



PistonDice



Brandizzo, 30/08/2020

Bollettino Ufficiale Formula Dia LIUT 2020

n.3 Anno VIII

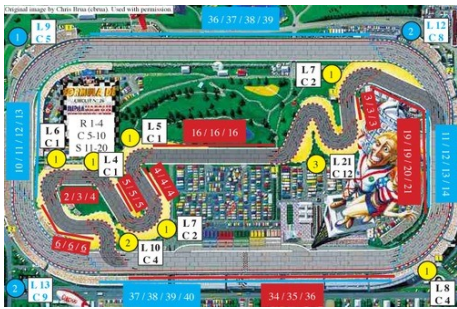


25/08/2020

500 Miglia di Indianapolis

Evento Speciale





500 Miglia Di Indianapolis Indiana Martedì 25 agosto 2020 Tavolo Rosso



Classifica Finale

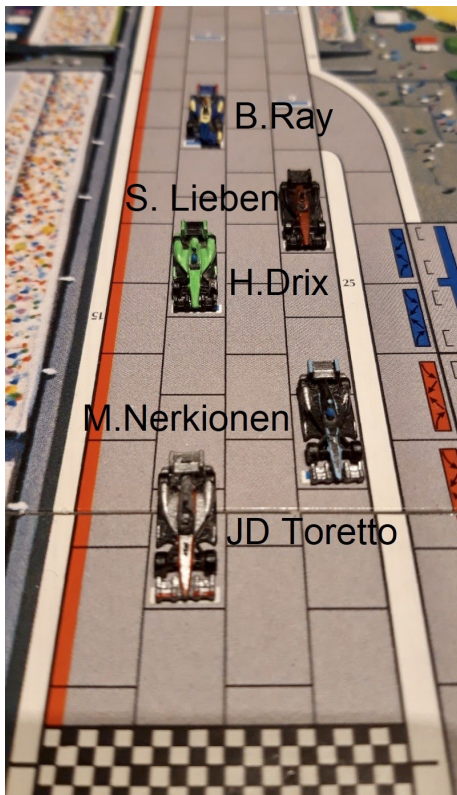
Pos.	Pilota	1° giro	2° giro	3° giro	4° giro	5° giro	pneumatici	distacco
1 =	JD Toretto	1'10"00	1'10"23	1'09"11	1'07"20	1'10"02		In 46 turni
2 =	Miki Nerkionen	1'10"00	1'10"07	1'08"20	1'10"04	1'10"02		A 2 turni
3 +1	Schwermetal Von Lieben	1'11"00	1'10"21	1'09"09	1'08"24	1'10"02		A 2 turni
4 -1	Henry Drix	1'12"00	1'09"20	1'09"06	1'09"11	1'10"03		A 3 turni
5 =	Ban Ray	1'11"00	1'12"03	1'10"07	1'09"02	1'08"26		A 4 turni



