

Almanacco 2016



Campione del Mondo Piloti 2016

Billy Badguy



(Fabio M.)

Campione del Mondo Piloti



Billy Badguy
(Fabio M.)



Skrota

Campione del Mondo Costruttori



GutVon-Gaz



Erik 'Bullet' Field

(Enrico C.)
Sergio Senna
(Sergio B.)



Coppa Huub



Billy Badguy
(Fabio M.)



Skrota

The Faster



Erik 'Bullet' Field
(Enrico C.)



GutVon-Gaz

The Poleman



Sergio Senna
(Sergio B.)



GutVon-Gaz

Eventi 2016

Fast&Furious Formula Dé 2
26/07/2016
The Dock



Minigonne Americane
13/12/2016
Long Beach & Watkins Glen

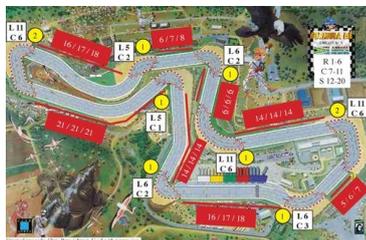




Young Driver Test

Gran Premio del Sud Africa - Kyalami

Martedì 19 gennaio 2016

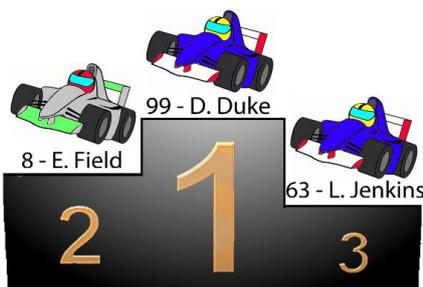
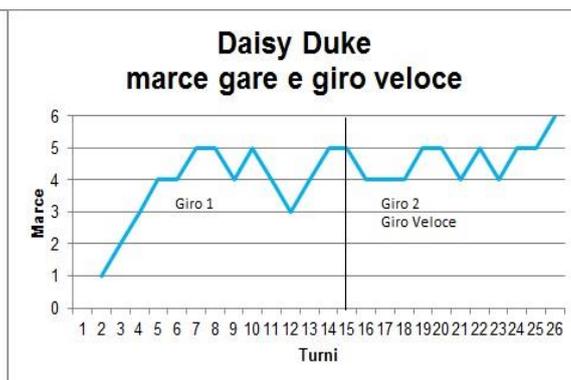
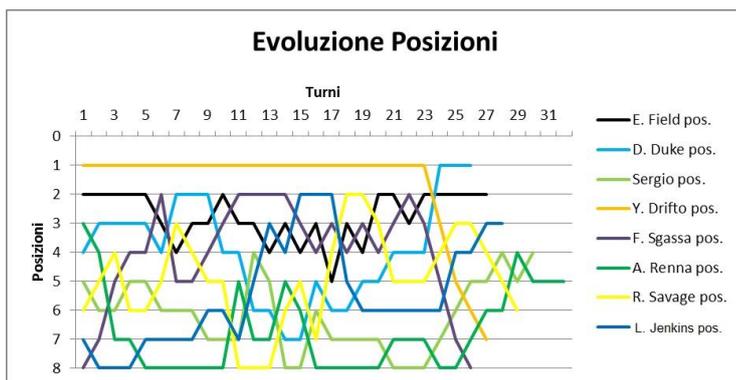


GRIGLIA DI PARTENZA

NANNY 6 - Yosoke Drifto 1'43"90	McSBYRRELL 29 - Artoni Renna 1'50"40	McSBYRRELL 84 - Sergio Senna 1'53"00	LINGIERY TALVOLT 63 - Leeroy Jenkins 1'56"57
GUTVON-GAZ 8 - Erik Bullet' Field 1'44"04	LINGIERY TALVOLT 99 - Daisy Duke 1'50"45	PHONDA 83 - Randy Savage 1'55"28	NANNY 14 - Felipe Sgassa 1'58"38

POS	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	Tire	PIT	time
1	D. Duke	Lingieri-Talvolt	1'10"07			In 25 turni
2	E. Field	GutVon-Gaz	1'12"02			a 1 turno
3	L. Jenkins	Lingieri-Talvolt	1'13"08		NO	a 2 turni
4	S. Senna	McSbyrrell	1'13"08		NO	a 4 turni
5	A. Renna	McSbyrrell	1'14"02			a 6 turni
6	Savage	Phonda	1'15"00			Ritirato
7	Drifto	Nanny	1'13"00		NO	Ritirato
8	Sgassa	Nanny	1'14"00			Ritirato

Giro Veloce: Daisy Duke su Lingieri-Talvolt in 1'10"07



Esperienza Gara 1

pilota	Qualifica	Fine gara	Competitivita	Affidabilità	Totale
E. Field	0,1	0,3		0,1	0,5
D. Duke		0,5	0,3	0,3	1,1
S. Senna		0,1	0,1	0,2	0,4
Y. Drifto	0,3		0,3	0,2	0,8
F. Sgassa				0,2	0,2
A. Renna		0,1		0,2	0,3
R. Savage				0,1	0,1
L. Jenkins		0,2	0,2	0,2	0,6

CRONACA

Giornata di test a Kyalami in vista del campionato 2016.

Alla partenza si presentano 8 piloti suddivisi in 5 scuderie:

La Nanny con i suoi due piloti ufficiali, la GutVon-Gaz con Erik Field, la Phonda con il neo acquisto Savage, la Lingiery-Talvolt con i rookie Daisy Duke e Davide, mentre per la McSbyrrell Artom Renna e Sergio Senna.

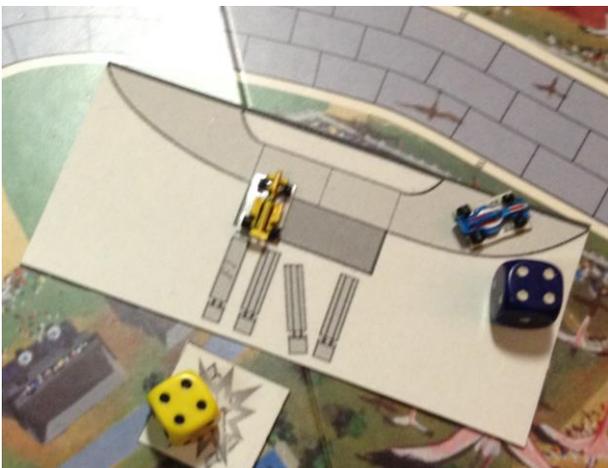
Sotto il sole africano prende la Pole Position Drifto, mentre il compagno di scuderia, Sgassa, è in ultima posizione.

Alla partenza Drifto conquista subito un turno di vantaggio, seguono Field, Duke, Savage, Senna e Sgassa, artefice di una partenza bruciante; più indietro Davide e Renna che ha stallato.



Al turno 6 Senna ottiene un risultato che ha una probabilità di 1/48, non riesce ad entrare in curva 3, perde il contatto con il gruppo degli inseguitori e viene raggiunto da Davide e Renna.

Drifto continua a condurre seguito ad un turno solo più da Sgassa e Field, in quanto Duke si ferma ai box per una sosta veloce a cambiare le gomme e Savage si ferma per una sosta lunga in modo da riparare il motore in difficoltà.



Poco prima che termini il primo giro Sgassa raggiunge in testa Drifto, ad un turno Field viene raggiunto da Davide, ad un turno dal duo tutti gli altri.

Drifto passa per primo nel primo giro, seguito da Davide che supera Sgassa e Field fermi ai box. Quando i due escono dai box vengono raggiunti da Duke, Savage e Senna, ma quest'ultimo va in testacoda, mentre anche il suo compagno di scuderia si ferma ai box per effettuare delle riparazioni.

Al diciassettesimo turno vantaggio di Drifto è ormai di due turni nei confronti del gruppo di inseguitori, costituito dalle due Lingiery-Talvolt, Sgassa, Field e Savage; le due McSbyrrell seguono a due turni dal gruppone.

La macchina di Drifto non è in condizioni perfette, ma il pilota decide di continuare la gara e di non fermarsi ai box; anche Davide rompe il motore, ma, anche se il danno è grave, riesce a continuare.



Al turno 21 Drifto rompe il motore definitivamente ed è costretto al ritiro. Al turno successivo è Sgassa ad arrivare lungo in curva e la

macchina si ferma nella ghiaia.

In testa rimangono Duke e Field, con un vantaggio di un turno su Savage e Davie, seguiti a loro volta ad un turno da Renna e Senna.

Duke prende il comando al turno 23 e dopo due turni taglia per prima il traguardo e vince il Gran Premio seguita ad un turno da Field.

Savage rompe le sospensioni, ed è costretto al ritiro, a due curve dal traguardo.

Davide, arriva sul podio con il motore fumante, seguito da Senna; Renna arriva quinto dopo un testacoda all'ultima curva nel tentativo disperato di superare il suo compagno di scuderia.

Composizione delle Scuderie

Scuderia	Pilota	Abilità
 Appaloosa	 29 – Artom Renna	Push to go
	 21 – Picciots	Genio e Sregolatezza
	 73 – Nanashi Doe	Duro da Sorpassare
 GutVon-Gaz	 8 – Erik Bullet Field	Preservatore di Gomme; Pilota Competitivo
	 84 – Sergio Senna	Asso del Volante
 Lampottini	 69 – Peter Perfect	Controllo Dinamico della Traiettoria; Pilota Competitivo
	 19 – Otto Lümacher	Assistenza alla Frenata; Riflessi Pronti
 Lingjery-Talvolt	 99 – Daisy Duke	Scovo il Pertugio
	 18 – JD Toretto	Doppia Cambiata
 McSbyrell	 63 – Leeroy Jenkins	Inserimento in Curva
	 81 – Penelope Pitstop	Incollato alla Strada
 Nanny	 6 – Yosoke Drifto	Mago della Pioggia; Controllo Perfetto
	 14 – Felipe Sgassa	Accelerazione Precisa
 Phonda	 88 – Giovanni Giustini	Signore della Scia; Professionista della Derapata
	 83 – Randy Savage	Antipatinamento; MGU Evoluto
 Skrota	 5 – Billy Badguy	Staccatore; Controllo Perfetto
	 27 – Gaute da Suta	PCU (Power Control Unit); Esperto del Set Up
 Voolvo	 52 – Mr. Magoo	Guida Aggressiva; Pilota Competitivo
	 9 – Andrey Lontanen	Quick Shift

Calendario

DATA 1	<p>Gara 1 02/02/2016 India – Budh</p>  <ul style="list-style-type: none">  Lampottini  McSbyrrell  Nanny  Phonda  Appaloosa 	<p>Gara 2 09/02/2016 Austria – Zeltweg</p>  <ul style="list-style-type: none">  Lingieri-Talvot  GutVon-Gaz  Skrota  Voolvo
DATA 2	<p>Gara 1 15/03/2016 Portogallo – Estoril</p>  <ul style="list-style-type: none">  GutVon-Gaz  Lingieri-Talvot  Nanny  Voolvo  Appaloosa 	<p>Gara 2 22/03/2016 Spagna – Barcelona</p>  <ul style="list-style-type: none">  Lampottini  McSbyrrell  Phonda  Skrota
DATA 3	<p>Gara 1 19/04/2016 Malesia – Sepang</p>  <ul style="list-style-type: none">  Lampottini  Lingieri-Talvot  Phonda  Voolvo 	<p>Gara 2 26/04/2016 Bahrain – Sakir</p>  <ul style="list-style-type: none">  GutVon-Gaz  McSbyrrell  Nanny  Skrota  Appaloosa
DATA 4	<p>Gara 1 31/05/2016 Ungheria – Hungaroring</p>  <ul style="list-style-type: none">  Lingieri-Talvot  Nanny  Phonda  Skrota 	<p>Gara 2 07/06/2016 Germania – Hockenheimring</p>  <ul style="list-style-type: none">  GutVon-Gaz  Lampottini  McSbyrrell  Voolvo  Appaloosa
DATA 5	<p>Gara 1 20/09/2016 San Marino – Imola</p>  <ul style="list-style-type: none">  Lampottini  Nanny  Skrota  Voolvo 	<p>Gara 2 27/09/2016 Francia – Magny-Cours</p>  <ul style="list-style-type: none">  GutVon-Gaz  McSbyrrell  Lingieri-Talvot  Phonda  Appaloosa
DATA 6	<p>Gara 1 15/11/2016 Singapore – Marina Bay</p> <p>In base alla classifica piloti</p> 	<p>Gara 2 22/11/2016 USA – Austin</p> <p>In base alla classifica piloti</p> 

Data 1 – Gara 1



Gran Premio dell'India Buddh



Martedì 2 febbraio 2016

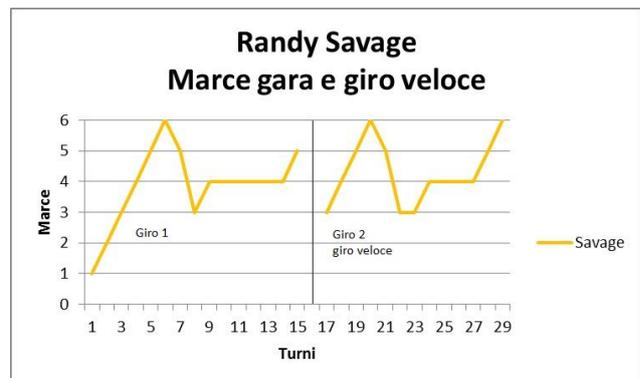
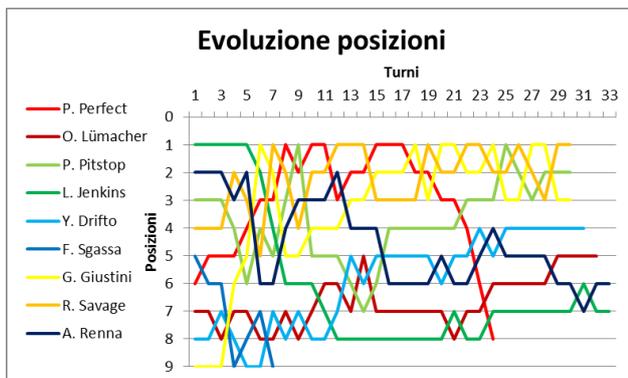


GRIGLIA DI PARTENZA				
McSBYRRELL 63 - Leeroy Jenkins 1'05"64	McSBYRRELL 81 - Penelope Pitstop 1'21"00	NANNY 14 - Felipe Sgassa 1'22"83	LAMPOTTINI 19 - Otto Lumacher 1'28"08	PHONDA 88 - Giovanni Giustini 1'53"00
APPALOOSA 29 - Artom Renna 1'21"00	PHONDA 83 - Randy Savage 1'22"23	LAMPOTTINI 69 - Peter Perfect 1'25"00	NANNY 6 - Yosoke Drifto 1'43"28	

Classifica Finale						
POS	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	Pneumatici	Turni	
1 =	R. Savage	Phonda	1'13"03		In 29 turni	
2 +1	P. Pitstop	McSbyrrell	1'13"03		a 0 turni	
1 =	Giustini	Phonda	1'13"03		a 0 turni	
7 -6	Drifto	Nanny	1'13"03		a 1 turno	
5 =	Lümacher	Lampottini	1'13"03		a 2 turni	
5 -2	A. Renna	Appaloosa	1'15"03		a 3 turni	
3 +4	L. Jenkins	McSbyrrell	1'14"03		a 3 turni	
7 =	Perfect	Lampottini	1'16"00		Ritirato	
8 =	Sgassa	Nanny			Ritirato	

Giro Veloce: Randy Savage su Phonda in 1'13"03

TELEMETRIA



CRONACA

Il sole splende caldo nella prima gara di questa stagione, l'emozione è tanta.

Nelle posizioni più avanzate ci sono i piloti rookies, con Jenkins al palo e Renna al suo fianco, in seconda fila Pitstop e Savage, a seguire Sgassa, Perfect, Lümacher, Drifto e il campione del mondo in ultima posizione.

Tutti i piloti decidono di montare i classici pneumatici Medium o Soft, solo Sgassa sceglie di sperimentare le nuovissime gomme Hard, esperimento che non darà risultati significativi per le poche caselle percorse.

La partenza è normale per tutti i piloti, Jenkins sfrutta bene la Pole Position e guadagna un turno di vantaggio sugli inseguitori: Pitstop, Savage, Perfect, Renna e Giustini che utilizza tutto il Kers per non perdere posizione; ad un turno da questo gruppo Lümacher e le due Nanny.



Il rettilineo opposto ai box fa sì che i piloti spingano al massimo i propri propulsori che, complice il caldo, cominciano a cedere ed il primo a farne le spese è Sgassa che è costretto al ritiro.

Giustini, signore della scia, fa una manovra **STRAORDINARIA**, applausi a scena aperta da tutto il pubblico, e raggiunge Jenkins, trascinandosi dietro tutti gli altri.



Il motore di Jenkins cede ed è costretto a rallentare per cercare di raggiungere i box.

Alla curva 6, con poco fairplay, le due Phonda chiudono la strada a Penelope Pitstop che perde contatto dal gruppo di testa formato da Renna, Perfect e le due Phonda.

Jenkins raggiunge i box ed effettua le riparazioni, ma perde molto tempo.

I gruppi si sgranano, al termine del primo giro Savage, Giustini e Perfect hanno un turno di vantaggio sugli inseguitori Renna, Drifto e Pitstop, poi Lümacher con le sospensioni rotte ed infine Jenkins in lento recupero.

Il circuito è talmente difficile e selettivo che costringe tutti ad andare ai box. I meccanici della McSbyrell sono così veloci che permettono alla bella pilota di riagganciare il gruppo di testa.

