz, me divertì mucho. Tornato alle competiciones dopo aver festeggiato mucho por la vittoria della ultima campeonato es muy interesante anche porchè el coche non es più formula ma con ruedas cubiertas.

Gara muy diviertente, con bombas, pistolas, fumar, rumore y casinos... me parecia de esser a casa.

È stato bello saber nueva personas, en particular un hombre de piel oscuro che disea "no, no, no" y tanto minacciava, ma pochito fasia col suo bel camion colorato y con le lucette in cima....

El no sabe che yo puedo esser muy pericoloso

Hasta la victoria siempre

Daisy Duke



Baltimore.... che gara!!!! Un circuito decisamente sfidante che ha sollecitato il mio spirito di competizione!!!! E direi con ottimi risultati.... i cugini Bo e Luke non avrebbero saputo fare di meglio!!!! Super Daisy vi dà appuntamento a Race City... non si abbassa la guardia, la vittoria del campionato è ancora lontana!!!

Murphy Duraless



Direi che Daisy Duke ha già il campionato in tasca! 🤖

PistonDice

17/01/2023

Gara Clandestina di Race City

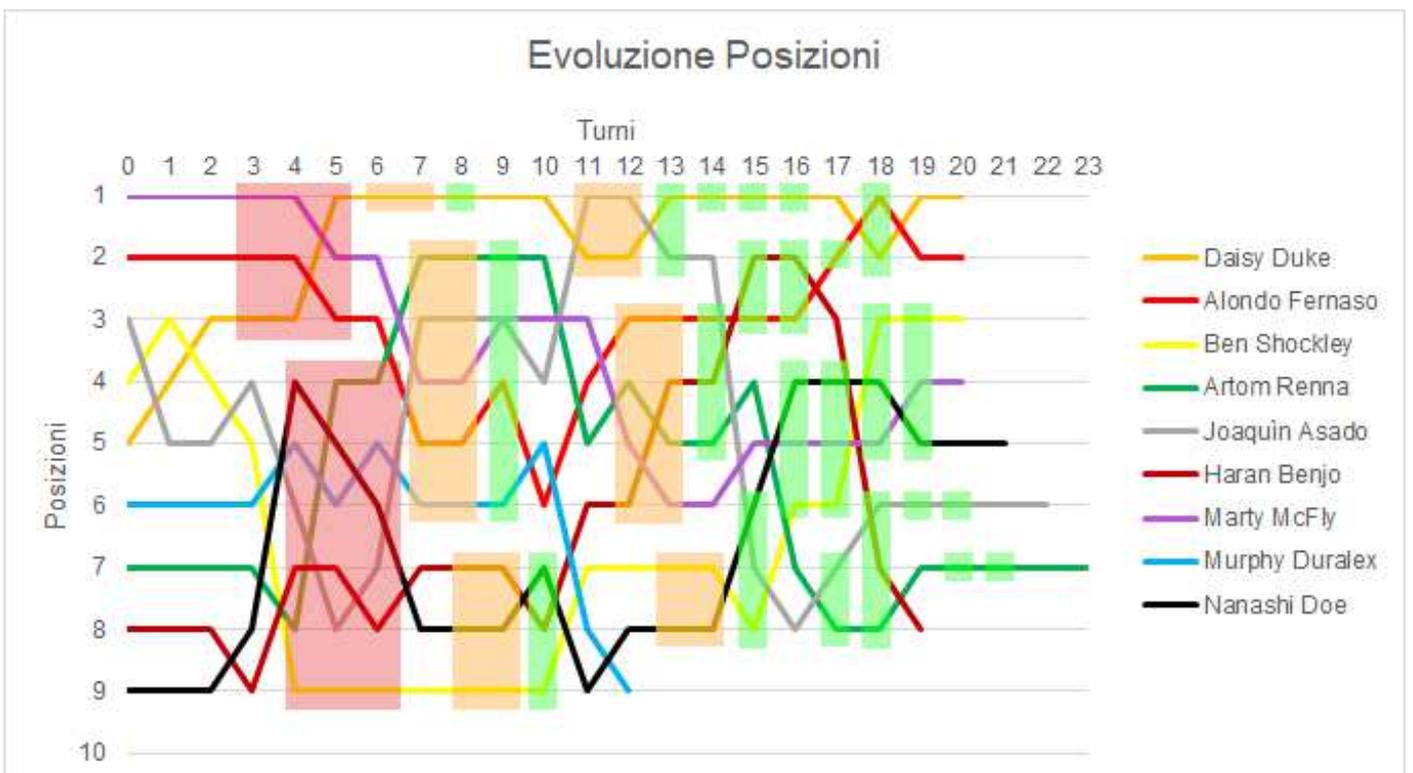
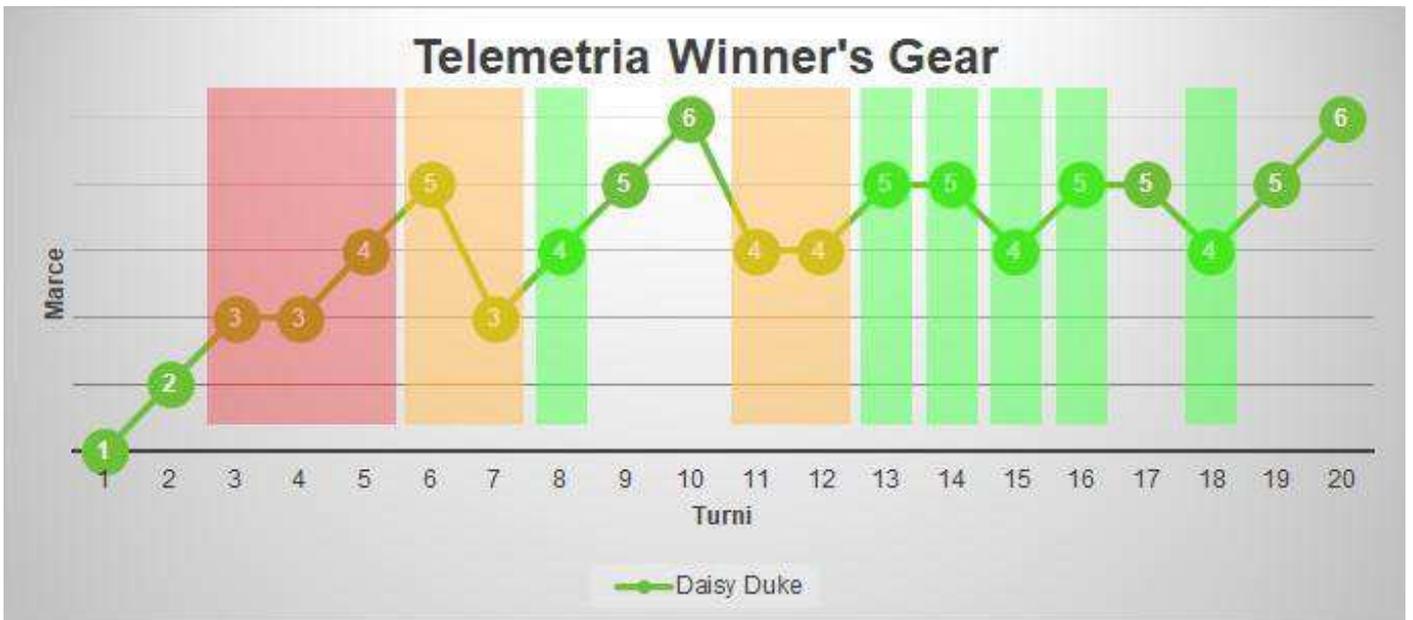
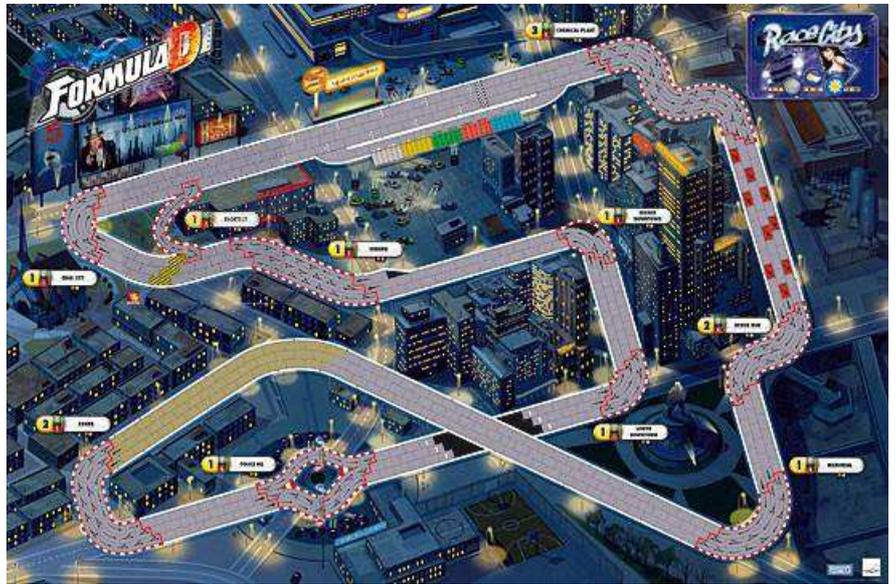


