

Questo numero è completamente dedicato all'evento:



Molo Industriale

Gara Urbana all'interno di un porto.....con le seguenti regole speciali:



- Partenza: i piloti partono tutti in linea.
- I piloti dovranno percorrere i tre giri del circuito nell'ordine che preferiscono. Al termine di ogni giro i piloti recuperano 2 punti Struttura (PA).
- Pit Stop: i box sono ricavati all'interno di un magazzino abbandonato, con l'entrata alla fine di uno dei giri. Si applicano normalmente le regole dei Box.
- Raffineria: vi è una fuoriuscita di olio dalla raffineria che rende la pista estremamente scivolosa. Se un'auto termina il movimento in una casella

coperta di olio, tira un D20, con un risultato uguale o inferiore alla marcia innestata, l'auto perde un Punto Sospensioni.

- La zona dei Container: in questa zona si applicano normalmente le regole sui rettilinei, e quindi è vietato zigzagare, a meno che non si debba evitare un ostacolo. . E', comunque, consentito attraversare quante corsie si vogliono purché si proceda verso una stessa direzione (sinistra o destra).

Partecipanti:



Li Tsu Sin

Troppo carina: ogni volta che un pilota (anche femmina) nemico la supera in rettilineo, riduce lo spostamento di 1 casella per poter osservare meglio quella grazia.

(Andrea Sf.)



Dimitri Tzarof

Piccolo Genio: le caratteristiche della sua macchina sono eccezionali e il suo motore è il più solido. In caso di un test Verifica Motore, perde 1 Punto Motore solo a seguito di un risultato compreso tra 1 e 3 (1 e 2 in caso di pioggia).

(Enrico Z.)



Jack Owens

Professionista del Drift: in ogni curva può modificare lo spostamento di una casella in più o in meno grazie alle sue derapate. Ogni utilizzo di questa abilità gli costa un Punto Gomma.

(Fabio M.)



Jenny Slivers

Meccanica emerita: quando si ferma ai box recupera 2 Punti Struttura con la sosta veloce e 4 Punti Struttura per ogni turno di sosta lunga.

(Federico M.)



Catalina Santana

Un asso al volante: una volta a giro può rilanciare il DadoMarcia, ma deve accettare il secondo risultato.

(Isabella B.)



Derek Manson

Aggressivo: ogni volta che viene coinvolto in uno scontro, fa lanciare due volte il dado nero al suo avversario invece che una sola (ogni dado può far perdere 1 Punto Carrozzeria).

(Andrea C.)



Vincenzo Gasolio

Sono il migliore: una volta a giro può "saltare" oltre una casella pericolosa o una vettura. Poi tira un D20 e se ottiene un valore superiore al risultato del DadoMarcia perde un Punto Sospensioni (PS).

(Fabio R.)



Rajesh Koothrappali

Pregheira a Ganesh: una volta a partita, può tirare, insieme al DadoMarcia, un D4 e aumentare il movimento di tante caselle fino ad un massimo del risultato del D4. Terminato il movimento deve effettuare una Verifica Motore con una penalità pari al valore del D4 non utilizzato.

(Davide De L.)



Ivan Pugacev

Accelerata Furiosa: una volta a giro, dopo aver tirato il DadoMarcia, può aumentare il proprio movimento di 1 o 2 caselle al costo di un Punto Motore (PM) o di un Punto Trasmissione (PT) o di un Punto Gomma (PG) determinato a caso.

(Andrea Si.)



Guillermo Guerrero

I fratelli di Guillermo: Se Guillermo termina il movimento in rettilineo e viene superato, alla fine del turno i suoi fratelli sparano ad un'auto lo ha superato scelta da Guillermo. Tira un D20 e con 20 l'auto che ha effettuato il sorpasso perde un Punto Struttura/Assetto (PA) scelta dalla vittima.

(Fabio C.)