Il lungo rettilineo è una vera disgrazia per i motori, soprattutto per quello della Lampottini di Perfect che ha montato l'MGU: il motore si rompe ed il pilota è costretto al ritiro.



La gara continua con le due Phonda e la McSbyrell di Pitstop che lottano per i tre gradini del podio, seguiti ad un turno dal giapponese Drifto, ad un turno dal pilota della Nanny Renna viene raggiunto dalla Lampottini superstita di Lümacher, chiude ad un turno dal duetto la seconda McSbyrell di Jenkins.

La gara si decide all'ultima curva... Giustini, in testa, riceve degli strani suggerimenti via radio ed affronta l'ultima curva in 4° marcia, mentre Pitstop e Savage l'affrontano in 5°. Va da se che i primi a tagliare il traguardo sono, nell'ordine, Savage, Pitstop e poi Giustini.



Ai piedi del podio giunge solitario Drifto, seguito da Lümacher, poi Renna ed infine Jenkins che non ha assolutamente sfigurato, ma è stato tradito dalla sfortuna.

CONFERENZA STAMPA PILOTI

Gara 1:



pilota	Punti Pilota			Esperienza Gara 1				Esperienza Finale	
	Esperienza Iniziale	PP Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competitività	Affidabilità		Totale
P. Perfect	1,5	1,0	0,0			0,2	0,2	0,4	1,9
O. Lümache	1,0	1,0	1,0		0,1	0,1		0,2	1,2
P. Pitstop	0,3	1,0	0,0		0,3	0,1	0,2	0,6	0,9
L. Jenkins	0,6	0,0	0,0	0,3	0,1	0,1	0,2	0,7	1,3
Y. Drifto	1,1	1,0	1,0		0,1	0,1		0,2	1,3
F. Sgassa	0,3	1,0	0,0					0	0,3
G. Giustini	2,0	1,0	1,0		0,2	0,2	0,2	0,6	2,6
R. Savage	0,4	1,0	1,0		0,5	0,5		1	1,4
A. Renna	0,3	0,0	0,0	0,1	0,1		0,1	0,3	0,6

Randy Savage: Finalmente sono tornato!! Il nuovo team è stato perfetto oggi, soprattutto ai box, penso che la macchina abbia ancora margini di miglioramento soprattutto per quanto riguarda il motore, ma siamo sulla buona strada. Un grande plauso va anche a Giovanni che si è in parte sacrificato per dare al team la certezza della vittoria! Siamo una grande squadra.

Un piccolo sassolino me lo voglio togliere lo scorso anno in Germania sono stato accusato di scarse prestazioni...vista la gara odierna forse non ero solo io il problema....

Penelope Pitstop: Je suis tres contente de la course! un gran premio' con alti e bassi' mais a la fine est le resultat que conta. je suis dispiaciuta pour mon compagnon d'equipe...

Giovanni Giustini: Giustini raggianti ai microfoni dei giornalisti, a discapito delle occhiate velenose degli altri piloti: "Iniziamo il campionato alla grande. Le macchine sono perfette, e i meccanici preparatissimi. Nonostante io sia partito dall'ultima posizione, alla seconda curva ero già in testa al gruppo, davvero un'ottima risposta della mia vettura e un chiaro segnale che quest'anno il dream team Phonda non lascerà nemmeno le briciole alle altre scuderie. Ho anche condiviso la scelta dai box di far passare in testa Randy per vincere la gara, il ragazzo ha bisogno di sentire la fiducia del team."

Yosoke Drifto: il nuovo motore della Nanny progettato in Germania è totalmente da eliminare! Sgassa ha fuso subito, io son corso ai box dove mi hanno montato il vecchio! Così fortunatamente sono riuscito a recuperare fino al 4 posto! Mai più componenti non indiane! Ganesh e Shiva non approvano e distruggono!

Otto Lümacher: Garen nicht gut! Aber vier punten meglien ke keinen!!! Assetten sehr gut aber sfighen mi ha battuten. Speriamen für prozzimen gran premiem

Leeroy Jenkins: Felice per questo esordio, peccato la macchina sia arrivata spompata dopo le ottime prove libere, per la prossima gara proveremo a convincere lord mcsbyrrel che cambiare motore dalle libere alla gara non è una "inutile spesa"

Peter Perfect: Palla di fuoco!!!! Booom! Non ho ulteriori commenti

Felipe Sgassa: yo non capisco mai successo in tutti questi anni che motore ganesh pro turbo andasse in fumo, forse la versione shiva power troppo potente o forse la ghianda che ha perso lo scoiattolo andata a intasare gas di scarico che so io.

Comunque sentito strappo forte poi lo scotch ha iniziato a scaccarsi la proboscide di shiva si è alzata e poi solo fumo. nemmeno partito e già ai box per squalifica peccato

Data 1 – Gara 2



Gran Premio d'Austria Zeltweg



Martedì 9 febbraio 2016

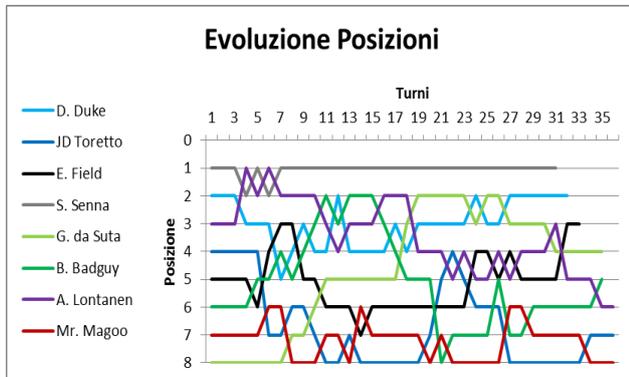


GRIGLIA DI PARTENZA			
GUTVON-GAZ 84 - Sergio Senna 1'04"49	VOOLVO 9 - Andrey Lontanen 1'15"94	GUTVON-GAZ 8 - Erik 'Bullet' Field 1'29"71	VOOLVO 52 - Mr. Magoo 1'40"16
LINGIERY-TALVOLT 99 - Daisy Duke 1'09"27	LINGIERY-TALVOLT 18 - J.D. Toretto 1'17"74	SKROTA 5 - Billy Badguy 1'24"25	SKROTA 27 - Gaute da Suta 1'40"24

POS	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	Pneumatici	Time
1 =	S. Senna	GutVon-Gaz	1'14"03	S S	In 30 turni
2 =	D. Duke	Lingier-Talvolt	1'13"01	M	a 1 turno
3 +2	E. Field	GutVon-Gaz	1'12"12	SS S	a 2 turni
4 +4	G. Da Suta	Skrota	1'16"14	S	a 4 turni
5 +1	B. Badguy	Skrota	1'14"03	S S	a 4 turni
6 -3	A. Lontanen	Voolvo	1'17"03	S S	a 5 turni
7 -3	JD Toretto	Lingier-Talvolt	1'15"16	S S	a 5 turni
8 -1	Mr. Magoo	Voolvo	1'17"03	S SS SS	a 7 turni

Giro Veloce: Erik Field su GutVon-Gaz in 1'12"12

TELEMETRIA



CRONACA

Anche sulle Alpi splende il sole, per incorniciare una delle più belle gare alle quali abbia mai assistito.

Anche se la vittoria non è mai stata messa in discussione, i piloti che hanno cercato di impensierire l'*imprendibile* Senna, hanno mostrato una classe e dei virtuosismi eccezionali, con manovre funamboliche inimmaginabili per qualsiasi essere umano.

Ma veniamo alla cronaca.

Pole Position per Senna, in seconda posizione Duke, poi Lontanen, Toretto, Field, Badguy, Mr. Magoo e da Suta.

Tutti i piloti optano per le gomme Soft, eccetto Duke che sceglie delle più conservative Medium e Field con delle spregiudicate SuperSoft.

Allo spegnimento dei semafori rossi tutti partono normalmente, eccetto da Suta che, essendo troppo lontano, non si accorge di nulla e parte in ritardo.



Senna sfrutta bene la sua posizione di leader della gara e prende subito il comando, Lontane è l'unico che riesce ad impensierirlo e a rubargli, ma solo per due turni, la leadership del gran Premio.

La seconda curva del circuito, la Remus Curve (ma che durante il gran premio cambierà nome) è una curva di due soste, molto corta, ma che arriva dopo un lungo rettilineo e che termina in un lungo rettilineo. Questa è una curva che farà molta selezione.



Infatti dopo questa curva Senna prende un turno di vantaggio su Lontanen, Badguy e Duke, che, a loro volta, hanno un turno di vantaggio su Field e da Suta (in gran recupero, ricordiamo che è partito ultimo, con un turno di svantaggio), seguono Toretto e Mr. Magoo.

Ai box intermedi Field decide di cambiare le gomme e passare alle Soft; stessa cosa fa Toretto, mentre Badguy, continuamente colpito da Lontanen, perde l'alettone ed ha un danno lieve.

Prima che termini il primo giro Senna è sempre davanti con un turno di vantaggio su Lontanen, che dando un'altra botta a Badguy procurando un

danno grave, rimane il solo inseguitore; da Suta raggiunge il compagno di scuderia Badguy e Duke, mentre ad turno seguono Mr. Magoo che attende alla vita di Field e poi Toretto.

Senna e Lontanen vanno ai box, diciamo che per il finlandese i meccanici sono stati un po' lenti; Badguy ai box per fare le riparazioni, mentre da Suta e Duke proseguono, come Field, Toretto e Mr. Magoo.

Alla Remus Curve da Suta raggiunge Senna, ma arriva troppo forte e, nonostante gli applausi, è costretto a rallentare, perdendo nuovamente contatto dalla testa e viene nuovamente raggiunto da Duke sulla Lingiery-Talvolt.

Ad un turno del gruppo degli inseguitori ci sono Lontanen e Field... ma ATTENZIONE perché arriva Toretto: Toretto si trova nella prima curva e deve affrontare il lungo rettilineo per arrivare alla ex-remus curve, decide di utilizzare la 6° marcia e due punti Kers... e ottiene 30+4!!!!

Toretto arriva alla curva, ma per fare le due soste deve effettuare una scalata devastante dalla sesta alla prima, cosa non consentita dalle regole... non è un problema: Toretto passa su una macchia d'olio, va in testacoda passando, così, dalla 6° alla 1°. Il pubblico rimane per alcuni secondi ammutolito per poi esplodere in un boato di gioia e giubilo per il grande spettacolo. La curva stessa, di sua sponte, decide di cambiarsi nome da Remus Curve in Toretto Curve.



Il pilota percorrerà il rettilineo successivo lentamente per salutare e omaggiare la folla; mentre il resto della cronaca non ha più senso per me.

Concluderò qui, infatti, dicendo solo che la vittoria è andata a Senna, come avrete capito, seconda una concreta e tenace Daisy Duke, terzo Field autore del giro più veloce, quarto un prude da Suta, quinto uno sfortunato Badguy, sesto Lontanen andato in testacoda alla penultima curva quando lottava per posizioni più onorevoli, settimo Toretto e ultimo il primo campione del mondo Mr. Magoo, che arriva al traguardo con una macchina danneggiata.

CONFERENZA STAMPA PILOTI

Gara 2:



pilota	Punti Pilota			Esperienza Gara 2					Esperienza Finale
	Esperienza Iniziale	PP Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vita	Affidabilità	Totale	
D. Duke	1,4	0,0	0,0	0,1	0,3		0,2	0,6	2,0
JD Toretto	0,9	1,0	1,0		0,1			0,1	1,0
E. Field	1,3	1,0	0,0		0,2	0,3	0,6	1,1	2,4
S. Senna	0,4	0,0	0,0	0,3	0,5	0,3	0,3	1,4	1,8
G. da Suta	1,6	1,0	2,0		0,1	0,1		0,2	0,8
B. Badguy	0,5	1,0	1,0		0,1	0,1		0,2	0,7
A. Lontanen	0,5	1,0	1,0		0,1			0,1	0,6
Mr. Magoo	1,8	1,0	1,0		0,1			0,1	1,9

Sergio Senna: Sono felicissimo per la vittoria. Non mi aspettavo una prestazione simile all'esordio. La macchina era semplicemente perfetta e questo ci fa ben sperare x la stagione. Ringrazio i meccanici ed il mio compagno di squadra Erik senza i quali non sarei riuscito ad ottenere un tale risultato ;)

Daisy Duke: "Pastorella a Pastore: PASSO..... Pastorella a Pecorelle Smarrite: MI SENTITE? RISPONDETE, PASSO.... " All'esordio in campionato concludo la gara piazzandomi al secondo posto, unica donna in gara con esperti piloti riesco a farmi strada e salgo sul podio!!!! Anni e anni di allenamento affiancata dai miei cugini Bo e Luke sembra inizino a dare i loro frutti!!!!grazie a tutti per la calorosa accoglienza, ci si rivede a Barcelona ... !Holà!!!!

Erik Field: Bravi piloti, pubblico rumoroso, "hot" infernale, in cuffia "sounds" fastidiosi e sembrava di sentire interferenza con "voice" di ecclepietra gufare, pista con olio che sembrava olio di "chips" bollente, perciò c'è stato un momento in cui ho "think" di essere in curva, invece no! "My God"! ho messo a rischio tutta la gara! Invece ottima macchina e ottimi meccanici mi hanno permesso ottimo piazzamento! "Thanks" a gut von gatz e "congratulations" a Sergio Senna, "nice" start!!!
(ho provato gomme supersoft...per citare il mio vecchio "buddy" di scuderia Voolvo: "good, but not very good"!)

Billy Badguy: Forse la mia impresa più incredibile di sempre è stata non tirare neanche una, e dico neanche una, madonna. Nonostante l'assemblaggio della carrozzeria sembrasse fatto dal panettiere. Forse perché ero troppo preso a tenere insieme l'auto o a guardare i funambolismi degli avversari. Tagliato il traguardo ho dovuto ciucciare dall'ossigeno e continuavo a chiedere ai tecnici: è finita? Ma è finita?

Andrey Lontanen: Mi allineo con i commenti sopra scritti....partita bellissima....emozionante.....Lontanen che forte del nome che porta è il secondo ragioniere della gara andando "lontano".....maaaaa c'è sempre un ma....alla penultima curva un testacoda ha vanificato tutta la strategia e quanto di bello fatto!!!...dentro di me ho tirato giù di tutto!!!???? ma va bene così dai....alla prox ragazzi!!!!????? ah ho dimenticato di ringraziare il mio compagno di squadra per l'ottima strategia adottata....del "piglio qualunque cosa respiri" ?????? col cuore si vince....

J.D. Toretto corro per l'adrenalina e per lo spettacolo e ieri sera ce ne sono stati in abbondanza. La macchina era quasi perfetta, mi ha permesso di fare esattamente quello che volevo. E il pubblico ha apprezzato: mentre percorrevo lentamente il rettilineo mi crogiolavo negli applausi e nella grida di gioia. Non importa vincere, conta essere l'idolo dei tifosi.
Cmq ieri sera sembrava di assistere ad una puntata de la corsa più pazzo del mondo, mancava solo Mutley che continuasse a ripetere "medaglia medaglia medaglia "

Peter Perfect: vado per menare ... e vengo menato
vado per sgasare ... e vengo sgasato
almeno che vada ogni tanto a salutare le divinità
ps. gara super ... dalla prossima supersoft anche sul bagnato :-)

Data 2 – Gara 1



Gran Premio del Portogallo Estoril



Martedì 15 marzo 2016

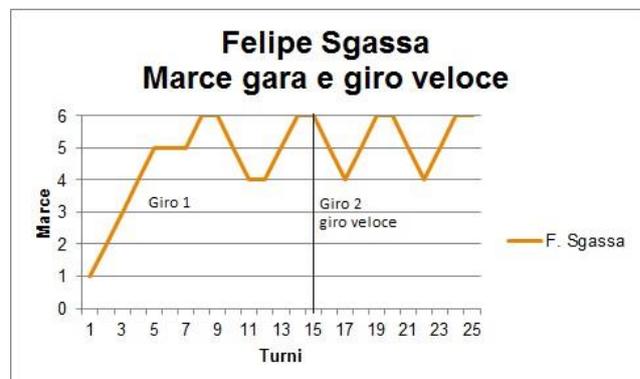
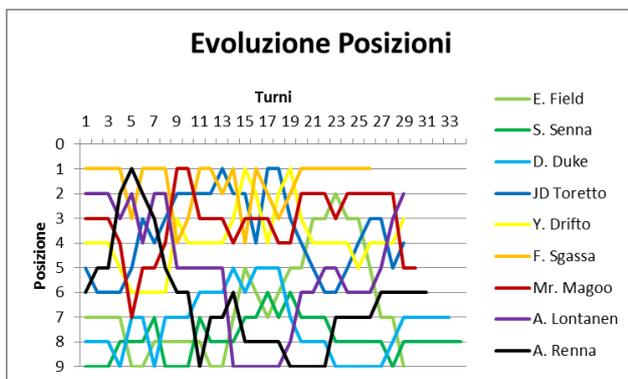


GRIGLIA DI PARTENZA	
NANNY 14 - Felipe Sgassa 1'20"62	VOOLVO 52 - Mr. Magoo 1'24"68
VOOLVO 9 - Andrey Lontanen 1'24"22	NANNY 6 - Yosoke Drifto 1'27"14
LINGIERY TALVOLT 18 - J.D. Toretto 1'28"08	GUTVON-GAZ 8 - Erik 'Bullet' Field 1'39"80
APPALOOSA 29 - Anton Renna 1'32"00	LINGIERY TALVOLT 99 - Daisy Duke 1'42"70
GUTVON-GAZ 84 - Sergio Senna 1'43"73	

POS	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	Pneumatici	Turni
1 =	F. Sgassa	Nanny	1'10"21		In 25 turni
2 =	A. Lontanen	Voolvo	1'11"15		a 3 turni
3 +1	Y. Drifto	Nanny	1'14"00		a 3 turni
4 +1	JD Toretto	Lingier-Talvolt	1'14"00		a 3 turni
5 -2	Mr. Magoo	Voolvo	1'14"00		a 4 turni
6 =	A. Renna	Appaloosa	1'14"03		a 5 turni
7 +1	D. Duke	Lingier-Talvolt	1'15"00		a 7 turni
8 +1	S. Senna	GutVon-Gaz	1'16"00		a 8 turni
9 -2	E. Field	GutVon-Gaz	1'15"00		Ritirato

Giro Veloce: Felipe Sgassa su Phonda in 1'10"21

TELEMETRIA



CRONACA

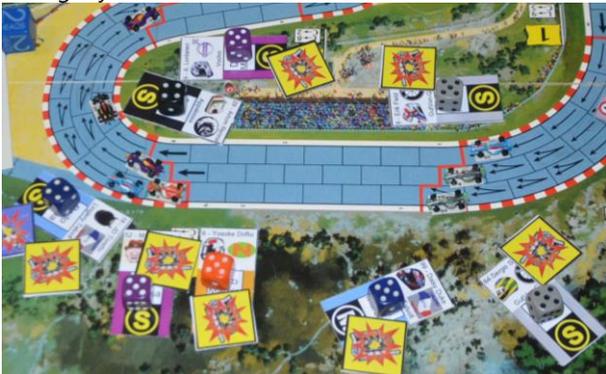
Si torna a correre sul veloce circuito dell'Estoril per la seconda data del campionato.

