



24h LE MANS



17/05/2022
24h di Le Mans
Evento Speciale



La 24 Ore di Le Mans è una gara aperta a tutti gli iscritti alla LIUT!
Da disputarsi sul famosissimo circuito di Le Mans.
La gara non è valida ai fini del Campionato di Formula D1a LIUT.

Questo EVENTO SPECIALE è valido per la Tripla Corona

Per qualsiasi informazione chiedere allo Zio Ivan.

24 Ore di Le Mans 2020

Evento Speciale — 17/05/2022

Si conclude la programmazione del 2020, procrastinata e rimandata causa emergenza sanitaria, con la 24 Ore di Le Mans; gara aperta a tutti gli iscritti alla LIUT, da disputarsi sul circuito di Le Mans.

La gara si svolgerà come segue:

- La griglia di partenza sarà determinata in modo casuale.
- La gara avrà una durata di 30 turni, al termine dei quali, la direzione gara indicherà se la gara proseguirà fino a che il pilota in prima posizione termini il giro o se procedere con il **Sudden Death**; tale scelta verrà effettuata sulla base della posizione sul circuito del giocatore in prima posizione, se si trova a circa 5 turni dall'arrivo si continua (valore puramente indicativo e non vincolante), altrimenti si procede con il **Sudden Death**. Quando il pilota in testa termina il giro, (dopo i 30 giri o durante la Sudden Death), la gara termina immediatamente e non si completa il turno degli altri giocatori.
- Dal turno 11 calerà la notte e il sole sorgerà al turno 21. In questo lasso di tempo si adotteranno le regole **Guida notturna** del REGOLAMENTO DEFINITIVO DI FORMULA DLA LIUT.
- Si applicherà la **Partenza lanciata**

Rispetto al REGOLAMENTO DEFINITIVO DI FORMULA DLA LIUT le seguenti regole NON saranno utilizzate:












- Pneumatici Soft e Wet
- Muretti di cemento
- DRS e Scia sugli ovali
- Ferite al pilota
- Bandiere gialle
- Carico Aereodinamico
- Push to Pass
- Trucchi Sporchi

Regole in uso per la 24h di Le Mans 2020

SET UP

Ogni pilota ha 25 Punti Struttura/Assetto iniziali da distribuire alle varie componenti rispettando la seguente tabella.

Unica eccezione riguarda i **Punti Benzina (PZ)** che sono fissi e in aggiunta ai 25 **Punti Struttura/Assetto** iniziali:

| Tipo | Componente | Descrizione generica | simbolo | PA min | PA max |
|----------|--------------------------------|-------------------------------------|---|--------|-----------------|
| Tipiche | Punti Gomma (PG) | Usura delle gomme |  | 1 | 10 |
| | Punti Freno (PF) | Utilizzo e consumo dei Freni |  | 1 | 6 |
| | Punti Carrozzeria (PC) | Robustezza del Telaio |  | 1 | 6 |
| | Punti Sospensioni (PS) | Tenuta di strada |  | 1 | 6 |
| | Punti Motore (PM) | Resistenza del Motore |  | 1 | 6 |
| | Punti Trasmissione (PT) | Utilizzo e usura della Trasmissione |  | 1 | 6 |
| Avanzate | Punti Box (PX) | Meccanici e box |  | 0 | 2 |
| | Punti Pilota (PP) | Stato di forma del pilota |  | 0 | 2 |
| | Punti Boost (PB) | Pressione del Turbocompressore |  | 0 | 3 |
| | ERS (PE)* | Installazione del ERS |  | | Gratuito |
| | Punti Benzina (PZ) | Carburante nel serbatoio |  | | Fisso 5 |

*ogni Punto Ers (PE) corrisponde ad 1D3



Audi R18 2015



Porsche 919 2015



Toyota TS040 2015



Nissan GT-R LM



Ligier JSP2 LMP2



Gibson 015s LMP2



Oreca 05 LMP2



Nell'ambito dell'automobilismo la Tripla Corona è un riconoscimento non ufficiale, ma puramente statistico, assegnato al pilota che nella carriera agonistica ha vinto il **Gran Premio di Monaco** (o il Campionato del Mondo di Formula 1), la **500 Miglia di Indianapolis** e la **24 Ore di Le Mans**.

Finora l'unico pilota ad esserci riuscito è Graham Hill, che ha vinto cinque edizioni del Gran Premio di Monaco (1963, 1964, 1965, 1968 e 1969), il Campionato del Mondo di Formula 1 nel 1962 e nel 1968, la 500 Miglia di Indianapolis nel 1966 e la 24 Ore di Le Mans nel 1972.



Anche Fernando Alonso sta cercando di vincere la Tripla corona avendo vinto il Gran Premio di Monaco nel 2006 e nel 2007, il Campionato del Mondo di Formula 1 nel 2005 e nel 2006, la 24 Ore di Le Mans nel 2018, gli manca solo 500 Miglia di Indianapolis... ma ci sta lavorando.

La Tripla Corona Formula D1a LIUT

Analogamente, anche in LIUT esiste la tripla corona che consiste nel vincere il Gran Premio di Monaco o il Campionato del

| Albo d'oro Tripla Corona | | | | |
|--------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------------|-------------------|
| | Gran Premio di Monaco | Campionato del Mondo | 500 Miglia di Indianapolis | 24 Ore di Le Mans |
| Mr. Magoo | | 2013 | | |
| Randy Savage | | 2014 - 2018 | | |
| Giovanni Giustini | 2017 | 2015 | | |
| Billy Badguy* | | 2016 | | |
| Sergio Senna | | 2017 | | |
| JD Toretto | 2017—2019—2020 | 2019 | 2020 | |
| Nanashi Doe | | | 2019 | |
| Joaquín Asado | | | 2020 | 2019 |
| Memanka Lufrenu | 2019 | | | |
| Miki Nerkionen | 2019—2020 | | | |
| Daisy Duke | | | 2020 | |

*pilota deceduto