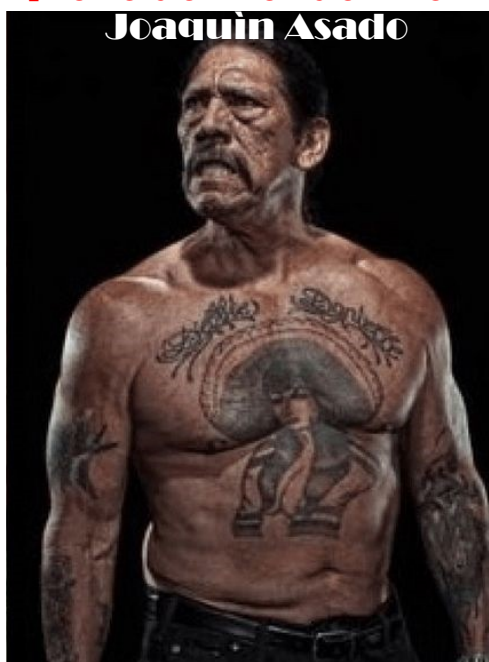


Almanacco 2020



Campione del Mondo Piloti 2020

Joaquin Asado



(Ivan G.)



Campione del Mondo Piloti		Joaquín Asado (Ivan G.)		Lingieri-Talvolt
Campione del Mondo Costruttori		GutVon-Gaz		Gaute da Suta (Andrea Sf.)
Coppa Huub		Miki Nerkionen (Fabio M.)		GutVon-Gaz
The Faster		Joaquín Asado (Ivan G.)		Lingieri-Talvolt
The Poleman		Nanashi Doe (Stefano B.)		Phonda
500 Miglia di Indianapolis				Daisy Duke (Lucia C.)
24 Ore di Le Mans				JD Toretto (Fabio C.)

PistonDice



21/01/2020

Gran Premio d'Italia—Monza

DRS: rettilineo d'arrivo e tra curva 4 e 5
Supersoft fino a curva 4





Gara 1—Tavolo 1 Gran Premio d'Italia Monza

Martedì 21 gennaio 2020



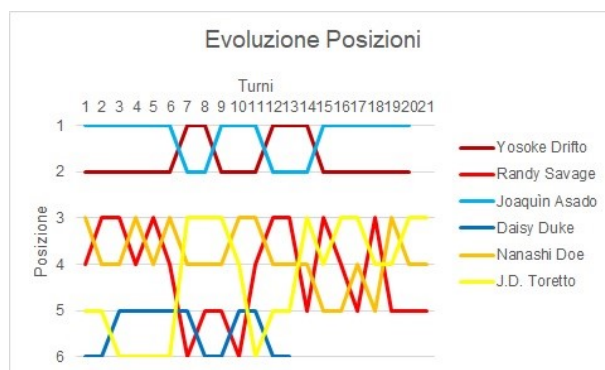
Classifica Finale							
Pos.	Pilota	Scuderia	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco	
1 =	Joaquin Asado	Lingieri-Talvolt	1'11"00	1'08"14		In 19 turni	
2 =	Yosoke Drifto	Lampottini	1'11"00	1'08"15		A 0 turni	
3 +2	JD Toretto	Phonda	1'12"00	1'08"15		A 1 turno	
4 -1	Nanashi Doe	Phonda	1'12"00	1'08"14		A 1 turno	
5 -1	Randy Savage	Lampottini	1'12"00	1'10"14		A 3 turni	
6 =	Daisy Duke	Lingieri-Talvolt	1'12"00			Ritirato	

Giro Veloce: 1'08"14 Joaquin Asado Lingieri-Talvolt

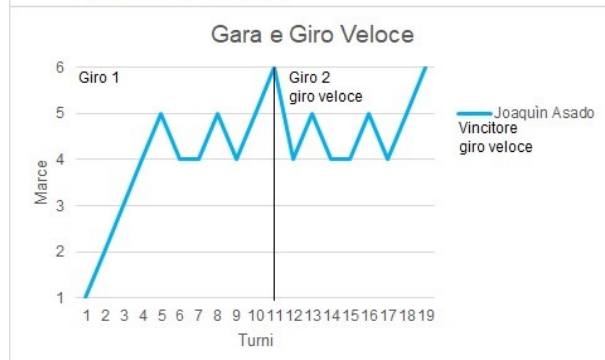
Qualifiche e Griglia di Partenza

Telemetria

Qualifica Tavolo 1						
pos	Pilota	tempo	Sett. 1	Sett. 2	Sett. 3	
1	Joaquin Asado	118,69	19,00	35,40	24,29	
2	Yosoke Drifto	127,69	23,00	35,80	28,89	
3	Nanashi Doe	134,27	32,00	34,20	28,07	
4	Randy Savage	137,79	38,00	31,70	28,09	
5	J.D. Toretto	145,08	39,00	34,20	31,88	
6	Daisy Duke	145,59	35,00	31,80	38,79	



61	J. Asado (URU)		1° Fila	Y. Drfto (JAP)	6
	Lingieri-Talvolt 1'18"69			Lampottini 1'27"69	
73	N. Doe (JAP)		2° Fila	R. Savage (USA)	83
	Phonda 1'34"27			Lampottini 1'37"79	
18	J.D. Toretto (USA)		3° Fila	D. Duke (USA)	99
	Phonda 1'45"08			Lingieri-Talvolt 1'45"59	



CRONACA

Dopo molti anni si ritorna sul velocissimo circuito di Monza, in Italia, con un doppio appuntamento.

Il più veloce in qualifica è stato l'uruguayano Asado che inaugura il passaggio alla nuova scuderia, la francese Lingieri-Talvolt, con la pole Position. In seconda posizione c'è la Lampottini di Yosoke Drifto, che non ha cambiato squadra come il suo compagno: il due volte campione Randy Savage, che parte dalla quarta piazza. In terza posizione l'altro giapponese Nanashi Doe, anche lui riconfermato in Phonda come il campione del mondo in carica JD Toretto, relegato in quinta posizione. Chiude, in ultima posizione, Daisy Duke, anche lei passata dalla Beta Giulietta (non iscritta al campionato 2020) alla Lingieri-Talvolt.



Mentre le auto si posizionano in griglia di partenza, si nota che tutti i piloti hanno optato per un assetto Basso, in modo da sfruttare la meglio i lunghi rettilinei del circuito brianzolo.

La giornata è soleggiata, e non si prevedono cambiamenti di tempo, tutti i piloti optano per la nuova miscela Harda portata da Pirelli, con unica eccezione di Savage, che sceglie le Medium.

I sei piloti dimostreranno di essere eccelsi, sfiorando i record della pista, che, ricordiamo non sono ulteriormente migliorabili.

La bravura dei piloti renderà la cronaca poco emozionante, perchè priva di grossi colpi di scena, ma tutto ciò dovuto alla loro bravura utilizzata e non per prudenza dei piloti, che non ve ne è stata.

Ma veniamo alla gara.

Alla prima variante, al terzo turno, arrivano Asado e Drifto, che prendono la prima posizione e si contenderanno la vittoria fino all'ultima curva.

Al quarto turno tutti gli altri piloti sgomitano nel secondo gruppo, con un turno di svantaggio sulla testa.



Mentre i due di testa spingono al massimo per distanziarsi, alle curve di Lesmo, gli inseguitori si toccano e sportellano. I motori sono spinti al massimo, e le carrozzerie volano nel gruppetto di quattro vetture.

All'Ascari perde un Punto Motore, pa-

reggiando quello perso da Yosoke Drifto all'uscita di Lesmo 2, anche Savage perde un Punto Motore a Lesmo 2.

Per raggiungere la variante Ascari, Toretto, Duke, Drifto e Savage sono costretti ad usare il Boost.

Dopo 11 turni, al termine del primo giro, le distanze non variano. Asado e Drifto entrano nella prima variante appaiati. Drifto ha utilizzato il Boost, ma la Lampottini lo restituisce.

La Phonda non lo restituisce a Toretto e Doe quando lo utilizzano per entrare nella parabolica, rimanendo senza Boost per il secondo giro.

Dodicesimo turno, il gruppo degli inseguitori entra alla prima variante: il primo dei quattro è Savage, anche lui usa il Boost come il suo compagno il turno precedente, e anche a lui la Lampottini restituisce il Punto Boost. Poi arrivano le due Phonda e infine Duke che utilizza un Punto Pilota ed il Boost per entrare. Purtroppo si tocca con le due Phonda e perde l'ultimo Punto Carrozzeria. L'impatto con le barriere è devastante e la pilotessa americana si fa molto male. Oltre al ritiro dovrà saltare la prossima gara del campionato.

Il secondo giro ricalca il primo, solo che i due di testa spendono i loro Punti Pilota e Punti Boost, mentre gli inseguitori sfruttano i cordoli al limite della resistenza delle sospensioni.

Variante Ascari, ultimo Boost per Asado e ultimo Boost per Drifto.

Nel turno successivo arrivano alla variante Ascari le due Phonda e Savage su Lampottini, quest'ultimo è costretto a passare su una macchia d'olio lasciata il giro precedente da Asado (Asado ha lasciato due macchie d'olio sul tracciato, entrambe alla variante Ascari, una a giro); la macchia d'olio è malefica ed il due volte campione del mondo va in testacoda, perdendo, di fatto, la possibilità di lottare per il podio.



Intanto, davanti, ci si gioca la vittoria, Asado ha il vantaggio di avere più gomme a disposizione e le usa tutte affrontando la parabolica e rimanendo primo con Drifto subito dietro e vincendo la gara.

Toretto affronta la Variante Ascari saltando sui cordoli, perde l'ultimo Punto Sospensioni, ma le componenti avanzate della sua Phonda lo salvano da una triste fine, poi sfrutta la sua abilità soffiando la terza posizione al suo compagno di squadra

Ai fine statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 10 Punti Motore:
- 7 Punti Carrozzeria
- 7 Punti Sospensioni
- 6 Punti Pilota



Gara 1—Tavolo 2 Gran Premio d'Italia Monza

Martedì 21 gennaio 2020



Classifica Finale

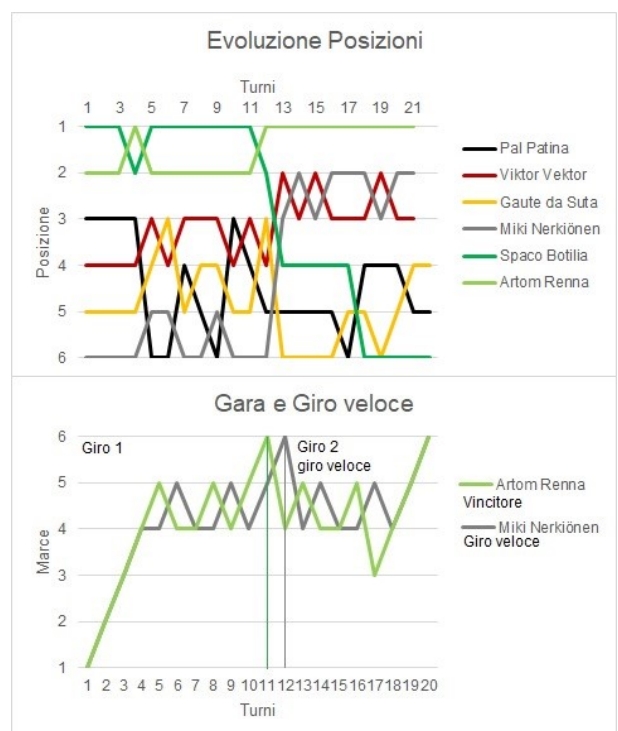
Pos.	Pilota	Scuderia	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco
1 +4	Artom Renna	McSbyrrell	1'11"00	1'09"14	M	In 20 turni
2 +2	Miki Nerkionen	GutVon-Gaz	1'12"00	1'08"15	H	A 0 turni
3 -2	Gaute da Suta	GutVon-Gaz	1'12"00	1'09"05	H	A 0 turni
4 -1	Pal Patina	Appaloosa	1'12"00	1'09"10	H H	A 1 turno
5 +1	Spaco Botilia	McSbyrrell	1'11"00	1'12"08	H	A 1 turno
6 -4	Viktor Vektor	Appaloosa	1'12"00	1'08"16	M	A 3 turni penalità

Giro Veloce: 1'08"15 Miki Nerkionen GutVon-Gaz

Qualifiche e Griglia di Partenza

pos	Pilota	tempo	Sett. 1	Sett. 2	Sett. 3
1	Spaco Botilia	117,49	20,00	35,50	21,99
2	Artom Renna	124,97	30,00	35,30	19,67
3	Pal Patina	125,71	20,00	33,50	32,21
4	Viktor Vektor	129,83	28,00	35,70	26,13
5	Gaute da Suta	132,47	37,00	34,00	21,47
6	Miki Nerkionen	132,97	36,00	33,50	23,47

Telemetria*



9	S. Botilia (RUM)	1° Fila	A. Renna (ITA) 29
	McSbyrrell 1'17"49		1'24"97 McSbyrrell
66	P. Patina (ESP)	2° Fila	V. Vektor (RUS) 11
	Appaloosa 1'25"71		1'29"83 Appaloosa
27	G. da Suta (ITA)	3° Fila	M. Nerkionen (FIN) 7
	GutVon-Gaz 1'32"47		1'32"97 GutVon-Gaz

*La telemetria non tiene in considerazione la penalità inflitta a Viktor Vektor

CRONACA

Strana griglia di partenza per la seconda gara di Monza: prima fila occupata dalle due McSbyrrell dei neo ingaggiati Spaco Botilia (primo) e Artom Renna (secondo). Seconda fila per le Appaloosa del nuovo pilota Pal Patina e il russo Viktor Vektor. Ultima fila per i due nuovi piloti della GutVon-Gaz, i super-collaudati Gaute da Suta e Miki Nerkionen.