Qualche nuvola nasconde il sole, e la temperatura non è molto alta.

I piloti si schierano sulla griglia di partenza, tutti montano le gomme Soft, eccetto Duke su Lingiery e le due Nanny.

Partenza normale per tutti i piloti, al terzo turno Artom Renna sfrutta in maniera eccelsa l'eccezionale aerodinamica della sua Appaloosa e con un gioco di scie si porta dalla quinta alla seconda posizione.

Nel turno successivo si affronta la prima curva; il circuito non è particolarmente difficile e non fa selezione, i distacchi rimarranno immutati e vicini per tutto il Gran Premio: alla prima curva troviamo un corposo gruppetto di testa formato da Renna, JD Toretto, le due Nanny e le due Voolvo. Inseguono ad un turno le due GutVon-Gaz e la Lingiery-Talvolt di Duke.



E' vero che il circuito non fa selezione, ma l'affidabilità della macchina sarà determinante. Basta pensare che al sesto turno avviene la prima verifica motore, nella quale otto piloti su nove perderanno un punto Motore....

Al turno otto, alla curva 5, Renna perde il contatto con il gruppo dei primi e viene risucchiato dagli inseguitori. Stessa sorte per Lontanen due turni seguenti, tra la curva 6 e la curva sette.

Dal turno undici al turno tredici, Daisy Duke perde un Punto Sospensione a turno andando a Zero; fortunatamente l'auto non subisce eccessivi danni e il pilota può continuare. Contemporaneamente Lontanen è costretto a rallentare in modo deciso e perde il contatto con gli avversari che stanno affrontando il lungo rettilineo dei box.

Mr. Magoo è costretto ai box, ma grazie all'abilità dei suoi meccanici (ricordiamo che le Voolvo corrono in casa) non perde troppo tempo. Anche Renna decide di effettuare una sosta veloce ai box.



Al diciassettesimo turno, abbiamo JD Toretto, Mr. Magoo, Drifto e Sgassa che guidano la corsa, ad un turno le due GutVon-Gaz e Duke, a due turni dalla testa Lontanen e Renna.

Duke perde un altro punto Sospensione e va in testacoda all'uscita di curva due; stessa sorte per Renna in Curva uno e Senna in curva tre.

La pista è diventata un lago d'olio ed i piloti sono costretti ad utilizzare punti pilota per non andare in testacoda.

Al turno 19 Drifto e Toretto si fermano ai box per riparare le auto, mentre Magoo perde contatto dalla Nanny di Sgassa che rimane da solo in prima posizione, seguito da Magoo e Field ad un turno di distacco. Drifto esce dai box, mentre i meccanici della Lingiery sono più lenti e Toretto perde più tempo. Lontanen riconquista la sesta posizione, anche grazie ai testacoda su macchia d'olio di Senna e Duke (rispettivamente in seconda e terza marcia), chiude Renna più indietro.



La marcia di Sgassa verso la vittoria è incontrastata e i due inseguitori si devono arrendere alla sfortuna: Field rompe il motore ed è costretto al ritiro all'ultima curva; anche Mr. Magoo rompe il motore, e può viaggiare al massimo in quarta marcia, così viene raggiunto e superato dal compagno di scuderia Lontanen, secondo al termine della gara, Drifto terzo, JD Toretto quarto, ed il campione del mondo



2013 si deve accontentare della quinta posizione; sesto arriva Renna, settima Duke che approfitta della rottura della sospensione e contemporaneo rallentamento di Senna ottavo al traguardo.

Solo qualche dato statistico: in questa gara sono stati persi 25 Punti Motore, 19 Punti Sospensione e 12 Punti Carrozzeria e JD Toretto è riuscito a perdere 7 Punti Motore:-)

CONFERENZA STAMPA PILOTI

Gara 1:



pilota	Punti Pilota			Esperienza Gara 1				Esperienza Finale
	Esperienza Iniziale	PP Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competitività	Affidabilità	
E. Field	2,4	1,0	1,0					2,4
S. Senna	1,8	0,0	1,0		0,1	0,1		0,2
D. Duke	2,0	0,0	1,0		0,1	0,1	0,1	0,3
JD Toretto	1,0	1,0	1,0		0,1	0,2		0,3
Y. Drifto	1,3	1,0	1,0		0,2	0,1		0,3
F. Sgassa	0,3	1,0	1,0	0,3	0,5	0,4		1,2
Mr. Magoo	1,9	1,0	2,0		0,1			0,1
A. Lontanen	0,6	1,0	1,0	0,1	0,3		0,1	0,5
A. Renna	0,6	0,0	0,0		0,1		0,3	0,4

Felipe Sgassa: allora..... Yo soi mui contento gare spettaculare. me son ritrovato en primera positione e da li per toto la gara. abbiamo rimontato il motore super shiva plus nelle monovolume e devo ammettere che il chewingum indiano tiene molto di più della colla plastica di quegli insulsi motori tedeschi e come dice il vecchio saggio: se il coniglio va alla carota lo scoiattolo va alla ghianda. quindi perchè cambia capite no?. Mui complimenti anche al mio compagno de team per l'ottima posizione, peccato che lui abbia fatto solo un errore..... MAI ANDARE AI BOX!!!!!!!!!!!! io mi sono fatto tutto il secondo giro sui cerchioni ma non è stato un problema perchè finché c'è ganesh e visnu che guardano non può succedere nulla. Ora devo andare perchè sento che hanno già attaccato la musica ai box e questo vuol dire solo una cosa.....PARTYYYYYYYYYYYY

Andrey Lontanen: Gara con risultato decisamente incredibile x me..a inizio gara una sensazione di sicurezza dato da una macchina con un setup bilanciato....ma dopo un primo giro decisamente assurdo con curve lentissime che mi hanno portato ad arrivare ultimo....dai box ho ricevuto l'ordine di andare avanti senza sosta...e così ho fatto....strategia che ha ripagato in quanto un secondo giro impeccabile mi ha permesso di arrivare secondo!....il mio motto è...chi va sano va Lontanen....

Yosoke Drifto: buona gara, dominata dal mio compagno! Complimenti! Pole, e vittoria! Sono contento del terzo posto, peccato per Lontanen che all'ultima curva ha sfruttato la mia scia per passarmi in volata. Non l'ho visto perché durante la gara mi hanno fatto saltare tutte le mani di Shiva che reggevano gli specchietti! Il motore ancora ha dato qualche problema ma miglioreremo!

J.D. Toretto: Quanto rimpiango i buoni, vecchi, affidabili e potenti motori americani! Potevano finire crivellati di proiettili durante una sparatoria, ma ti avrebbero comunque riportato a casa. Non come questi catorci francesi! Gara condizionata dall'inaffidabilità dell'auto, a stento riesce a sopportare il mio stile di guida. Fortuna che durante la sosta ai box ho trovato i ragazzi intenti a preparare la braciolata. Dopo una birra gelata e qualche costina il nervoso è passato. A momenti dimenticavo di risalire in auto e finire la gara...

Artom Renna: gara mediocre, lo spunto iniziale con veloce rimonta delle posizioni in prima curva verificate dai molti errori commessi nel corso della gara. Manca il feeling con la vettura è la capacità di sfruttarne appieno le potenzialità.

Daisy Duke: sono arrivata all'appuntamento con il gp troppo provata dalle tante e tante ore trascorse al lavoro dietro il bancone del Boar's Nest... e il mio piazzamento lo dimostra!!!... imparo la lezione per recuperare alla prossima gara!!!!!!

Sergio Senna: E' stata una giornata da dimenticare x noi..purtroppo siamo partiti indietro e non siamo riusciti a tenere il contatto con il gruppo di testa. Speravamo nella pioggia per rimontare ma la fortuna non ci ha aiutato. Al secondo giro mi sono ritrovato la pista piena di detriti e olio e mantenere una traiettoria pulita è diventato impossibile. Ora dobbiamo pensare a far bene la prossima gara, ma prima mi concederò qualche giornata di relax sulla spiaggia di Copacabana.

Erik Bullet Field: Non c'è alcun segno di polemica o rancore sul viso di Field ai microfoni dei cronisti bordo pista, solo pacata rassegnazione: "nothing to say. Thanks."

Data 2 – Gara 2



Gran Premio di Spagna Barcelona



Martedì 22 marzo 2016

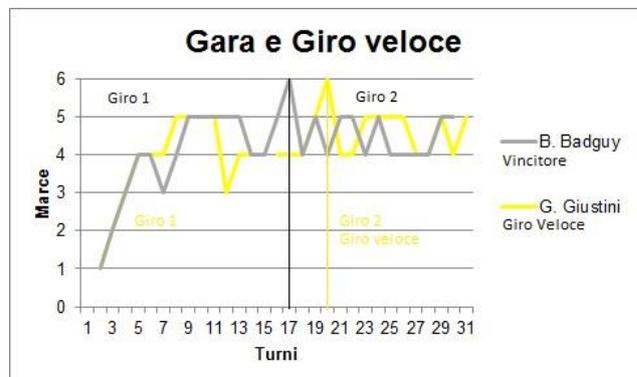
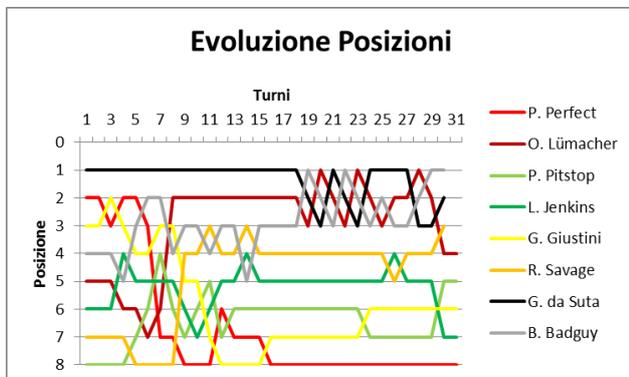


GRIGLIA DI PARTENZA			
SKROTA 27 - Gaute da Sula 1'20"68	PHONDA 88 - Giovanni Giustini 1'29"00	LAMPOTTINI 19 - Otto Lumacher 1'35"97	PHONDA 83 - Randy Savage 1'47"78
LAMPOTTINI 69 - Peter Perfect 1'27"82	SKROTA 5 - Billy Badguy 1'34"73	McSBYRRELL 63 - Leeroy Jenkins 1'38"34	McSBYRRELL 81 - Penelope Pitstop 1'48"17

Classifica Finale						
POS	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	Pneumatici	Time	
1	B. Badguy	Skrota	1'13"23		In 29 turni	
2	G. Da Suta	Skrota	1'14"00		a 0 turni	
3	R. Savage	Phonda	1'13"11		a 0 turni	
4	O. Lumacher	Lampottini	1'15"00		a 1 turno	
5	P. Pitstop	McSbyrrell	1'12"22		a 1 turno	
6	G. Giustini	Phonda	1'113"13		a 1 turno	
7	L. Jenkins	McSbyrrell	1'14"06		a 1 turno	
8	P. Perfect	Lampottini	1'15"11		a 6 turni	

Giro Veloce: Giovanni Giustini su Phonda in 1'11"13

TELEMETRIA



CRONACA

Quando si pensa alla Spagna si immagina un posto caldo, secco e assolato... ma a Barcellona piove rovinando i piani e le strategie che i piloti hanno studiato con la scuderia.

Tutte le scuderie optano per le gomme Wet, solo la Lampottini decide di utilizzare le Intermediate.

In Pole Position parte la Skrota di Gaute da Suta con a fianco la Lampottini di Perfect, in seconda fila il Campione del mondo Giustini e l'altra Skrota di Badguy, in terza fila Lümacher e Jenkins con la prima delle McSbyrrell, in ultima fila Savage e Penelope Pitstop.

Tutti partono senza eccessivi problemi; Da Suta sfrutta la partenza al palo e riesce a prendere un turno di vantaggio su tutti gli altri. Le macchine alzano un nuvolone di acqua, ma tutti affrontano la prima curva con prudenza, eccetto Lümacher che tenta il tutto per tutto diventando l'unico inseguitore di da Suta.



Ci avviciniamo a metà giro con da Suta primo, Lümacher secondo ad un turno e tutti gli altri seguono il pilota della Lampottini ad un turno.

La pista è viscosa e scivolosa ed i contatti, quando ci si trova nel gruppo, sono inevitabili e a farne le spese sono Perfect e Giustini, costretti a fermarsi ai box ausiliari per le riparazioni.



Termina il primo giro con la Skrota di da Suta che si ferma ai box per un cambio gomme e viene raggiunta dalla Lampottini del pilota tedesco, ma soprattutto dall'altra Skrota di Badguy che ha

sfruttato a pieno l'assetto molato veloce della sua auto; dietro il gruppo si è sgranato e i piloti di testa sono inseguiti da Savage e Jenkins ad un turno, poi Pitstop, ad un altro turno Giustini ed infine Perfect



La lotta in testa è senza esclusione di colpi, ma nessuno sembra prendere il sopravvento, fino a quando Badguy e Lümacher entrano ai box per sostituire le gomme mentre da Suta si ritrova da solo al comando. Intanto nelle retrovie Pitstop viene raggiunto da Giustini e i due si riavvicinano a Jenkins.



I giochi sembrano conclusi, ma alla penultima curva, a causa della continua pioggia da Suta va in testacoda, cosa che peraltro accade anche a Lümacher all'ultima curva quando pensava di essere ormai primo. Così vince l'Australiano Badguy seguito dal compagno di scuderia da Suta, sul terzo gradino del podio il concreto Savage, poi Lümacher che salva il quarto posto dagli arretranti Pitstop, Giustini e Jenkins; inguardabile Perfect che sbaglia tutto e arriva al traguardo quando gli altri hanno già fatto la doccia.

CONFERENZA STAMPA PILOTI

Gara 2:



pilota	Punti Pilota			Esperienza Gara 2				Esperienza Finale	
	Esperienza Iniziale	PP Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competitività	Affidabilità Totale		
P. Perfect	1,9	1,0	1,0	0,1	0,1		0,2	0,4	2,3
O. Lümache	1,2	1,0	2,0		0,1	0,1		0,2	0,4
P. Pitstop	0,9	1,0	1,0		0,1	0,1	0,1	0,3	1,2
L. Jenkins	1,2	0,0	1,0		0,1		0,1	0,2	0,4
G. Giustini	2,5	1,0	3,0		0,1	0,2	0,1	0,4	0,9
R. Savage	1,4	1,0	2,0		0,2	0,1		0,3	0,7
G. da Suta	0,8	1,0	1,0	0,3	0,3	0,3	0,1	1	1,8
B. Badguy	0,7	1,0	1,0		0,5	0,2	0,1	0,8	1,5

Billy Badguy: Oggi ho visto forse la gara più incerta della mia carriera. Quasi tutte le posizioni finali si sono giocate all'ultimo rettilineo, e devo ammettere che io stesso sono riuscito a vincere grazie ad un pizzico di sfortuna dei 2 piloti che mi precedevano. Certo hanno azzardato ma io avrei fatto lo stesso. Molto orgoglioso del risultato di scuderia e la Skrota si conferma regina della pioggia

Gaete da Suta: Pensavo non finisse più ! Sono partito molto bene ma la Lampottini non voleva arrendersi. Alla fine un 2 posto, dietro al mio compagno di scuderia è la giusta ricompensa per il duro lavoro fatto nel setup

Randy Savage: C'è solo una cosa che posso dire su questa gara: CHE CULO!!!!!!!

Otto Lümacher: Assetten perfetten und preparazionen perfetten aber Sheisse es ist rennen!!! Primen curwen grossen ammukkiateb, dopen ein runde ich raggiunge da Suta aber seconden curwen @##@#@#, ich lotten mit Skroten und da Suta @##@#@#, in quinta curwen la Skroten di da Suta @##@#@#, anke in nona curwen la Skroten di da Suta @##@#@#.

