

Almanacco 2018

Campione del Mondo Piloti 2018

Randy Savage



(Marco D..)

**Campione del
Mondo Piloti**



Randy Savage
(Marco D.)



Lampottini

**Campione del
Mondo Costruttori**



Phonda



Nanashi Doe
(Fabio B.)



JD Toretto
(Fabio C.)

Coppa Huub



Sergio Senna
(Sergio S.)



GutVon-Gaz

The Faster



Viktor Vektor
(Paolo P.)



Lingier-Talvolt

The Poleman



Marty McFlower
(Mattia F.)



Lingier-Talvolt



Composizione delle Scuderie

	Appaloosa Galleria del Vento	 n. 23	Alex Faprest Staccatore <i>Asciutto nella Pioggia</i> 1 Punto Carriera a GP	 n. 93	Gonzalo Higuain Emulo di Messner
	GutVon-Gaz KERS Evoluto	 n. 84	Sergio Senna Asso del Volante <i>Recupero immediato</i> 1 Punto Carriera a GP	 n. 63	Leeroy Jenkins Genio e Sregolatezza <i>Riflessi Pronti</i> 1 Punto Carriera a GP
	Lampottini Turbocompressore Potenziato	 n. 6	Yosoke Drifto PCU (Power Control Unit)	 n. 83	Randy Savage Antipatinamento
	Lingieri-Talvolt Sospensioni Attive	 n. 11	Viktor Vektor Accelerazione Precisa 1 Punto Carriera a GP	 n. 17	Marty McFlower Assistenza alla Frenata
	McSbyrrell Chassis a Struttura Rinforzata	 n. 74	Viktor Von Leben Guida Aggressiva 1 Punto Carriera a GP	 n. 11	Gringo Vavavuma Controllo Dinamico della Traiettoria 1 Punto Carriera a GP
	Nanny Componenti a Bas- so Costo	 n. 12	Memanka Lufrenu Partenza Assistita	 n. 32	Sesterzo Curvo Signore della Scia
	NikitaVaz Spionaggio	 n. 7	Miki Nerkiönen Mago della Pioggia	 n. 69	Mika Makkinen Guida Aggressiva
	Phonda Componenti Perfe- zionati	 n. 18	JD Toretto Doppia Cambiata <i>Controllo Perfetto</i> 1 Punto Carriera a GP	 n. 73	Nanashi Doe Duro da Sorpassare <i>Controllo Perfetto</i> 1 Punto Carriera a GP
	Skrota Tecnologia in Ghisa	 n. 29	Artom Renna Push to Go <i>Pilota Competitivo</i> 1 Punto Carriera a GP	 n. 9	Andrey Lontanen Quick Shift <i>Inserimento in Curva</i>
	Voolvo Settaggi Rapidi	 n. 81	Penelope Pitstop Incollato alla Strada <i>Asciutto nella pioggia</i>	 n. 80	Brus Li Scovo il Pertugio 1 Punto Carriera a GP
	Beta Giulietta Turbocompressore Potenziato Ma un po' meno	 n. 22	Joaquìn Asado Preservatore di Gomme 1 Punto Carriera a GP	 n. 88	Giovanni Giustini Signore della Scia
	Jean Renò Sospensioni quasi attive	 n. 23	Matthew Vardslos Antipatinamento <i>(Pilota Reale)</i>		



Young Drivers Test Gran Premio di Italia Monza

Martedì 19 dicembre 2017



Classifica Finale

Pos.	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	pneumatici	distacco
1	+5 B. Li	Auto Verde	1'09"08		In 22 turni
2	= S. Curvo	Auto Giallo/Blu	1'12"07		A 3 turni
3	+5 A. Faprest	Auto Blu/Verde	1'13"03		A 4 turni
4	-1 M. Lufrenu	Auto Gialla	1'14"00		Ritirato
5	= M. Makkinen	Auto Rosso/Bianco	1'13"00		Ritirato
6	-2 V. Von Leben	Auto Bianco/Blu	1'14"00		Ritirato
7	-6 M. McFlower	Auto Bianco/Rosso			Ritirato
8	-1 G. Higuain	Auto Blu/Giallo			Ritirato