Griglia di partenza

| | |
|-------------------|--------------------|
| 1 - Marty McFly | 2 - Alondo Fernaso |
| 3 - Joaquin Asado | 4 - Ben Shockley |
| 5 - Daisy Duke | 6 - Murphy Duralex |
| 7 - Artom Renna | 8 - Haran Benjo |
| 9 - Nanashi Doe | 10 - |

| Classifica Finale | | | | | | |
|-------------------|----------------|---------|--------|------------|-------------|--|
| Pos. | Pilota | 1° giro | Eventi | pneumatici | distacco | |
| 1 | Daisy Duke | 1'20"00 | | | In 20 turni | |
| 2 | Alondo Fernaso | 1'20"00 | | | A 0 turni | |
| 3 | Ben Shockley | 1'20"00 | | | A 0 turni | |
| 4 | Marty McFly | 1'20"00 | | | A 0 turni | |
| 5 | Nanashi Doe | 1'21"00 | | | A 1 turno | |
| 6 | Joaquin Asado | 1'22"00 | | | A 2 turni | |
| 7 | Artom Renna | 1'23"00 | | | A 3 turni | |
| 8 | Haran Benjo | 1'23"00 | | | Ritirato | |
| 9 | Murphy Duralex | 1'23"00 | | | Ritirato | |
| 10 | | | | | | |

-  Il pilota è stato colpito dal Cecchino
-  Il pilota è stato fermato dalla polizia
-  Il Pilota ha abbassato i dissuasori
-  Il Pilota ha alzato i dissuasori
-  Il Pilota è passato per la scorciatoia



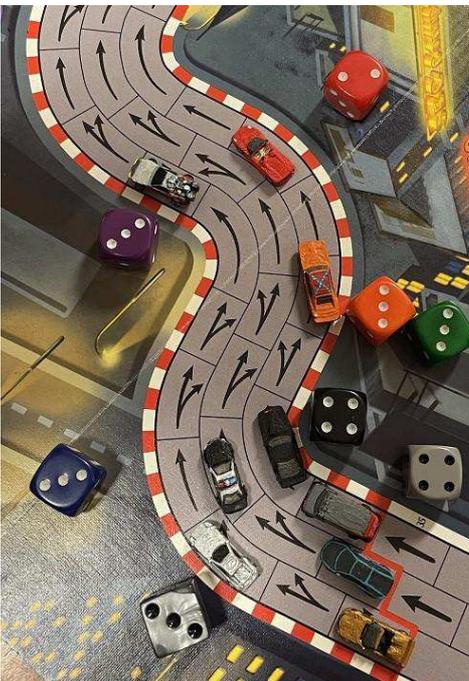
SINTESI

Ed eccoci sul tracciato di Race City per la terza tappa del Campionato di Formula Dla Liut Gare Illegali; gara in notturna con la polizia pronta a fermare i crimanli.

Nove i piloti sulla griglia di partenza: Marty Mcfly investe molto in punti Box per assicurarsi la partenza al palo; al suo fianco Alondo Fernasso che torna sulla sua Ferrarossa GTO, seguiti da Asado che per questa gara utilizzerà l'Aston Mario 007, e da Ben Shockley con la consueta Gold Tamarro; in terza Daisy Duke e Murphy Durablex; in quarta Artom Renna su Automobile e l'A-Team Van di Benjio; chiude Nanashi Doe con Kitt.

Inizia a piovere, ma non è detto che permangano tali condizioni metereologiche, e tutti i piloti scelgono le gomme radiali, eccetto gli ultimi due della griglia: Benjio e Doe.