Giovanni Giustini: Un Giustini stranamente tranquillo ai microfoni dei giornalisti: "Purtroppo oggi non ero per niente in forma, ma ho deciso di correre lo stesso per il bene della scuderia. Alla prima curva pensavo di potercela fare, alla seconda avevo la macchina distrutta. Ho iniziato allora a correre con calma e all'ultima curva, incredibilmente, avrei addirittura potuto agguantare una dignitosa quarta posizione alle spalle del mio compagno di scuderia. Sono comunque soddisfatto del risultato ottenuto nonostante la pioggia e i problemi fisici e meccanici."

Peter Perfect: Comunque gara ignobile in stagione ignobile; salvo solo la preparazione tecnica e l'assetto eccellente dovuto da precisi studi e diabolici test condotti dal compagno di scuderia. Nonostante una partenza brillante in prima fila, la situazione precipita già dalla prima curva, dove una marcia bassa mi blocca nel mucchio. Da lì in poi sono solo lacrime.

Data 3 – Gara 1



Gran Premio della Malesia Sepang



Martedì 19 aprile 2016

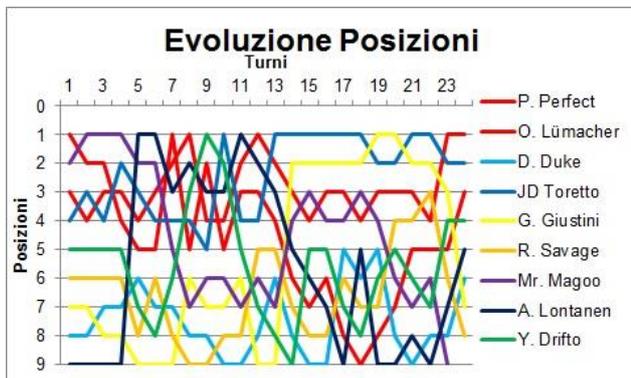


GRIGLIA DI PARTENZA				
LAMPOTTINI 69- Peter Perfect 1'15"75	LAMPOTTINI 19 - Otto Lumacher 1'18"38	NANNY 6 - Yosoke Drifto 1'31"14	PHONDA 88- Giovanni Giustini 1'36"96	VOOLVO 9 - Andrey Lontanen 1'46"72
VOOLVO 52 - Mr. Magoo 1'16"87	LINGIERY TALVOLT 18 - J.D. Toretto 1'21"69	PHONDA 83 - Randy Savage 1'31"25	LINGIERY TALVOLT 99 - Daisy Duke 1'39"60	

Classifica Finale						
POS	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	Pneumatici	Turni	
1	+2	O. Lumacher	Lampottini	1'19"00		In 23 turni
2	+2	JD Toretto	Lingieri-Talvolt	1'18"00		a 0 turni
3	-2	P. Perfect	Lampottini	1'20"00		a 2 turni
4	+1	Y. Drifto	Nanny	1'20"00		a 2 turni
5	+4	A. Lontanen	Voolvo	1'21"00		a 4 turni
6	+2	D. Duke	Lingieri-Talvolt	1'21"00		a 4 turni
7	=	G. Giustini	Phonda	1'18"00		ritirato
8	-2	R. Savage	Phonda	1'20"00		ritirato
9	-7	Mr. Magoo	Voolvo	1'20"00		ritirato

Giro Veloce: JD Toretto su Lingieri-Talvolt in 1'18"00

TELEMETRIA



CRONACA

Bernardo Ecclepietra sta distruggendo questo sport; pur di ottenere le commissioni per i diritti televisivi, impone orari ai Gran Premi che nella maggior parte dei casi non è un problema, ma qui, a Sepang, con i monsoni, è risaputo che piove!

Il primo a farne le spese è Perfect, che spreca così la tanto agognata Pole position e rimane fermo alla partenza mentre gli avversari gli sfilano a fianco.



Difficilissima la curva 1, resa ancora più complicata dalla pioggia torrenziale, e i contatti sono molti e altrettanti i detriti lasciati sulla pista. Il gruppo si spacca in due, in testa le due Lampottini (seguite ai box dal nuovo team principal Maurizio Partemale), le due Voolvo (da sottolineare la fulminea partenza di Lontanen che dall'ultimo posto si è gettato al primo) ed il giovane JD Toretto. Ad un turno le due Phonda, Drifto su Nanny e l'altra Lingiery-Talvolt guidata da Daisy Duke proprio il giorno del suo compleanno.

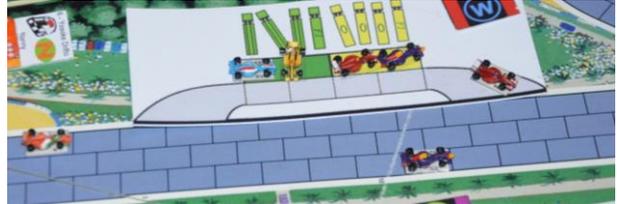
La gara, benché funestata dalla pioggia o forse perché funestata dalla pioggia, è scoppiettante e piena di colpi scena. Alla seconda curva Drifto e Giustini raggiungono il gruppo di testa, ma il pilota italiano dovrà abbandonarlo prima della curva successiva insieme a Mr. Magoo.

Quarta curva e anche Drifto perde la testa e viene riassorbito dal secondo gruppo: quindi all'undicesimo turno abbiamo le due Lampottini davanti assieme a Lontanen e Toretto, seguiti ad un turno dalle due Phonda, Duke, Mr. Magoo e Drifto.



Ovviamente rimanere così vicini e dandosi innumerevoli sportellate, costringe i piloti ad andare ai box per

effettuare degli interventi di riparazione. Ai box di metà giro si fermano Lümacher, Lontanen, Perfect e Savage per una sosta lunga, Duke per una sosta veloce; da rimarcare che i meccanici della Lampottini, costretti ad un duplice lavoro, perdono un po' di tempo con la macchina di Perfect, mentre il finlandese della Voolvo è costretto a montarsi i pezzi da solo ;-).



Chi approfitta del turbinio dei box sono JD Toretto, solo al comando, e Giustini, in seconda posizione ad un turno dal primo e con un turno di vantaggio su Lümacher e Mr. Magoo; a tre turni dal primo Savage, Drifto, Duke, Lontanen e Perfect che continuano ad ostacolarsi l'un l'altro.

Al quindicesimo turno JD Toretto si accinge ad affrontare il lungo rettilineo opposto ai box, e si apre una lunga disquisizione sugli assetti, infatti JD Toretto è l'unico ad avere l'assetto alto mentre i campioni del mondo Giustini e Savage usano il basso, come anche gli esperti Lümacher e Perfect... chi avrà ragione? Toretto arriva all'ultima curva in due turni e viene raggiunto da Giustini. Lümacher stacca Mr. Magoo e si trova ad un turno dalla testa. Duke usa il trucco sporco e fa perdere un Punto Carrozzeria a Savage, anche Lontanen ha utilizzato la sua bomba a mano contro Lümacher nelle prime fasi di gioco e Drifto a disseminato un po' di chiodi, ma senza provocare danni... dando solo fastidio (ma essendo pilota Nanny... da sempre fastidio).

JD Toretto completa per primo il primo giro, ma è tallonato dal campione del mondo in carica. Lümacher si ferma ai box per una sosta veloce e i meccanici sono così bravi da non fargli perdere troppo tempo, anche Lontanen e Drifto lo imiteranno, mentre Savage lo raggiungerà.



A causa degli orari televisivi imposti da Ecclepietra, le tenebre stanno calando e la direzione gara decide di interrompere la gara per sopraggiunti limiti di tempo con il sistema del Sudden Death.

Giustini è in lotta con JD Toretto per la prima posizione, ma si rompe il motore ed è costretto al ritiro. Savage in lotta con Lümacher per il podio ma si rompono le sospensioni ed ha un bruttissimo incidente che lo costringe al primo ritiro in carriera. Fortunatamente il pilota ne esce illeso. Strane voci si diffondono tra i box, è assodato che tra i due campioni non scorre buon sangue, ma potrebbe scorrere del sangue.

In attesa che si decreti la fine della gara, Lümacher, con assetto basso, raggiunge e supera Toretto e vince la gara seguito dal pilota della Lingieri-Talvolt; Perfect approfitta degli screzi nella Phonda per raggiungere il

terzo posto (quale migliore inizio per il nuovo team principal della Lampottini), poi Drifto, Lontanen e Duke con l'auto danneggiata nelle sospensioni, seguono i campioni del mondo... dei due della Phonda ne abbiamo già parlato, ultimo Mr. Magoo costretto al ritiro dal cedimento del motore della Voolvo

Con questa vittoria Lümacher è il primo pilota a superare i 100 punti conquistati.

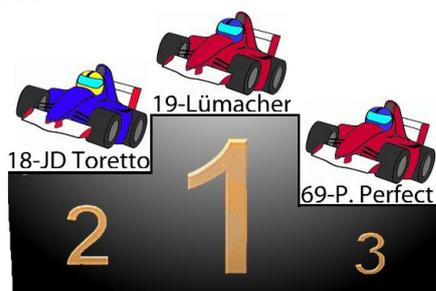
Ai fini statistici, durante la gara sono stati persi:

- Punti Motore: 14
- Punti Carrozzeria: 19
- Punti Sospensione: 20

I.G.

CONFERENZA STAMPA PILOTI

Gara 1:



pilota	Punti Pilota			Esperienza Gara 1				Esperienza Finale	
	Esperienza Iniziale	PP Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competitività	Affidabilità		Totale
P. Perfect	2,3	1,0	1,0	0,3	0,2			0,5	2,8
O. Lümache	0,4	1,0	1,0		0,5	0,2	0,1	0,8	1,2
D. Duke	1,3	0,0	0,0		0,1	0,1	0,1	0,3	1,6
JD Toretto	1,3	1,0	0,0		0,3	0,6	0,1	1	2,3
G. Giustini	0,9	1,0	0,0				0,1	0,1	1,0
R. Savage	0,7	1,0	0,0				0,1	0,1	0,8
Mr. Magoo	1,0	1,0	1,0	0,1			0,1	0,2	1,2
A. Lontanen	1,1	1,0	1,0		0,1	0,1	0,1	0,3	1,4
Y. Drifto	1,6	1,0	2,0		0,1	0,1		0,2	0,8

Otto Lümacher: "Ich bin sehr Kontenten für Garen. Pазzen Korsen! In zwei Kurven non Kredefa io potere arrivare in fondo... aber ich habe Grossen... Kome dite Foi? Kulo?! Ja.... Grossen Kulo!

Mekkaniken sehr brafi in Pit Stop... Mi spiace ke in zwei Garen facciamo set up ottima aber es regt und tutto, come dite Foi, a Mignotten

Giornalista: "Quando pensa che imparerà l'Italiano?"

Lümacher: "Es ist eine schöne Wurst in meine Lederhose!"

J.D. Toretto: e poi boh, corri come un dannato sotto la pioggia, BHUM superi tutte quelle mammolette che si fermano ai box, gli dai un quarto di miglio... E ti dicono che la gara è finita prima del traguardo. Alzi il piede dall'acceleratore, inizi a stapparti una birretta e cosa vedi? Un fulmine rosso che ti svernica e alla fine sei secondo. Che si fo***no, la prossima volta terrò aperto fino alla bandiera a scacchi!

Peter Perfect: Voglio tecnici inglesi abituati alla pioggia! Le prove con il sole sono state eccellenti e infatti sono partito primo, ma sono bastate poche gocce per piantare il motore. Giunti ai box la scena si ripete, con tecnici che non riescono a garantire una veloce uscita.

In ogni caso, forse grazie a Ganesh, le auto davanti sono esplose in uno scintillio di luci colorate e mi sono trovato incredibilmente terzo.

Yosoke Drifto: "Sono abbastanza contento! Qui l'ultima volta sono andato fuori per i campi! Un ringraziamento particolare a Felipe che ha sbraitato, si è sbracciato, ha compiuto riti indù da bordo pista per propiziare Ganesh e favorirmi. La macchina infatti è stata perfetta! Invece ho guidato non bene, staccato spesso troppo presto. Però Ganesh ha deciso di irrigare copiosamente la pista e mandar fuori un paio di avversari... lottavo per il terzo posto quando hanno interrotto la gara!

Daisy Duke: Partita all'ottavo posto, in penultima posizione, ho fatto buon viso a cattivo gioco all'inclemente meteo e sgomitando qua e là ho concluso la gara in sesta posizione! Beh... non granché come piazzamento ma.... poteva andar peggio!!!

Giovanni Giustini: Giustini ai microfoni dei giornalisti: "Per come si stavano mettendo le cose mi sembrava incredibile di riuscire ad agguantare un rocambolesco 2o posto. Infatti non ce l'ho fatta, il motore ha ceduto sul più bello e mi sono accomodato a bordo pista a vedere la fine della gara..."

Data 3 – Gara 2



Gran Premio del Bahrain Sakhir



Martedì 26 aprile 2016



GRIGLIA DI PARTENZA				
GUTVON-GAZ 8 - Erik Bullet Field 1'16"13	APPALOOSA 21 - Picciots 1'18"31	GUTVON-GAZ 84 - Sergio Senna 1'28"67	McSBYRRELL 81 - Penelope Pitstop 1'38"77	NANNY 14 - Felipe Sgassa 1'41"60
APPALOOSA 29 - Anton Renna 1'18"14	McSBYRRELL 63 - Leeroy Jenkins 1'25"99	SKROTA 27 - Gaute da Suta 1'31"69	SKROTA 5 - Billy Badguy 1'39"85	

Classifica Finale						
POS		Pilota	Scuderia	Miglior tempo	Pneumatici	Time
1	+3		Skrota	1'17"00		In 24 turni
2	-2		GutVon-Gaz	1'18"00		a 0 turni
3	=		Nanny	1'18"00		a 2 turni
4	=		Appaloosa	1'19"00		a 3 turni
5	-1		McSbyrrell	1'20"00	 	a 3 turni
6	+3		McSbyrrell	1'20"00		a 3 turni
7	-1		Skrota		 	a 10 turni
8	=		Appaloosa			Ritirato
9	+1		GutVon-Gaz			Ritirato

Giro Veloce: Billy Badguy su Skrota in 1'17"00

TELEMETRIA



CRONACA

Provate a chiudere gli occhi ed immaginarvi per un secondo il deserto... cosa vedete? Sabbia? Sole caldo che secca la terra? In effetti è l'immagine che noi tutti ci aspettiamo... peccato che sia Erik Field a tirare il dado per determinare le condizioni metereologiche e che grazie a lui non si possa avere altro che PIOGGIA!!!!

Bestemmie e santi vengono nominati in tutte le lingue da tutti i tecnici mentre si montano le gomme da bagnato.



La prima curva inizia a fare selezione Field e Renna prendono un turno di vantaggio sulle due Skrota, le due McSbyrrell e il giovane Picciots, ad un turno da questo gruppone seguono Sgassa e Senna.

Nella stessa curva Gaute da Suta capisce subito quali sono le prospettive della gara...



La pioggia e il circuito rendono tutto difficile e alle seconda curva tutto cambia. Field tiene il comando ma lo contende con Badguy, mentre gli inseguitori è formato da un gruppo di sei piloti che non fa altro che darsi sportellate e rovinarsi la vita l'uno con l'altro. Ultimo Senna che dimostrerà di avere una grande fortuna con il tiro dei dadi.

Gaute da Suta utilizza tutti i punti pilota a sua disposizione per tentare di salvare la sua vettura, ma non c'è niente da fare e la carrozzeria cede

costringendolo a rallentare notevolmente nel tentativo di raggiungere i box.



Field e Badguy continuano la loro corsa in testa solitaria, seguiti ad un turno dalle Appaloosa di Picciots e Renna, dalla Nanny di Sgassa e dalla McSbyrrell di Pitstop. Jenkins si ferma ai box per una sostituire i pneumatici; all'uscita viene raggiunto da Senna. Gaute da Suta si ferma a riparare la vettura... all'uscita spaccherà il motore e per il resto della gara viaggerà in terza pur di arrivare al traguardo.



Badguy riesce a prendere meglio l'ultima curva del primo giro, e guadagna la testa della classifica in solitaria. Field viene raggiunto da Sgassa e Picciots, ma quest'ultimo rompe la vettura ed è costretto al ritiro.

Renna e Pitstop vengono raggiunti da Jenkins mentre il povero Senna tira per l'ennesima volta il

valore sbagliato sul DadoMarcia ed è costretto al ritiro per eccesso di overshooting.

La pioggia ha dilatato i tempi della gara, e anche questa viene interrotta con il metodo del Sudden Death.

Vince Badguy che ha gestito ottimamente il suo vantaggio; secondo Field che è riuscito a rintuzzare gli attacchi di Sgassa terzo; Renna si posiziona ai piedi del podio avendo la meglio sul duo della McSbyrrell, Jenkins e Pitstop. Settimo da Suta in terza marcia.