Gara Urbana
Molo Industriale
 Martedì 26 luglio 2016



Classifica Finale

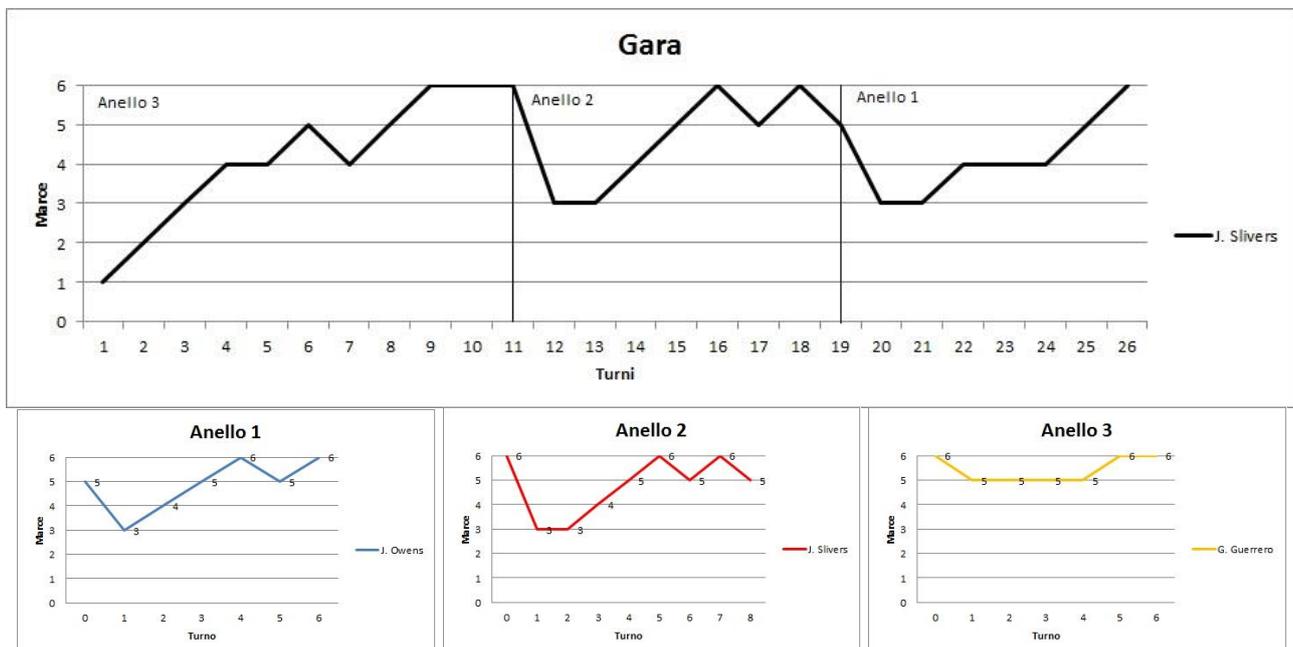
Pos	Pilota	1° giro		2° giro		3° giro		Gomme	Distacco
		a.	time	a.	time	a.	time		
1	J. Slivers	3	1'11"00	2	1'08"26	1	1'07"10		in 26 turni
2	J. Owens	3	1'11"00	1	1'06"09	2	1'09"13		a 0 turni
3	G. Guerrero	1	1'10"00	3	1'06"10	2	1'11"07		a 1 turno
4	R. Koothrappali	1	1'10"00	3	1'06"12	2	1'11"06		a 1 turno
5	I. Pugacev	2	1'15"00	1	1'06"10	3	1'06"13		a 1 turno
6	V. Gasolio	1	1'12"00	3	1'08"05	2	1'09"27		a 2 turni
7	D. Tzarof	2	1'15"00	1	1'07"11	3	1'06"13		a 2 turni
8	Li Tsu Sin	3	1'15"00	1	1'08"09	2	1'09"18		a 6 turni
9	D. Manson	3	1'13"00	2	1'09"05	1			Squalifica
10	C. Santana	2	1'15"00	1					Ritirato

Giro Veloce anello 1: Jack Owens in 1'06"09

Giro Veloce anello 2: Jenny Slivers in 1'08"26

Giro Veloce anello 3: Guillermo Guerrero in 1'06"10

TELEMETRIA



compie il giro dell'anello con un percorso netto, facendo addirittura il miglior giro di quest'anello.