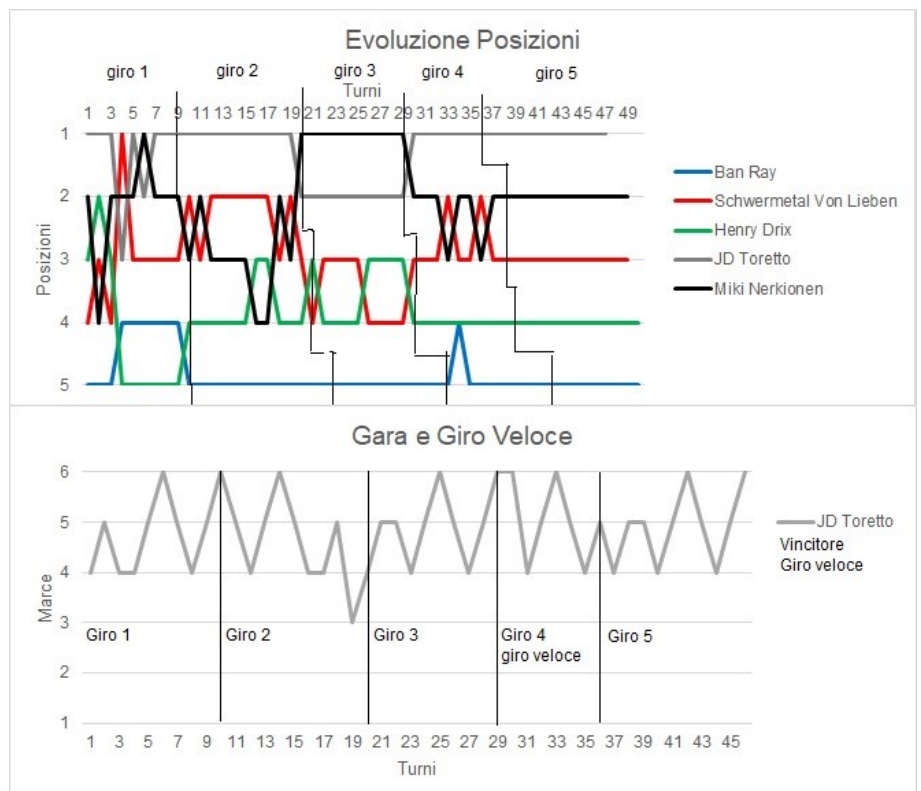
Giro Veloce: 1'07"20 JD Toretto

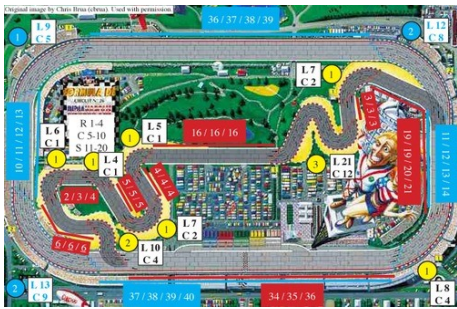


Griglia di Partenza



Telemetria





500 Miglia Di Indianapolis Indiana

Martedì 25 agosto 2020
Tavolo Nero



Classifica Finale

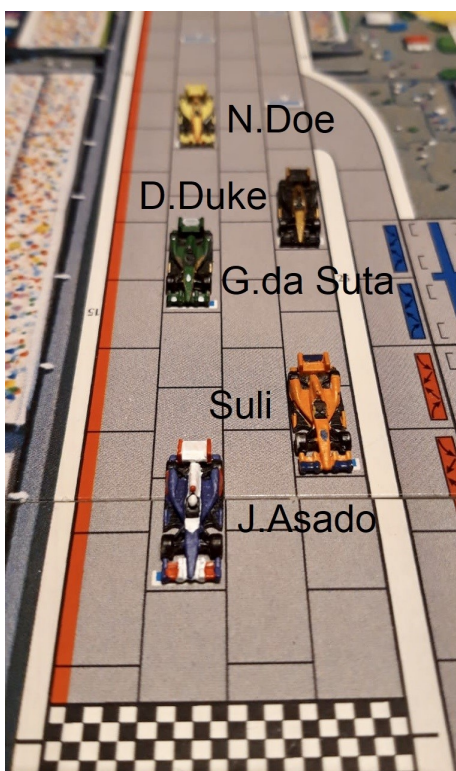
Pos.	Pilota	1° giro	2° giro	3° giro	4° giro	5° giro	pneumatici	distacco
1	+3 Daisy Duke	1'10"00	1'09"03	1'14"04	1'09"10	1'07"21	M H H	In 49 turni
2	-1 Joaquín Asado	1'10"00	1'07"23	1'16"04	1'09"05	1'07"23	M H H	A 0 turni
3	-1 Suli	1'10"00	1'11"04	1'12"00	1'09"03	1'09"12	H M H M	A 1 turno
4	+1 Nanashi Doe	1'09"00	1'09"11	1'15"10	1'09"11	1'13"02	H H M H H	A 6 turni
5	-2 Gaute da Suta	1'09"00	1'09"02	1'15"08	1'08"06	1'15"04	H H H H M	A 7 turni