Giro Veloce: 1'09"08
Brus Li

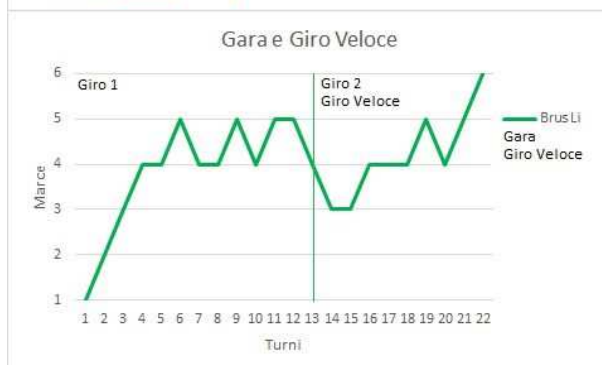
Qualifiche e Griglia di Partenza

17	M. McFlower (GBR)		1ª Fila		S. Curvo (ITA)	32
12	M. Lufrenu (ETY)		2ª Fila		V. Von Leben (GER)	74
69	M. Makkinen (FIN)		3ª Fila		B. Li (HGK)	80
93	G. Higuain (ARG)		4ª Fila		A. Faprest (USA)	23

Telemetria



pilota	Esperienza YDT					Esperienza acquisita
	Qualifica	Fine gara	Competiti vità	Affidabilità	Altro	
Memanka Lufrenu					0,5	0,5
Marty McFlower	0,3					0,3
Viktor Von Leben						0,0
Sesterzo Curvo	0,1	0,3				0,4
Mika Makkinen						0,0
Brus Li		0,5	0,7			1,2
Gonzalo Higuain						0,0
Alex Faprest		0,2	0,2			0,4



CRONACA

Il velocissimo circuito di Monza diventa teatro del Young Driver Test organizzato da Mediamente Liberi, per selezionare i nuovi piloti che correranno nel campionato 2018

Otto i piloti che si affrontano in questo test, sotto la pioggia, nel circuito brianzolo.

La formazione della griglia di partenza è casuale e vede in prima posizione l'inglese Marty McFlower che farà coppia con Viktor Vektor (altro giovane pilota, assente oggi) alla Lingieri-Talvolt. In seconda posizione il ruspante Sesterzo Curvo seguito dal neo compagno di scuderia alla Nanny Memanka Lufrenu. Chiude la seconda fila Viktor Von Leben, nuovo acquisto della McSbyrrell insieme al messicano Gringo Vavavuma.

Apra la terza fila il finlandese Mika Makkinen che assieme all'altro finlandese Miki Nerkiönen comporrà la scuderia della NikitaVaz. In sesta posizione il non più inesperto Brus Li, recentemente acquistato dalla Voolvo dopo la riconferma di Penelope pitstop. In ultima fila i due compagni di scuderia della Appaloosa: il giovane Gonzalo Higuain ed Alex Faprest ritornato dopo un anno sabbatico.

Concludiamo il mercato piloti con le scuderie mancanti; la GutVon-Gaz ha riconfermato il campione del mondo Sergio Senna, al posto del ritirato Field ha assunto l'ormai esperto Jenkins. La Lampottini ha voluto piloti di grande esperienza confermando Yosoke Drifto ed il campione del 2014 Randy Savage. La Phonda ha riconfermato JD Toretto e ha voluto il pilota giapponese Nanashi Doe che ha ben figurato nelle ultime gare del 2017. La Skrota ha riconfermato i piloti dell'anno scorso Artom Renna e Andrey Lontanen. Infine si è iscritta al campionato un nuovo team satellite della Lampottini, la Beta Giulietta, sicuramente con Joaquín Asado e si vocifera di Giovanni Giustini, ma non è sicuro.