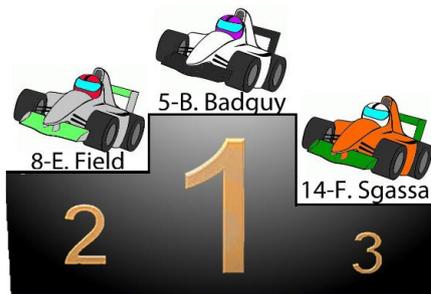
Ai fini statistici, durante la gara sono stati persi:

- Punti Motore: 15
- Punti Carrozzeria: 16
- Punti Sospensione: 7

I.G

CONFERENZA STAMPA PILOTI

Gara 2:



pilota	Punti Pilota			Esperienza Gara 2				Esperienza Finale
	Esperienza Iniziale	PP Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vita	Affidabilità Totale	
A. Renna	1,0	0,0	1,0	0,1	0,1		0,2	0,2
Picciots	0,0	0,0	0,0				0,1	0,1
E. Field	2,5	1,0	1,0	0,3	0,3	0,1	0,1	0,8
S. Senna	1,1	0,0	0,0				0,6	0,6
P. Pitstop	1,2	1,0	2,0		0,1	0,1	0,1	0,3
L. Jenkins	0,4	0,0	0,0		0,1		0,2	0,3
B. Badguy	1,5	1,0	2,0		0,5	0,7	1,2	1,7
G. da Suta	1,9	1,0	2,0		0,1		0,1	0,2
F. Sgassa	1,5	1,0	2,0		0,2	0,1	0,3	0,8

Billy Badguy: Ennesima gara con la pioggia. Stavolta addirittura dove, in teoria, non piove mai. E anche in questo caso la Skrota conferma solidità e concretezza sulla pista bagnata.

La pessima posizione di partenza ha condizionato la prima parte della gara ma sono rimasto concentrato e ho spremuto al massimo prendendo anche qualche rischio. L'auto ne è uscita un po' malridotta ma alla fine ha pagato, in un circuito difficile come questo togliersi dalla bagarre delle curve centrali mi ha poi consentito di amministrare il vantaggio con cautela. Sulla carta i preparatori dicono che la nostra scuderia sia avvantaggiata con tempo bello ma a questo punto mi auguro che piovano anche tutti i prossimi Gran Premi.

Erik Bullet Field: Un detto inglese dice: "When an English is in pole in Barhein, will be an unespected race with a lot of rain!". Io conoscevo il detto, and so mi sono preparato alla rain!

La mia macchina ha ancora some trouble con speed: motore push poco quando need (stesso problema per mio buddy del brasil, ma lui è toccata bad lucky). Però la macchina è stata approntata perfectly, sempre a lottare in head. Complimenti a Badguy, a great staccatore, impossibile to catch!

Felipe Sgassa: yo soi mui contento gara che posso definire mistica. il mio capo spiritual... aemmmm il mio capo meccanico detto me che ganesh era in forma e che barrendo avrebbe inaffiato il deserto e così è stato. con il mio compagno yosoke mi sono allenato sul bagnato e sapevo cosa fare. Certo il granpremio in solitaria senza di lui non è la stessa cosa ma mi sono accorto che ganesh guarda con più attenzione e non è distratto. Dopo la prima curva le sospensioni sono saltate ed ho sentito fin da subito la macchina rigidissima. (si è poi scoperto che erano state installate le sospensioni di una fiat panda..... costavano meno ed avevano sulla carta la stessa tenuta di quelle usate dalla nanny). Da quella curva, dai box arrivava solo una voce SPINGI, e così ho fatto. A fine gara abbiamo scoperto che la radio non era collegata, non so quindi da dove provenisse la voce ma penso sia stato Ganesh. il resto della gara lo sapete per metà mi sono preso a sportellate con le altre macchine poi due curve da panico mi hanno permesso di raggiungere il gruppetto di testa e lì solo la sfortuna mi ha negato la gioia del secondo posto. Finita la gara ci siamo accorti ai box che la macchina non aveva più un pezzo sano..... poco male la utilizzeremo per le prove di qualificazione.

Gaute da Suta: Pensavo non finisse più ! Sono partito molto bene ma la Lampottini non voleva arrendersi. Alla fine un 2 posto, dietro al mio compagno di scuderia è la giusta ricompensa per il duro lavoro fatto nel setup

Data 4 – Gara 1



Gran Premio di Ungheria Hungaroring



Martedì 31 maggio 2016

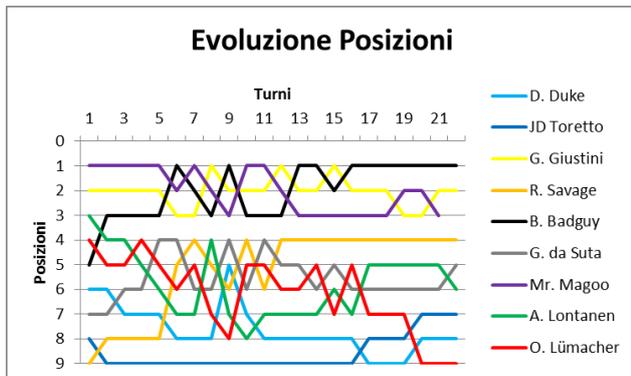


GRIGLIA DI PARTENZA					
VOOLVO	VOOLVO	SKROTA	SKROTA	PHONDA	
52 - Mr. Magoo 1'19"26	9 - Andrey Lontanen 1'24"64	5 - Billy Badguy 1'28"54	27 - Gaute da Suta 1'36"34	83 - Randy Savage 1'42"20	
PHONDA	LAMPOTTINI	LINGIERY TALVOLT	LINGIERY TALVOLT		
88 - Giovanni Giustini 1'19"82	19 - Otto Lumacher 1'28"29	99 - Daisy Duke 1'30"60	18 - J.D. Toretto 1'41"87		

Classifica Finale						
POS		Pilota	Scuderia	Miglior tempo	Pneumatici	Turni
1	+4		Skrota	1'15"00		In 21 turni
2	=		Phonda	1'16"00		a 1 turno
3	-2		Voolvo	1'16"00		a 1 turno
4	+5		Phonda	1'16"00		a 2 turni
5	+2		Skrota	1'17"00		a 2 turni
6	-3		Voolvo	1'17"00		a 3 turni
7	+1		Lingier-Talvolt	1'18"00		a 3 turni
8	-2		Lingier-Talvolt	1'18"00		a 3 turni
9	-5		Lampottini	1'18"00		a 3 turni

Giro Veloce: Billy Badguy su Skrota in 1'15"00

TELEMETRIA



CRONACA

Quarta prova del Campionato 2016 con gara 1 sul Kartodromo di Budapest.

Nuovoli minacciose incombono sul circuito, naturalmente i piloti decidono di utilizzare gomme da asciutto e la scelta è tra le Soft e le Medium.

Quando i semafori si spengono tutti i piloti partono senza problemi, ed il più lesto di tutti è Badguy il quale usa tutto il kers per fare un balzo in avanti.

Alla prima curva Lümacher decide di non spingere a fondo rimanendo nel gruppo degli inseguitori, mentre in testa ci sono Mr. Magoo, Giustini e Badguy. Più indietro e ultimo JD Toretto.



Il Toboga ungherese non è particolarmente selettivo e con il passare del tempo non avvengono grossi cambiamenti tra le posizioni, nonostante le vetture perdano pezzi in gran quantità... considerando che il gruppo degli inseguitori è composto da ben 5 vetture.

Ma ci pensa il meteo a dare una scossa alla gara, infatti comincia a piovere al termine del settimo turno rimescolando le carte; infatti non ci sono più i box intermedi e le auto, partite con gomme slick, devono terminare il giro prima di poter cambiare i pneumatici.



In testa i primi tre continuano a darsi botte per conquistare il primato, mentre il secondo gruppo si spezza in due e Lontane e Duke si attardano anche se

non vengono raggiunti subito da un prudentissimo Toretto.

I piloti davanti mantengono un ritmo impressionante e solo Savage riesce a limitare il distacco ad un solo turno, Lümacher e da Suta rallentano e vengono nuovamente raggiunti da Lontane e Duke con Toretto in agguato.



Iniziano le soste ai box ed il più lesto è Badguy che effettua solo il cambio gomme e guadagna un turno di vantaggio su Mr. Magoo e Giustini. Anche Savage effettua solo il cambio gomme e raggiunge il compagno di scuderia ed il pilota della Voolvo.

Più indietro Lümacher subisce l'ennesimo colpo ed è costretto ad una sosta ai lunga ai box per le riparazione venendo raggiunto dai due piloti della Lingieri-Talvolt.

Ora tutti i piloti hanno gomme intermedie e Badguy quindi è da solo in testa con un turno di vantaggio sulle due Phonda e Mr. Magoo, ad un turno da questo gruppo c'è da Suta e Lontane, seguono le due Lingieri-Talvolt e la Lampottini di Lümacher.

Le auto sono sempre più in condizioni precarie quando sopraggiunge il tempo limite che impone il Sudden Death: la gara termina al primo tentativo con la terza vittoria consecutiva per Badguy... la pioggia lo aiuta...



Sul podio salgono Giustini (impegnato a tenere assieme i pezzi della sua auto giapponese) e Mr. Magoo, quarto Savage tallonato da da Suta e Lontanen poi Toretto, Duke e Lümacher.

Ai fini statistici, durante la gara sono stati persi:

- Punti Motore: 6
- Punti Carrozzeria: 14
- Punti Sospensione: 8

CONFERENZA STAMPA PILOTI

Gara 1:



pilota	Punti Pilota			Esperienza Gara 1				Esperienza Finale	
	Esperienza Iniziale	PP Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competitività	Affidabilità		Totale
D. Duke	1,7	0,0	0,0		0,1		0,3	0,4	2,1
JD Toretto	2,4	1,0	0,0		0,1	0,1	0,6	0,8	3,2
G. Giustini	1,1	1,0	2,0	0,1	0,3			0,4	0,5
R. Savage	0,9	1,0	1,0		0,1	0,2	0,1	0,4	1,3
B. Badguy	1,7	1,0	0,0		0,5	0,6	0,1	1,2	2,9
G. da Suta	1,1	1,0	0,0		0,1	0,1	0,2	0,4	1,5
Mr. Magoo	1,2	1,0	1,0	0,3	0,2	0,1		0,6	1,8
A. Lontanen	1,5	1,0	1,0		0,1		0,2	0,3	1,8
O. Lümache	1,2	1,0	1,0		0,1			0,1	1,3

Billy Badguy: Oggi l'autorevole quotidiano la Gazzata dello sport pubblica in prima pagina il titolone "Il signore della pioggia". Mi lusinga e sicuramente sul bagnato mi trovo a mio agio, ma il successo di ieri è dovuto soprattutto ad un settaggio inusuale, con solo 1 punto boost ma carrozzeria e motore irrobustiti, e anche grazie ad una oculata strategia di sosta ai box che mi ha permesso di scivolare in testa e mantenere il vantaggio anche quando il tempo è migliorato. I complimenti vanno a tutto lo staff della Skrota quindi, ma da domani si riparte a preparare il prossimo insidioso circuito.

Giovanni Giustini: Giustini stranamente imperturbabile ai microfoni dei giornalisti: "dopo poche curve mi trovo la macchina praticamente distrutta, riesco ad arrivare ai box nonostante la pioggia e a uscirne quasi subito, solo per ritrovarmi dopo altre due curve nella stessa situazione. Una volta tanto la fine anticipata della gara mi favorisce, regalandomi un secondo posto che altrimenti non avrei potuto nemmeno sognare. Il mio compagno di scuderia si cimenta in una rimonta clamorosa ma la fine anticipata della gara lo beffa a un passo dall'impresa."

Andrey Lontanen: Lontanen.....gara strana...da buon finlandese direi...."glaciale".....ho obbedito agli ordini di scuderia....colpendo tutto ciò che potevo trovare davanti a me....purtroppo un cavillo regolamentare ha fermato la mia cavalcata verso un podio che era più che abbordabile...amen speriamo di poter finire un gran premio...non per cavilli regolamentari

Daisy Duke: Gara molto molto deludente per me, scampata all'ultima posizione per un soffio ... troppi errori ma anche una buona dose di s...fortuna... GP finito bruscamente per cui chi può dire quale sarebbe stato il mio piazzamento a gara completata?!? Il podio? Beh, sarà per la prossima volta!!!

Otto Lümacher: "Meine Garen? Drei namen: Lontanen, Duke und Gauten da Suten!!!
Brutten Garen! Meine Kolpen! Zwei Großen erroren: in erste Curven afrei dofuten entraren und tallonaren Badguy! In letzte Curven afrei dofuten usaren gommen und staren lontanen da da Suten...
Kampionate Kaputt!!! Ich bin sehr tristen... Aufwiedersehen!!!!"

Data 4 – Gara 2



Gran Premio di Germania Hokenheimring



Martedì 07 giugno 2016

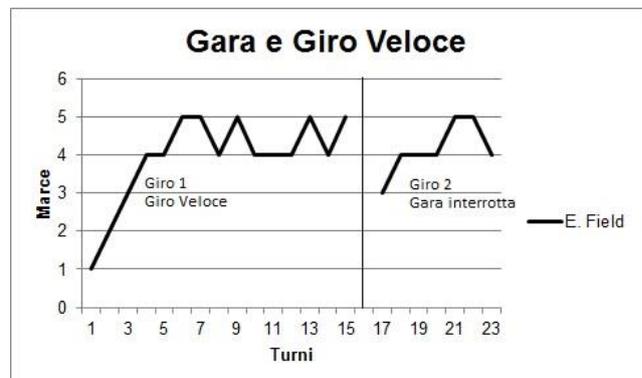
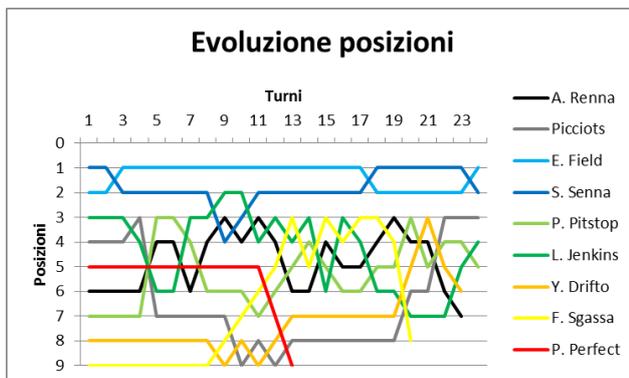


GRIGLIA DI PARTENZA				
GUTVON-GAZ 84 - Sergio Senna 1'18"50	McSBYRRELL 63 - Leeroy Jenkins 1'22"63	LAMPOTTINI 69- Peter Perfect 1'23"72	McSBYRRELL 81 - Penelope Pitstop 1'28"36	NANNY 14 - Felipe Sgassa 1'37"08
GUTVON-GAZ 8 - Erik Bullet Field 1'22"29	APPALOOSA 21 - Picciots 1'23"00	APPALOOSA 29 - Anton Renna 1'27"90	NANNY 6 - Yosoke Drifto 1'35"63	

POS	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	Pneumatici	Time
1 +1	E. Field	GutVon-Gaz	1'16"00		In 23 turni
2 -1	S. Senna	GutVon-Gaz	1'17"00		A 0 turni
3 +1	Picciots	Appaloosa	1'19"00		a 2 turni
4 -1	L. Jenkins	McSbyrrell	1'18"00		a 2 turni
5 +2	P. Pitstop	McSbyrrell	1'18"00		a 4 turni
6 +2	Y. Drifto	Nanny	1'18"00		Ritirato
7 -1	A. Renna	Appaloosa	1'18"00		Ritirato
8 +1	F. Sgassa	Nanny	1'17"00		Ritirato
9 -4	P. Perfect	Lampottini			Ritirato

Giro Veloce: Erik Field su GutVon-Gaz in 1'16"00

TELEMETRIA



CRONACA

Siamo sul bellissimo e storico circuito nella SchwarzWald ed indovinate un po'?!? PIOVE!!!!

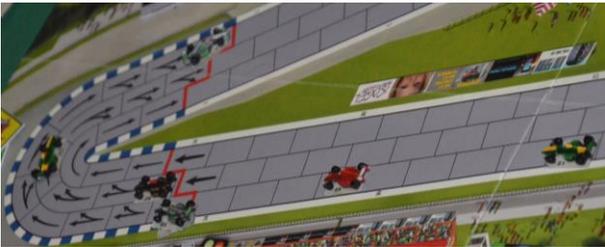
I piloti si dividono equamente tra i due compaund da bagnato con le due Nanny, Jenkins e Picciots che preferiscono le Intermediate mentre gli altri utilizzano le Wet.

Alla partenza le due vetture tedesche prendono subito il comando ed un turno di vantaggio sulle due Appaloosa, le due McSbyrrell e la Lampottini di Perfect, mentre le due Nanny sono un poco più distaccate.



Contrariamente al circuito ungherese questo è molto selettivo e divertente per il pubblico. Dopo poche curve e lunghi rettilinei, Field rimane da solo al comando seguito ad un turno da Jenkins, Renna e Senna, poi Perfect, Pitstop, Picciots e le due Nanny.

La curva al fondo del lungo rettilineo è difficilissima tanto che Jenkins l'ha presa un po' troppo interna ed è costretto ad una forte scalata.



Field continua solitario inseguito dal suo compagno di scuderia ad un turno, poi Sgassa che ha raggiunto Renna e le due McSbyrrell, più indietro Picciots e Drifto; intanto Perfect viene eliminato da un contatto con Sgassa.

Field decide di fermarsi ai box per cambio dei pneumatici e viene raggiunto dal compagno di scuderia, anche Sgassa non si ferma e con una bellissima mossa raggiunge le due auto tedesche, ma arriva troppo forte, tocca Field e spacca la vettura.



Jenkins si ferma ai box per delle riparazioni e sostituisce le gomme passando dalle Intermediate alle Wet, anche Drifto si ferma per una sosta veloce, mentre Penelope Pitstop ha un Danno Lieve alla vettura ma decide di continuare lo stesso.

