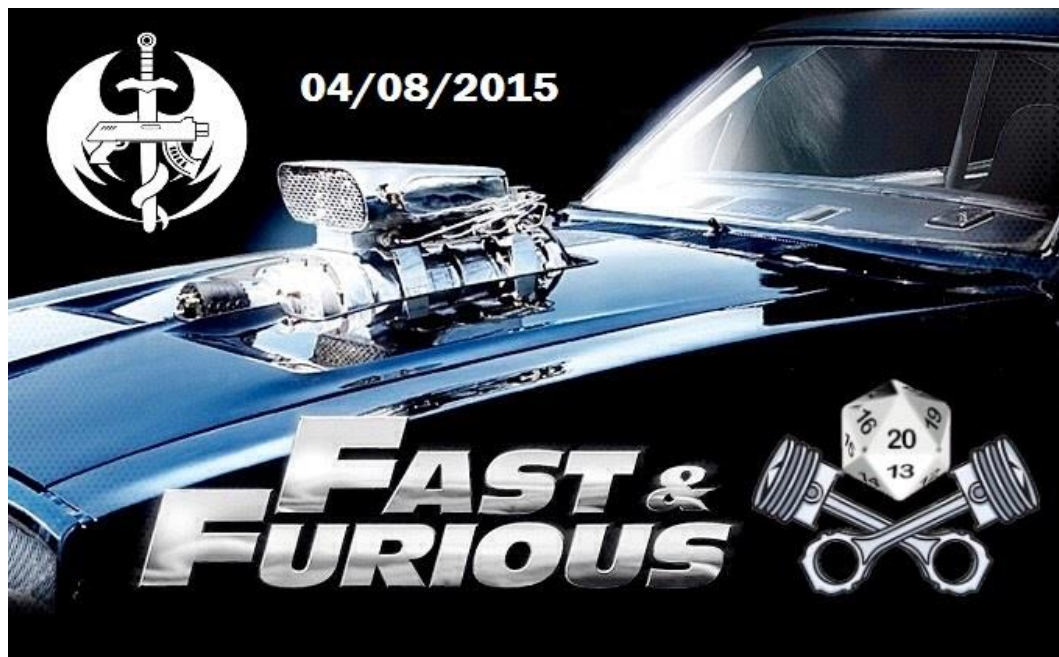


## Speciale Fast&Furious Formula Dla LIUT



### Circuito di Chicago



La prima gara di Corse Urbane si è corsa sulle strade Chicago, un circuito difficile avente le seguenti regole speciali:

- L'incrocio: zona in cui non è obbligatoria la sosta, ma bisogna seguire le frecce, se una macchina attraversa o sosta nell'incrocio dove vi è già un'altra macchina, a prescindere dalla loro posizione, entrambe devono effettuare un test di scontro con il DadoEventi, ma il test è effettuato in base alla marcia innestata.
- I "Sentieri" di East Park: formano un intreccio di vie

strette; non è obbligatorio sostare, ma se una macchina attraversa la zona senza sostare deve tirare il DadoEventi e con un risultato da 1 a 5 perde un Punto Sospensioni; Inoltre se un'auto si ferma dietro a fianco ad un'altra all'intersezione di un incrocio deve tirare un DadoEventi e con un risultato da 1 a 3 perde un Punto Carrozzeria

- Il Salto della Morte: il ponte è in costruzione e gli mancano due caselle per ciascuna delle quattro corsie. Le macchine che terminano il movimento su una delle due caselle mancanti cadono nella chiatte sul fiume, la macchina viene sollevata dalla gru e posizionata nella piazzola n. 1 della griglia di partenza secondaria.

Le macchine non possono usare i Punti Freno per evitare la caduta.

## Piloti Partecipanti



**Diane Montfort**  
(Marco D.)

**Galanteria:** in caso di parità è sempre Diane che gioca per prima, anche se gli altri piloti sono più veloci. Inoltre vince sempre le situazioni di parità relative al DadoEventi lanciato per determinare la posizione sulla griglia di partenza.