Torniamo alla gara, partenza regolare per tutti i piloti, Marty McFlower cerca di staccare gli avversari all'entrata della prima gicane, ma non è fortunato e se li trova tutti incollati negli scarichi, eccetto Gonzalo Higuain che rimane ad un turno dai primi.



La prima gicane è affollatissima, ma, fortunatamente ne escono tutti indenni. Alla Variante della Roggia Faprest, McFlower, Brus Li e Memanka Lufrenu (gli ultimi due sono gli unici



con assetto basso), prendono un turno di vantaggio su Sesterzo Curvo, Mika Makkinen e Viktor Von Leben, rag-

giunti da Higuain.

Dopo le curve Lesmo la situazione non cambia, ma alla Ascari McFlower perde contatto dal gruppo di testa e viene raggiunto dal secondo gruppo che nel frattempo ha perso Von Leben, anche lui attardato all'entrata dell'Ascari.

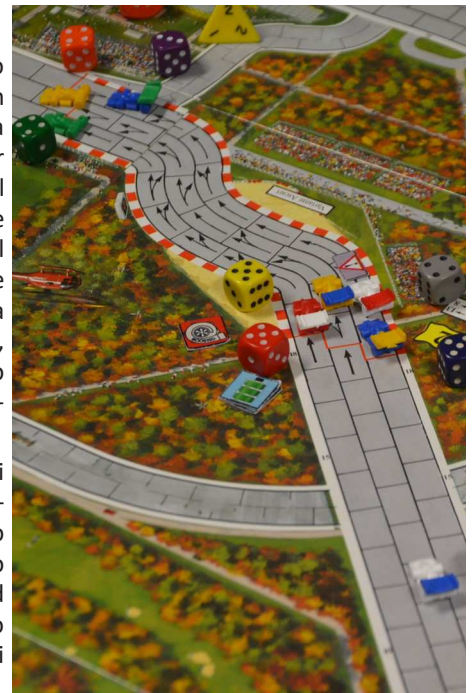
Al turno 11 Brus Li entra alla curva parabolica ed è da solo in testa; intanto McFlower ed Higuain si ritirano per impegni con gli sponsor.

Brus Li si ferma ai box per un rapido cambio dei pneumatici, e viene raggiunto da Curvo, Makkinen e Faprest. Anche Lufrenu si ferma ai box, mentre Von Leben arranca dietro cercando di recuperare il ritardo, che comunque non è eccessivo; infatti all'inizio del secondo giro abbiamo tre piloti in testa (Curvo, Makkinen e Li) e tre piloti ad un solo turno di distacco (Faprest, Lufrenu e Von Leben).

Variante della Roggia, si rompe la macchina di Makkinen, ma il pilota riesce a continuare; sorte diversa per Von Leben, che con la rottura della sospensione è costretto al ritiro.

Alla seconda di Lesmo Mika Makkinen rompe definitivamente ed è costretto ad abbandonare, lasciando da solo Brus Li che si avvia alla vittoria... un chiaro segnale che lo vede tra i favoriti per la vittoria del campionato 2018... forse il favorito.

Al secondo posto si danno battaglia Curvo e Lufrenu, con que-



st'ultimo che ha un pauroso incidente alla curva Ascari, ma ne uscirà rinforzato nell'anima e nella mente. Faprest segue cercando di portare a casa la vettura, un inizio importante per il pilota americano.



Termina una gara emozionante e divertente con solo tre vetture: Li, Curvo e Faprest.

PistonDice



Tavolo 1



Gran Premio degli USA
Monte Rey

Appaloosa
Lampottini
Skrota
GutVon-Gaz
(Sergio Senna)



Tavolo 2



Gran Premio degli USA
Elkhart Lake

Lingieri-Talvot
NikitaVaz
Phonda
GutVon-Gaz
(Leeroy Jenkins)