I due della GutVon-Gaz si danno il cambio in testa e adesso è Senna ad avere un turno di vantaggio sul compagno. Dietro è l'ecatombe... Drifto arriva lunghissimo alla seconda curva ed è eliminato per overshooting; alla stessa curva Renna rompe la carrozzeria (anche lui è eliminato), Penelope Pitstop converte il Danno Lieve in Danno Grave, Danno Grave anche per Picciots... tutto nella stessa curva...



Anche in questo Gran Premio interviene il Sudden Death decretando la vittoria di Field che raggiunto un Senna imperterrito nel tirare il risultato sbagliato con ogni DadoMarcia. Il superstite Picciots, non può più innestare la 5° e la 6° marcia, ma viene salvato da un arrebbante Jenkins che riesce solo a superare il compagno di scuderia Pitstop (anche lei non poteva più innestare la 5° e 6° marcia).

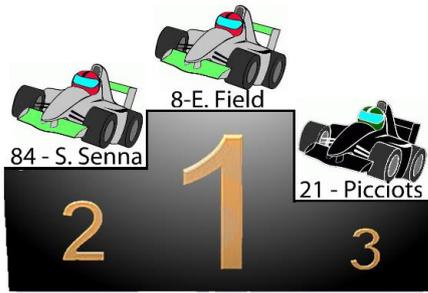


Ai fini statistici, durante la gara sono stati persi:

- Punti Motore: 6
- Punti Carrozzeria: 20
- Punti Sospensione: 11

CONFERENZA STAMPA PILOTI

Gara 2:



pilota	Punti Pilota			Esperienza Gara 2				Esperienza Finale	
	Esperienza Iniziale	PP Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vità	Affidabilità		Totale
A. Renna	0,2	0,0	0,0				0,2	0,2	0,4
Picciots	0,1	0,0	0,0		0,2	0,1	0,2	0,5	0,6
E. Field	3,2	1,0	1,0	0,1	0,5	0,6	0,1	1,3	4,5
S. Senna	1,7	0,0	1,0	0,3	0,3	0,1	0,2	0,9	1,6
P. Pitstop	0,5	1,0	1,0		0,1	0,2	0,1	0,4	0,9
L. Jenkins	0,7	0,0	0,0		0,1		0,1	0,2	0,9
Y. Drifto	0,9	1,0	1,0			0,2	0,1	0,3	1,2
F. Sgassa	0,8	1,0	1,0			0,1	0,1	0,2	1,0
P. Perfect	2,8	1,0	0,0				0,2	0,2	3,0

Erik Bullet Field: Perfect day! Ho iniziato good, poi il motore ha iniziato a dare segni very bad, che mi han costretto ai box. Ma per luck grandi meccanici han sistemato.

Sono molto sorry per Sgassa, io ho visto only lamiera con scotch in pista e ho pensato fosse un detrito, per cui son passato sopra, invece era sua car. Very sorry.

Macchina perfetta, pubblico tedesco perfetto, guida molto good. Sono very happy per la mia prima vittoria in carriera e per doppietta gut von gatz, grazie anche al mio poco fortunato buddy di scuderia!

Sergio Senna: Finalmente un buon risultato dopo due gare da dimenticare. Purtroppo problemi al cambio mi hanno negato la gioia della vittoria ma sono contento per Erik e per la squadra.

Picciots: Innanzitutto io inizierei col commentare dicendo una cosa fondamentale: PIOVE! Ed è grazie a questo e allo stile di vita del mio maestro Nagasaki (chi va piano, va sano e va lontano) che mi sono aggiudicato il terzo posto.

すべてに良いシーズン!

Leroy Jenkins: Vecchio proverbio asiatico dice: "Auto può perdere tutto, ma quando perde il volante è ora di andare ai box", e così è stato.

La prossima volta punterò a salvare almeno quello e ad arrivare sul podio

Yosoke Drifto: " ho rivisto le immagini della gara... Complotto! Hanno fatto di tutto per evitare la mega rimonta di Sgassa. Il karma, Ganesh, e Shiva il distruttore vendicheranno l'affronto. Lo sporco colonialista inglese è avvisato!

Per quanto mi riguarda sono partito male dal fondo, ma per fortuna piove, così iniziò una rimonta, poi tra auto esplose e detriti vedo il gruppo di testa avvicinarsi. Alla seconda curva ho osato troppo e complice la pioggia sono uscito lungo dalla curva. Mi scuso col team ma ho sentito profumo di podio e dopo una gara sempre ad inseguire mi si è annubiato il cervello... Non era la voce di Ganesh... Ora devo andare a meditare coi castori tibetani per il prossimo GP

Felipe Sgassa: yo soi mui incazzato, gara fantastica per lo meno per il primo giro. la giornata inizia male quando ho fatto un incidente prima di arrivare al circuito..... sarà stato un segno di ganesh??. pronti partenza via e dall'ultima posizioni inizio a recuperare le posizioni come un fulmine arancione. dagli spalti solo maglie arancioni inneggiavano a shiva e ganesh e il circuito tedesco di hockckequalcosa era tutto indiano, poi il fattaccio. la lurida macchina nera dell'appalosa ha cominciato a tamponarmi ad ogni curva, sono infatti molto contento che sia esplosa poco dopo la mia rottura. arrivo al rettilineo finale del primo giro oramai a pezzi e finalmente mi lascio dietro quel fastidioso piattolone di Renna, recupero pure la testa della gara e sono col fiato sul collo alle fastidiose tedesche, poi la scorrettezza di Field esce dai box e cerca di speronarmi, riuscendoci. il telaio flex ganex plus non regge e non mi resta che accomodarmi a bordo pista. gara maledetta..... inoltre non so cosa sia successo al mio compagno dopo una bella rimonta pare che per un colpo di testa abbia fatto una curva in sesta andando a rovinarsi contro un muro di protezione.... gara davvero sfortunata questa per la nanny

Peter Perfect: 4 gare: un ultimo posto e due esplosioni. Annata da dimenticare. Anche perchè puoi avere assetto alto, basso, medio, box, kers, quelchevvoi. Ma se su 3 curve perdi 3 punti carrozzeria...

Mr. Perfect se ne va sconcolato e polemico.

Data 5 – Gara 1



Gran Premio di San Marino Imola



Martedì 20 settembre 2016

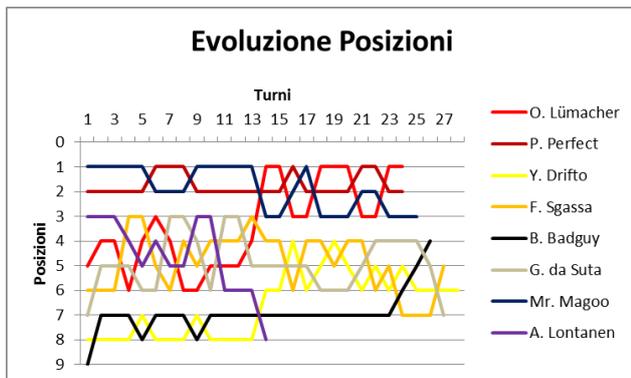


GRIGLIA DI PARTENZA				
VOOLVO	VOOLVO	LAMPOTTINI	SKROTA	SKROTA
52 - Mr. Magoo 1'17"76	9 - Andrey Lontanen 1'26"45	19 - Otto Lümacher 1'27"42	27 - Gaute da Suta 1'40"13	5 - Billy Badguy 1'43"64
LAMPOTTINI	APPALOOSA	NANNY	NANNY	
69 - Peter Perfect 1'17"83	21 - Picciots 1'27"10	14 - Felipe Sgassa 1'29"12	6 - Yosoke Drifto 1'41"35	

Classifica Finale						
POS		Pilota	Scuderia	Miglior tempo	Pneumatici	Turni
1	+4		O. Lümacher	1'10"07		In 23 turni
2	=		P. Perfect	1'11"03		a 0 turni
3	-2		Mr. Magoo	1'12"00		a 1 turno
4	+5		B. Badguy	1'11"03		a 2 turni
5	+1		F. Sgassa	1'13"00		a 3 turni
6	+2		Y. Drifto	1'13"08		a 4 turni
7	=		G. Da Suta	1'13"00		Ritirato
8	-5		A. Lontanen			Ritirato
9	-5		Picciots			NP

Giro Veloce: Otto Lümacher su Lampottini in 1'10"07

TELEMETRIA



CRONACA

Pioggia, ancora pioggia, solo pioggia, sempre pioggia.

Questo è il 2016, un anno in cui l'acqua l'ha fatta da padrona alla faccia delle quattro mescole da asciutto esistenti nel campionato.

Neanche uno scampolo di solo tra i nuvoloni neri, la gara inizia direttamente sotto la pioggia.

Partenza regolare per tutti e soprattutto per le due Skrota, che utilizzano il KERS e recuperano qualche posizione... in realtà poche.

Alla prima curva il gruppo si divide in tre: in testa Mr. Magoo e Perfect, partiti dalla prima fila, prendono il comando, seguiti ad un turno dai propri compagni di scuderia, Sgassa e da Suta; a due turni dalla testa Drifto ed il capoclassifica del campionato Badguy.



Ormai avvezzi alla guida sotto la pioggia, i piloti sono velocissimi e bravissimi. Spregiudicati quando lo devono essere, più cauti quando la pista lo richiede. Tutti guidano in maniera attenta e precisa ed è difficile recuperare posizioni per gli inseguitori, mentre chi è davanti non riesce ad avere quel distacco che gli permetterebbe di stare tranquillo.

Subito dopo la Variante Alta la Voolvo di Lontanen ha una perdita di potenza che lo costringe a rallentare venendo raggiunto da Badguy e Drifto. Purtroppo per il pilota finlandese il problema è più grave del previsto e subito dopo la Rivazza è costretto al ritiro.



In testa Mr. Magoo e Perfect rientrano ai box per effettuare un cambio dei pneumatici, il primo passa dalle Intermediate alle full Wet, mentre il pilota della Lampottini passa dalle Wet alle Intermediate. Nonostante i meccanici siano velocissimi i due vengono raggiunti da Otto Lümacher che decide di non entrare ai

box (sia il suo stile di guida che l'assetto scelto, gli permettono di essere piuttosto "gentile" sui pneumatici).

Anche Sgassa e le due Skrota si fermano ai box per un cambio gomme (il primo conferma le Intermediate mentre da Suta e Badguy rimettono le Wet).

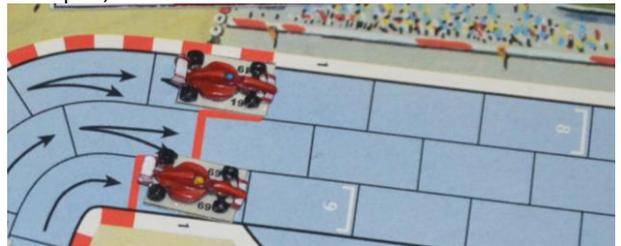


Al termine del valzer dei box abbiamo le due Lampottini e Mr. Magoo in testa con un turno di vantaggio sulle due Nanny e da Suta; ad un turno da questo gruppetto Badguy viaggia da solo.

Come si può capire Lümacher e Drifto hanno guadagnato posizione fermandosi ai box... assumendosi i rischi che ne derivano.

Come nel giro precedente tutti viaggiano attenti e veloci, fino a che tra la Variante Alta e la Rivazza le due Nanny hanno un rallentamento perdendo contatto con da Suta e vengono raggiunti da Badguy che riuscirà a superarli in quanto le due auto indiane viaggiano ormai sulle tele e non hanno più gomma.

A dispetto del suo nome, anche la seconda Voolvo si rompe all'uscita della Rivazza ed è costretta ad un rallentamento. Il campione del mondo 2013 riuscirà ad arrivare sul podio solo perché la solita sfortuna che persegue da Suta lo costringe al ritiro all'ultima curva (una casella di movimento di troppo sul tiro di DadoMarcia con bassissima probabilità di uscita....ma a lui capita).



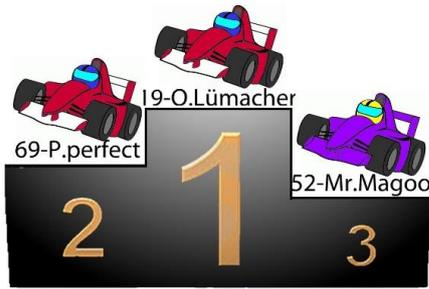
Così le due Lampottini arrivano al traguardo prima e seconda in parata sotto gli sguardi di migliaia di tifosi esultanti. Il vincitore, Otto Lümacher, in lacrime ringrazia tutti e annuncia il suo ritiro a fine stagione. Secondo Peter Perfect, terzo Mr. Magoo, quarto Badguy che recupera una situazione difficile e mette una seria ipoteca sul campionato, quinto Sgassa e sesto Drifto.

Ai fini statistici, durante la gara sono stati persi:

- Punti Motore: 10
- Punti Carrozzeria: 18
- Punti Sospensione: 10

CONFERENZA STAMPA PILOTI

Gara 1:



pilota	Punti Pilota			Esperienza Gara 1				Esperienza Finale	
	Esperienza Iniziale	PP Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competitività	Affidabilità		Totale
O. Lümache	1,3	1,0	2,0		0,5	0,4	0,1	1	1,3
P. Perfect	3,0	1,0	2,0	0,1	0,3	0,1	0,1	0,6	2,6
Y. Drifto	1,2	1,0	2,0		0,1	0,1		0,2	0,4
F. Sgassa	1,0	1,0	1,0		0,1	0,1		0,2	1,2
B. Badguy	2,9	1,0	1,0		0,1	0,2		0,3	3,2
G. da Suta	1,5	1,0	2,0				0,2	0,2	0,7
Mr. Magoo	1,8	1,0	2,0	0,3	0,2	0,3		0,8	1,6
A. Lontanen	1,8	1,0	0,0				0,2	0,2	2,0
Picciots	0,6	0,0	0,0						0,6

Otto Lümacher: "es ist sehr gut für mir... Sono molto kontenten. Oggi ist eine importanten tag per me. Dafanti a qvesto pubbliko fantastiken, annunziaren il meine ritiren dalle korsen und fincere questo inkredibilen Gran Premien nella terren dei Motoren..... Wunderbar!!! Sono kombattuten... felicen per garen, scuderien und tifosi und tristen für meine ritiren... aber ich bin alt... sono wekkien und stanchen. Awrei voluten fincere kampionaten... pekkaten.... Sono kommassen und Piangen... (uhe uhe sigh sigh)"

Peter Perfect: Peter Perfect saluta il pubblico con malinconia. In una stagione tutta sbagliata, era necessario dare una dimostrazione al pubblico di casa e le Lampottini non se lo fanno ripetere, con un arrivo in parata. Gara dura, veloce e combattuta nonostante la pioggia battente (che quest'anno ha funestato il campionato).

Forse per Mr. Perfect è ora di ritirarsi. Una Coppa Huub e un campionato costruttori sono abbastanza. Forse no. Forse si continuerà a correre veloce come il vento.

Mr. Magoo: faccio i complimenti a otto e peter ... mi hanno distrutto la macchina a due curve dalla fine .. non si finisce mai di imparare :-)

Billy Badguy: Non sono soddisfatto della gara ma obiettivamente poteva andare peggio. La pioggia questa volta non mi ha portato bene, e aggiungiamo problemi di tenuta e settaggio dell'auto già emersi nelle qualificazioni che mi sono costati l'ultimo posto sulla griglia di partenza. Le lampottini stavolta avevano una marcia in più dovremo darci da fare per colmare il Gap in vista dell'ultimo gp della stagione.

Felipe Sgassa: mui triste mui triste nonostante la brutta gara di Paride non abbiamo sfruttato l'occasione e non abbiamo guadagnato punti in classifica piloti

Yosoke Drifto: "Ganesh ci bagna come al solito, gara difficile, in rimonta sul bagnato, anche se sul finale sono stato sorpassato da Sgassa ed un altro pilota per una curva presa male. Peccato si poteva fare di più, vedremo per l'ultima gara!"

Data 5 – Gara 2



Gran Premio di Francia Magny-Cours



Martedì 27 giugno 2016

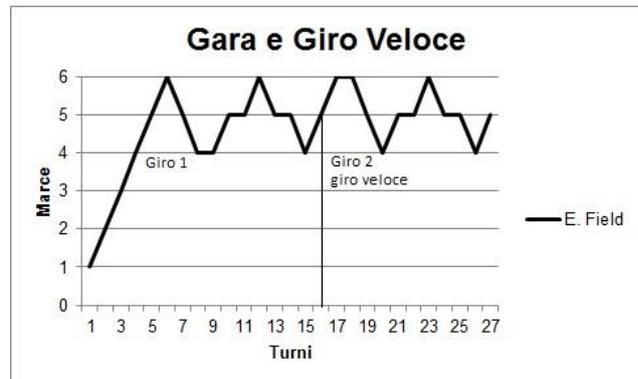
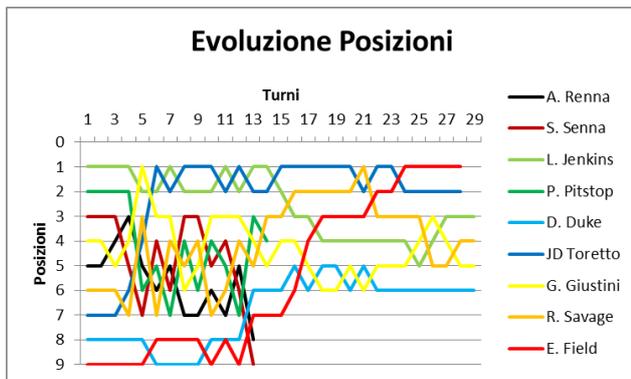


GRIGLIA DI PARTENZA				
McSBYRRELL 63 - Leeroy Jenkins 1'22"51	GUTVON-GAZ 84 - Sergio Senna 1'26"60	APPALOOSA 29 - Artom Renna 1'28"35	LINGIERY TALVOLT 18 - J.D. Toretto 1'31"49	GUTVON-GAZ 8 - Erik Bullet Field 1'35"27
McSBYRRELL 81 - Penelope Pitstop 1'26"39	PHONDA 88 - Giovanni Giustini 1'26"87	PHONDA 83 - Randy Savage 1'30"80	LINGIERY TALVOLT 99 - Daisy Duke 1'32"27	

Classifica Finale						
POS	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	Pneumatici	Time	
1	E. Field	GutVon-Gaz	1'11"06		In 27 turni	
7	JD Toretto	Lingier-Talvolt	1'14"03		a 0 turni	
3	L. Jenkins	McSbyrrell	1'13"03		a 1 turno	
4	R. Savage	Phonda	1'13"08		a 1 turno	
5	G. Giustini	Phonda	1'12"03		a 1 turno	
6	D. Duke	Lingier-Talvolt	1'14"03		a 3 turni	
7	P. Pitstop	McSbyrrell			Ritirato	
8	A. Renna	Appaloosa			Ritirato	
9	S. Senna	GutVon-Gaz			Ritirato	

Giro Veloce: Erik Field su GutVon-Gaz in 1'11"06

TELEMETRIA



CRONACA

Eccetto le prime due gare, in cui si è manifestato il sole, tutte le altre gare sono state funestate dalla pioggia... e Magny Cours non è da meno.