Si spengono i semafori e Duke, con una partenza a cannone, supera due posizioni e si incolla a McFly e Fernaso; Duke è facilitata anche dalla pessima partenza di Asado.

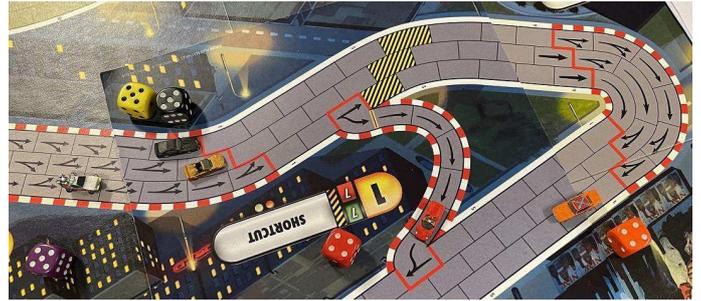


Alla prima curva i primi tre prendono un turno di vantaggio su tutti gli inseguitori che si intasano alle loro spalle. Intanto il meteo migliora e la pista si asciuga, con somma gioia di Doe e Benjio; ma come molte cose nella vita, è una felicità effimera che dura giusto il tempo di un attimo, e subito ricomincia a piovere in modo incessante e la pista rimarrà bagnata per il resto della gara.

L'uscita da curva 1 è ben pianificata da Duke che in curva uno riesce a prendere la testa con un turno di vantaggio su McFly e Fernaso che vengono raggiunti da Renna, Asado e Durablex .



lungo rettilineo tra Curva 3 e Curva 4 mette a dura prova i motori delle auto ed è proprio il propulsore dell'auto della polizia a grippare rompendosi, lasciando uno spaesato Durablex a piedi e a chiedersi dove si trovasse.



Arrivati a Curva 4 Duke è raggiunta da un arrebbate Asado che prende la testa, giusto due turni, poi va in testacoda davanti alla caserma della polizia; la manovra non è piaciuta alle forze dell'ordine che fermano il pilota uruguayano per un controllo, facendogli perdere molto tempo prezioso.

Benjio raggiunge Renna, Fernaso e McFly ad un turno da Duke, dietro Shockley e Doe a due turni dalla vetta.

Prima di Curva 4 un gangster inizia a sparare all'impazzata colpendo l'auto di Renna, McFly e Doe e danneggiandole leggermente.

La polizia, dopo Asado, ferma anche Artom Renna... abbastanza sfortunato oggi.

Ricapitoliamo:

Duke è prima in testa da sola con un turno di vantaggio su Benjio e Fernaso; a due turni dalla vetta il trio formato da Doe, McFly e Shockley; Renna e Asado chiudono a tre turni da Duke.

Al turno 16 Benjio sta concretizzando una magistrale rimonta, Alondo Fernaso lo tocca nel punto giusto, mandandolo fuori strada e costringendolo al ritiro.

Duke sbaglia la percorrenza tra Curva 8 e Curva 9, abbassa i dissuasori che danno accesso alla scorciatoia, dando un'ottima possibilità a Fernaso di superare il Generale Lee e di vincere la gara.

Fernaso effettivamente supera Duke, ma in rettilineo, il Generale Lee di Daisy Duke si rivela veramente veloce e riprende la prima posizione.

II Anche Shockley prende la scorciatoia e si piazza saldamente in terza posizione.

Né McFly nè Doe possono prendere la scorciatoia e alzano e abbassano i dissuasori per i piloti che seguono.

Duke vince la gara allungando in campionato, Fernaso è secondo, terzo Shockley, McFly quarto; tutti questi piloti hanno completato la gara in 20 turni.

Doe arriva quinto ad un turno di svantaggio, seguono Asado sesto a due turni ed infine Renna a 4 turni in settima posizione.