Tavolo 3



Gran Premio degli USA
Lexington

Beta Giulietta
McSbyrrell
Nanny
Voolvo





Gara 1—Tavolo 1 Gran Premio degli USA Monterey Martedì 23 gennaio 2018



Classifica Finale

Pos.	Pilota	Scuderia	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco
1	Alex Faprest	Appaloosa	1'15"00	1'13"06		In 28 turni
2	Randy Savage	Lampottini	1'16"00	1'14"04		A 3 turni
3	Sergio Senna	GutVon-Gaz	1'17"00	1'14"03		A 3 turni
4	Yosoke Drifto	Lampottini	1'18"00	1'15"21		A 5 turni
	Artom Renna	Skrota	1'18"00	1'15"03		A 5 turni
5	Andrey Lontanen	Skrota	1'17"00	1'15"01		A 4 turni retrocesso
7	Gonzalo Higuain	Appaloosa	1'17"00			Ritirato

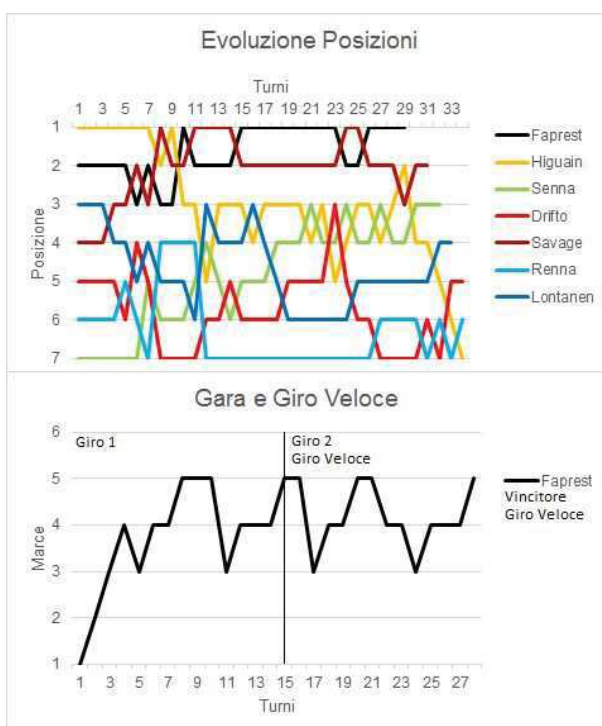
Giro Veloce: 1'13"06 Alex Faprest su Appaloosa

Qualifiche e Griglia di Partenza

Qualifica Tavolo 1								
pos	Pilota	tempo	Sett. 1		Sett. 2		Sett. 3	
1	Higuain	107,96	17,00	20,00 3,00	30,17	5,83 4,00	20,79	19,21
2	Faprest	115,46	15,00	20,00 5,00	30,17	5,83 4,00	30,29	9,71
3	Lontanen	127,46	23,00	17,00 0,00	29,67	4,33 6,00	34,79	5,21
4	Savage	127,61	35,00	5,00 0,00	32,00	5,00 3,00	20,61	19,39
5	Drifto	129,06	31,00	3,00 6,00	26,17	5,83 8,00	31,89	8,11
6	Renna	134,80	29,00	11,00 0,00	35,83	3,17 1,00	29,97	10,03
7	Senna	144,87	39,00	1,00 0,00	31,33	4,67 4,00	34,54	5,46



Telemetria



Gara 1 Tavolo 1

Conferenza Stampa



Alex Faprest

Sono molto contento per la vittoria all'esordio, dopo l'anno sabbatico passato ai Caraibi. La scuderia sta lavorando davvero bene: non ci aspettavamo la pioggia eppure abbiamo vinto, salendo sul podio con due campioni del mondo! Faccio i complimenti al mio nuovo compagno, è davvero in ottima forma, ha sfiorato il podio all'esordio con manovre di altissimo livello. Ripeterci nella prossima gara non sarà facile, ma ci proveremo più arroganti che mai

Erik Field, dalla sua casa di riposo per anziani piloti "L'ultima Curva", invia una nota al vecchio compagno di scuderia! "Sono veri happy che tu abbia finito with autoscontro!!! Ora go and win!!! Become quello che devi essere!"