Tutti i piloti scelgono le gomme Wet, eccetto le due Lingieri-Talvolt che prediligono le Intermedie. I due piloti della scuderia francese partono da molto indietro nel Gran Premio di casa.

La partenza è regolare per tutti e nove i concorrenti, senza nessun patinamento, anzi, alcuni piloti hanno anche un buono spunto.



Alla prima curva Duke e Field, partiti ottavo e nono, perdono contatto con il gruppone, mentre Toretto è autore di una splendida partenza che lo porta dalla settima posizione alla prima nel giro di pochi turni.

All'Adelaide il gruppo si sgrana ulteriormente, Toretto e Jenkins prendono un turno di vantaggio sulle due Phonda, sull'altra McSbyrrell di Pitstop, la GutVon-Gaz di Senna e l'Appaloosa di Renna (che riesce a perdere 2 Punti Motore in un solo turno). Ad un turno Duke e Field inseguono questo gruppo.

Le velocità sono molto alte, si viaggia in 5° e 6°, con numerose collisioni, tiri tenuta di strada e verifiche motore. I piloti sono impegnatissimi ad utilizzare tutti i Punti Struttura della propria vettura disseminando detriti e macchie d'olio ovunque. Boost, Kers e Punti Pilota vanno via come il pane... alla Esse Imola Senna e Renna si urtano violentemente, entrambi rompono la vettura e sono costretti al ritiro (anche qui Renna perde 2 Punti Carrozzeria in un turno).



Al termine del primo giro Toretto e Jenkins vanno ai box per una sosta veloce, mentre i meccanici della scuderia francese (agevolati dal correre in casa) sono celeri, quelli della McSbyrrell hanno dei problemi facendo perdere tempo al loro pilota.

Savage tenta il tutto per tutto e non si ferma ai box, raggiungendo il pilota Toretto in prima posizione. Il suo compagno di scuderia va ai box, ma anche i suoi meccanici sono lenti e impacciati nella sosta veloce e il pilota italiano viene superato da Field (che non si è fermato ai box) e raggiunto da Duke grazie ad una sosta veloce che possiamo considerare veloce. Intanto il motore di Pitstop, cede di schianto poco prima dei box.



Così all'inizio del secondo giro abbiamo Toretto e Savage a contendersi la leadership, seguiti ad un turno da Jenkins e Field, chiudono a due turni dalla vetta Duke e Giustini.

Field sta per compiere il giro capolavoro e raggiunge Toretto e Savage alla curva Nürburgring. ad un turno dalla vetta Jenkins non rimane solo, ma viene raggiunto dal pilota italiano della Phonda, Duke invece rimane da sola in sesta posizione.

Savage non riesce ad entrare nella curva Nürburgring, lasciando strada libera a Field e Toretto e venendo raggiunto da Jenkins e Giustini. Anche Duke ha difficoltà alla medesima curva, perdendo ulteriore terreno dagli avversari.

Field e Toretto si giocano la vittoria fino all'ultima curva, ma il pilota inglese ha la meglio grazie al terzo Punto Pilota utilizzato. Jenkins riesce a guadagnare il terzo gradino del podio davanti alle due Phonda, Savage supera il proprio compagno di scuderia all'ultimissima curva. Ultima Duke... non del tutto in forma.



Così Field ottiene la seconda vittoria consecutiva partendo dall'ultima posizione (alla faccia di chi dice che partire davanti è fondamentale) e si candida come unico contendente a Badguy per il titolo, in quanto le possibilità di Lümacher sono veramente basse.

Ai fini statistici, durante la gara sono stati persi:

- Punti Motore: 14
- Punti Carrozzeria: 14
- Punti Sospensione: 10

CONFERENZA STAMPA PILOTI

Gara 2:



pilota	Punti Pilota			Esperienza Gara 2				Esperienza Finale	
	Esperienza Iniziale	PP Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vita	Affidabilità		Totale
A. Renna	0,4	0,0	0,0				0,2	0,2	0,6
S. Senna	1,6	0,0	0,0				0,2	0,2	1,8
L. Jenkins	0,9	0,0	0,0	0,3	0,2	0,1	0,2	0,8	1,7
P. Pitstop	0,9	1,0	1,0	0,1			0,1	0,2	1,1
D. Duke	2,1	0,0	1,0		0,1	0,1	0,2	0,4	1,5
JD Toretto	3,2	1,0	2,0		0,3	0,4		0,7	2,9
G. Giustini	0,5	1,0	0,0		0,1		0,1	0,2	0,7
R. Savage	1,3	1,0	1,0		0,1	0,1		0,2	1,5
E. Field	4,5	1,0	3,0		0,5	0,5	0,1	1,1	3,6

Erik Bullet Field: Ho fatto il miracle! Unbelievable!

Ho corso in back per il primo giro, ma macchina super, praticamente come new a inizio secondo giro. Così ho potuto push su acceleratore e fatto gran recupero! Solo alla fine ho rischiato, ma great adrenalina!

Thanks a tutto il pubblico! Sentivo un big boato ogni curva! Love you all!!!!

My stagione è già best così!

JD Toretto: "Vivo la mia vita un quarto di miglio alla volta". E dopo il primo quarto ero già in testa. Sotto la pioggia battente, la mia strategia iper-aggressiva ha dato i suoi frutti. A turno gli altri piloti si sono alternati nella lotta per contendermi il primo posto e mano a mano li ho seminati. Purtroppo la vettura ne ha pagato le conseguenze, temevo mi avrebbe abbandonato prima del traguardo. Non è successo, ma ho dovuto cedere il primato sul finale, all'ultima curva. Gara avvincente, ci sono state scintille! Dovrebbero essere tutte così

Leroy Jenkins: La danza della pioggia ha funzionato, il primo podio della stagione è una grande gioia, soprattutto visto che per tutto il secondo giro ho dovuto rinunciare a scendere sotto la quarta a causa dei problemi di trasmissione.

Ora sono pronto a dare il meglio di me nel gran finale!!

Giovanni Giustini: Un Giustini abbastanza nervoso quello che si presenta ai microfoni dei giornalisti: "Una gara ben preparata, una volta tanto, da parte mia e dei tecnici, tutto rovinato dalla pioggia. Siamo riusciti a mantenere un gruppo compatto fino alla fine, e tagliare il traguardo in 3a o 5a posizioni è stata davvero solo questione di centimetri. Ottima prestazione da parte del collaudatore che ha sostituito Randy per questa gara, unica nota positiva in questa giornata uggiosa."

Daisy Duke: La griglia di partenza mi ha vista in penultima posizione e la mia scarsa forma fisica ha giocato un brutto tiro ... a dirla giusta parecchi "brutti tiri"!!!! Ed è solo merito delle tre auto esplose se ho concluso il GP al sesto posto.... andrà meglio la prossima volta, voglio sperare!!

Data 6 – Gara 1



Gran Premio di Singapore Marina Bay



Martedì 15 novembre 2016

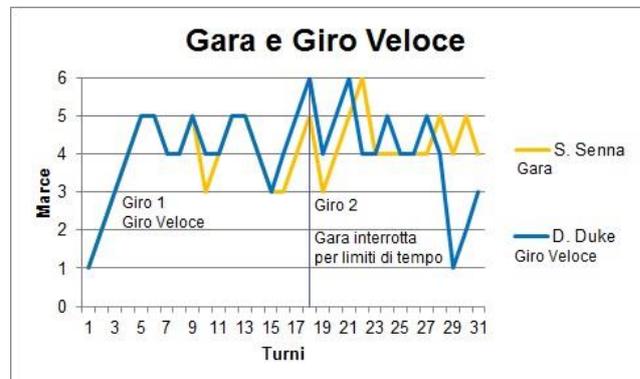
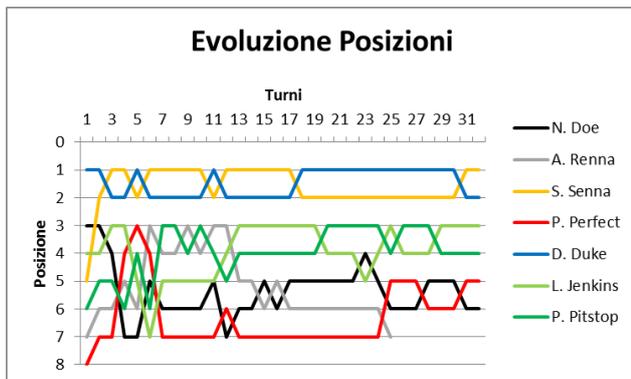


GRIGLIA DI PARTENZA				
LINGIERI-TALVOLT 99 - Daisy Duke 1'14"78	APPALOOSA 73 - Nanashi Doe 1'21"85	GUTVON-GAZ 84 - Sergio Senna 1'32"04	APPALOOSA 29 - Artom Renna 1'33"13	VOOLVO 9 - Andrey Lontanen 1'37"82
VOOLVO 52 - Mr. Magoo 1'20"62	McSBYRRELL 63 - Leeroy Jenkins 1'29"95	McSBYRRELL 81 - Penelope Pitstop 1'32"22	LAMPOTTINI 69- Peter Perfect 1'34"24	

Classifica Finale						
POS	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	Pneumatici	Torni	
1	S. Senna	GutVon-Gaz	1'18"00		in 31 turni	
2	D. Duke	Lingieri-Talvolt	1'18"00		a 1 turno	
3	L. Jenkins	McSbyrrell	1'20"00		a 3 turni	
4	P. Pitstop	McSbyrrell	1'20"00		a 3 turni	
5	P. Perfect	Lampottini	1'22"00		a 4 turni	
6	N. Doe	Appaloosa	1'20"00		a 4 turni	
7	A. Renna	Appaloosa	1'22"00		Ritirato	
8	Mr. Magoo	Voolvo			NP	
9	A. Lontanen	Voolvo			NP	

Giro Veloce: Daisy Duke su Lingieri-Talvolt in 1'18"00

TELEMETRIA



CRONACA

Come la nuvola di Fantozzi segue lo sfortunato ragioniere, così i funesti nubi rovesciano la loro liquida ira ovunque si sposti il circus della Formula D1a LIUT. Neanche l'isola equatoriale di Singapore è immune dalla regola metereologica che funesta tutto il 2016. La calda e umida notte di Singapore è resa ancor più umida da uno scroscio di pioggia il cui rumore si confonde con il rombo dei motori.

La Voolvo, in totale contrasto con la Federazione per la piovosità del campionato (La scuderia svedese è molto impegnata sulla questione sicurezza), come segno di protesta, ritira entrambe le vetture dalla gara.

Si spengono le luci e la pioggia mette tutti in difficoltà alla partenza, eccetto Senna, che dalla quinta posizione passa in seconda infilandosi tra l'Appaloosa di Nanashi Doe (nuovo pilota in sostituzione di Picciots nella scuderia americana per quest'ultima gara) e Jenkins. Poi, alla prima curva, raggiunge Duke (partita in Pole) e i due prendono un turno di vantaggio sugli inseguitori. Cinque in lotta è un numero pericoloso, e lo sanno bene Perfect e i due della McSbyrrell che sbarrano la strada alle due Appaloosa alla curva Republic Boulevard, ma entrambi i piloti della scuderia americana sgomitano e FORZANO IL BLOCCO per non perdere terreno.

Davanti Senna è leader incalzato da Duke, ad un turno troviamo i cinque inseguitori, fino al turno 10, quando comincia il MegaPerfectShow in cui il pilota della Lampottini, dalla curva Concrete Hall alla Esplanade Theatres, si ferma a qualche casella da ogni curva nonostante l'utilizzo di un Punto Pilota (PP).



Dietro il duo di testa rimangono Pitstop e Jenkins, seguiti ad un turno dalle Appaloosa e mooolto più indietro la Lampottini di Perfect. Al turno 15 l'Appaloosa di Renna va in testacoda a causa di una eccessiva usura dei pneumatici (fatta eccezione per Senna con le Intermediate, tutti gli altri hanno optato per le Wet).



Alla penultima curva Duke prepara il sorpasso, uscendo dalla curva in quarta, in quinta dall'ultima curva e affrontando il rettilineo in sesta marcia arrivando direttamente alla prima curva. Senna, un po' più lento, usa la quinta nel rettilineo d'arrivo e, non potendo raggiungere la prima curva, si ferma ai box per cambiare le gomme (sempre intermedie), ma perdendo un turno rispetto al pilota della scuderia francese.

Anche Jenkins e Doe si fermano ai box per un cambio gomme, Jenkins viene rallentato dal bullone della posteriore destra che non vuole avvitarsi. Renna, sui cerchioni, decide di non fermarsi ai Box. Al termine della girandola di soste troviamo Duke in testa con un turno di vantaggio su Senna che a sua volta ha un turno di vantaggio su Pitstop, ad un turno troviamo Doe e Jenkins ed infine Perfect che ha raggiunto Renna.

Turno 23 Pitstop viene raggiunta dal compagno di scuderia, mentre Doe è vittima della malevolenza del DadoMarcia. Le ruote di Renna urlano e si disperano ed il pilota va fuori pista ed è costretto al ritiro.



Duke guida al meglio, fotocopiata da Senna ad un turno; dietro sono in difficoltà con il duo McSbyrrell a tre turni dal pilota brasiliano, e a ulteriori due turni Doe e Perfect arrancano.

La svolta al vertice avviene al turno 27, nel quale Duke, nonostante l'utilizzo di 2 Punti KERS, non riesce ad entrare in curva 8 fermandosi davanti ad essa. Senza possibilità di effettuare un HeavyDownshift, nel turno successivo va in overshooting e si ritrova in testacoda. Per Senna è un gioco da ragazzi raggiungerla e superarla. Jenkins, che nel frattempo si è sbarazzato del compagno di scuderia, è troppo lontano e non riesce a rubarle la seconda posizione.



Al 31° Turno termina la gara per sopraggiunti limiti di tempo. La vittoria va a Senna, seguito da Duke ad un turno, Jenkins sul podio, quarta Pitstop ed infine Perfect prende la quinta posizione su Doe al fotofinish.

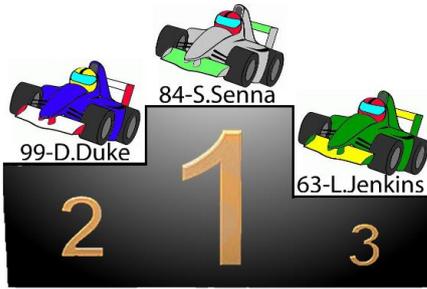
Ai fini statistici, durante la gara sono stati persi:

- Punti Motore: 5
- Punti Carrozzeria: 6
- Punti Sospensione: 7

Si è utilizzata la Formula DèPotenziata

CONFERENZA STAMPA PILOTI

Gara 1:



pilota	Punti Pilota			Esperienza Gara 1				Esperienza Finale	
	Esperienza Iniziale	PP Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competitività	Affidabilità		Totale
N. Doe	0,0	0,0	0,0		0,1		0,1	0,2	0,2
A. Renna	0,6	0,0	0,0				0,2	0,2	0,8
S. Senna	1,8	0,0	1,0		0,5	0,3	0,1	0,9	1,7
P. Perfect	2,6	1,0	1,0		0,1	0,1	0,1	0,3	2,9
D. Duke	1,5	0,0	1,0	0,3	0,3	0,5		1,1	1,6
L. Jenkins	1,7	0,0	1,0		0,2	0,1	0,2	0,5	1,2
P. Pitstop	1,1	1,0	1,0		0,1	0,1	0,1	0,3	1,4
Mr. Magoo	1,6	1,0	0,0						1,6
A. Lontanen	2,0	1,0	0,0						2,0

Sergio Senna: Una vittoria è quello ci voleva x finire alla grande questa stagione. Ringrazio la squadra perchè la macchina era perfetta. Sono molto fiducioso x l'anno prossimo.