11/04/2023

Gara Clandestina del Nevada Ride



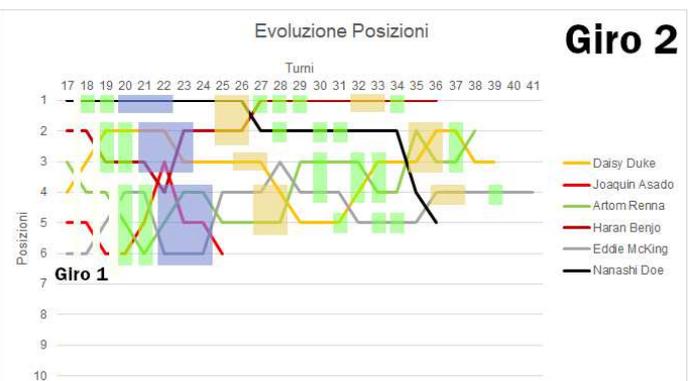
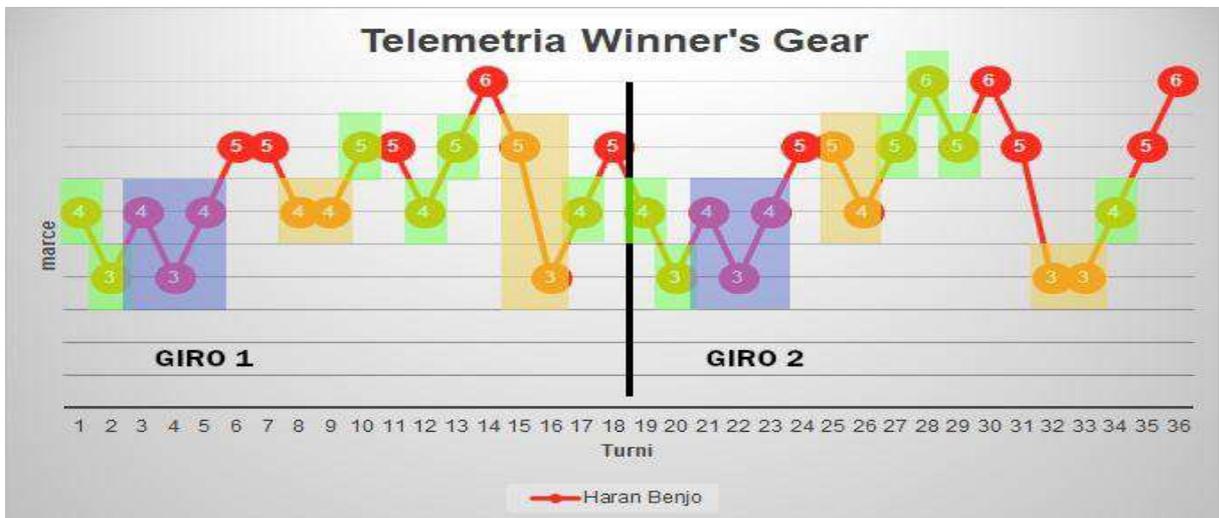
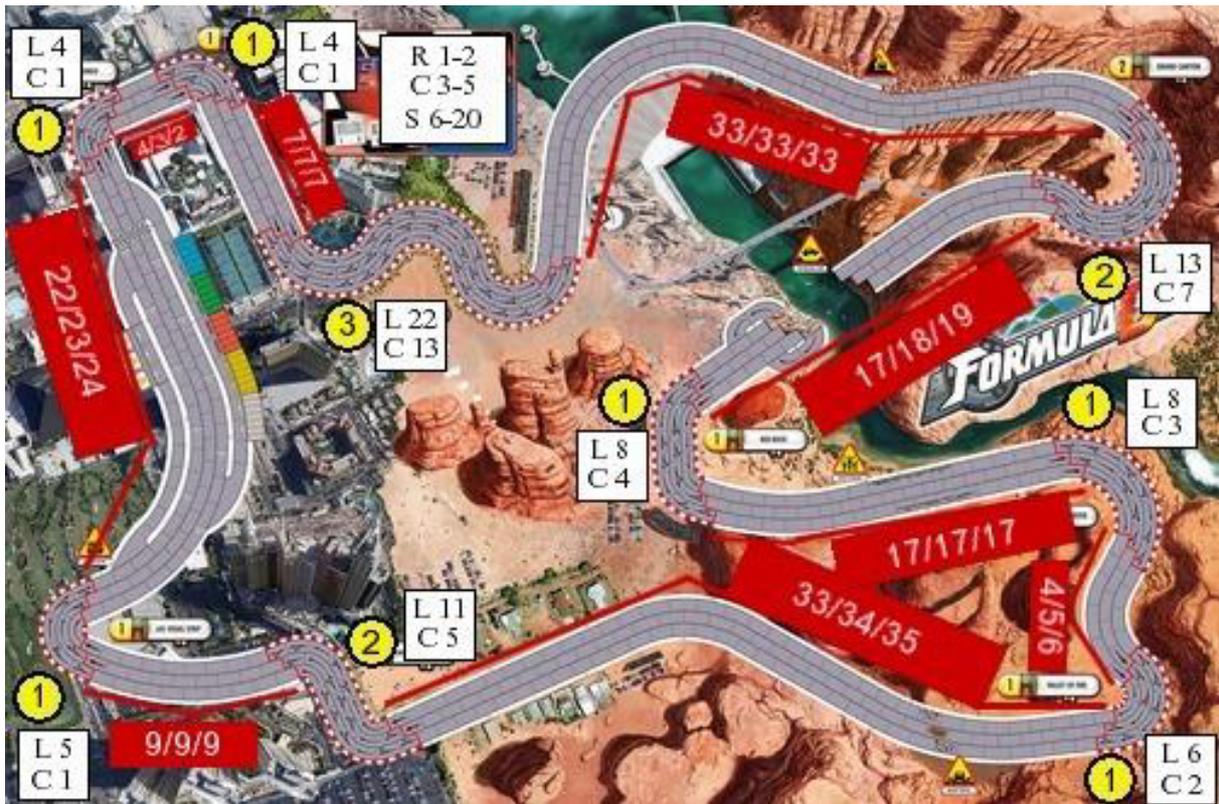
Griglia di partenza

| | |
|------------------|-------------------|
| 1 - Eddie McKing | 2 - Nanashi Doe |
| 3 - Haran Benjo | 4 - Daisy Duke |
| 5 - Artom Renna | 6 - Joaquin Asado |
| 7 - | 8 - |
| 9 - | 10 - |

Classifica Finale

| Pos. | Pilota | | 1° giro | 2° giro | pneumatici | distacco |
|------|--|---|---------|---------|---|-------------|
| 1 | +2  Haran Benjo |  | 1'19"00 | 1'17"00 |  | In 36 turni |
| 2 | +3  Artom Renna |  | 1'20"00 | 1'18"00 |   | A 2 turni |
| 3 | +1  Daisy Duke |  | 1'19"00 | 1'20"00 |   | A 3 turni |
| 4 | -3.  Eddie McKing |  | 1'20"00 | 1'21"00 |  | A 5 turni |
| 5 | -3  Nanashi Doe |  | 1'18"00 | |  | Ritirato |
| 6 | =  Joaquin Asado |  | 1'20"00 | |  | Ritirato |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |

Telemetria



SINTESI

Forse la data di calendarizzazione dell'evento non è stato una scelta ottimale, subito dopo il Week End di Pasqua, che ha determinato una adesione piuttosto limitata, e le defezioni di alcuni elementi di spicco del motorsport della LIUT non ha che aiutato il leader del campionato, permettendogli un ulteriore passo in avanti verso la vittoria del campionato.

Leadership più che meritata, fino ad ora, con 4 podi su quattro gare e migliorando sempre la propria posizione al traguardo rispetto alla partenza.

Ma veniamo alla gara sul nuovissimo circuito di Nevada Ride.

Circuito interessante e strategico, sul quale hanno corso 6 piloti con la formula, prima volta per quest'anno, della partenza lanciata e due giri da percorrere.

La partenza lanciata offre subito un bel mischio in curva uno e due, dove McKing su Aston Mario (partito dalla pole) si contende la prima posizione con Doe su Kit partito in prima fila, Benjo parito in terza posizione sull'Ateam-Van, Artom Renna su AutoMobile e Asado su Ferrarossa GTO partiti in ultima fila. Solo Daisy Duke sul Generale Lee, partita quarta, non riesce ad entrare in curva.

Tutti i piloti con gomme radiali, eccetto Doe che monta le gomme Sportive, mentre il meteo è variabile alla partenza, volgendo al bello dopo pochi minuti.

In curva 3 (pericolosa con valore di difficoltà 3) Renna perde 2 dei suoi 3 punti carrozzeria, lasciando per terra anche una striscia marrone. Asado, tarda l'ingresso in curva e viene raggiunto da Duke.



Renna si mette al riparo da altri eventuali contatti entrando per primo e da solo in curva 4 al termine del lunghissimo rettilineo. Ora il gruppone non è più in testa dove c'è il sol Renna, ma dietro, tra gli inseguitori, in quanto Asado e Duke hanno raggiunto Benjo, McKing e Doe.