Randy Savage

Macchina poco prestante e meccanici svagati. Il secondo posto è frutto della mia bravura, sono arrivato nella Lampottini per fare grandi risultati ma in queste condizioni pare difficile. Speriamo nelle prossime gare!!



Sergio Senna

sono soddisfatto del podio. Partendo ultimo e senza compagno di squadra sapevo fin dall'inizio che sarebbe stata una gara difficile. Avevamo elaborato una strategia con i meccanici ma la pioggia inaspettata ha scombinato i piani. La macchina non aveva il giusto set up ma si è comportata bene. Un risultato importante.



Yosoke Drifto

Gara con alti e bassi... il motore non è reattivo come l'anno passato, bisogna lavorarci. Dell'olio in pista mi nega la lotta per il podio! Complimenti a Savage, peccato per il 2° posto... Quest'anno dobbiamo rimboccarci le maniche e recuperare.



Andrey Lontanen

Come dico sempre "chi va pianen va Lontanen"....arrivato 4!!la pioggia non ha aiutato nell'esprimere tutto il potenziale della macchina....curve strepitose alternate a ingressi paurosi.....ma ora via un tuffo in mezzo ai miei amati fiordi in attesa del prossimo gran premio. Lontanen



Gonzalo Higuain

Soi muy felix por la victoria del mio compagno de equipo Faprest, un po' meno por il mio risultato finale. Uscire all'ultima curva dopo una prestazione mui convincente fa male. Forse se quel cabron de Savage se fosse levato staremmo parlando di un'altra gara ma è andata così e ora somos concentrati solo sulla prossima gara



Direzione Gara

Gara 1 Tavolo 1



Richiamo Ufficiale:

- a G. HIGUAIN, A. LONTANEN, A. RENNA, S. SENNA per essere entrati ai box e non aver indicato in maniera chiara se si trattasse di **sosta lunga** (e relativi Punti Struttura ripristinati) o **sosta breve**, rendendo vana l'analisi della Direzione Gara nel secondo giro.

- a A. RENNA, A. LONTANEN, G. HIGUAIN per aver posizionato male i Punti struttura persi vicino all'**Indicatore Vettura** (segnalini non posizionati, non tolti nel turno successivo, messi a faccia in giù) rendendo oltre modo difficile l'analisi da parte della Direzione Gara.

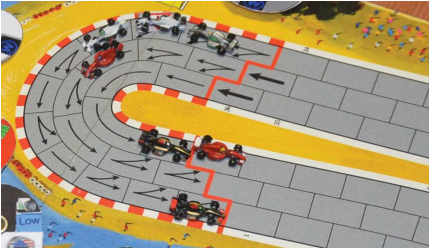
Penalizzazioni:

- a A. Lontanen retrocessione all'ultimo posto, ma prima degli eliminati e 3 posizioni sulla prossima griglia di partenza per aver utilizzato 3 Punto Boost (PB) - uno oltre il consentito - e un Punto Pilota (PP) - di cui non era in possesso.

pilota	Punti Pilota			Esperienza Tav. 1					Esperienza acquisita
	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vità	Affidabilità	Altro	
Faprest	0,4	1	1	0,1	0,5	0,6	0,1		1,3
Higuain	0,0	0	0	0,3		0,1	0,2		0,6
Senna	0,9	1	0		0,2	0,2	0,2		0,6
Drifto	1,1	0	1		0,1		0,1		0,2
Savage	0,2	0	0		0,3	0,2	0,2		0,7
Renna	0,9	1	2		0,1		0,2		0,3
Lontanen	0,8	0	1		0,1		0,1		0,2

CRONACA

19 febbraio 2013. Qui a Monte Rey si dava l'inizio di ciò che sarebbe diventato storia. Splendeva il sole sul circuito californiano, dove si dava inizio al primo Gran Premio di Formula DLA LIUT. Dieci i piloti in gara e tra loro un giovane e inesperto pilota americano che sarebbe diventato una leggenda del motorsport. dopo 5 anni, dei dieci piloti di allora è rimasto solo Alex Faprest, diventato uomo ormai, pronto a prendere quei titoli che gli spettano.



