

## 13/02/2024

# Gran Premio d'Inghilterra—Silverstone



















# 1



### Griglia di partenza

1 - Nanashi Doe	2 - Artom Renna
3- Diala Pasil	4—Superciuk
5- Wile il Coyote	6- Daisy Duke
7- Peter Venkmann	8- Alondo Fernaso
9-	10-

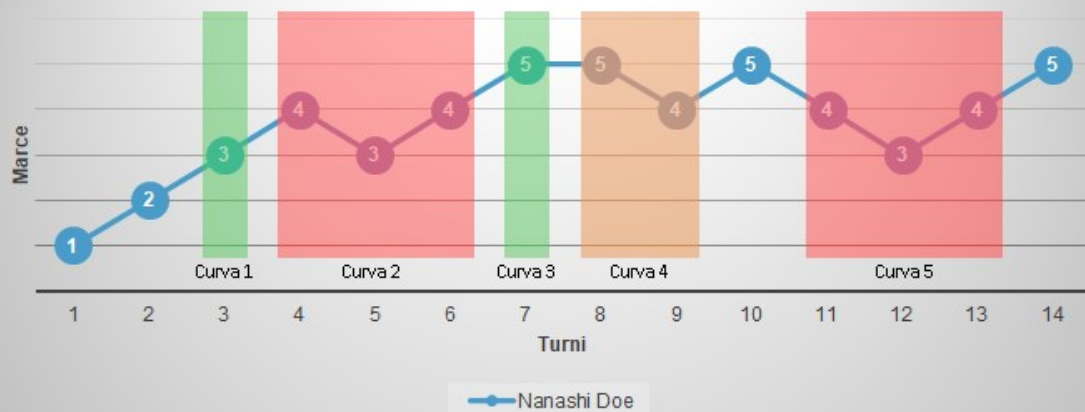
### Classifica Finale

Pos.	Pilota	Scuderia	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco
1 =	 Nanashi Doe	 Phonda	1'14"00			In 14 turni
2 =	 Alondo Fernaso	 McSbyrrell	1'15"00			A 1 turno
3 +2	 Superciuk	 Beta Giulietta	1'15"00			A 1 turno
4 -1	 Diala Pasil	 Troyota	1'15"00			A 1 turno
5 -1	 Artom Renna	 Skrota	1'16"00			A 2 turni
6	 Daisy Duke	 Nanny	1'16"00			A 2 turni
7	 Peter Venkmann	 Lampottini	1'18"00			A 47 turni
8	 Wile il Coyote	 NikitaVaz				Ritirato
9						
10						