Anche su questo tavolo, come nel tavolo 1, vi è una prevalenza di assetto Basso con il solo Pal Patina, che azzarda un assetto Medio... forse per tema della pioggia che non scenderà.

Per quanto riguarda il discorso gomme, i due dell McSbyrrell optano per gomme Medium, in modo da sfruttare al meglio le posizioni in griglia, mentre tutti gli altri sono più conservativi con le gomme Hard.



Al terzo turno, grazie ad un buon uso delle gomme e alla posizione di partenza, Spaco Botilia entra nella prima variante insieme al compagno di scuderia che ha utilizzato la

propria abilità. I due della McSbyrrell hanno, così, un turno di vantaggio sugli inseguitori. Il problema, ora, è mantenere il vantaggio.

Il cricuito è veloce, ma sprema i motori all'inverosimile e già alla variante della Roggia sono stati utilizzati 3 Boost, 6 ERS e un Punto Pilota, oltre a 3 Punti Motore persi... e siamo solo alla seconda curva.

Alle Lesmo Renna perde Carrozzeria e Sospensioni, mentre Vektor preferisce perdere Motore... ben due in due curve da quarta;-)

Il primo giro è la fotocopia del Tavolo 1, con i due partiti in prima fila che lottano per la prima posizione, mentre il gruppetto di inseguitori, formato da quattro vetture, si sportella ad un turno dalla testa.



Arriviamo al turno 11 dove Renna entra alla Prima Variante da solo. E' primo da solo, perchè Botilia, senza più Boost, si ferma a quattro caselle dalla curva e nel turno successivo viene raggiunto da Vektor su Appaloosa e da Nerkionen su GutVon-Gaz. I rispettivi compagni di scuderia hanno perso un turno: Pal Patina a causa dell'assetto Medio, Gaute da Suta per una sosta



veloce ai box.

Renna comincia una cavalcata solitaria e rimane da solo alla Roggia e alle due di Lesmo, inseguito da Nerkionen e Vektor, mentre Botilia sbaglia l'uscita dalla prima variante e viene raggiunto da Pal Patina e da Gaute da Suta alla Roggia.

Alla Variante Ascari Renna (italiano su auto inglese) viene raggiunto dal Finlandese della scuderia tedesca e dal russo del team americano, riaprendo la lotta per la vittoria finale.

diciottesimo turno è il turno decisivo della Variante Ascari: Renna sfrutta le gomme per rimanere in testa ed avere l'iniziativa il turno successivo; Vektor fa un errore di calcolo e utilizza la propria abilità ma perdendo 3 Punti Gomma (due di troppo), a fine gara verrà retrocesso in ultima posizione; Nerkionen segue come un gatto sornione; dietro, Pal Patina e Gaute da Suta entrano nella variante, mentre Botilia rimane attardato e da primo che era ad inizio gara, ora è ultimo a due turni dalla



vetta.

Renna, nonostante le difficoltà, mantiene la prima posizione e vince la gara, secondo Nerkionen, bravo nello sfruttare Punto Pilota e Boost per superare Vektor alla parabolica, terzo Vektor. Da Suta la spunta su Pal Patina e ultimo arriva Botilia.

Peccato per l'errore di calcolo di Vektor che ha fatto una buonissima gara, ma il non aver segnato bene i Punti Gomma persi gli costa molto caro, oltretutto avrebbe potuto benissimo rimanere più indietro e non avrebbe cambiato nulla... un vero peccato:-)

A fine statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 9 Punti Motore:
- 3 Punti Carrozzeria
- 5 Punti Sospensioni
- 5 Punti Pilota

Conferenza Stampa

Gara 1 Tavolo 1



Joaquín Asado

"Con esto equipo, yo arivo lontano y vinsiente!

El coche es fuerte y resistente para mi

Acelera, Acelera mucho, Como si fuera ésta noche, la última vez
Hasta la Victoria Siempre!!



Yosoke Drifto

Bella gara, oggi Asado era in formissima e non sono riuscito a superarlo neanche all'ultima curva!
Il motore della Lampottini finalmente canta!



JD Toretto

è stato come un flashback, alla prima gara della passata stagione: non ricordo più di metà della gara, forse dovrei smetterla di sbronzarmi la sera prima del GP.

Nonostante le condizioni di forma non eccellenti, sono riuscito a strappare un dignitoso terzo posto e il primo podio della stagione. Adesso bisogna continuare a fare bene e crescere, la macchina ha ancora bisogno di qualche messa a punto, ma il team è forte, lo sappiamo bene.



Nanshi Doe

Si inizia male, con Toretto in cuffia che per più di metà gara continuava a raccontare le sue avventure estive e a distrarmi con richieste di cosa fare in questa curva, cosa fare in quest'altra... tutto perchè le sere prima della gara aveva una serie di party ai quali non poteva mancare e non ha avuto tempo di pianificare la gara...



Daisy Duke

che dire... un inizio con il BOTTO.... grrrrr!! Già la griglia di partenza non era incoraggiante per me, un primo giro senza infamia e senza lode ma poi... il secondo giro inizia e ... BOOOOM !!! ...per me si stoppa immediatamente!!!! Mah... vedremo quel che sarà dopo lo stop forzato del prossimo Gp, STAY TUNED!!!

Gara 1 Tavolo 2



Artom Renna

Un grazie alla nuova Squadra che ha permesso un debutto così bello. Devo essere sincero non è stato merito mio ma di un TEAM affiatato che ha saputo settare la macchina in maniera impeccabile e mi ha seguito passo passo dai box in tutti i momenti cruciali della gara. TELEMETRIA PERFETTA, STRATEGIA INEGUAGLIABILE. Stavo per rovinare tutto al secondo giro ma la squadra mi ha sostenuto, tranquillizzato e spinto a dare il massimo. Risultato, il PODIO. Che si può aggiungere di più, nulla; alla prossima gara



Miki Nerkionen

Nonostante i persistenti problemi di settaggio della auto nelle qualifiche, che anche la prima gara di campionato mi ha visto partire in ultima posizione, devo dire che tecnici fatto gran lavoro su motore e aerodinamica che ha dato affidabilità e velocità alla Guz von Gaz e sorpasso dopo sorpasso mi ha portato a gareggiare per primo posto all'ultima curva. Molto bene secondo posto e credo questo anno puono per coppa hub e costruttori



Gaute da Suta

Si ricomincia con un podio !!! Non male visto che la quarta marcia aveva un problema



Pal Patina

meh! Serve più poter...ehm... potenza!



18/02/2020

Gran Premio d'Ungheria—Hungaroring

DRS: rettilineo d'arrivo e tra curva 1 e 2
 Supersoft fino a curva 6





Gara 2—Tavolo 1 Gran Premio di Ungheria Hungaroring Martedì 18 febbraio 2020



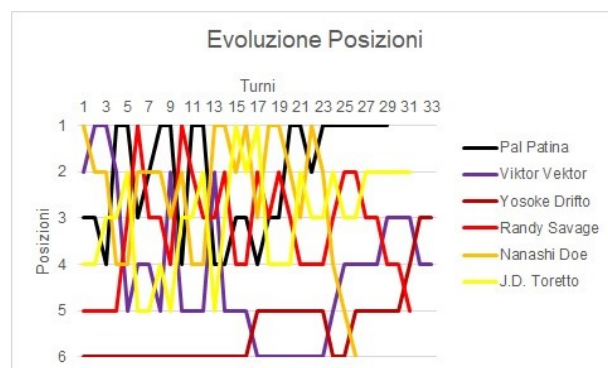
Classifica Finale						
Pos.	Pilota	Scuderia	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco
1	+2 Pal Patina	Appaloosa	1'16"00	1'12"10		In 28 turni
2	+2 JD Toretto	Phonda	1'16"00	1'14"14		A 2 turni
3	+3 Yosoke Drifto	Lampottini	1'17"00	1'15"12		A 4 turni
4	-2 Viktor Vektor	Appaloosa	1'17"00	1'15"05		A 4 turni
5	= Randy Savage	Lampottini	1'16"00			Ritirato
6	-5 Nanashi Doe	Phonda	1'16"00			Ritirato

Giro Veloce: 1'12"10 Pal Patina Appaloosa

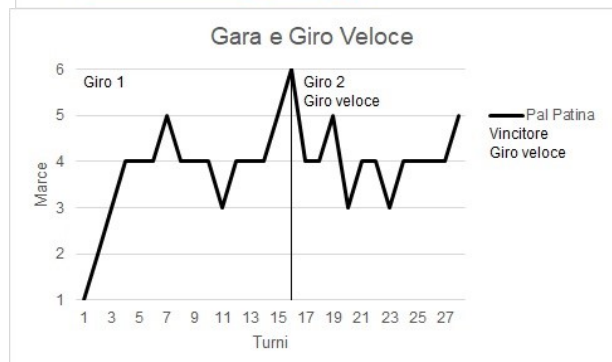
Qualifiche e Griglia di Partenza

Telemetria

Qualifica Tavolo 1										
pos	Pilota	tempo	Sett. 1		Sett. 2		Sett. 3			
1	Nanashi Doe	126,22	33,00	7,00	0,00	34,00	3,00	3,00	19,22	20,78
2	Viktor Vektor	131,11	29,00	11,00	0,00	32,00	4,00	4,00	30,11	9,89
3	Pal Patina	135,17	33,00	7,00	0,00	34,00	3,00	3,00	28,17	11,83
4	J.D. Toretto	135,87	35,00	5,00	0,00	30,00	5,00	5,00	30,87	9,13
5	Randy Savage	138,90	31,00	9,00	0,00	32,00	4,00	4,00	35,90	4,10
6	Yosoke Drifto	147,11	37,00	3,00	0,00	36,00	2,00	2,00	34,11	5,89



73	N. Doe (JAP)	Phonda	1'26"22	1° Fila	V. Vektor (RUS) 11	Appaloosa	1'31"11
66	Pal Patina (ESP)	Appaloosa	1'35"17	2° Fila	J.D. Toretto (USA) 18	Phonda	1'35"87
83	R. Savage (USA)	Lampottini	1'38"90	3° Fila	Y. Drifto (JAP) 6	Lampottini	1'47"11



CRONACA

Il circuito vicino a Budapest lascia aperte molte interpretazioni e assetti possibili. Ma quello che va per la maggiore è l'assetto Basso al quale si allineano le due Lampottini di Drifto e Savate, l'Appaloosa di Pal Patina e la Phonda di Doe. JD Toretto, campione del mondo, preferisce l'assetto Alto per la sua Phonda. Infine il russo Viktor Vektor rimarrà sul medio per la seconda Appaloosa.

La gara inizia sul bagnato, e tutti i piloti, eccetto Doe che sceglie le gomme Wet, montano pneumatici intermedie.

Allo spegnersi dei semafori, Doe, in poleposition, non parte. Stalla il motore e rimane piantato sulla griglia di partenza e viene facilmente sopravanzato dagli altri piloti.



Per primo Vektor che si trovava al suo fianco, e poi da Pal Patina e Toretto in seconda fila. Solo le due Lampottini di Savage e Drifto non lo superano subito, in quanto partite dal fondo dello schieramento.

Prima che i piloti giungano alla prima curva, un magico vento sahariano, giunto sin qui da chi sa dove, asciuga la pista; tutti i piloti sono appaiati in curva 1, ma tutti con le gomme sbagliate.

Alla curva successiva, il gruppone lascia più indietro il pilota giapponese della scuderia italiana, ma forse questo sarà un bene per il nipponico, in quanto non sarà coinvolto nei successivi scontri dei concorrenti.

Infatti, nei turni successivi, il quinquetto di testa, non farà altro che darsi sportellate, perdendo punti struttura di ogni genere (eccetto Boost per Savage particolarmente fortunato da questo punto di vista).

Arrivati a curva 10, Vektor decide che ne ha a sufficienza, ed evita di entrare in Curva 10, facendosi recuperare da Drifto. Ma almeno evita ulteriori danni provocati dalle vetture in testa.