Nel 2013 correva contro mostri sacri dell'automobilismo: Mr. Magoo, Peter Perfect, Billy Badguy, Gaute da Suta ed il grande Otto Luemacher. Ora Alex si trova a lottare contro piloti altrettanto bravi

e affamati... affamati di vittoria. Dopo un anno di pausa, Faprest ritorna guidando l'auto della scuderia americana Appaloosa, partendo in prima fila dietro al proprio compagno di scuderia: l'argentino Higuain in pole. Alle loro spalle dei veterani di tutto ripetto: Lontanen su Skrota, Savage (campione del mondo 2014) su Lampottini e il suo compagno Drifto, Renna su Skrota e infine il campione del mondo in carica Senna su GutVon-Gaz.

A differenza di cinque anni fa, quando Faprest, unico superstite di quella memorabile gara, arrivò settimo, una pioggia torrenziale riempie la pista di pozzanghere insidiose.

Wet per Senna, Renna e Lontanen, Intermediate per gli altri piloti. Si parte e una nuvola di acqua nebulizzata impedisce la vista ai piloti nelle retrovie, così è facile per le Appaloosa e la Lampottini di Savage, prendere subito un turno di vantaggio sugli inseguitori.



I piloti affrontano con prudenza le curve, cercando di stare lontani gli uni dagli altri per evitare scontri che potrebbero rovinare la gara ad entrambi, ma nel contempo, sfruttano tutte le armi a loro disposizione per non perdere contatto da chi sta davanti o per non farsi raggiungere dagli inseguitori.

Il cavatappi, spettacolare S in discesa, è una curva cruciale del circuito, e la prima vittima è Higuain che al decimo turno non riesce a raggiungerla perdendo il contatto con Savage e Faprest e venendo raggiunto, nel turno successivo da Senna,

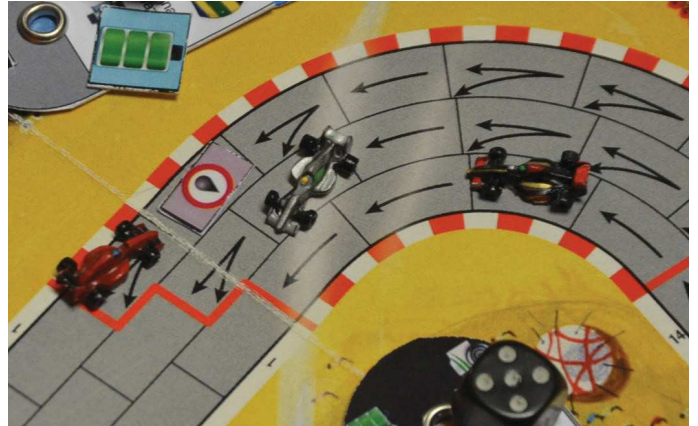
Lontanen e Drifto. Renna, nonostante l'utilizzo del KERS rimane ultimo a due turni dalla vetta della gara.

Al turno 15 Faprest taglia la linea del traguardo del primo giro, mentre Savage effettua una sosta ai box per il cambio dei pneumatici e scegliendo nuovamente le gomme Intermedie. I due sono seguiti da Higuain,



Lontanen e Senna, tutti e tre si fermano ai box, mentre a due turni dalla vetta è sceso Drifto (nonostante l'uso di un Punto Pilota) a far compagnia a Renna, il quale si fermerà ai box nel turno successivo.

Faprest domina da solo, con un turno di vantaggio su Savage, che a sua volta ha un turno di vantaggio su Higuain e Senna raggiunti da Drifto che non ha effettuato la sosta, mentre le due Skrota arrancano nelle retrovie, a tre turni da Faprest e Renna a quattro.



Turno 22, Faprest percorre con prudenza, in due turni, il rettilineo che conduce al cavatappi, permettendo così a Savage, più intraprendente, di raggiungerlo alla curva più bella del mondiale. Nel medesimo istante Drifto perde il controllo della vettura in curva 4 a causa di una macchia d'olio.