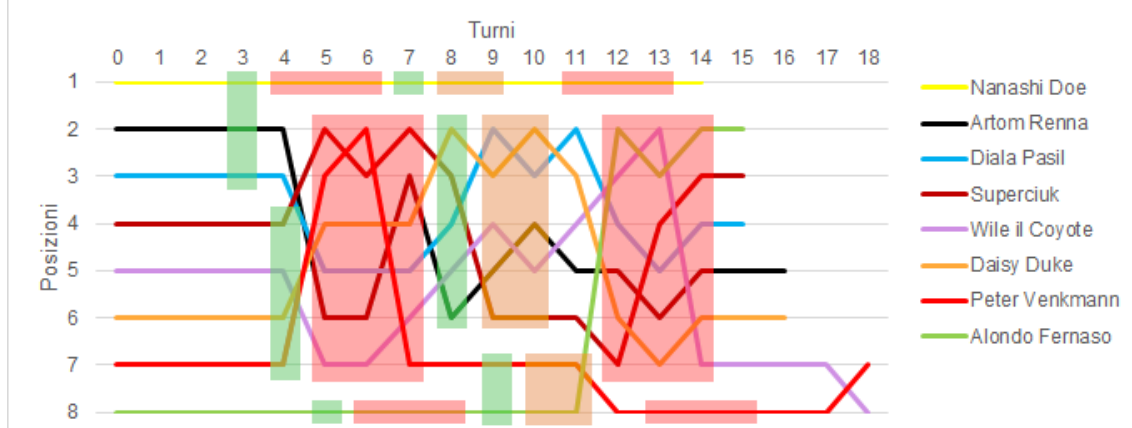
# Telemetria



## Telemetria Winner's Gear



## Evoluzione Posizioni



## SINTESI

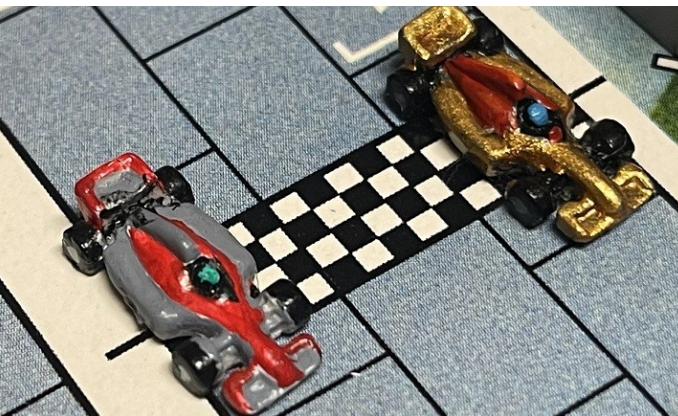
È sempre una grande emozione la prima gara del campionato, ma quest'anno ancora di più dato che si ritorna alle bellissime auto della categoria Formula, monoposto con ruote scoperte e tanta aerodinamica.



Quest'anno, nel tentativo di contenere i costi di ricerca, le auto hanno molte parti "standardizzate" e il lavoro degli ingegneri si baserà principalmente sulla gestione dell'assetto (carico aerodinamico, pressione gomme, convergenza e campanatura delle sospensioni) piuttosto che la progettazione dell'auto da un foglio bianco.

Con grande eccitazione andiamo a vedere il nuovo campionato che ricomincia proprio dove è cominciato tutto (scusate il gioco di parole); ma la prima gara del campionato si svolge nello splendido circuito di Silverstone che è stata teatro nel 1950 della prima gara di Formula 1 vinta dal torinese Nino Farina su Alfa Romeo 156.

Nonostante la pioggia gli spalti sono gremiti per assistere alla battaglia dei gladiatori moderni.



In prima fila due vecchie conoscenze della Formula D1a Liut: il giapponese Nanashi Doe sulla giapponese Phonda e l'italiano Artom Renna su Skrota. Dietro i due veterani, tre giovani rampanti: Diala Pasil su Troyota (entrambe al debutto), Superciuk, che sostituisce Joaquín Asado dopo il suo rapimento da parte del cartello della droga colombiano, su Beta Giulietta e Wile il Coyote su NikitaVaz; a fianco del pilota del deserto, la campionessa del mondo Daisy Duke su Nanny. In ultima fila Peter Venkmann su Lampottini ed Alondo Fernaso su McSbyrell.

Tutti con gomme Intermedie a causa della pioggia. Assetto medio per tutti eccetto che per Renna e Superciuk con assetto alto e Nanashi Doe con assetto basso.

Nelle interviste prima della gara al poleman, questi afferma: "partire in prima posizione non è sempre un vantaggio, a volte è meglio partire dietro"

Certo certo

Partenza assolutamente regolare con tutti i piloti consapevoli che una gara non si vince alla prima curva, ma si può perdere alla prima curva Cops.



Poi, nel turno successivo, grazie ad un bel tiro di dado, all'utilizzo dell'Ers e sfruttando il carico aerodinamico basso, Doe raggiunge le velocissime curve Magotts, Becketts e Chapel, prendendo la testa della gara da solo e con un turno di vantaggio sui sei inseguitori: Superciuk, Venkmann, Duke, Pasil, Wile il Coyote e Renna. A due turni dalla vetta rimane l'imperturbabile Alondo Fernaso che preferisce, in queste prime fasi, rimanere lontano dai guai.

All'uscita della Chapel, Venkmann arriva un po' troppo lungo e per evitare di rovinare troppo le gomme della vettura, decide di rimanere in terza marcia mentre i suoi avversari sono tutti in quarta. Questa scelta si ripercuoterà nel turno successivo, quando perderà un turno nei confronti degli altri piloti e verrà raggiunto da Alondo Fernaso.





Doe sta completando la seconda sosta dell'ultima curva, quando arriva come un treno Fernaso che si piazza in seconda posizione.