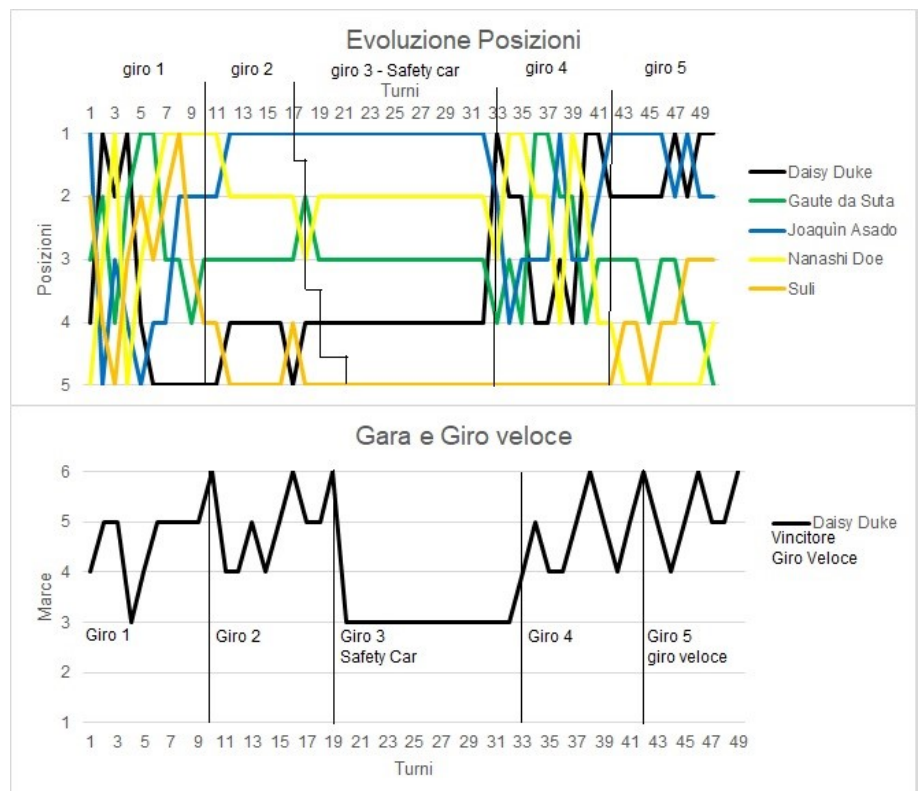
Giro Veloce: 1'07"21 Daisy Duke



Griglia di Partenza



Telemetria



SINTESI TAVOLO ROSSO

Toretto, Nerkionen, Drix, Von Lieben e Ray è la griglia di partenza della 500 Miglia di Indianapolis al tavolo Rosso.

Solo Ray parte con gomme Hard, mentre gli altri piloti prediligono le gomme Medie.

Al susseguirsi delle curve, Toretto prende la testa della gara, mentre Nerkionen e Ray si fermano per una sosta veloce.

Toretto è primo, seguito da Von Lieben, poi Nerkionen e Drix, segue Ray.

Al termine del secondo giro si fermano ai box per una sosta lunga e montare gomme Hard, sia Toretto che Drix che Von Lieben. Intanto Ray va in testacoda all'ultima curva del secondo giro, compromettendo irrimediabilmente il proseguo della gara.

Nerkionen, all'inizio del terzo giro, va in testa alla gara, seguito da Toretto ad un turno e da Von Lieben e Drix a due turni.

Ma alla fine del giro Nerkionen va ai box cedendo la posizione a Toretto. Sosta veloce anche per Drix che monta nuovamente le gomme Medie.

Al termine del quarto giro Toretto guida la gara con due turni di vantaggio sulla coppia Von Lieben e Nerkionen, mentre Drix è più indietro e Ray è mooolto più indietro.

Sosta Veloce per Toretto, che monta gomme medie, gli inseguitori gli si avvicinano, ma non riescono a raggiungerlo, soprattutto Von Lieben è piuttosto sfortunato in alcune occasioni.

Toretto mantiene il vantaggio e vince la gara, seguito da Nerkionen, poi Von Lieben e Drix.... In tarda sera arriva anche Ray.



Ai fine statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 1 Punti Motore:
- 2 Punti Carrozzeria
- 7 Punti Sospensioni
- 8 Punti Pilota

I.G.

SINTESI TAVOLO NERO

Asado, Suli, da Suta, Duke e Doe compongono la griglia di partenza della 500 Miglia di Indianapolis al tavolo Nero.

Gomme medie per Asado e Duke, Hard per tutti gli altri.

Partenza aggressiva di tutti i piloti che rimangono ammassati per quasi tutto il primo giro, questo fa sì che le sportellate siano costanti con detriti che si spargono lungo il tracciato.

Al termine del primo giro, eccetto Asado, tutti fanno una sosta ai box, con Duke e Suli che smarkano il secondo compound, mentre Doe e da Suta rimontano le gomme Hard.

Asado, che non si è fermato ai box, prende il comando, seguito da da Suta e Doe ad un turno e da Duke e Suli a due turni.

La gara verrà decisa a breve, e saranno i muretti a decidere il vincitore.

Finito il secondo giro Asado entra ai box e mette le gomme Hard, Doe monta le Medie e da Suta le Hard. All'uscita dai box Doe tocca il muretto, entra la Safety car per permettere agli steward di pulire il tracciato che ha troppi detriti.

Prima che venga chiusa la Pit Lane Duke entra ai box per una sosta lunga. Il terzo giro si compie dietro alla Safety Car, prima della ripartenza tutti i piloti, eccetto Duke, si fermano per una sosta veloce, montando tutti le gomme Hard e permettendo alla pilotessa confederata di passare in prima posizione.

Il muretto da una errata comunicazione a Doe, indicandogli che quello sarebbe stato l'ultimo giro, e lui sfrutta le gomme al massimo... peccato che è solo il quarto giro e ce n'è ancora uno.

Al termine del quarto giro, sono tutti in lotta per la prima posizione, ma Doe è costretto ai box in quanto le gomme sono troppo usurate, da Suta è costretto ai box per montare le gom-

me Medie che non ha ancora utilizzato (errore dei box che non glielo hanno montate quando c'era la Safety Car). Anche Suli è costretto ai box da tiri molto sfortunati.

Asado e Duke si contendono da soli la prima posizione, mentre da Suta e Suli si contendono il terzo gradino del podio, fino a quando da Suta rimane senza benzina.

Duke è brava a sopravanzare il pilota uruguayano e vincere la 500 Miglia di Indianapolis, seguita da Asado, Suli e Doe che sorpassa da Suta costretto a spingere l'auto a secco.

Ai fine statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 3 Punti Motore:
- 6 Punti Carrozzeria
- 3 Punti Sospensioni
- 5 Punti Pilota

I.G.