In curva tre Li Tsu Sin tocca duro Santana costringendo la pilotessa latina al ritiro. Pugacev prende un turno di vantaggio su Tzarof e Li Tsu Sin e terminato il proprio giro si infila nell'anello 3 seguito ad un turno da Tzarof, mentre Li Tsu Sin si dirige verso l'anello 2.

Nel frattempo, nell'anello 2, Slivers gira solitaria e senza commettere errori, aumentando il proprio vantaggio su Manson a tre turni.

Per quanto riguarda l'anello 3, Guillermo e Koothrappali continuano a girare insieme velocissimi. Guadagnano un ulteriore turno di vantaggio su Gasolio e sembrano essere in vantaggio su tutti gli altri.



All'inizio del terzo giro abbiamo Guillermo e Koothrappali che affrontano il secondo anello. A loro si unisce Owens. Slivers si lancia nel primo anello, e sembra un pochino più indietro. Più indietro Gasolio affronta anche lui il secondo anello, mentre Pugacev, seguito ad un turno da Tzarof, si lanciano verso l'anello 3 e Manson va sul primo. Anche Li Tsu Sin deve percorrere il secondo anello, ma purtroppo sembra essere molto indietro.

Iniziamo dal secondo anello, dove alla prima curva Koothrappali sembra prendere un turno di vantaggio su Guillermo e Owens. Vantaggio che dura poco, infatti il pilota indiano viene raggiunto in curva tre e superato in curva quattro, l'ultima curva prima del rettilineo, dove viene affiancato, però, da Slivers che è stato velocissimo nella percorrenza dell'anello 1 ed è primo al termine della gara.

Anche Guerrero supera Koothrappali, arrivando terzo dietro ad Owens.



Sul rettilineo dell'arrivo troviamo affiancati Manson dall'anello 1, Koothrappali dall'anello 2 e Pugacev dall'anello 3. La spunterà Manson (successivamente squalificato e più tardi spiegheremo perché) poi Koothrappali e Pugacev, seguiti da Tzarof, Gasolio e, lontanissima, Li Tsu Sin.

La gara è stata tanto veloce quanto confusionaria.

Difficile da garantirne la regolarità se non triplicandone la durata. E se bisogna giungere ad un compromesso.... Considerando che era una gara *Just for fun!* (solo per i fan)... si è deciso per il male minore e lasciare giocare parecchio.

Naturalmente, a posteriori, rivedendo le immagini, alcune situazioni sospette di irregolarità ci sono e riguardano tutti i piloti. Ma sono situazioni di difficile interpretazione e non accertabili, per le quali la direzione non può intervenire.

Le uniche situazioni di irregolarità che le immagini hanno potuto accertare sono due

La prima riguarda la pilotessa Li Tsu Sin che all'inizio del terzo giro, prima di affrontare la prima curva del secondo anello, ha saltato un turno. La pilotessa era ormai molto indietro rispetto agli altri piloti, e la direzione gara ha deciso di riportarla avanti di un turno... ma non varia la sua posizione.

L'altra irregolarità riguarda Manson che all'inizio del terzo giro, sul primo anello, ha effettuato una sola sosta nella prima curva invece delle due obbligatorie. Quindi ha percorso l'anello con un numero di turni inferiore rispetto al minimo consentito. La direzione avrebbe potuto retrocederlo di un turno facendogli perdere tre posizioni, ma considerando che nella curva precedente aveva fatto un lungo overshooting e che alla prima curva del primo anello è arrivato molto lungo, si è pensato che se avesse tentato di fare la curva in maniera corretta, sarebbe uscito di pista o sarebbe andato in testacoda... quindi si è deciso per la squalifica.



Ci teniamo a ribadire che tali situazioni di irregolarità, per tutti i piloti, siano da imputare **soltanto ed esclusivamente** alla confusione della gara e non da atti illeciti compiuti coscientemente dai piloti. **Errori in buona fede!!!!**

Ma state attenti che se ci provate.... Vi Becco!!!! ;-)

I.G.