Al turno successivo Doe esce dalla curva e si prepara a vincere; Wile il Coyote prova il tutto per tutto, stringe la curva ma è molto lungo; Fernaso, Superciuk, Pasil, Renna e la guardiga Duke sono tutti ammucciati per lo sprint finale; Venkmann arriva in curva, ma l'olio lasciato da Doe è traditore ed il pilota va in testacoda.

Turno 14 Doe taglia il traguardo per primo... secondo volta nella storia della Formula Dla Liut in cui un pilota conquista il Grand Chelem (Pole Position, giro veloce, vittoria e in testa dal primo all'ultimo turno). La prima volta era capitato in Canada, sul circuito di Montreal nel 2018 a Joaquin Asado su Beta Giulietta.

Intanto Wile il Coyote, sempre alla Chapel, rischia di essere eliminato; la sua vettura perde l'ultimo punto carrozzeria, e nel test di affidabilità rischia il testacoda, che evita con un bel punto pilota.

Al turno 8 Doe entra alla curva Club, mentre i suoi inseguitori percorrono la Stowe. Nonostante sia arrivato lungo, e abbia un assetto basso con la pioggia, i tiri di dado di Doe sono perfetti e la percorrenza della curva Club (non eccessivamente lunga e dal valore di difficoltà 2) viene effettuato con una minima usura delle gomme.

I 5 inseguitori continuano a sgomitare per farsi spazio, con il risultato di ostacolarsi l'un l'altro e non riuscire a trovare il guizzo che può dare una svolta alla gara.

Guizzo che viene trovato da Alondo Fernaso alla curva Club al turno 11, dove percorre la seconda sosta in quinta marcia (ha fatto un tiro di dado da paura... roba da 1 su 10) ed è pronto ad affrontare il lungo rettilineo che porta all'ultima curva in sesta marcia.

Ed è ciò che avviene.



Wile il Coyote non riesce a tenere la macchina e va fuori strada. Fernaso, Superciuk, Pasil, Renna e Duke iniziano il rettilineo in questo ordine ed in questo ordine tagliano il traguardo, con la grande occasione per Duke di superare Renna all'ultima casella, ma fallisce miseramente.

Settimo arriva Venkmann dopo essersi ripreso dal testacoda, mentre Wile il Coyote è ottavo causa ritiro.

I.G.

## Prossimo appuntamento

















**09/04/2024**

**Gran Premio del Giappone  
Suzuka**

















**DRS tra curva 5 e curva 6**



## Classifica Piloti

pos.	Pilota	GP1	GP2	GP3	GP4	GP5	Tot
➔ 1	 Nanashi Doe  Phonda	10					10
➔ 2	 Alondo Fernaso  McSbyrrell	8					8
➔ 3	 Superciuk  Beta Giulietta	6					6
➔ 4	 Diala Pasil  Troyota	5					5
➔ 5	 Artom Renna  Skrota	4					4
➔ 6	 Daisy Duke  Nanny	3					3
➔ 8	 Peter Venkmann  Lampottini	2					2
➔ 7	 Wile il Coyote  NikitaVaz	1					1

















## Coppa HUUB

pos.	Pilota	GP1	GP2	GP3	GP4	GP5	Tot
↑ 1	 Alondo Fernaso  McSbyrrell	6					6
↑ 2	 Superciuk  Beta Giulietta	1					1
➔ 3	 Nanashi Doe  Phonda	0					0
➔ 3	 Daisy Duke  Nanny	0					0
➔ 3	 Peter Venkmann  Lampottini	0					0
↓ 6	 Diala Pasil  Troyota	-1					-1
↓ 7	 Artom Renna  Skrota	-3					-3
↓ 7	 Wile il Coyote  NikitaVaz	-3					-3

## Classifica Pole Position

Pole Position	Pilota	Scuderia
1	 Nanashi Doe	 Phonda

## Premio Maurizia Costanza

Pole Position	Pilota	Scuderia
1	 Alondo Fernaso	 McSbyrrell
1	 Artom Renna	 Skrota
1	 Daisy Duke	 Nanny
1	 Diala Pasil	 Troyota
1	 Nanashi Doe	 Phonda
1	 Peter Venkmann	 Lampottini
1	 Superciuk	 Beta Giulietta
1	 Wile il Coyote	 NikitaVaz