Al turno 16 si completa il primo giro. Savage, Pal Patina e i due della Phonda che continuano a guidare la gara. Bravissimi i meccanici della Phonda di Doe che sono riusciti a cambiare i pneumatici del giapponese senza fargli perdere tempo. Il pilota della scuderia nipponica è l'unico a montare gomme da asciutto, mentre gli altri hanno ancora le gomme Intermedie.

Non basta il punto pilota speso da Vektor per mantenere il contatto con Drifto alla curva 1. Il pilota russa scende in sesta posizione a due turni dalla testa della gara.

I quattro di testa continuano imperterriti con la loro tattica aggressiva ma molto dispendiosa per la struttura delle relative auto.

Al turno 20, in curva 3, Drifto passa su una macchia d'olio e va in testacoda, vanificando l'inseguimento. Così sembrerebbe, ma solo due turni dopo, alla curva 6 succede l'inimmaginabile, con Savage e Toretto in testacoda, mentre Doe rompe la macchina ed è costretto al ritiro. Del gruppo di testa, solo Pal Patina si salva e comincerà una gara al risparmio per portare la vettura al traguardo.



Mentre Pal Patina è da solo in testa, il suo compagno approfitta delle disavventure avversarie, raggiunge e supera Drifto prima e poi raggiunge Savage e Toretto. Il triello dura poco e alla curva 7, Vektor è di nuovo staccato, mentre Toretto e Savage viaggiano in coppia. Ma i due non si amano e lo si vedrà già alla curva successiva, dove Savage tampona Toretto ma è il pilota della Lampottini a farne le spese, danneggiando irrimediabilmente la vettura e ritirandosi.

Pal Patina viaggia con due turni di vantaggio su Toretto, seguito ad un turno da Vektor che precede, a sua volta, Drifto di un turno.

I primi due mantengono posizioni e distacchi, Vektor viene raggiunto da Drifto alla penultima curva e superato sulla linea del traguardo.

al termine della gara Pal Patina vince la sua prima gara, Toretto secondo, Drifto raggiunge un isperato podio, quarto Vektor, quinto e sesto i due ritirati Savage e Doe.

Ai fine statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 10 Punti Motore:
- 10 Punti Carrozzeria
- 2 Punti Sospensioni
- 9 Punti Pilota



Gara 2—Tavolo 2 Gran Premio di Ungheria Hungaroring Martedì 18 febbraio 2020



Classifica Finale

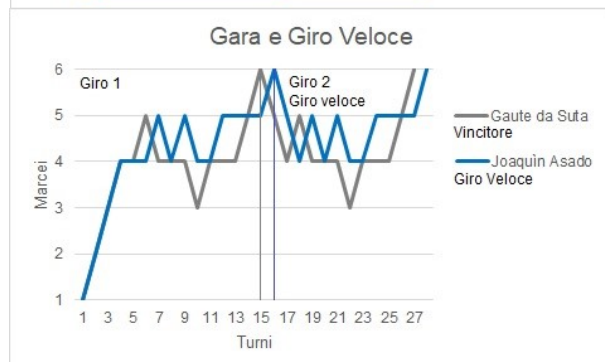
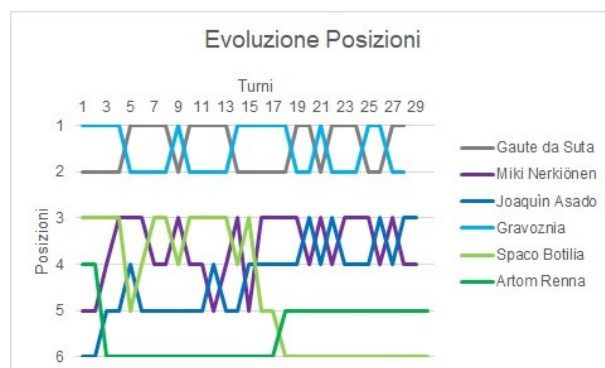
Pos.	Pilota	Scuderia	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco
1 +4	Gaute da Suta	GutVon-Gaz	1'15"00	1'12"10		In 27 turni
2 +2	Gravoznia	Lingieri-Talvolt	1'15"00	1'12"13		A 0 turni
3 -2	Joaquin Asado	Lingieri-Talvolt	1'16"00	1'12"09		A 1 turno
4 -1	Miki Nerkionen	GutVon-Gaz	1'16"00	1'12"13		A 1 turno
5 +1	Artom Renna	McSbyrrell	1'17"00	1'12"11		A 2 turni
6 -4	Spaco Botilia	McSbyrrell	1'17"00	1'14"05		A 4 turni

Giro Veloce: 1'12"09 Joaquin Asado Lingieri Talvolt

Qualifiche e Griglia di Partenza

Telemetria*

Qualifica Tavolo 2										
pos	Pilota	tempo	Sett. 1		Sett. 2		Sett. 3			
1	Gravoznia	130,28	27,00	13,00	0,00	28,00	6,00	6,00	35,28	4,72
2	Gaute da Suta	130,95	35,00	5,00	0,00	30,00	5,00	5,00	25,95	14,05
3	Spaco Botilia	132,84	31,00	9,00	0,00	38,00	1,00	1,00	23,84	16,16
4	Artom Renna	137,20	39,00	1,00	0,00	36,00	2,00	2,00	22,20	17,80
5	Miki Nerkionen	139,38	37,00	3,00	0,00	28,00	6,00	6,00	34,38	5,62
6	Joaquin Asado	149,08	39,00	1,00	0,00	38,00	1,00	1,00	32,08	7,92



20	Gravoznia (EST)		1 ^a Fila		G. da Suta (ITA) 27
Lingieri-Talvolt 1'30"95				GutVon-Gaz 1'30"95	
9	S. Botilia (RUM)		2 ^a Fila		A. Renna (ITA) 29
McSbyrrell 1'32"84				McSbyrrell 1'37"20	
7	M. Nerkionen (FIN)		3 ^a Fila		J. Asado (URU) 61
GutVon-Gaz 1'39"38				Lingieri-Talvolt 1'49"08	

CRONACA

Il circuito è lo stesso del Tavolo 1, ma l'andamento della gara è completamente diverso.

La prima fila è occupata da Gravoznia su Lignieri-Talvolt che sostituisce l'infortunata Daisy Duke, al suo fianco la GutVon-Gaz di Gaute da Suta (che ha già praticamente vinto il campionato). La seconda fila è occupata dalle due McSbyrrell di Botilia e Renna. In ultima fila il finlandese della GutVon-Gaz Nerikionen e l'altra Lignieri-Talvolt di Asado.

Anche in questo Tavolo come nel primo, vi è preponderanza di assetto Basso, con le sole Lignieri-Talvolt che adottano l'assetto Alto.

Come nel Tavolo 1 il tempo è variabile, anche se qui si comincia con la pista asciutta ed è per questo che tutti i piloti montano le gomme Hard.

La differenza nello svolgimento della gara lo potete capire da voi se guardate le statistiche dei punti struttura persi in questa gara e lo confrontate con quello della gara al Tavolo 1... impressionante

Allo spegnimento dei semafori Renna ha un tentennamento, che farà sì che la macchina stalli. In soli due turni scivolerà in ultima posizione.



Gravoznia e da Suta prendono subito il comando ed al terzo turno entrano in curva 1 guadagnando un turno sugli inseguitori, composti da Asado, Botilia e Nerikionen, Renna è relegato in sesta posizione a due turni dai primi.

Il fatto che i primi due siano uno con l'assetto Basso e l'altra con l'assetto Alto, fa sì che affrontino le curve in maniera completamente diversa. Gaute da Suta, con assetto Basso, tende a stare più avanti utilizzando marce più basse, mentre Gravoznia rimane indietro nelle curve utilizzando marce più alte per arrivare alla successiva. In questo modo diventa più raro che i due piloti stiano vicini in curva e quindi ancora più rari sono eventuali scontri.

Quanto sopra vale anche per il gruppo di inseguitori Nerikionen e Asado, anche se, con loro, vi è una scheggia impazzita nelle vesti di Botilia, che utilizza l'assetto Basso come fosse



Alto.

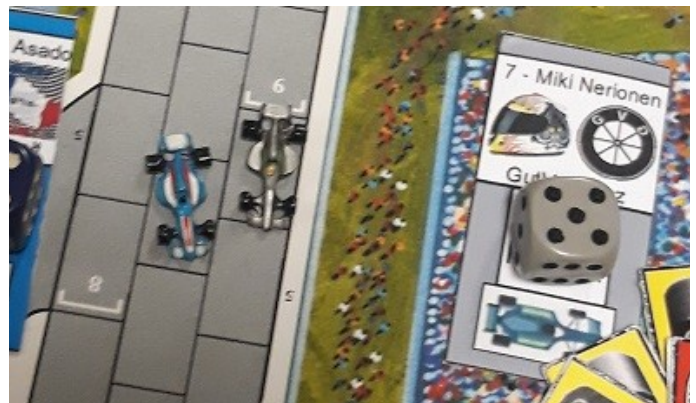
Per quasi tutto il primo giro vede le posizioni congelate, quando nelle ultime curve Botilia cede il passo, rallentando per entrare ai box.

Gaute da Suta e Gravoznia si contendono la prima posizione, seguiti dai rispettivi compagni di scuderia ad un turno di distacco. A due turni dalla testa si trova Renna, che se non avesse avuto l'inconveniente in partenza, contenderebbe il terzo gradino del podio ad Asado e Nerikionen. In ultima posizione Botilia che ha perso tempo ai box, sostituendo le gomme Hard con le Medie dato che il bel tempo si è ormai consolidato.

Il secondo giro è la fotocopia del primo.

I piloti risparmiano le gomme per il rush finale: tra la penultima e l'ultima curva si decidono le posizioni finali. Gravoznia ha la priorità sul turno. sfrutta tutto quello che può usare con un overshooting di 4 gomme, ma viene superata sul rettilineo da da Suta che ha una gomma in più.

Il turno successivo, la storia si ripete esattamente allo stesso modo, Nerikionen sfrutta tutto il possibile e va in overshooting di 4 caselle, ma Asado ha una gomma in più e lo supera.



Primo Gaute da Suta (che ha praticamente vinto il Campionato alla seconda gara), seconda Gravoznia (con questo risultato mette un grosso punto interrogativo sul ritorno in squadra di Daisy Duke), terzo Asado, quarto Nerikionen, quinto un ottimo Renna tradito da una partenza infausta e sesto Botilia.

A fine statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 3 Punti Motore:
- 3 Punti Carrozzeria
- 4 Punti Sospensioni
- 1 Punti Pilota

I.G.

Conferenza Stampa

Gara 2 Tavolo 1



Pal Patina

Con la Forza della rabbia e dell'odio sono passato in mezzo alle deboli lamiere in fiamme dei miei nemici, per conquistare il Poder....ehm... il Primo posto! VAMOS!



JD Toretto

quando ero ragazzino, andavo matto per gli autoscontro: si puntava un'altra auto e appena quella curvava o rallentava, veniva tamponata senza pietà.

Ed è esattamente quello che è successo in Ungheria. La pista bagnata e l'immediato solo splendente subito dopo lo spegnersi dei semafori hanno condizionato non poco la corsa. La Phonda quest'anno è un gradino sotto le altre vetture, ma sono proprio le condizioni difficili a rendere più importanti i risultati ottenuti. Quattro piloti potevano giocarsi la vittoria, penso che solo il caso, sotto forma di macchie d'olio e pezzi di carrozzeria volanti, abbia deciso questa volta il vincitore. Auguro al mio compagno di scuderia una pronta guarigione e chiederei ufficialmente a Randy Savage di smetterla con questo destruction derby ogni volta che vede una livrea gialla: lo scorso anno gli è costato il titolo, questa volta ha prima buttato fuori Doe per poi eliminarsi nuovamente nel tentativo di spingermi fuori dalla pista. Sono altri i circuiti per questo genere di cose



Yosoke Drifto

Risultato inatteso, parto último ma arrivò terzo. Tutto sommato non male. Peccato per il mio compagno che in mezzo alla bagarre è stato speronato ad ogni curva, fino alla distruzione dell'auto! Mi ricordano i primi gp quando era molto probabile distruggere l'auto...



Nanshi Doe

Aki Doe si presenta alla conferenza stampa. se non fosse per quell'accento di seno e un culo più tondo nessuno direbbe che non sia Nanashi, il fratello gemello... d'altra parte i giapponesi non sono tutti uguali? "Mio fratello è vivo".

Fa spallucce, un inchino e se ne va.