A metà dell'ultimo giro si formano tre duelli: Savage e Faprest per la prima posizione, Higuain e Senna per il terzo gradino del podio, Lontanen è solo, Drifto e Renna per l'ultimo posto che regala punti.

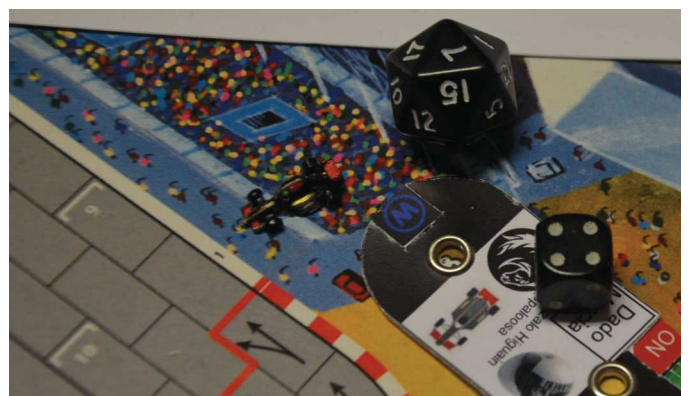
La battaglia per il primo posto è vinta da Faprest, in quanto Savage perde l'entrata alla penultima curva, dove è raggiunto da Higuain e Senna. Purtroppo il pilota argentino sarà costretto al ritiro per un incidente all'ultimissima curva mentre si stava profilando una doppietta.

Vince Faprest (perché c'è giustizia a questo mondo), secondo Savage che precede di un turno Senna, quarto Lontanen (che verrà retrocesso dalla direzione gara in sesta posizione), quinto Drifto che beffa all'ultima curva Renna e settimo Higuain ritirato.

A fine statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 9 Punti Motore:
- 5 Punti Carrozzeria
- 3 Punti Motore

I.G.





Gara 1—Tavolo 2 Gran Premio degli USA Elkhart—Lake Martedì 23 gennaio 2018



Classifica Finale

Pos.	Pilota	Scuderia	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco
1	+1 Mika Makkinen	NikitaVaz	1'17"00	1'12"09		In 29 turni
2	+5 JD Toretto	Phonda	1'16"00	1'13"06		A 0 turni
3	+2 Nanashi Doe	Phonda	1'17"00	1'13"01		A 1 turno
4	-3 Viktor Vektor	Lingiery-Talvolt	1'17"00	1'14"02		A 2 turni
	+1 Leeroy Jenkins	GutVon-Gaz	1'17"00	1'15"02		A 3 turni
5	-2 Miki Nerkionen	NikitaVaz	1'18"00	1'15"05		A 4 turni
7	-4 Marty McFlower	Lingiery-Talvolt				Ritirato

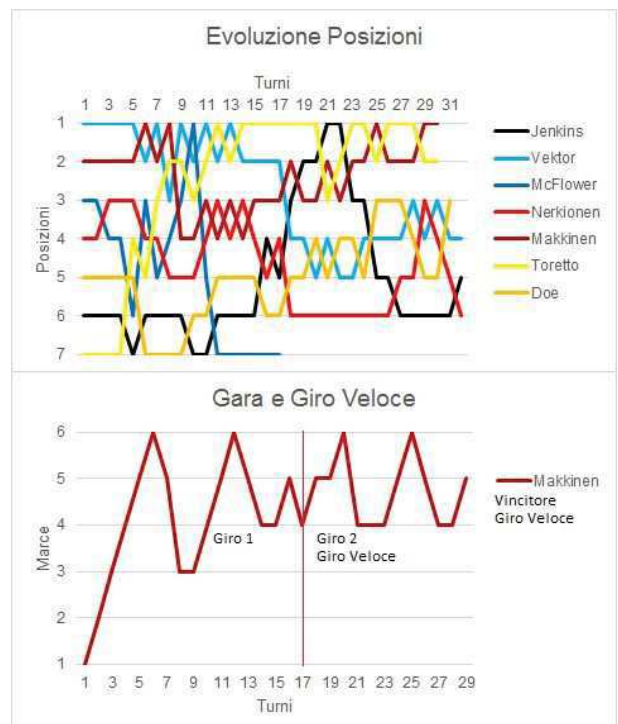
Giro Veloce: 1'12"09 Mika Makkinen su NikitaVaz