Come si salta il Colorado River? Doe e Renna non sono proprio avvezzi e tutto si rimescola di nuovo... il mischione è di nuovo in testa mentre Doe è solo ad inseguire

Non passa una curva e quello che il Colorado River ha dato, la folla ha tolto. Renna arriva in curva 6 di nuovo solitario. Benjo si ferma a salutare gli spettatori ai lati della pista. La folla si getta per strada fermando tutte le auto in corsa.



Le cose si sono stabilizzate? Solo per una manciata di turni. Il lungo rettilineo prima della penultima curva rimescola le posizioni e Doe è il più lesto di tutti a balzare in testa con un turno di vantaggio su Renna, Benjo e Duke; McKing e Asado rimangono a due turni dalla vetta.

Tutti i piloti rientrano ai box, o per meglio dire, Renna rientra ai box e mette le gomme sportive riparando un punto carrozzeria (sosta lunga); Duke rientra ai box montando nuove gomme radiali (sosta breve); Doe, Benjo, Asado e McKing tentano la fortuna al casinò, ma è solo quest'ultimo che viene premiato. Tutti gli altri escono come sono entrati.



Così comincia il secondo giro con Doe in testa, la macchina è tenuta con il nastro adesivo, ed ha un turno di vantaggio su Duke e Benjo.

Asado è convinto di poter recuperare; solo due turni di svantaggio su un circuito così difficile e la macchina è messa molto bene. Si arriva a curva 3. Ve la ricordate curva 3? Una curva insidiosa il cui valore di difficoltà è 3! 1, 2 e 3... 3 punti carrozzeria persi da Asado ed è eliminato.

Doe viene raggiunto in curva 4 da Benjo, c'è da dire che Doe viaggia sulle uova.

Al turno successivo anche Duke entra in curva 4 che è inondata di olio e va in testa-coda. Nel ripartire viene raggiunta da McKing e Renna.

Benjo è di nuovo bravo a saltare il Colorado River e va in fuga. Mentre Doe ci casca dentro.

In testa Benjo ha ormai preso il largo, il suo vantaggio sul secondo arriva ad essere di 2 turni e 4 turni sul secondo gruppo... ed è tantissimo dato che Doe, in seconda posizione, rompe il motore a due curve dal traguardo e sarà costretto a ritirarsi.



Dietro Renna e McKing si contendono il terzo gradino del podio (che diventerà il secondo con l'uscita di Doe) ma non fanno i conti con Duke, che recupera lo svantaggio del testacoda, supera McKing e si mette in lotta con Renna.

Renna e Duke superano appaiati l'auto in fiamme di Doe, e mentre Benjo si appresta a vincere, si sportellano nelle ultime curve con Renna che ha la meglio, Duke terza, McKing quarta; Doe e Asado ritirati si spartiscono il quinto e sesto posto

Conferenza stampa



Haran Benjo

Vedete che bastava lasciare a terra quell'antipatico, grosso e sempre incazzato meccanico, quel P.E.! E tutto fila liscio: sgasate tra i canyon, saluti alle folle, salti sul fiume! Che gran premio! .



Joaquín Asado

entrevista para que? Cual Corsas? Nevada?

Yo no participé en ninguna competicao en Nevada

yo celebré mucho la Pascua, bevutos, mangiatos, bevutos, ballatos, bevutos, dormitos...

despertado solo ahora

Por qué? C'era una competencia?



Daisy Duke

E che ve lo dico a fare ragazzi, ormai non ci sono più dubbi.. gli avversari mi temono (ma che dico, gufano!!!)

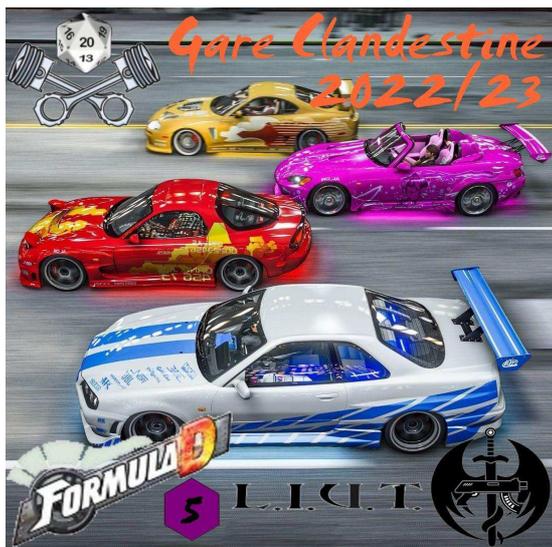
Come lo so? Mah... si è come "percepito" dalle voci pre partenza a bordo pista!!!!

E in effetti.... nonostante per me sia stata una gara a dir poco irta di ostacoli (a più riprese ho temuto di non riuscire a completarla) il terzo gradino del podio è stato mio!!!! Daisy Duke barcolla ma non molla!!!!