Gara 2 Tavolo 2



Gaute da Suta

Gara perfetta con un ultima curva da manuale. Per un punto Gravoznia perse la cappa



Gravoznia

Ringrazio Daisy che, suo malgrado, mi ha dato l'opportunità di correre il mio primo Gp!!! Pole position e una gara praticamente perfetta per me, conclusa sul podio al secondo posto.... nutro buone speranze sul mio futuro in Lingiery!!! Gravoznya



Joaquìn Asado

Sulle musiche de La Cucaracha:

"El Nerkionen, el Nerkionen

Ya no puede caminar

Por que no tiene

Porque le faltan

los neumáticos para ganar"

poi tornando serio: "Me gustaría agradecer Nerkionen por los salamos me daràs! Hasta la victoria. Siempre"



Pal Patina

Øgni promæsa è debito! Io porta bellø salame di tundra svedese si



EVENTO
1/5-7/2020

Gran Premio D'Inghilterra - Kyalama

ANNULLATO

DRS: rettilinea 1-4 e 11-12, curva 6 e 7
Supersoft fino a curva 6



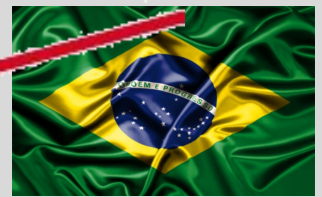


EVENTO

Gran Premio Del Brasile - Interlagos

ANNULLATO

DRS: rettilinea Valtteri Va: 1 e 2
Supersoft fine pista L Va: 4





22/09/2020

Gran Premio di Germania—Hockenheimring

DRS: rettilineo d'arrivo e tra curva 1 e 2
Supersoft fino a curva 4





Gara 5—Tavolo 1 Gran Premio di Germania Hockenheim Ring Martedì 22 settembre 2020



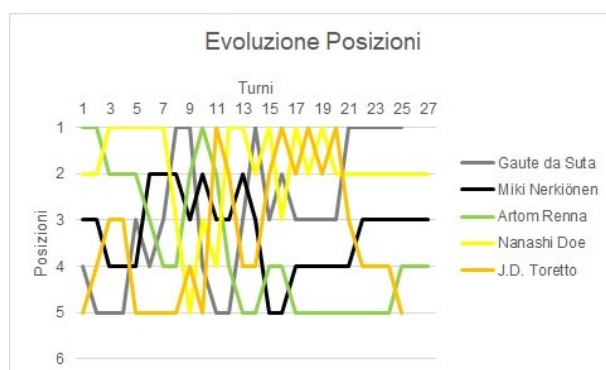
Classifica Finale							
Pos.	Pilota	Scuderia	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco	
1	Gaute da Suta	GutVon-Gaz	1'14"00	1'10"06		In 24 turni	
2	Nanashi Doe	Phonda	1'14"00	1'12"07		A 2 turni	
3	Miki Nerkionen	GutVon-Gaz	1'15"00	1'11"04		A 2 turni	
4	Artom Renna	McSbyrrell	1'14"00	1'14"02		A 4 turni	
5	JD Toretto	Phonda	1'14"00			Ritirato	
6							

Giro Veloce: 1'10"06 Gaute da Suta GutVon-Gaz

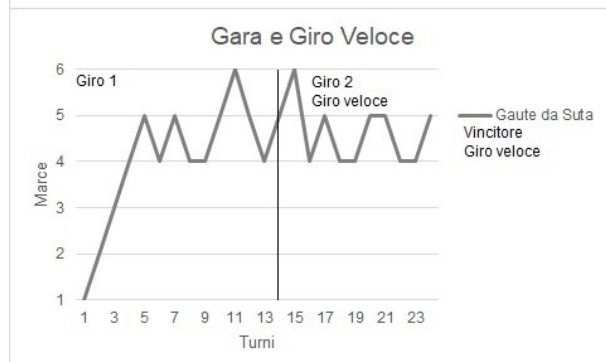
Qualifiche e Griglia di Partenza

Telemetria

Qualifica Tavolo 1								
pos	Pilota	tempo	Sett. 1		Sett. 2		Sett. 3	
1	Artom Renna	121,44	36,00	4,00 0,00	26,00	6,00 8,00	19,44	20,56
2	Nanashi Doe	129,23	31,00	9,00 0,00	34,00	4,00 2,00	24,23	15,77
3	Miki Nerkionen	130,18	33,00	7,00 0,00	19,00	11,00 10,00	38,18	1,82
4	Gaute da Suta	130,81	39,00	1,00 0,00	29,00	7,00 4,00	22,81	17,19
5	J.D. Toretto	134,26	36,00	4,00 0,00	23,00	9,00 8,00	35,26	4,74
6								



Pos	Pilota	Tempo	File	Pos	Pilota	Tempo
29	A. Renna (ITA)	1'21"44	1ª Fila	73	N. Doe (JAP)	1'29"23
	McSbyrrell				Phonda	
7	M. Nerkionen (FIN)	1'30"18	2ª Fila	27	G. da Suta (ITA)	1'30"81
	GutVon-Gaz				GutVon-Gaz	
18	J.D. Toretto (USA)	1'34"26	3ª Fila			
	Phonda					



SINTESI

Dopo lo stop obbligatorio del campionato, causa pandemia, si ritorna a correre sul piovoso circuito di Hockenheim, lunghi rettilinei all'interno della Foresta Nera.

In Pole position la McSbyrrell di Artom Renna, unico pilota della scuderia inglese dopo il forfait di Spaco Botilia. A fianco del pilota italiano il giapponese Doe su Phonda, seguono in seconda fila le due GutVon-Gaz rispettivamente di Miki Nerkionen e Gaute da Suta; chiuda JD Toretto, su Phonda, in quinta posizione.

Le gomme Wet vengono montate da Toretto e Nerkionen, unico pilota con assetto Basso, mentre tutti gli altri piloti optano per le gomme intermedie e assetto Alto.

Partenza normale e prudente, i piloti creano una grossa ammucchiata in curva 2 e in quelle successive, con sportellate e detriti che si spargono sul tracciato.

I 5 piloti rimangono vicino per tutto il primo giro, fino a quando Renna si ferma ai

box per una sosta veloce rimontando gomme intermedie; anche Nerkionen si ferma ai box per una sosta lunga per riparare un Punto Carrozzeria, che perderà nuovamente all'uscita dei box con uno scontro con Renna.

Al turno 19, Toretto è costretto al ritiro causa eccessiva usura dei pneumatici Wet e conseguente fuoriuscita di pista in curva



3. Il pilota ha tentato di ovviare alla mancanza di gomme, ecco il team Radio: Toretto "sbaglio solo cono 12 o 11... ho fatto 12" Team "usa il Punto Pilota" Toretto "ho fatto 11!"

Rimangono al comando Doe e da Suta; nella penultima curva un contatto tra i due, provocato dal pilota giapponese, causa al nipponico la perdita dell'ultimo punto Carrozzeria che fa andare in testacoda la sua vettura. Gaute da Suta vince la gara, Nerkionen cerca di raggiungere il pilota della Phonda, dopo essersi sbarazzato di Renna.

Doe resiste, arrivando secondo, terzo Nerkionen e quarto Renna.

Ai fine statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 4 Punti Motore:
- 11 Punti Carrozzeria
- 4 Punti Sospensioni
- 6 Punti Pilota

I.G.

Conferenza Stampa

Gara 5 Tavolo 1



Gaute da Suta

La macchina era perfetta, inoltre era dal pomeriggio che la mia schiena mi anticipava la pioggia e puntualmente è arrivata!! Purtroppo il Nerkionen non ha ascoltato la mia ernia, altrimenti il secondo posto se non il primo erano alla portata. Ora ci attende l'ultima gara ed avviso la direzione che ci sono anche a Natale.



Nanashi Doe

Pioggia durante tutta la gara... pioggia di detriti, lamiere e motori! A causa del lockdown non sono più arrivati i pezzi di ricambio originali e siamo dovuti passare ai produttori del Banglash. Pure le gomme secondo me arrivavano da Napoli col sistema "togliamo qualche strato che sono come nuove". Toretto ne ha pagato le conseguenze, ma almeno è ancora vivo per raccontarlo. Secondo posto difeso con le unghie e i denti, ma la macchina è da buttare.



Miki Nerkionen

Ah tantø pekkato secöndö posto mankato di pocø, ma Doe statø molto køracioso e koncentratø no mollatø fino a finè gara. Anke pò di förtuna ma mio pæse si dice Bättre en fågel i handen än tio i skogen :Meglio un uccello in manö che dieci nel bøsco. Ora tu pensa ke no centra un kazo ma se no provi sikuro no riesci.

Parlandö di gara tänta piogia no aiutato con assettø baso e makinå molto nervøsa specie su chicane metå cirkuito ma soprattutto altri piloti venuti adoso me e roto makina e costretø sosta box lünga kuindi tuto sömato sodisfatø 3 postø si





Gara 5—Tavolo 2 Gran Premio di Germania Hockenheim Ring Martedì 20 settembre 2020



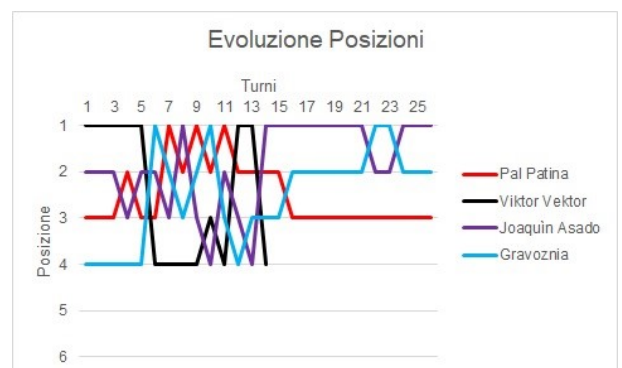
Classifica Finale							
Pos.	Pilota	Scuderia	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco	
1	+1 Joaquin Asado	Lingieri-Talvolt	1'14"00	1'11"07		In 25 turni	
2	+2 Gravoznia	Lingieri-Talvolt	1'14"00	1'11"05		A 0 turni	
3	= Pal Patina	Appaloosa	1'14"00	1'12"06		A 1 turno	
4	-3 Viktor Vektor	Appaloosa				Ritirato	
5							
6							

Giro Veloce: 1'11"05 Gravoznia Lingieri Talvolt

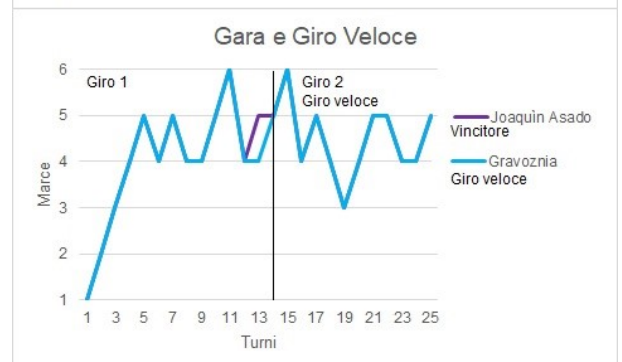
Qualifiche e Griglia di Partenza

Telemetria*

Qualifica Tavolo 2										
pos	Pilota	tempo	Sett. 1		Sett. 2		Sett. 3			
1	Viktor Vektor	125,95	31,00	9,00	0,00	30,00	6,00	4,00	24,95	15,05
2	Joaquin Asado	128,75	39,00	1,00	0,00	21,00	7,00	12,00	28,75	11,25
3	Pal Patina	133,17	37,00	3,00	0,00	28,00	6,00	6,00	28,17	11,83
4	Yosoke Drifto	134,77	36,00	4,00	0,00	20,00	8,00	12,00	38,77	1,23
5	Gravoznia	135,77	32,00	8,00	0,00	31,00	7,00	2,00	32,77	7,23
6										



11	V. Vektor (RUS)	Appaloosa	1'25"95		J. Asado (URU) 61	Lingieri-Talvolt	1'28"75
66	Pal Patina (ESP)	Appaloosa	1'33"17		Y. Drfto (JAP) 6	Lampottini	1'34"77
20	Gravoznia (EST)	Lingieri-Talvolt	1'35"77				



SINTESI

Piove anche sul tavolo 2 in cui Viktor Vektor su Appaloosa è in Pole Position. Unico pilota con assetto Basso che decide di montare le gomme Wet; al suo fianco Joaquin Asado su Lingieri Talvot.

In seconda fila l'altra Appaloosa di Pal Patina e la Lingieri-Talvolt di Gravoznia, preferita a Daisy Duke per la posizione in classifica, nonostante la recente vittoria della pilota americana alla 500 miglia di Indianapolis.

Gravoznia è scalata in quarta posizione a causa della rinuncia a partecipare alla gara tedesca da parte della scuderia Lampottini in netto contrasto con la Federazione.

Asado, Gravoznia e Pal Patina adottano un assetto Alto e montano come intermedie.