Daisy Duke: che rabbia!!!! Partita in pole position, ho sperato fin da subito di mantenere la posizione sino in fondo e invece.... Ma il bicchiere è comunque mezzo pieno (.... ovviamente di whisky distillato clandestinamente dallo zio jessie!!!!) e ancora una volta non posso che ringraziare i miei cugini per gli insegnamenti al volante!!! Anni di fuga dagli inseguimenti dello sceriffo, tra sgommate e salti pazzeschi mi hanno permesso di realizzare volontariamente il testacoda che ha consentito di salvare la mia auto!!!! quindi secondo posto si, ma in grande stile!!! Grazie Bo & Luke!!!

Leroy Jenkins: Felice di aver concluso la stagione con un podio.

In futuro consiglio però alla scuderia di scegliere i meccanici in base alle loro competenze e non al grado di parentela con i dirigenti, perdere dieci minuti ad ogni sosta mi sembra francamente eccessivo.

Alla prossima stagione, il vostro amato Leeroy Jenkins

Penelope Pitstop: Probabilmente la mia fortuna ha perso l'aereo per Singapore!

Peter Perfect: Altra gara in cui parto in fondo e non imbrocco un ingresso in curva. Ovviamente sotto la pioggia. GP tragico di una annata tragica 😞

Data 6 – Gara 2



Gran Premio degli USA Austin



Martedì 22 novembre 2016

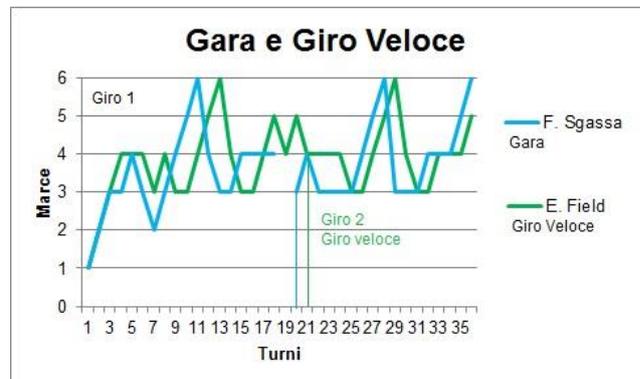
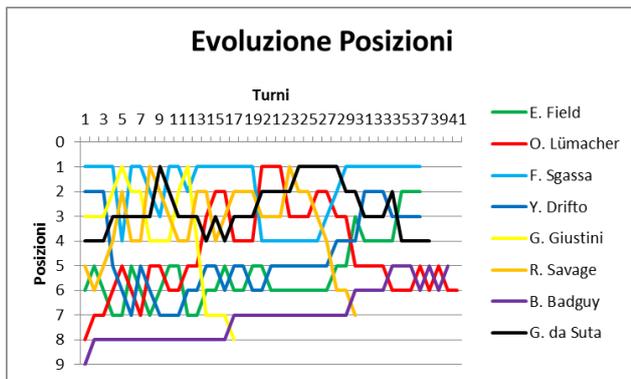


GRIGLIA DI PARTENZA				
NANNY	PHONDA	PHONDA	LINGIERY TALVOLT	SKROTA
14 - Felipe Sgassa 1'21"64	88- Giovanni Giustini 1'29"83	83 - Randy Savage 1'31"58	18 - J.D. Toretto 1'35"82	5 - Billy Badguy 1'40"62
NANNY	SKROTA	GUTVON-GAZ	LAMPOTTINI	
6 - Yosoke Drifto 1'22"44	27 - Gaute da Suta 1'31"53	8 - Erik Bullet Field 1'31"69	19 - Otto Lumacher 1'37"82	

Classifica Finale						
POS	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	Pneumatici	Time	
1 =	F. Sgassa	Nanny	1'17"03		In 36 turni	
2 +4	E. Field	GutVon-Gaz	1'16"01		a 0 turni	
3 -1	Y. Drifto	Nanny	1'16"02		a 0 turni	
4 =	G. Da Suta	Skrota	1'18"10		a 1 turno	
5 +4	B. Badguy	Skrota	1'17"01		a 3 turni	
6 +2	O. Lumacher	Lampottini	1'19"00		a 4 turni	
7 -2	R. Savage	Phonda	1'19"00		Ritirato	
8 -5	G. Giustini	Phonda			Ritirato	
9 -2	JD Toretto	Lingieri-Talvolt			NP	

Giro Veloce: Erik Field su GutVon-Gaz in 1'16"01

TELEMETRIA



CRONACA

Finalmente splende il sole!!! Probabilmente vuole assistere alla fine del campionato 2016 e vedere chi si aggiudicherà i due titoli più importanti (campionato piloti e costruttori) non ancora assegnati.

Il titolo 2016 è conteso tra Badguy e Field, con il primo in vantaggio di 5 punti sul secondo; l'assenza di Toretto spegne quel lumicino di speranza che ancora aveva Lümacher.

Per vincere il mondiale Field deve correre all'attacco, mentre Badguy deve essere accorto e prudente. Lo stato d'animo dei piloti si riversa sul DadoEventi per la partenza: Field, che non ha nulla da perdere, ottiene un 20 e si muove immediatamente in avanti di 4 caselle; Badguy, che vede gli spettri dell'anno passato in cui ha perso il mondiale all'ultima gara, tira un 1 e rimane fermo nella piazzola di partenza.

Nonostante la bella partenza, Field non riesce a raggiungere le prime posizioni, ma si trova nel gruppetto degli inseguitori insieme a Lümacher e Drifto; in testa con un turno di vantaggio sgomitano Sgassa (partito dalla Pole), Savage, Giustini e da Suta che non perde occasione per dare un colpo a destra ed uno a sinistra.



Il circuito è molto bello e tecnico. Un punto cruciale è come si affronta curva 4, se si riesce ad uscire veloci si può prendere curva 5 in 5° marcia ed affrontare il lungo rettilineo in 6° per arrivare direttamente in curva 6. In questo riescono Sgassa, Giustini e Lümacher, ma i primi due rompono entrambi il motore ed il pilota italiano è costretto a parcheggiare a lato del circuito, mentre il brasiliano cercherà di raggiungere i box.



Quindi, dopo il lungo rettilineo, Sgassa è precariamente in testa con un turno di vantaggio su Savage e da Suta raggiunti dalla Lampottini di Lümacher; ad un turno da questi troviamo Field e Drifto; ultimo Badguy a quattro turni dalla vetta.

Siamo nella parte più guidata del circuito e Sgassa non è eccessivamente rallentato dai danni subiti. Raggiunge i box, fa le riparazioni e quando esce si trova ad un solo turno da chi comanda la gara, e cioè Lümacher, da Suta e Savage. Ad un turno dal pilota brasiliano continuano a viaggiare in coppia Field e Drifto, più indietro Badguy.

Field tira fuori tutta la sua classe e riuscirà a fare l'ennesimo giro veloce; 4 giri veloci su 6 gare: un record.

Le vetture in testa hanno la carrozzeria al limite della resistenza, basta un colpo ed il nastro adesivo potrebbe staccarsi. Ed il colpo arriva al turno 25 tra Savage, costretto al ritiro, e Lümacher che subirà un danno grave e sarà costretto a continuare al massimo in 4° marcia.



Da Suta non è fortunato nei tiri di DadoMarcia e viene sfilato da Sgassa e raggiunto da Field e Drifto.

Con tutte i ritiri e i problemi meccanici della Lampottini, Badguy vede sempre più vicino il mondiale piloti, ma

l'arrembante Field non lo lascia tranquillo

Sgassa gestisce il vantaggio ottenendo la vittoria, Field fa tutto quello che deve fare (non si può rimproverare niente) e arriva secondo davanti a Drifto e da Suta. Lümacher tenta in tutti i modi di difendere la quinta posizione su Badguy, con una vettura malconcia, ma alla fine deve cedere la posizione ed accontentarsi del sesto posto.



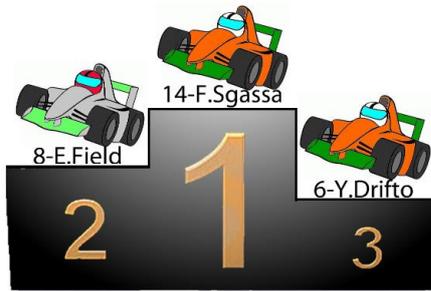
Badguy vince il titolo di campione del mondo con un punto di vantaggio su Field, il quale si consola con il Campionato Costruttori vinto insieme a Senna con la GutVon-Gaz (secondo iridato per la scuderia tedesca).

Ai fini statistici, durante la gara sono stati persi:

- Punti Motore: 12
- Punti Carrozzeria: 16
- Punti Sospensione: 12

CONFERENZA STAMPA PILOTI

Gara 2:



pilota	Punti Pilota			Esperienza Gara 2				Esperienza Finale
	Esperienza Iniziale	PP Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vita	Affidabilità Totale	
A. Renna	0,4	0,0	0,0				0,2 0,2	0,6
S. Senna	1,6	0,0	0,0				0,2 0,2	1,8
L. Jenkins	0,9	0,0	0,0	0,3	0,2	0,1	0,2 0,8	1,7
P. Pitstop	0,9	1,0	1,0	0,1			0,1 0,2	1,1
D. Duke	2,1	0,0	1,0		0,1	0,1	0,2 0,4	1,5
JD Toretto	3,2	1,0	2,0		0,3	0,4	0,7 0,7	2,9
G. Giustini	0,5	1,0	0,0		0,1		0,1 0,2	0,7
R. Savage	1,3	1,0	1,0		0,1	0,1	0,2 0,2	1,5
E. Field	4,5	1,0	3,0		0,5	0,5	0,1 1,1	3,6

Felipe Sgassa: Voi sei mui contento gara super. Peccato solo per la doppietta di scuderia mancata per un soffio. L'idolo di ganesh servito tantissimo anche perché il nostro team si era sbagliato ed aveva letto la cartina del percorso al contrario e quindi nelle settimane precedenti mi sono allenato a girare al contrario. Ora capisco perché gli altri piloti mi urlavano dietro quando provavo. Comunque gara difficile sono dovuto addirittura passare dai box perché il motore mi ha abbandonato a metà gara. Hai box non ho trovato nessuno, erano tutti a pregare, il guru meliolallo ha guardato il motore e mi ha detto che la forza di questo non sta nei muscoli dei suoi cavalli ma nel cuore degli stessi. Quindi sono ripartito ed ho vinto la gara

Erik Bullet Field: Ultima gara molto "difficult", ad altissima tensione!

Primo giro troppo "slow", ma grande secondo giro. Sono molto felice, credo fosse "impossibile" fare "better", perché Badguy ha fatto annata "extraordinary".

Scusate, ma ora devo andare con tutta la scuderia e il mio compagno Senna a fare "party" fino all'alba!!!

Yosoke Drifto: Un terzo posto sudatissimo! Parto secondo ma sbaglio tutto, il motore non risponde e Ganesh non è contento. Alla seconda curva sono quasi in fondo. Piano piano poi la macchina inizia a stupire come al solito e Ganesh a dare i giusti consigli. Per poco non riusciamo a fare una bella doppietta! Grande Sgassa altro GP dominato nonostante il motore di cartone... ma in fondo basta Ganeeeeeeeeesh!!!

Un ringraziamento particolare a tutti i tecnici-adepti di Ganesh per le meravigliose feste ai box!!!

Billy Badguy: Bellissima annata molto soddisfatto della vittoria in campionato. Ripaga la delusione dell'anno scorso col titolo perso all'ultima gara. Nonostante le continue difficoltà nelle qualifiche che anche quest'ultimo gp mi hanno fatto partire in ultima posizione la tattica di gara guardinga alla fine ha pagato. Tattica imposta dalla scuderia quasi tutto il campionato che però non mi soddisfa appieno. Io sono un animale da sportellate e anno prossimo ho intenzione di far assaggiare di nuovo un po di lamiera casareccia agli avversari. Ma ora è tempo di festeggiare. Come diciamo noi in Australia, dopo le botte tutta la settimana coca & mignotte

Otto Lümacher: Questa è stata die Letzte Garen di meine Karieren. Ich essere sehr Tristen per questo aber in stesso tempen Felicen per gut risultate ottenuti in questi quattro campionaten.

Ich Woleren ringraziaren tutti mekkaniken con cui lavoraten, i kompagni di scuderia undi kolleghen avversari.

Mi ricordereten kome Stirling Moss: Eternen Seconden. Sempre lottaten per mondialen aber mai vinten.

Gara Austin bella, difficile, assetten non perfetten... lottaten come un dobermann per vincere come sempre...

Mi spiace afer toccaten Savage, ma non c'era spazien.

Auf Wiedersehen

CLASSIFICA PILOTI													
	Pos.	pilota	scuderia	Esp.	GP1	GP2	GP3	GP4	GP5	GP6	TOT		
➡	1	5	Skrota	3,6	4	10	10	10	5	4	43		
➡	2	8	GutVon-Gaz	3,4	6	0	8	10	10	8	42		
➡	3	19	Lampottini	1,6	4	5	10	0	10	3	32		
⬆	4	14	Nanny	2,2	0	10	6	1	4	10	31		
⬆	5	84	GutVon-Gaz	1,7	10	1	0	8	0	10	29		
⬇	6	83	Phonda	1,6	10	6	1	5	5	2	29		
➡	7	6	Nanny	0,7	5	6	5	3	3	6	28		
➡	8	27	Skrota	1,0	5	8	2	4	2	5	26		
⬇	9	81	McSbyrrell	1,4	8	4	3	4	2	5	26		
⬇	10	18	Lingieri T.	2,9	2	5	8	2	8	-	25		
⬆	11	99	Lingieri T.	1,6	8	2	3	1	3	8	25		
⬇	12	63	McSbyrrell	1,2	2	2	4	5	6	6	25		
⬇	13	88	Phonda	0,9	6	3	2	8	4	1	24		
⬆	14	69	Lampottini	2,9	1	1	6	0	8	4	20		
⬇	15	9	Voolvo	2,0	3	8	4	3	1	-	19		
⬇	16	52	Voolvo	1,6	1	4	0	6	6	-	17		
➡	17	29	Appaloosa	0,8	3	3	5	2	1	2	16		
➡	18	21	Appaloosa	0,6	-	-	1	6	-	-	7		
➡	19	73	Appaloosa	0,2	-	-	-	-	-	3	3		

COSTRUTTORI										
	Pos.	Scuderia	Piloti	GP1	GP2	GP3	GP4	GP5	GP6	TOT
⬆	1	GutVon-Gaz	Field/Senna	16	1	8	18	10	18	71
⬇	2	Skrota	Da Suta/Badguy	9	18	12	14	7	9	69
⬆	3	Nanny	Drifto/Sgassa	5	16	11	4	7	16	59
⬇	4	Phonda	Giustini/Savage	16	9	3	13	9	3	53
⬇	5	Lampottini	Perfect/Lümacher	5	6	16	0	18	7	52
⬆	6	McSbyrrell	Pitstop/Jenkins	10	6	7	9	8	11	51
⬇	7	Lingieri Talvolt	Duke/Toretto	10	7	11	3	11	8	50
⬇	8	Voolvo	Mr. Magoo/Lontanen	4	12	4	9	7	-	36
➡	9	Appaloosa	Renna/Picciots	3	3	6	8	1	5	26

COPPA HUUB													
	Pos.	Pilota		scuderia		GP1	GP2	GP3	GP4	GP5	GP6	TOT	
	1	5		B. Badguy		Skrota	+1	+3	+7	+4	+5	+4	+24
	2	8		E. Field		GutVon-Gaz	+2	-2	-1	+1	+8	+4	+12
	3	83		R. Savage		Phonda	+3	+4	-2	+5	+2	-2	+10
	4	6		Y. Drifto		Nanny	+4	+1	+1	+2	+2	-1	+9
	5	19		O. Lümacher		Lampottini	+2	+1	+2	-5	+4	+2	+6
	6	14		F. Sgassa		Nanny	-4	0	+6	+1	+1	0	+4
	7	18		JD Toretto		Lingier T.	-3	+1	+2	+1	+5	-2	+4
	8	27		G. Da Suta		Skrota	+4	-1	-1	+2	0	0	+4
	9	81		P. Pitstop		McSbyrrell	+1	+3	+1	+2	-5	+2	+4
	10	99		D. Duke		Lingier T.	0	+1	+2	-2	+2	-1	+2
	11	88		G. Giustini		Phonda	+6	-3	0	0	-1	-5	-3
	12	84		S. Senna		GutVon-Gaz	0	+1	-4	-1	-6	+4	-6
	13	9		A. Lontanen		Voolvo	-3	0	+4	-3	-5	-2	-9
	14	29		A. Renna		Appaloosa	-4	0	-2	-1	-3	0	-10
	15	63		L. Jenkins		McSbyrrell	-6	-1	-1	-1	-2	+1	-10
	16	69		P. Perfect		Lampottini	-2	-6	-2	-4	0	+3	-11
	17	73		N. Doe		Appaloosa	-2	-2	-2	-2	-2	-3	-13
	18	21		Picciots		Appaloosa	-2	-2	-5	+1	-5	-2	-15
	19	52		Mr. Magoo		Voolvo	-1	-2	-7	-2	-2	-2	-16

Pole Position	
2	84 – Sergio Senna
2	52 – Mr. Magoo
2	63 – Leeroy Jenkins
2	14 – Felipe Sgassa
1	27 – Gaute da Suta
1	69 – Peter Perfect
1	8 – Erik Field
1	99 – Daisy Duke

Giro Veloce	
4	8 – Erik Field
2	5 – Billy Badguy
1	83 – Randy Savage
1	14 – Felipe Sgassa
1	88 – Giovanni Giustini
1	18 – JD Toretto
1	19 – Otto Lümacher
1	99 – Daisy Duke