PistonDice

05/07/2023

Gara Clandestina di Chicago



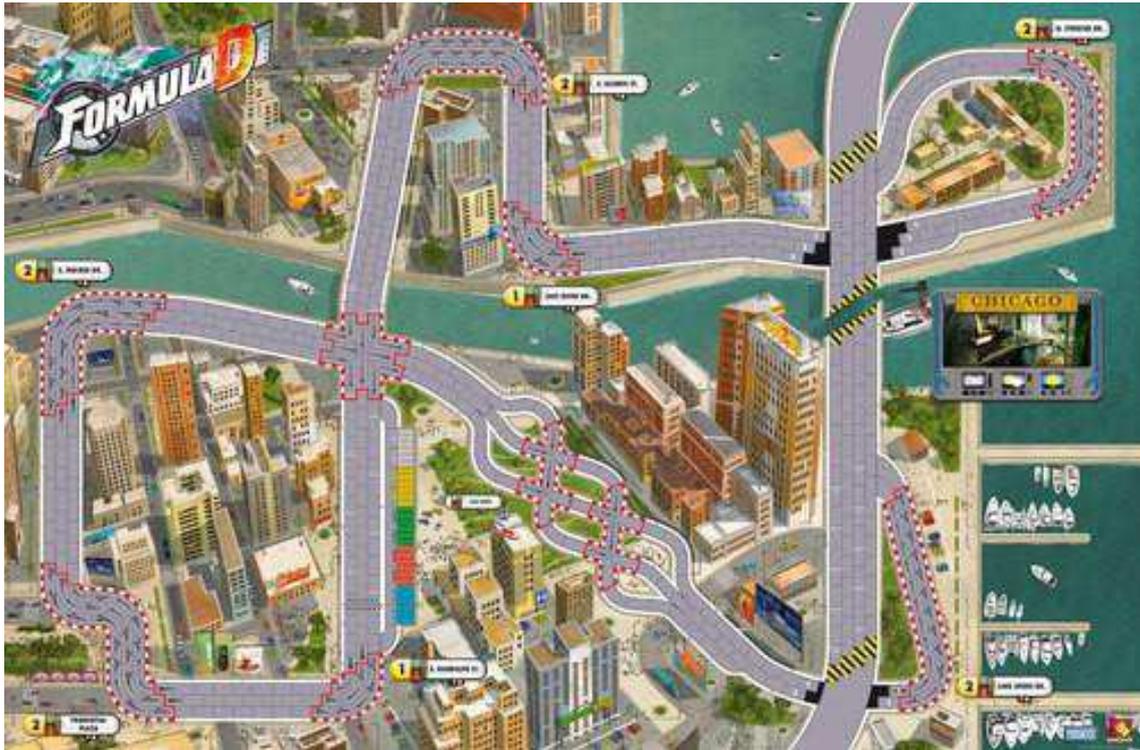
Griglia di partenza

| | |
|-------------------|--------------------|
| 1 - Daisy Duke | 2 - Alondo Fernaso |
| 3 - Joaquin Asado | 4 - Peter Venkmann |
| 5 - Nanashi Doe | 6 - Artom Renna |
| 7 - | 8 - |
| 9 - | 10 - |

Classifica Finale

| Pos. | Pilota | 1° giro | 2° giro | pneumatici | distacco |
|------|---|---------|---------|---|-------------|
| 1 | +2  Alondo Fernaso  | 1'20"00 | |  | In 20 turni |
| 2 | +3  Daisy Duke  | 1'20"00 | |  | A 0 turni |
| 3 | +1  Joaquin Asado  | 1'21"00 | |  | A 1 turno |
| 4 | -3.  Artom Renna  | 1'21"00 | |  | A 1 turno |
| 5 | -3  Peter Venkmann  | 1'22"00 | |  | A 2 turni |
| 6 | =  Nanashi Doe  | | |  | Ritirato |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |

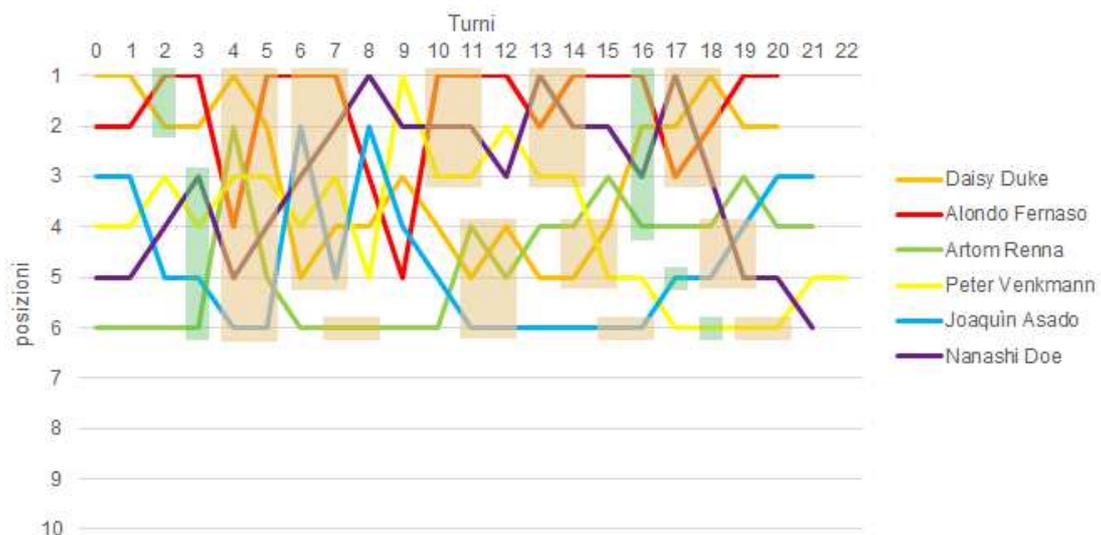
Telemetria



Telemetria Winner's Gear



Evoluzione Posizioni



SINTESI

Solo la metà degli iscritti al campionato si presenta alla gara di Chicago, manifestando la resa alla superiorità finora dimostrata da Daisy Duke, leader incontrastato del campionato che ancora affamata di successi partirà dalla Pole position, sempre guidando il Generale Lee. Al suo fianco Alondo Fernaso su Ferrarossa GT; in seconda fila Jaquin Asado che guida la Robocop Mobile e Peter Venkmann su Ecto1; chiudono Nanashi Doe su Kitt e infine Artom Renna su AutoMobile-



Il tempo è bello a Chicago; Nanaschi Doe decide di montare pneumatici sportivi, mentre tutti gli altri piloti optano per i più conservativi radiali.

La partenza non trasmette assolutamente, nessuna emozione. Una partenza identica per tutti. I

primi due, già al secondo turno, arrivano alla prima curva, ma verranno raggiunti alla terza curva al quarto turno.

Per ricompattarsi con il gruppo, però, Renna è costretto a "Forzare il Blocco" soluzione utilizzabile una volta a gara.

In curva 3 Duke, Venkmann e Doe bloccheranno la strada, costringendo Asado a "Forzare il Blocco", mentre Renna, non potendolo più fare, sarà costretto a rallentare ed entrare in curva il turno successivo e dovendo così iniziare la rincorsa.

Interessanti gli incroci di East Park, per percorrere i quali, Duke e Venkmann sono costretti a "Forzare il Blocco" anche loro.