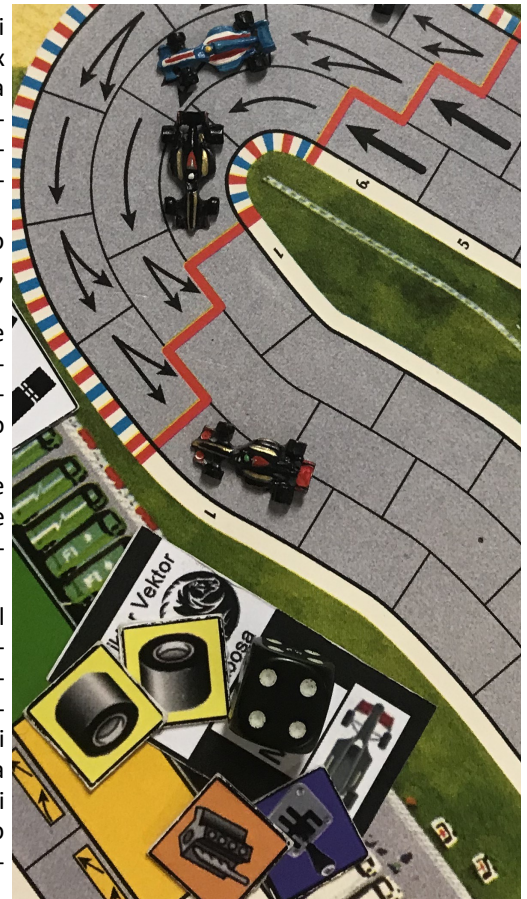
Come al tavolo 1 la partenza è regolare ed i quattro piloti si contendono la prima posizione per tutto il primo giro.

Unico evento degno di nota avviene al turno 10 in curva 4 quando Asado si vede la strada bloccata dalle Appaloosa e dal compagno di squadra, ed è costretto a Forzare il blocco con notevole dispendio di energie.

Alla fine del giro, nella penultima curva, Vektor perde il controllo della vettura a causa di eccessiva delle gomme ed è costretto al ritiro.

Pal Patina si ferma ai box per una sosta veloce, ma lascia campo libero alle due Lingieri-Talvolt che si involano verso la vittoria, nonostante affrontino male curva 3 e permettano al pilota spagnolo dell'Appaloosa di recuperare uno dei due turni di svantaggio.

Asado taglia il traguardo davanti a Gravoznia, probabili ordini di scuderia prima della gara, poi Pal Patina terzo e Vektor ritirato.



A fine statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 2 Punti Motore:
- 6 Punti Carrozzeria
- 3 Punti Sospensioni
- 5 Punti Pilota

I.G.

Conferenza Stampa

Gara 5 Tavolo 2



Joaquín Asado

Sol, lluvia, granizada o nieve, nientes poder fermarmi por que yo son el mas fuerte corredor de todo lo mundo e todo lo tiempo!!!!

Hasta la Victoria Siempre!!



Gravoznia

Quando si dice gioco di squadra vincente!!! Per noi Lingieri-Talvolt un'ottima prestazione che ci ha visti trionfare piazzandoci al primo e secondo posto in quello che è stato un gp avvincente. Io partivo dall'ultima posizione e nonostante l'avvio di gara non entusiasmante ho presto ripreso smalto ottenendo davvero un grande risultato!! Che dire... arriveremo a Monaco carichi come non mai!!!



Pal Patina

Ho scazzato 5 tiri di fila altrimenti avrei potuto fare meglio formula D ti fa bestemmiare almeno quanto il blood bowl
Ma non capendo un cazzo la vivo più serenamente





Gara 6—Tavolo 1 Gran Premio di Montecarlo Monaco Martedì 12 aprile 2022



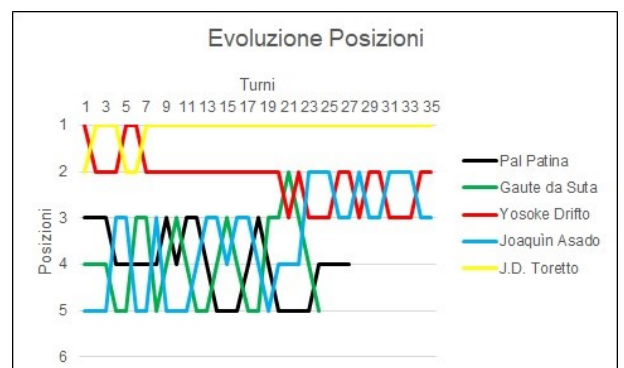
Classifica Finale							
Pos.	Pilota	Scuderia	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco	
1	+3 JD Toretto	Phonda	1'18"00	1'16"11		In 34 turni	
2	= Yosoke Drifto	Lampottini	1'19"00	1'15"10		A 0 turni	
3	= Joaquin Asado	Lingieri-Talvolt	1'19"00	1'15"06		A 0 turni	
4	-3 Pal Patina	Appaloosa	1'20"00			Ritirato	
5	= Gaute da Suta	GutVon-Gaz	1'19"00			Ritirato	
6							

Giro Veloce: 1'15"06 Joaquin Asado Lingieri-Talvolt

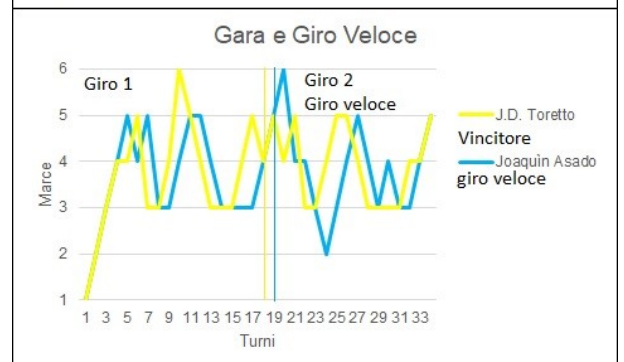
Qualifiche e Griglia di Partenza

Telemetria

Qualifica Tavolo 1										
pos	Pilota	tempo	Sett. 1			Sett. 2			Sett. 3	
1	Yosoke Drifto	126,62	32,00	8,00	0,00	26,00	8,00	6,00	28,62	11,38
2	J.D. Toretto	128,11	34,00	6,00	0,00	20,67	9,33	10,00	33,44	6,56
3	Pal Patina	130,59	37,00	3,00	0,00	28,00	6,00	6,00	25,59	14,41
4	Gaute da Suta	131,35	39,00	1,00	0,00	24,67	7,33	8,00	27,68	12,32
5	Joaquin Asado	139,18	39,00	1,00	0,00	30,00	6,00	4,00	30,18	9,82



6	Y. Drifto (JAP)	Lampottini	1'26"62		J.D. Toretto (USA)	18	1'28"11	Phonda
66	Pal Patina (ESP)	Appaloosa	1'30"59		G. da Suta (ITA)	27	1'31"35	GutVon-Gaz
61	J. Asado (URU)	Lingieri-Talvolt	1'39"18					



SINTESI

La pandemia ha fermato la Formula D1a Liut per tantissimo tempo, impedendo che il campionato potesse terminare nei tempi previsti e cioè entro il 2020.

Per tutto il 2021 non si sono potute disputare gare e dopo una pausa di quasi diciotto mesi, si può concludere il campionato con l'ultima gara a Montecarlo.

E così i meccanici tolgono la polvere dalle auto, mentre i piloti indossano nuovamente il casco, senza allenamento si gettano nel difficile circuito cittadino di Monaco.

Piove sul tavolo 1 che vede Drifto in PolePosition, JD Toretto su Phonda al suo fianco; dietro i contendenti al titolo; Pal Patina su Appaloosa, Gaute da Suta su GutVon-Gaz e Joaquin Asado su Lingieri-Talvolt.

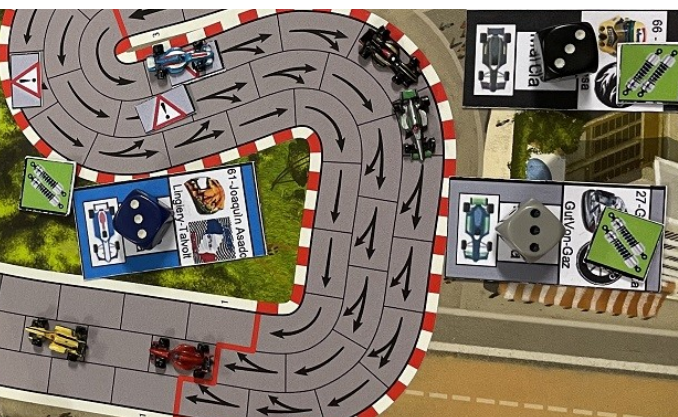
Tutti i piloti hanno optato per il carico alto e per le gomme intermedie.



Allo spegnimento dei semafori Toretto ha un buono spunto, e prende la testa e sembra riesca ad avere un buon vantaggio, ma Drifto riesce a stargli dietro con l'utilizzo del boost (che non perde grazie anche a una gran botta di fortuna).

Così alla curva del Casinò, Toretto e Drifto hanno un turno di vantaggio sui tre inseguitori.

Le posizioni rimangono invariate alle curve del Mirabeau e del Loews, ma le vetture perdono Punti Carrozzeria e Sospensioni... soprattutto l'Appaloosa di Pal Patina e la GutVon-Gaz di da Suta.



Grazie alla propria abilità, Toretto, all'uscita del tunnel guadagna un turno di vantaggio su Drifto, ma perde due Punti Motore e rischia l'eliminazione.

Il giro sta per terminare con Toretto in vantaggio di un turno su Drifto e due turni di vantaggio su da Suta, Asado e Pal Patina. Tutti i piloti sono in grosse difficoltà con lo stato di salute delle auto: la Phonda ha un solo punto Motore, la Lingieri-Talvolt ha perso quasi tutti i Punti Sospensione, l'Appaloosa ha un solo Punto Carrozzeria, mentre la GutVon-Gaz ha un solo Punto Carrozzeria e un solo Punto Sospensione. L'unica auto in buone condizioni è la Lampottini di Drifto.

Al 19 turno termina il primo giro per tutti, Pal Patina rientra ai box ed effettua una sosta veloce per cambiare le gomme, montando nuovamente gomme intermedie.

da Suta e Asado raggiungono Drifto alla prima curva (Sainte Devote).

Toretto mantiene saldamente la prima posizione; Drifto tocca da Suta al Casinò e lo costringe al ritiro.

Con da Suta fuori dai giochi, Asado si laurea campione del mondo... rimane in gioco il campionato costruttori.

Drifto e Asado si contendono la seconda posizione seguiti ad un turno da Pal Patina, che, all'uscita della difficile curva Lo-



we, perde il controllo della vettura e finisce nelle acque del porto.

Toretto vince la gara rallentando, per prudenza nel rettilineo. Drifto frega Asado all'ultima curva

(Anthony Noghes) e arriva secondo, Asado terzo

vince il campionato piloti, ma

prende quello costruttori.

Quarto e quinto Pal Patina e da Suta ritirati.

Ai fine statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 2 Punti Motore:
- 9 Punti Carrozzeria
- 13 Punti Sospensioni
- 7 Punti Pilota



Gara 6—Tavolo 2 Gran Premio di Montecarlo Monaco Martedì 12 aprile 2022



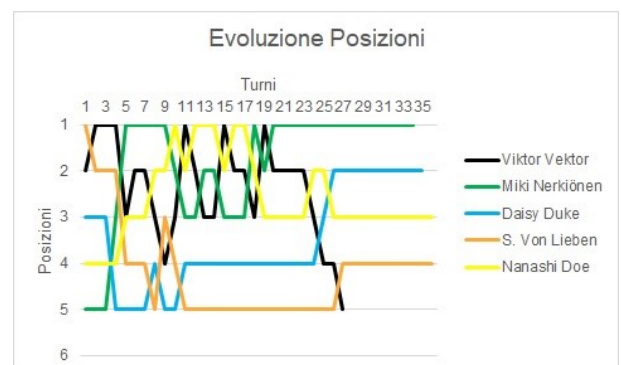
Classifica Finale						
Pos.	Pilota	Scuderia	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco
1	+1 Miki Nerkionen	GutVon-Gaz	1'18"00	1'15"06		In 33 turni
2	+2 Daisy Duke	Lingieri-Talvolt	1'19"00	1'15"06		A 1 turno
3	= Nanashi Doe	Phonda	1'18"00	1'17"01		A 2 turni
4	-3 Schwermetal Von Lieben	Nanny	1'20"00			Ritirato
5	Viktor Vektor	Appaloosa	1'18"00			Ritirato
6						

Giro Veloce: 1'15"06 Miki Nerkionen GutVon-Gaz

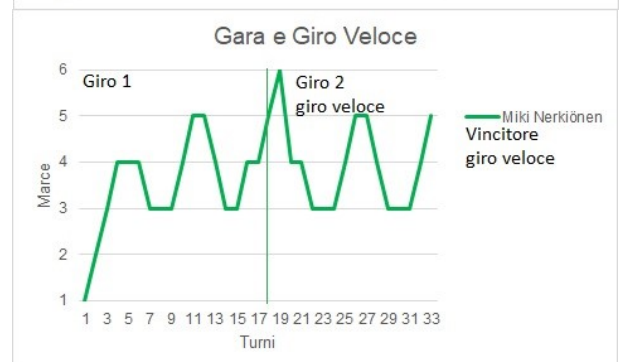
Qualifiche e Griglia di Partenza

Telemetria

Qualifica Tavolo 2								
pos	Pilota	tempo	Sett. 1		Sett. 2		Sett. 3	
1	S. Von Lieben	111,52	26,00	14,00 0,00	22,00	12,00 6,00	23,52	16,48
2	Viktor Vektor	124,22	30,00	10,00 0,00	33,33	4,67 2,00	20,89	19,11
3	Daisy Duke	126,36	27,00	13,00 0,00	22,00	12,00 6,00	37,36	2,64
4	Nanashi Doe	127,17	32,00	8,00 0,00	32,00	4,00 4,00	23,17	16,83
5	Miki Nerkionen	137,19	36,00	4,00 0,00	24,67	9,33 6,00	36,52	3,48



909	S. Von Lieben (GER)	Nanny	1'11"52	1 ^a Fila	V. Vektor (RUS) 11	Appaloosa	1'24"22
99	D. Duke (USA)	Lingieri-Talvolt	1'26"36	2 ^a Fila	N. Doe (JAP) 73	Phonda	1'27"17
7	M. Nerkionen (FIN)	GutVon-Gaz	1'37"19	3 ^a Fila			

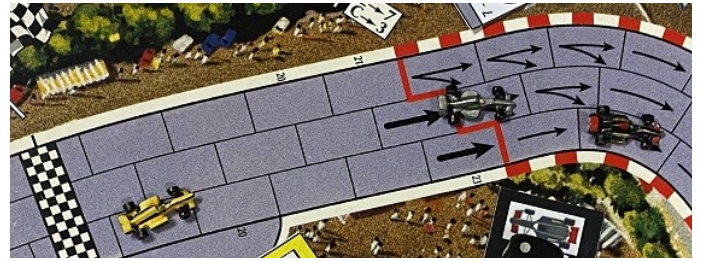


SINTESI

Mentre sul tavolo 1 piove, sul tavolo 2 splende il sole (bizzarie meteorologiche del principato).