**Jack Owens**  
(Ivan G.)

**Professionista del Drift:** in ogni curva può modificare lo spostamento di una casella in più o in meno grazie alle sue derapate. Ogni utilizzo di questa abilità gli costa un Punto Gomma.



**Li Tsu Sin**  
(Isabella B.)

**Troppo carina:** ogni volta che un pilota (anche femmina) nemico la supera in rettilineo, riduce lo spostamento di 1 casella per poter osservare meglio quella grazia.



**Stanley Washington**  
(Andrea C.)

**Autoradio:** una volta per partita, Stanley decide che la musica diffusa dalla sua autoradio è decisamente penosa e la lancia su una macchina che si trova in una casella adiacente, facendole perdere un Punto Struttura determinato in modo casuale.



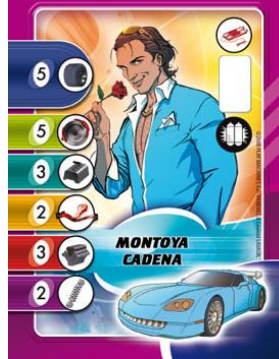
**Dimitri Tzarof**  
(Enrico Z.)

**Piccolo Genio:** le caratteristiche della sua macchina sono eccezionali e il suo motore è il più solido. In caso di un test Verifica Motore, per 1 Punto Motore solo a seguito di un risultato compreso tra 1 e 3 (1 e 2 in caso di pioggia).



**Jenny Slivers**  
(Alberto M.)

**Meccanica emerita:** ogni volta che supera la linea di arrivo, recupera 4 Punti Struttura invece di 2 (senza superare le caratteristiche di partenza).



**Montoya Cadena**  
(Fabio C.)

**Nitro migliorata:** se lo desidera, ad ogni utilizzo della nitro, ottiene un bonus di 3 caselle supplementari.



**Temana Matahi**  
(Lucia C.)

**Macchina pattumiera:** una volta per giro, può lasciare sulla casella che ha lasciato un segnalino rottame. Inoltre, quando si muove su un rottame, perde 1 Punto Sospensioni solo a seguito di un risultato di 1 o 2 su un DadoEventi

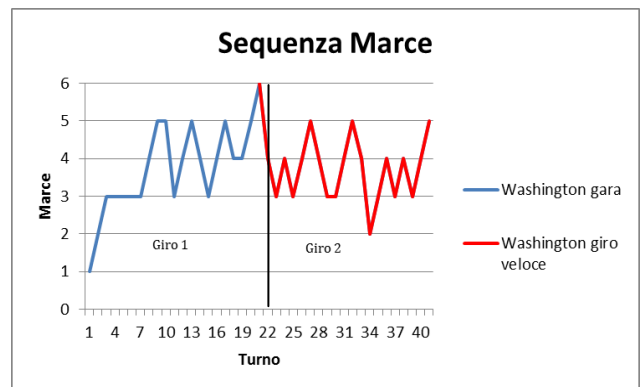
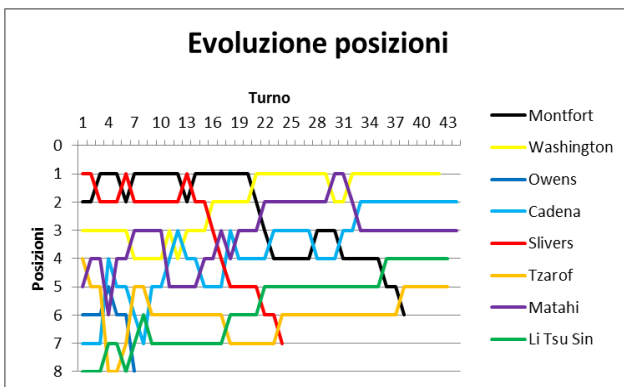