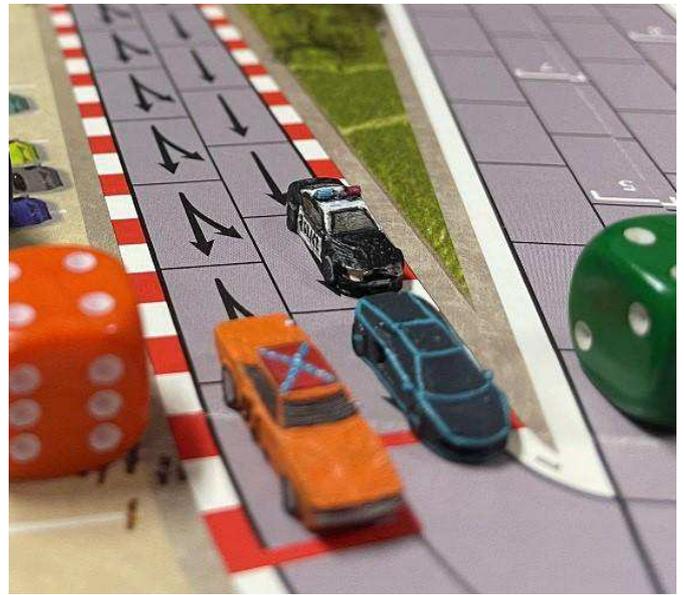
In Curva 4, Lake Shore, è di sole due corsie, pregevolmente raggiunta da Venkmann e Doe; anche Fernaso entra in curva "Forzando il Blocco", mentre Duke e Asado sono costretti a rallentare e raggiungeranno la curva il turno successivo raggiunti da Renna.

Il salto sul ponte viene superato agevolmente da Fernaso e Doe, ma soprattutto da Venkmann che, con una mossa spettacolare, utilizza la scia fornita da Doe per superare il ponte.

Purtroppo, nel turno successivo, in curva 5, Venkmann tampona Fernaso ed è lui che ci rimette, perdendo l'ultimo punto carrozzeria. L'auto va in testacoda e si danneggia.

Nello stesso turno Duke e Renna superano il salto del ponte, mentre Asado è più prudente e si ferma sul ciglio.

Doe è messo malissimo, ma rimane attaccato alla testa della gara insieme a Fernaso. Il testacoda di Venkmann fa sì che venga raggiunto e superato da tutti gli avversari e viene relegato in ultima posizione.



Penultima curva, East Reaver, Fernaso e Doe vengono raggiunti da Duke e Renna.... La vittoria è incerta.

Ultima curva: Duke, Fernaso e Doe bloccano di nuovo il passaggio a Renna che viene raggiunto da Asado.

All'uscita dell'ultima curva, la macchina Kitt non ce la fa più e Doe esce di strada ritirandosi.

Duke è in testa, ma Fernaso è sulla sua coda.

A questo punto qualcuno dice che è più avvantaggiato chi è dietro; Asado risponde che non crede a questa diceria e che è preferibile stare davanti.... Tenete a mente queste parole.

Turno 19 Alondo Fernaso supera di una casella Duke ed il turno successivo vincerà la gara con Duke seconda (che si consola con la vittoria matematica del campionato).

Turno 19 all'uscita dell'ultima curva Renna è davanti ad Asado, nel turno successivo Renna spinge la macchina ad altissima velocità, ma Asado ottiene un bel 20 in quinta, sfrutta la scia fornita da Renna e lo supera arrivando terzo nel turno successivo.

Quarto Renna, quinto Venkmann (bella gara, peccato per il testacoda), sesto Doe ritirato.

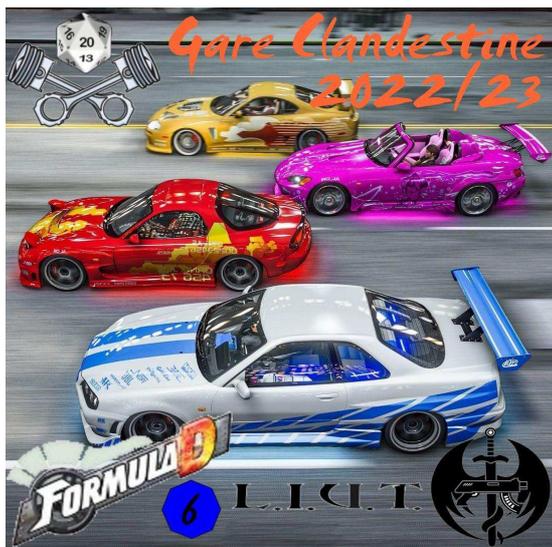
Quindi meglio stare dietro... soprattutto se si tira bene il dado.



PistonDice

10/10/2023

Gara Clandestina di Industrial Dock



Griglia di partenza

| | |
|------------------|--------------------|
| 1 - Artom Renna | 2 - Murphy Duralex |
| 3 - Daisy Duke | 4 - Joaquìn Asado |
| 5 - Nanashi Doe | 6 - Alondo Fernaso |
| 7 - Eddie McKing | 8 - |
| 9 - | 10 - |

Classifica Finale

| Pos. | Pilota | 1° giro | 2° giro | 3° giro | pneumatici | distacco |
|------|---|----------|----------|----------|---|----------|
| 1 | +6  Murphy Duralex  | Anello 2 | Anello 3 | Anello 1 |  | |
| 2 | +5  Nanashi Doe  | Anello 3 | Anello 2 | Anello 1 |   | |
| 3 | +4  Artom Renna  | Anello 1 | Anello 2 | Anello 3 |   | |
| 4 | +3  Alondo Fernaso  | Anello 2 | Anello 3 | Anello 1 |  | |
| 5 | +2  Eddie McKing  | Anello 1 | Anello 3 | Anello 2 |  | Ritirato |
| 6 | +1  Daisy Duke  | Anello 3 | Anello 2 | |  | Ritirato |
| 7 | =  Joaquìn Asado  | Anello 1 | Anello 3 | |  | Ritirato |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |

SINTESI

Sette partecipanti all'ultima gara del campionato delle gare illegali.

Circuito assolutamente anomalo nella sua conformazione che prevede che i piloti percorrano i tre anelli che lo compongono nell'ordine da loro preferito, purché li percorrano tutti e tre almeno una volta. Questa conformazione fa saltare la telemetria e non permette agli spettatori di capire quali siano le reali posizioni in classifica se non quando i concorrenti percorrono il rettilineo d'arrivo.

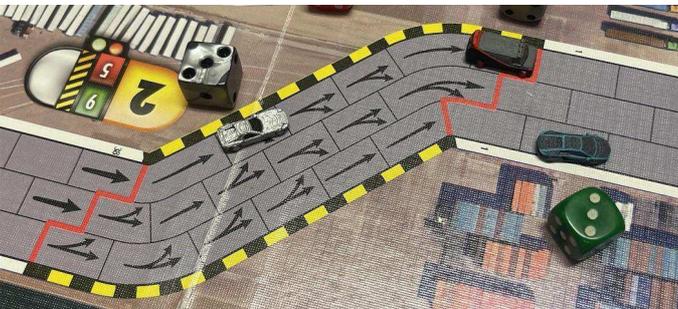
A completare il tutto abbiamo la partenza in linea con tutte le vetture affiancate.