La griglia di partenza vede la Nanny di Von Lieben in prima posizione, seguito da Vektor su appaloosa, poi Duke su Lingiery-Talvolt, Doe su Phonda e infine Nerkionen su GutVon-Gaz.

Carico Alto per Vektor, Duke e Doe; carico Medio per Von Lieben e Carico Basso per Nerkionen. Per quanto riguarda le coperture, gomme Hard per Duke e Doe, gomme Medie per Von Lieben e Nerkione e gomme Soft per Vektor.



Al turno 20 anche Von Lieben entra ai box per una sosta veloce e montando nuovamente le gomme Medie.

Alla curva Lowes, durante il turno 23, la Lingiery-Talvolt di Duke tocca l'Appaloosa di Vektor costringendolo al ritiro. Nerkionen rimane da solo al comando con un turno di vantaggio su Duke, mentre Doe perde terreno prima della Chicane del porto. Von Lieben è quarto a tre turni dalla vetta.

Poche emozioni prima del traguardo; posizioni invariate fino alla fine con un ottimo secondo posto di Duke e terzo di Doe. Alla Anthony Noghes Von Lieben esce di strada, ma nulla cambia sulla classifica.



Partenza regolare per tutti i piloti; Vektor sfrutta le gomme soft per attaccare Von Lieben e portarsi in prima posizione. Ma, dalle retrovie, si fa largo tra gli avversari e al Casinò è già in testa.

Von Lieben e Duke hanno un turno di ritardo da Nerkionen, Vektor e Doe.

Nonostante diversi approcci per uscire dalla terribile curva del Lowes, la situazione non cambia in testa, mentre Von Lieben perde ancora terreno lasciando Duke sola ad inseguire i tre di testa.

Al diciottesimo turno si conclude il primo giro. Doe e Vektor si fermano ai box per una sosta veloce rimettendo le gomme Hard per Doe e Soft per Vektor.

Ma mentre Doe perde il contatto con Nerkionen, Vektor mantiene la testa insieme al finlandese.

Duke non si ferma ai box e agganciando il giapponese della Phonda.

La vittoria di Nerkionen al tavolo 2 ed il secondo posto mancato di Asado al tavolo 1, decretano la terza vittoria del campionato costruttori per la GutVon-Gaz al pari della Phonda.

A fine statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 4 Punti Motore:
- 6 Punti Carrozzeria
- 5 Punti Sospensioni
- 2 Punti Pilota

I.G.

Conferenza stampa Gara 6 Tavolo 1



JD Toretto

Toretto si presenta alla conferenza stampa come Freddy Mercury salutò il pubblico alla fine del leggendario concerto di Wembley, con mantello di pelliccia rosso, scettro in mano e corona in testa. Annunciato da un araldo come "Principe di Monaco", J.D. parla così ai microfoni: "Vorrei approfittare di questa occasione per rendere omaggio al lavoro del personale sanitario e delle forze dell'ordine per il servizio reso alla nostra comunità durante la pandemia. Vorrei invitare tutta la mia popolazione a rispettare le misure di sicurezza e a fare il vaccino, unica arma davvero efficace contro il virus. Dobbiamo essere responsabili per combattere contro questa pandemia. Il vostro Principe a fiducia nel suo popolo e in ciò che, uniti, possiamo fare. Grazie a tutti". E con un teatrale gesto del mantello si alza e fa per lasciare la sala.

Un coro di voci si alza dai giornalisti "Ma.. La gara? Il risultato? Il campionato?"

"La gara?! Cosa c'è da dire sulla gara? Ho sempre vinto, vi aspettavate qualcosa di diverso? THIS IS MY HOUSE, THIS IS MY FAMILY!"

Spalle ai flash, scettro in aria, il Principe di Monaco pone fine alla conferenza stampa..



Yosoke Drifto

"Ottima pole, gara dura, auto distrutte ma il motore della mia monoposto cantava! Sono contento di aver mantenuto il secondo posto alle spalle di un Toretto con letteralmente una marcia in più, bruciando all'ultima curva il nuovo campione del mondo.

Un buon podio per terminare una lunga carriera... Ringrazio tutti i miei compagni di squadra e le scuderie per cui ho dato sempre il meglio, a presto!"



Joaquín Asado

Estoy muy feliz por la victoria del campeonato, la suerte me favoreció eliminando a mis oponentes por el campeonato...o mejor dicho se eliminaron entre ellos. Lo siento por la última curva, tal vez debería haber sido más cuidadoso y bloquear a los afortunados japoneses. podríamos haber ganado el campeonato de constructores Hasta la Victoria Siempre!!!!



Pal Patina

commento a fine gara di Pal Patina, pilota Appaloosa:

"L'ordine 66 doveva annientare le sospensioni della Lingery, il motore della Phonda e la carrozzeria della Lampottini! E invece qua delle altre vetture si è scassata solo la Nikita, perché la fanno di cartone!!!!"

Dopo queste dichiarazioni pare che il pilota spagnolo sia stato arrestato. Rimarrà comunque impresso negli occhi di tutti gli spettatori lo splendore con cui dopo essere letteralmente volato fuori dalla curva a metà secondo giro, il giovane pilota è uscito dall'abitacolo con una piroetta! "Taaa daaaan"

Conferenza stampa Gara 6 Tavolo 2



Miki Nerkionen

Finalmente io dice si torna a correre su pista vera dopo lunga pausa pandemia. purtroppo prove libere no andate bene ero troppo imballato e parto ultimo. Tutti dice che profilo basso è pazzia quindi metto profilo basso, poi giorno di gara mi sento gasato e quindi do gas subito, macchina risponde bene e dopo appena 2 curve sono in testa ma so che Doe e Vektor non molleranno una aringa di distanza come dice noi in Finlandia, e difatti crande battaglia e avvicendamenti in testa, poi alla fine del primo giro sikkome makkina è ancora a posto e gomme tiene io no fermo ai box a differenza di altri. Prendo vantaggio si ma Vektor fa cambio gomme velocissimo e manovra da grande pilota ed è subito dietro per metà giro ma kiede tropo a sua makkina e sportellata di troppo lo elimina, Doe piu indietro ha avuto sfortuna con makkina nervosa e Daisy Duke in recupero no è riuscita a colmare sfantagio che aveva. Peccato per mio socio Da suta sfortunato in sua gara non vince campionato ma insieme vinto comunque classifica costruttori e coppa hub! Crante prestazione! Bello campionato!

tornata in pista alla grande!!! Un inizio solo apparentemente sottotono che - forse - mi ha fatto un po' sottovalutare dagli avversari!!!! Fatto sta che con grande "bravura" mi sono aggiudicata il secondo gradino del podio. Campionato concluso con onore!!!!



Daisy Duke

tornata in pista alla grande!!! Un inizio solo apparentemente sottotono che - forse - mi ha fatto un po' sottovalutare dagli avversari!!!! Fatto sta che con grande "bravura" mi sono aggiudicata il secondo gradino del podio. Campionato concluso con onore!!!!

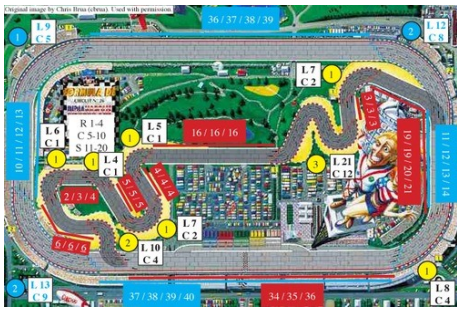


24/03/2020

500 Miglia di Indianapolis

Evento Speciale





500 Miglia Di Indianapolis Indiana

Martedì 25 agosto 2020
Tavolo Rosso

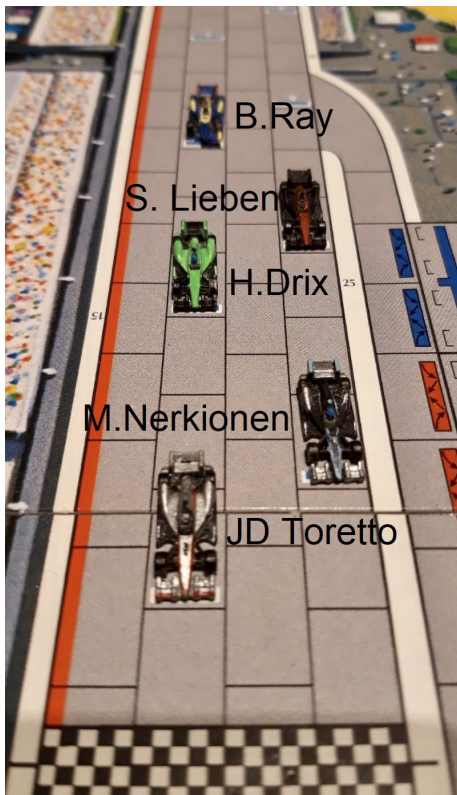


Classifica Finale

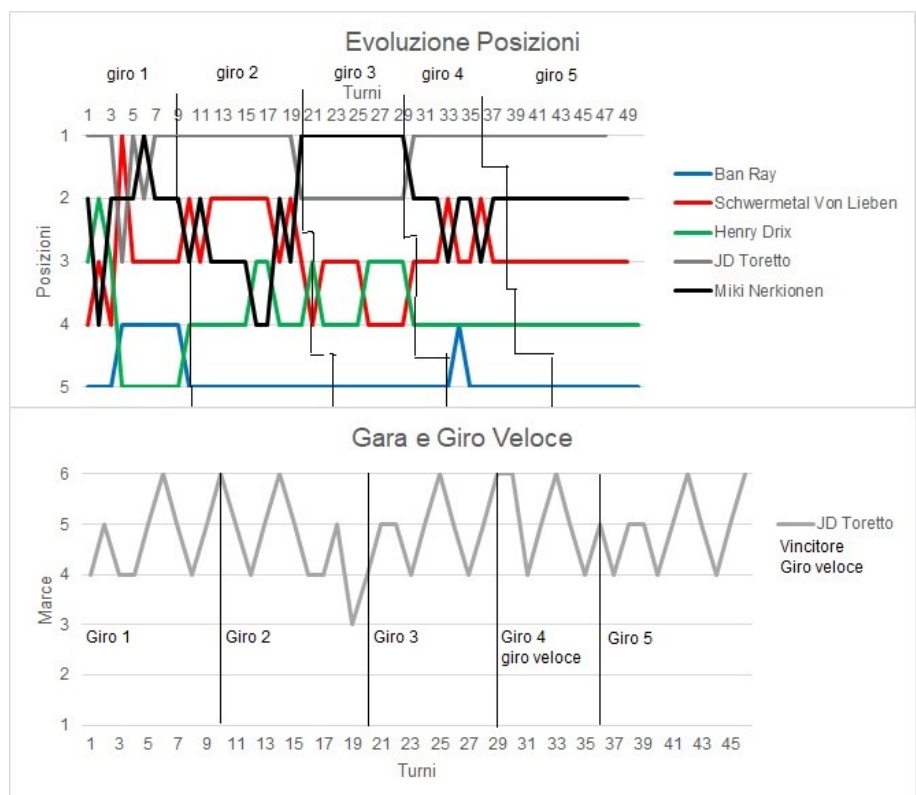
Pos.	Pilota	1° giro	2° giro	3° giro	4° giro	5° giro	pneumatici	distacco
1 =	JD Toretto	1'10"00	1'10"23	1'09"11	1'07"20	1'10"02		In 46 turni
2 =	Miki Nerkionen	1'10"00	1'10"07	1'08"20	1'10"04	1'10"02		A 2 turni
3 +1	Schwermetal Von Lieben	1'11"00	1'10"21	1'09"09	1'08"24	1'10"02		A 2 turni
4 -1	Henry Drix	1'12"00	1'09"20	1'09"06	1'09"11	1'10"03		A 3 turni
5 =	Ban Ray	1'11"00	1'12"03	1'10"07	1'09"02	1'08"26		A 4 turni