## Classifica Finale

POS		Pilota		Lap 1	Lap 2	timing
1	+2	Stanley Washington		1'21"00	1'20"09	In 41 turni
2	+5	Montoya Cadena		1'23"00	1'20"08	a 2 turni
3	+2	Tamana Matahi		1'22"00	1'21"07	A 2 turni
4	+4	Li Tsu Sin		1'28"00		A 6 turni
5	-1	Dimitri Tzarof		1'30"00		A 8 turni
6	-4	Diane Montfort		1'23"00		Ritirato al turno 29
7	-6	Jenny Slivers				Ritirato al turno 15
8	-2	Jack Owens				Ritirato al turno 5

Giro Veloce: Montoya Cadena in 1'20"08



pilota	Punti Pilota			Esperienza FFFD				Esperienza Finale	
	Esperienza Iniziale	PP Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vita	Affidabilità		Totale
D. Montfort	0,0	0,0	0,0	0,1		0,1		0,2	0,2
D. Tzarof	0,0	0,0	0,0		0,1			0,1	0,1
J. Owens	0,0	0,0	0,0					0,3	0,0
J. Slivers	0,0	0,0	0,0	0,3				0,3	0,3
Li Tsu Sin	0,0	0,0	0,0		0,1	0,1		0,2	0,2
M. Cadena	0,0	0,0	0,0		0,3	0,6		0,9	0,9
S. Washingto	0,0	0,0	0,0		0,5	0,6		1,1	1,1
T. Matahi	0,0	0,0	0,0		0,2	0,1		0,3	0,3

## CRONACA

4 Agosto 2015

Chicago è svegliata dall'assordante rombo di motori truccati, montati su auto molto tamarre, che corrono una gara clandestina sulle strade della città americana.

Veniamo alla cronaca

In pole position Jenny Slivers, con a fianco la sofisticata Diane Montfortt; in seconda fila Stanley Washington e Dimitri Tzarof; poi Temana Matahi e Jack Owens; in ultima fila Montoya Cadena e la bellissima Li Tsu Sin.

Partenza normale per tutti, eccetto che per l'ucraino Tzarof e la carinissima Sin.

Dopo le prime curve Slivers, Montfortt prendono un turno di vantaggio su Washington e Matahi, poi tutti gli altri.

Nel tentativo di recuperare, Owens spinge fortissimo ma viene buttato fuori da Cadena.



I piloti spingono fortissimo e attraversano l'incrocio e i "Sentieri" di East Park; Slivers e Montfortt sono i primi a salire la rampa che li porterà al salto della morte. Superano l'ostacolo indenni, poi tocca a Washington e Cadena, che ha superato Matahi; tutti riescono a saltare il dirupo, tranne Tzarof e la stupenda Sin, che devono ripartire dalla rampa.



Slivers è costretta al ritiro e Montfortt rimane da sola al comando con un turno di vantaggio su Washington, a due turni Matahi che ha raggiunto Cadena, più indietro Sin e Tzarof.

All'uscita dell'ultima curva del primo giro Montfortt va in testacoda mentre Tzarof non riesce a superare il salto della morte.

Washington passa il primo giro per primo, Matahi è secondo ad un turno, seguito ad un turno da Cadena e Montfortt, molto più staccata Sin e ancora più staccato Tzarof.

All'incrocio rischiano di scontrarsi Montfortt e Cadena con Tzarof.



Al turno 30 Matahi raggiunge Washington sulla rampa che porta al salto della morte, intanto Montfortt rompe il semiasse ed è costretta al ritiro.



Washington è più prudente nell'affrontare l'ostacolo ed ha ragione, infatti Matahi cade dal ponte perdendo molto tempo e facendosi superare da Cadena.

Cadena si dà un gran da far, ma non riesce a raggiungere Washington che taglierà il traguardo per primo, seguito da Cadena ad un turno, poi Matahi a due turni dal primo; seguono Sin e Tzarof lontanissimi a causa delle sfortune del primo giro.

I.G.