A complicare la situazione, si aggiunge anche la pioggia che cade copiosa per tutta la gara.

Superato il momento tragico della partenza, come ovvio, i contendenti si dividono verso i tre anelli: Renna, Asado e McKing verso il primo anello; Fernaso e Durelex verso il secondo anello; Duke e Doe nel terzo anello.

Nel percorrere il primo anello Renna e Asado rimangono in testa con un turno di vantaggio su McKing. Terminato il giro, la compagine si divide con Asado e McKing che proseguono sul terzo anello, mentre Renna si sposta sul secondo anello.



Al termine del giro, Fernaso e Durelex, si rendono conto che la partenza sul secondo anello, gli ha fatto perdere almeno un turno rispetto gli avversari che hanno preso gli altri anelli. Fernaso, che ha preso un turno di vantaggio su Durelex si sposta solitario nell'anello 1, purtroppo va in testacoda subito prima della seconda curva; Durelex, invece, sceglie il terzo anello inseguendo Asado e McKing, con ben due turni di svantaggio.

Riepilogando, all'inizio del secondo giro abbiamo sull'anello uno Fernaso da solo, ma in testacoda; nell'anello due Renna, Doe e Duke sono in lotta per la prima posizione. Tra questi ha la meglio Doe che prende un turno di vantaggio sui due inseguitori. Nell'anello 3 Asado guida con un turno di vantaggio su McKing e tre turni di vantaggio su Durelex.

Al termine del proprio giro Asado rompe il motore ed è costretto al ritiro. Pochi turni più tardi, Doe entra ai box per una sosta veloce e ripristino dei Punti Gomme (PG), mentre Duke arriva troppo veloce all'ultima curva dell'anello uscendo di pista e ritirandosi.



McKing sembrerebbe, a questo punto, in testa e prende la via del secondo anello, Doe il primo anello e Renna entra ai box per un cambio gomme e la riparazione di un Punto Sospensioni (PS).

Per via della sosta ai box Doe e Durelex battaglia nel primo anello, con un leggero vantaggio per il secondo. Renna prende la via del terzo anello, dove è ancora impegnato Fernaso nel suo secondo giro.



Riepilogando Durelex e Doe hanno impegnato il primo anello, con Durelex che ha un vantaggio di due turni su Doe. McKing viaggia solitario sul secondo anello e sembrerebbe (a sensazione) in testa alla gara, minacciato solo da Durelex; Renna e Fernaso sono sul terzo anello, con Renna che ha un vantaggio enorme sull'inseguitore, anche perché quest'ultimo va nuovamente in testacoda alla prima curva dell'anello.

La battaglia per il primo posto è incerta fino a quando McKing, tentando di assicurarsi la vittoria, arriva troppo lungo all'ultima curva del secondo anello e fa la stessa fine di Duke ritirandosi.

Strada spianata per Durelex che vince la sua seconda gara di quest'anno seguito da Doe e Renna, nonostante i tentativi di recupero di Fernaso che termina quarto.



Il campionato è stato vinto meritatamente da Duke... ma questo già lo sapevamo, mentre Renna si aggiudica la Coppa HUUB.

Classifica Piloti

| pos. | Pilota | GP1 | GP2 | GP3 | GP4 | GP5 | GP6 | Tot |
|------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ➡ 1 |  Daisy Duke | 10 | 9 | 11 | 4 | 6 | 2 | 40 |
| ➡ 2 |  Artom Renna | 5 | 3 | 3 | 6 | 3 | 5 | 22 |
| ⬆ 2 |  Nanashi Doe | 7 | 1 | 5 | 2 | 1 | 7 | 22 |
| ⬆ 2 |  Alondo Fernaso | 1 | | 9 | | 8 | 4 | 22 |
| ⬆ 2 |  Murphy Duralex | 12 | | 1 | | | 9 | 22 |
| ⬇ 6 |  Ben Shockley | 6 | 4 | 7 | | | | 17 |
| ⬇ 6 |  Haran Benjo | 2 | 5 | 2 | 8 | | | 17 |
| ➡ 6 |  Joaquin Asado | | 7 | 4 | 1 | 4 | 1 | 17 |
| ⬇ 9 |  Marty McFly | 8 | | 6 | | | | 14 |
| ➡ 10 |  Eddie McKing | 3 | 2 | | 3 | | 3 | 11 |
| ➡ 11 |  Joe Kabuki | 4 | | | | | | 4 |
| ➡ 12 |  Peter Venkmann | | | | | 2 | | 2 |

Coppa HUUB

| pos. | Pilota | GP1 | GP2 | GP3 | GP4 | GP5 | GP6 | Tot |
|------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|
| ➡ 1 |  Artom Renna | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 14 |
| ⬆ 2 |  Nanashi Doe | 6 | -1 | 4 | -3 | -1 | 5 | 10 |
| ⬇ 3 |  Daisy Duke | 2 | 1 | 4 | 1 | -1 | 1 | 8 |
| ➡ 4 |  Joaquin Asado | <u>-3</u> | 1 | -3 | 0 | 0 | 0 | -5 |
| ⬆ 4 |  Murphy Duralex | 1 | <u>-3</u> | -3 | <u>-3</u> | <u>-3</u> | 6 | -5 |
| ➡ 6 |  Eddie McKing | -1 | 1 | <u>-3</u> | -3 | <u>-3</u> | 2 | -7 |
| ⬇ 7 |  Haran Benjo | -1 | <u>-3</u> | 0 | 2 | <u>-3</u> | <u>-3</u> | -8 |
| ⬆ 8 |  Alondo Fernaso | -7 | -3 | 0 | <u>-3</u> | 1 | 3 | -9 |
| ⬇ 9 |  Ben Shockley | -4 | 0 | 1 | <u>-3</u> | <u>-3</u> | <u>-3</u> | -12 |
| ⬇ 10 |  Marty McFly | 2 | <u>-3</u> | -3 | <u>-3</u> | <u>-3</u> | <u>-3</u> | -13 |
| ⬇ 11 |  Joe Kabuki | -1 | -2 | <u>-3</u> | <u>-3</u> | <u>-3</u> | <u>-3</u> | -15 |
| ➡ 12 |  Peter Venkmann | <u>-3</u> | <u>-3</u> | <u>-3</u> | <u>-3</u> | -1 | <u>-3</u> | -16 |