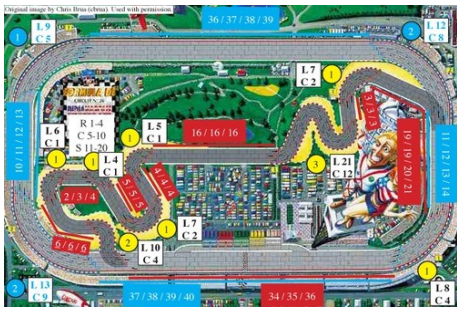
Giro Veloce: 1'07"20 JD Toretto

Griglia di Partenza



Telemetria





500 Miglia Di Indianapolis Indiana

Martedì 25 agosto 2020
Tavolo Nero



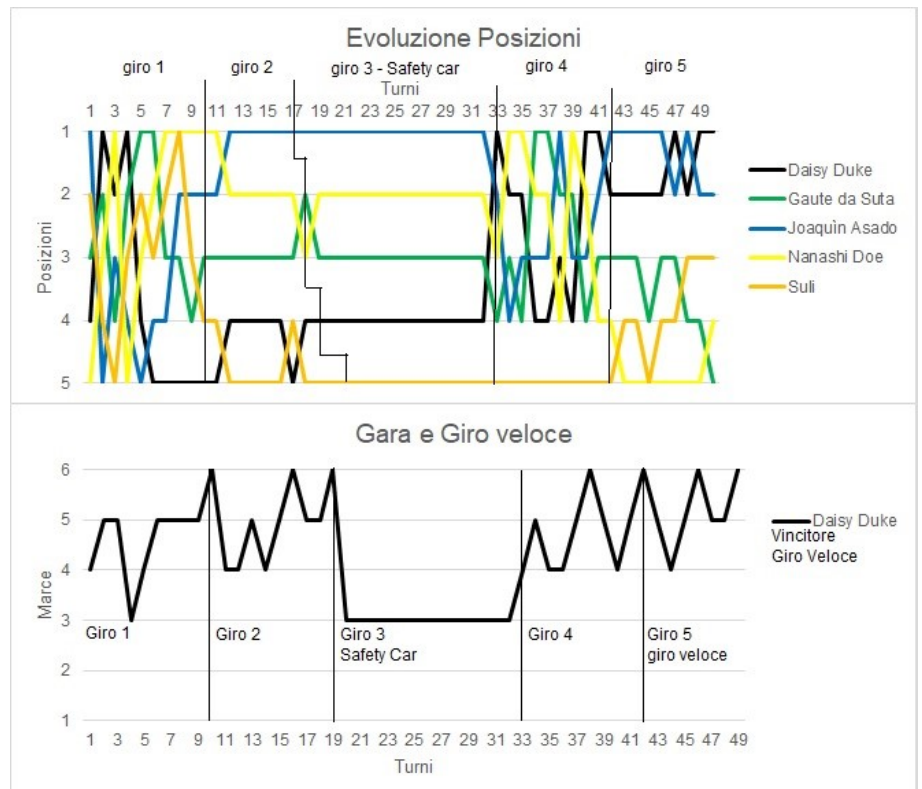
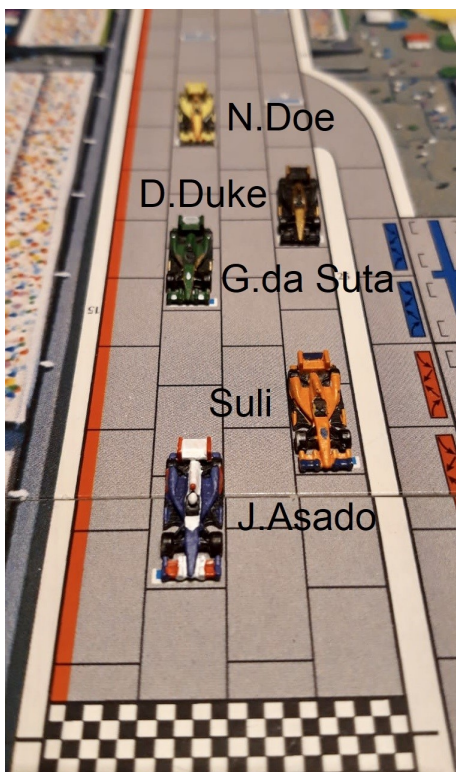
Classifica Finale

Pos.	Pilota	1° giro	2° giro	3° giro	4° giro	5° giro	pneumatici	distacco
1	+3 Daisy Duke	1'10"00	1'09"03	1'14"04	1'09"10	1'07"21		In 49 turni
2	-1 Joaquín Asado	1'10"00	1'07"23	1'16"04	1'09"05	1'07"23		A 0 turni
3	-1 Suli	1'10"00	1'11"04	1'12"00	1'09"03	1'09"12		A 1 turno
4	+1 Nanashi Doe	1'09"00	1'09"11	1'15"10	1'09"11	1'13"02		A 6 turni
5	-2 Gaute da Suta	1'09"00	1'09"02	1'15"08	1'08"06	1'15"04		A 7 turni

Giro Veloce: 1'07"21 Daisy Duke

Griglia di Partenza

Telemetria



SINTESI TAVOLO ROSSO

Toretto, Nerkionen, Drix, Von Lieben e Ray è la griglia di partenza della 500 Miglia di Indianapolis al tavolo Rosso.

Solo Ray parte con gomme Hard, mentre gli altri piloti prediligono le gomme Medie.

Al susseguirsi delle curve, Toretto prende la testa della gara, mentre Nerkionen e Ray si fermano per una sosta veloce.

Toretto è primo, seguito da Von Lieben, poi Nerkionen e Drix, segue Ray.

Al termine del secondo giro si fermano ai box per una sosta lunga e montare gomme Hard, sia Toretto che Drix che Von Lieben. Intanto Ray va in testacoda all'ultima curva del secondo giro, compromettendo irrimediabilmente il proseguo della gara.

Nerkionen, all'inizio del terzo giro, va in testa alla gara, seguito da Toretto ad un turno e da Von Lieben e Drix a due turni.

Ma alla fine del giro Nerkionen va ai box cedendo la posizione a Toretto. Sosta veloce anche per Drix che monta nuovamente le gomme Medie.

Al termine del quarto giro Toretto guida la gara con due turni di vantaggio sulla coppia Von Lieben e Nerkionen, mentre Drix è più indietro e Ray è mooolto più indietro.

Sosta Veloce per Toretto, che monta gomme medie, gli inseguitori gli si avvicinano, ma non riescono a raggiungerlo, soprattutto Von Lieben è piuttosto sfortunato in alcune occasioni.

Toretto mantiene il vantaggio e vince la gara, seguito da Nerkionen, poi Von Lieben e Drix.... In tarda sera arriva anche Ray.



Ai fine statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 1 Punti Motore:
- 2 Punti Carrozzeria
- 7 Punti Sospensioni
- 8 Punti Pilota

I.G.

SINTESI TAVOLO NERO

Asado, Suli, da Suta, Duke e Doe compongono la griglia di partenza della 500 Miglia di Indianapolis al tavolo Nero.

Gomme medie per Asado e Duke, Hard per tutti gli altri.

Partenza aggressiva di tutti i piloti che rimangono ammassati per quasi tutto il primo giro, questo fa sì che le sportellate siano costanti con detriti che si spargono lungo il tracciato.

Al termine del primo giro, eccetto Asado, tutti fanno una sosta ai box, con Duke e Suli che smarkano il secondo compound, mentre Doe e da Suta rimontano le gomme Hard.

Asado, che non si è fermato ai box, prende il comando, seguito da da Suta e Doe ad un turno e da Duke e Suli a due turni.

La gara verrà decisa a breve, e saranno i muretti a decidere il vincitore.

Finito il secondo giro Asado entra ai box e mette le gomme Hard, Doe monta le Medie e da Suta le Hard. All'uscita dai box Doe tocca il muretto, entra la Safety car per permettere agli steward di pulire il tracciato che ha troppi detriti.

Prima che venga chiusa la Pit Lane Duke entra ai box per una sosta lunga. Il terzo giro si compie dietro alla Safety Car, prima della ripartenza tutti i piloti, eccetto Duke, si fermano per una sosta veloce, montando tutti le gomme Hard e permettendo alla pilotessa confederata di passare in prima posizione.

Il muretto da una errata comunicazione a Doe, indicandogli che quello sarebbe stato l'ultimo giro, e lui sfrutta le gomme al massimo... peccato che è solo il quarto giro e ce n'è ancora uno.

Al termine del quarto giro, sono tutti in lotta per la prima posizione, ma Doe è costretto ai box in quanto le gomme sono troppo usurate, da Suta è costretto ai box per montare le gom-

me Medie che non ha ancora utilizzato (errore dei box che non glielo hanno montate quando c'era la Safety Car). Anche Suli è costretto ai box da tiri molto sfortunati.

Asado e Duke si contendono da soli la prima posizione, mentre da Suta e Suli si contendono il terzo gradino del podio, fino a quando da Suta rimane senza benzina.

Duke è brava a sopravanzare il pilota uruguayano e vincere la 500 Miglia di Indianapolis, seguita da Asado, Suli e Doe che sorpassa da Suta costretto a spingere l'auto a secco.

Ai fine statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 3 Punti Motore:
- 6 Punti Carrozzeria
- 3 Punti Sospensioni
- 5 Punti Pilota

I.G.





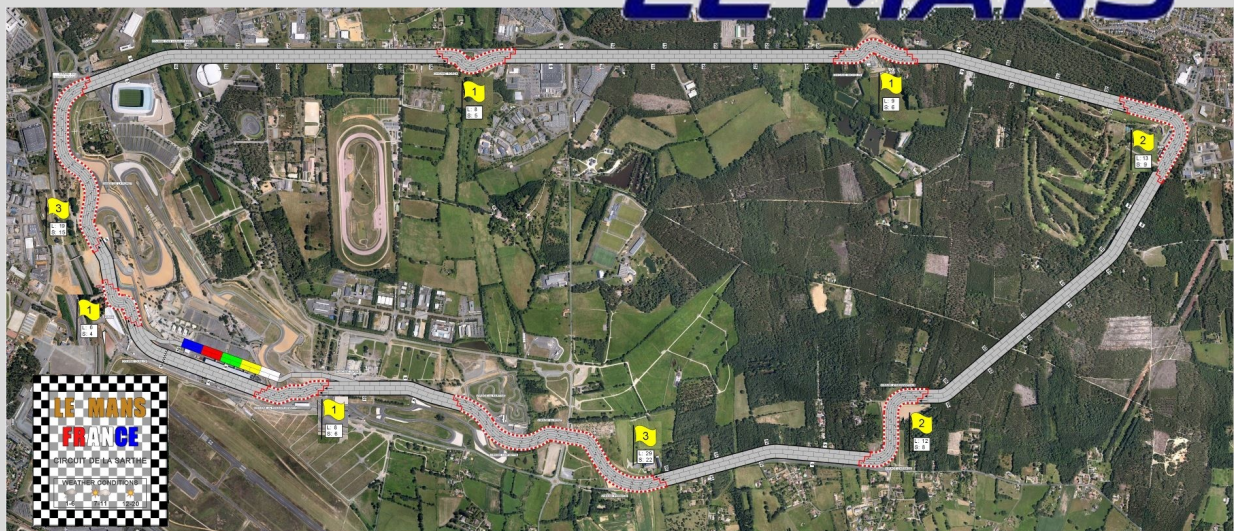
17/05/2022

24h di Le Mans 2020

Evento Speciale



24h
LE MANS



24 Ore di Le Mans

Martedì 17 maggio 2022

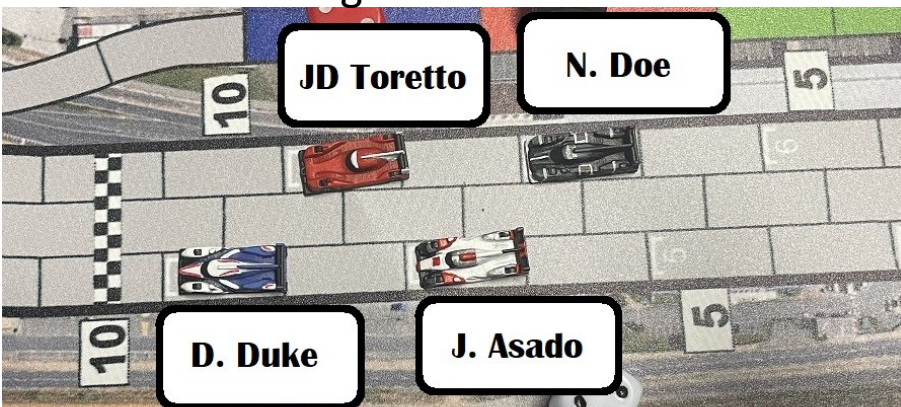


Classifica Finale

Pos.	Pilota	Scuderia	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco
1 +1	JD Toretto	Nissan GT-R	1'16"00	1'17"02		In 33 turni
2 +1	Joaquin Asado	Audi R018	1'18"00	1'17"08		A 2 turni
3 -2	Daisy Duke	Toyota TS040	1'19"00	1'19"06		A 5 turni
4 =	Nanashi Doe	Porsche 919	1'20"00	1'20"08		A 7 turni

Giro Veloce: 1'16"00 JD Toretto su Nissan GT-R

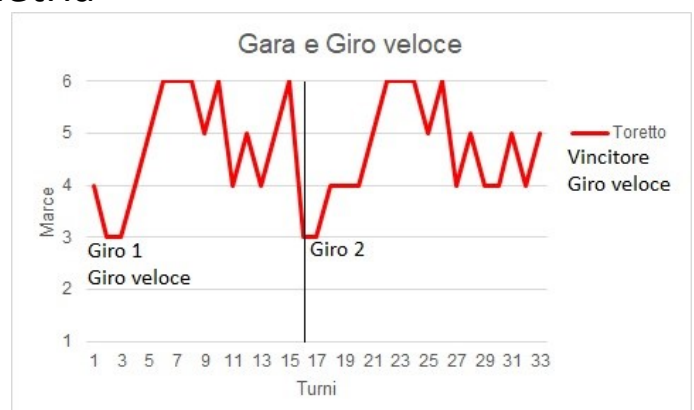
Griglia di Partenza



Meteo



Telemetria



CRONACA

La pandemia ha sconvolto tutti i piani della FFDL.

La gara che si sarebbe dovuta svolgere ad ottobre 2020 è stata rinviata di quasi due anni.

Bernardo Ecclepietra non se l'è sentita di annullare lo svolgimento di una gara così importante. Un conto è annullare due tappe di un campionato riducendo la durata dello stesso, un altro è quello di annullare una gara così prestigiosa.

Così, con enorme sforzo di tempo e denaro, il 17 maggio 2022 si è svolta la 24h di Le Mans edizione... 2020.

Purtroppo la Pandemia non ha solo annullato e posticipato delle gare, ma ha ucciso un sistema economico e ludico, che con caparbia ostinatezza, la FFDL, nelle mani del nuovo amministratore Steven Sundly, si cerca di ripristinare.

Nonostante lo sforzo di risorse e tempo, solo quattro piloti hanno preso parte alla gara:

In pole troviamo la Toyota TS040 guidata da Daisy Duke, in seconda posizione la Nissan GT-R di Nanashi Doe, terza l'Audi R18 di Asado che tentano di bissare la vittoria del 2019, chiude la Porsche 919 guidata da Nanashi Doe.

Come nel 2019 la gara si svolgerà sotto la pioggia.



Sulla base delle nuove regole, tutti i piloti montano gomme Intermedie.

Inizio scoppiettante e divertente con partenza lanciata e piloti che si contendono la prima posizione; ma l'equilibrio si spezza velocemente a causa, anche, della pioggia. Infatti, la difficile curva della Tertre Rouge che immette nel lungo rettilineo, viene affrontato solo in terza da Doe e Duke, troppo lunghi nel turno precedente, mentre Asado e Toretto in quarta escono più veloci.

Alla Chicane Forza Doe e Duke, tengono il passo ma a forzano tantissimo, e alla chicane successiva—Chicane Michelin— Doe è attardato.

Arriviamo alla Virage de Mulsanne, dove si vede come Toretto abbia studiato e preparato meglio la gara.

Il pilota della Nissan la affronta in quinta marcia, mentre Asado, imprigionato nel passato e rimembrando la gara del 2019, la affronta in quarta; Duke, addirittura in terza a causa di un ingresso in curva troppo veloce.

Uscendo così veloce, e nonostante il consumo di pneumatici, Toretto raggiunge al turno successivo la Virage d'Indianapolis, prendendo un turno di vantaggio su Asado, che arriverà alla



stessa curva il turno successivo; mentre Duke su Toyota è raggiunta alla Virage d'Indianapolis da Doe.

Cala la notte con la Nissan di Toretto in testa con un turno di vantaggio su Asado con l'Audi, seguono a due turni dalla vetta il duo Duke/Doe, rispettivamente su Toyota e Porsche.

Il primo giro ha causato un dispendio enormi di energie e le componenti si sono usurate enormemente, tanto che tutti i piloti, primo o dopo, decideranno di entrare alle officine.

Toretto e Doe, avevano capito, prima della gara, che tale necessità si sarebbe presentata, investendo due punti struttura a testa sui propri meccanici.

Asado e Duke, invece, speravano di poter evitare tale sosta: Speranza vana.

Tutti rientrano ai box, e tutti effettuano una sosta lunga, fatta eccezione per Duke che cambia solo le gomme e spruzza un po' di benzina nel serbatoio.

Al termine delle operazioni, nonostante le sfortune durante le operazioni ai box, compensate da lodevoli uscite dalla pit-lane, le posizioni in classifica ed i distacchi non variano molto ad eccezione per lo sfortunatissimo pilota giapponese della scuderia tedesca che perde un turno rispetto ai piloti che lo precedono.

Da questo momento in poi, la gara è una noia mortale!

A parte il sorgere del sole, non succede niente di interessante.

Ogni pilota fa la sua gara in solitaria, perfetta è ben studiata da parte di Toretto.

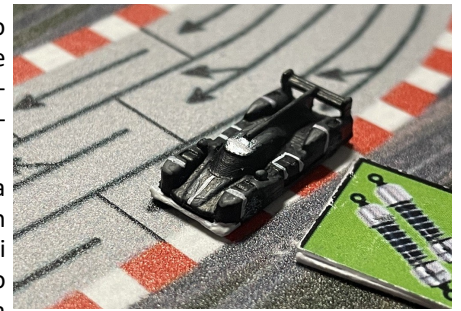
E così, al trentatreesimo turno Toretto vince la gara di Le Mans e si aggiudica la Tripla Corona!!!!

La Tripla Corona è un titolo puramente statistico che viene assegnato al pilota che, nel corso della sua carriera, si è aggiudicato il Gran Premio di Formula D1a Liut di Monaco (GP che Toretto ha vinto nel 2017, 2019 e 2020) o che ha vinto il Campionato di Formula D1a Liut (vinto nel 2019 da Toretto) e che ha vinto la 500 Miglia di Indianapolis (Toretto ha ottenuto questo risultato nel 2020) e ha vinto la 24H di Le Mans (e di cosa stiamo parlando?)





























Per dovere di cronaca, ricordiamo che Asado è arrivato secondo, seguito da Duke e Doe...

Ai fine statistici, durante la gara si presume siano stati persi:





























- 6 Punti Motore (PM)
- 4 Punti Carrozzeria (PC)
- 5 Punti Sospensioni (PS)
- 6 Punti Pilota (PP)
- 29 Punti Benzina (PZ)



Classifica Piloti

pos.	Pilota	Scuderia	GP1	GP2	GP3	GP4	GP5	GP6	Tot
➔ 1	 Joaquin Asado	61  Lingieri-Talvolt	8	4	0	0	8	4	24
⬇ 2	 Gaute da Suta	27  GutVon-Gaz	4	8	0	0	8	2	22
⬆ 3	 Miki Nerkiönen	7  GutVon-Gaz	6	3	0	0	4	8	21
➔ 4	 J.D. Toretto	18  Phonda	4	6	0	0	2	8	20
⬇ 5	 Pal Patina	66  Appaloosa	3	8	0	0	4	3	18
⬇ 6	 Yosoke Drifto	6  Lampottini	6	4	0	0	0	6	16
⬆ 7	 Nanashi Doe	73  Phonda	3	1	0	0	6	4	14
⬇ 8	 Artom Renna	29  McSbyrrell	8	2	0	0	3		13
⬇ 9	 Gravoznia	20  Lingieri-Talvolt	0	6	0	0	6		12
⬇ 10	 Viktor Vektor	11  Appaloosa	1	3	0	0	3	2	9
⬆ 11	 Daisy Duke	99  Lingieri-Talvolt	1	0	0	0	0	6	7
⬇ 12	 Randy Savage	83  Lampottini	2	2	0	0	0		4
⬇ 13	 Spaco Botilia	9  McSbyrrell	2	1	0	0	0		3
➔ 14	 S. Von Lieben	909  Nanny	0	0	0	0	0	3	3

Classifica Piloti

pos.	Pilota	Scuderia	GP1	GP2	GP3	GP4	GP5	GP6	Tot
➔ 1	 Miki Nerkiönen	7  GutVon-Gaz	4	1			0	4	9
⬆ 2	 Joaquin Asado	61  Lingieri-Talvolt	0	3			1	2	6
⬇ 3	 J.D. Toretto	18  Phonda	2	2			0	1	5
➔ 3	 Gaute da Suta	27  GutVon-Gaz	2	1			3	-1	5
⬆ 5	 Pal Patina	66  Appaloosa	-1	2			0	-1	0
⬇ 6	 Yosoke Drifto	6  Lampottini	0	3			<u>-3</u>	-1	-1
⬆ 7	 Daisy Duke	99  Lingieri-Talvolt	0	<u>-3</u>			<u>-3</u>	1	-5
⬆ 7	 Gravoznia	20  Lingieri-Talvolt	<u>-3</u>	-1			2	<u>-3</u>	-5
⬆ 7	 Nanashi Doe	73  Phonda	-1	-5			0	1	-5
⬇ 10	 Artom Renna	29  McSbyrrell	1	-1			-3	<u>-3</u>	-6
⬇ 11	 Randy Savage	83  Lampottini	-1	0			<u>-3</u>	<u>-3</u>	-7
⬇ 12	 Viktor Vektor	11  Appaloosa	-2	-2			-3	-3	-10
➔ 13	 S. Von Lieben	909  Nanny	-3	-3			-3	-3	-12
➔ 14	 Spaco Botilia	9  McSbyrrell	-4	-3			<u>-3</u>	<u>-3</u>	-13

Classifica Costruttori

pos.	Scuderia	Piloti	GP1	GP2	GP3	GP4	GP5	GP6	Tot
➔ 1	GutVon-Gaz	G. da Suta / M. Nerkionen	10	11			12	10	43
➔ 2	Lingiery-Talvolt	J. Asado / D. Duke / Gravoznia	9	10			14	10	43
⬆ 3	Phonda	JD Toretto / N. Doe	7	7			8	12	34
⬇ 4	Appaloosa	V. Vektor / P. Patina	4	11			7	5	27
⬇ 5	Lampottini	Y. Drifto / R. Savage	8	6				6	20
➔ 6	McSbyrrell	A. Renna / S. Botilia	10	3			3		16
➔ 7	Nanny	S. Von Lieben						3	3

Classifica Pole Position

Pole Positio	Super Pole	Pilota	Scuderia
1	1	Nanashi Doe	73 Phonda
1	1	Spaco Botilia	9 McSbyrrell
1	1	Artom Renna	29 McSbyrrell
1	1	S. Von Lieben	909 Nanny
1		Joaquin Asado	61 Lingiery-Talvolt
1		Gravoznia	20 Lingiery-Talvolt
1		Viktor Vektor	11 Appaloosa
1		Yosoke Drifto	6 Lampottini

Classifica Giri Veloci

Fastest Lap	Super Lap	Pilota	Scuderia
3	3	Joaquin Asado	61 Lingiery-Talvolt
2		Miki Nerkionen	7 GutVon-Gaz
1	1	Gaute da Suta	27 GutVon-Gaz
1		Pal Patina	66 Appaloosa
1		Gravoznia	20 Lingiery-Talvolt

TRIPLA CORONA

	GP Monaco	Campione Formula D1a Liut	500 Miglia di Indianapolis	24 ore di Le Mans
Mr. Magoo		2013		
Randy Savage		2014 - 2018		
Giovanni Giustini	2017	2015		
Billy Badguy		2016		
Sergio Senna		2017		
JD Toretto	2017 - 2019 - 2020	2019	2020	2020
Nanashi Doe			2019	
Joaquin Asado		2020		2019
Memanka Lufrenu	2019			
Miki Nerkionen	2019 - 2020			
Daisy Duke			2020	