Qualifiche e Griglia di Partenza

Qualifica Tavolo 2										
pos	Pilota	tempo	Sett. 1		Sett. 2		Sett. 3			
1	Vektor	116,36	18,00	19,00	3,00	35,17	2,83	2,00	23,19	16,81
2	Makkinen	119,47	17,00	20,00	3,00	30,17	5,83	4,00	32,30	7,70
3	McFlower	121,29	17,00	20,00	3,00	30,17	5,83	4,00	34,12	5,88
4	Nerkionen	126,77	20,00	20,00	0,00	30,17	5,83	4,00	36,60	3,40
5	Doe	127,14	28,00	7,00	5,00	33,83	3,17	3,00	25,31	14,69
6	Jenkins	129,65	31,00	9,00	0,00	30,60	3,40	6,00	28,05	11,95
7	Toretto	136,57	38,00	2,00	0,00	31,17	3,83	5,00	27,40	12,60

11	V. Vektor (RUS) Lingiery-Talvolt		1° Fila		M. Makkinen (FIN) 69 NikitaVaz
17	M. McFlower (GBR) Lingiery-Talvolt		2° Fila		M. Nerkionen (FIN) 7 NikitaVaz
73	N. Doe (JAP) Phonda		3° Fila		L. Jenkins (LAO) 63 GutVon-Gaz
18	J.D. Toretto (USA) Phonda		4° Fila		

Telemetria



Gara 1 Tavolo 2

Conferenza Stampa



Mika Makkinen

Makkinen si presenta in sala stampa abbracciando una bottiglia di vodka. Le sue parole sono confuse ma l'addetto stampa della NikitaVaz interviene per tradurre: "Sono molto contento per questo esordio vincente. Sono anche molto ubriaco per i festeggiamenti, avere come sponsor una marca di vodka ha i suoi lati positivi...l'importante è ricordarsi di non bere prima della partenza. Voglio ringraziare il compagno Nerkionen che è stato fondamentale sia nel briefing per la messa a punto della macchina che nella scelta delle strategie in gara...peccato sia stato sfigato come una renna senza corna, come si dice da noi in Finlandia.



JD Toretto

Mai una volta che fai un programma e riesci a rispettarlo! Vista la posizione in griglia, la sera prima della gara sono stato coi ragazzi al "Coyote Ugly" a fare un po' di bisboccia e sapete come finiscono queste cose... Mi aspettavo una gara in totale relax, tanto di sbirri da schivare in pista non ce ne sono. Invece la pioggia ha cambiato tutto. Neanche me ne sono accorto e mi sono ritrovato in testa, sono addirittura riuscito a fare una sosta ai box per bere una birretta tra un giro e l'altro e restare comunque primo. Forse preso dall'allegria, ho fatto qualche errore di troppo (ndr: tipo uscire di proposito da una curva per poi tirare una sesta easy, ma restare in 5 e perdere così un turno) e così all'ultima curva ho perso la prima posizione. Ma il campionato è appena iniziato e bisogna comunque festeggiare il doppio podio della scuderia. Ottimo inizio.



Nanashi Doe

Dopo qualifiche buone, la pioggia ha scombussolato tutti i piani, gala in salita, acqua lende macchina lenta, ma grazie ad un paio di testacoda degli avvelsari e all'uscita a razzo nell'ultima curva conquistato un terzo posto inspelato. Buon inizio stagione dopotutto, soplattutto pel la nuova sudelia.



Viktor Vektor

Partito primo e vicinissimo podio ma gara di sfortuna e pioggia, io essere muolto dispiaciuto per Compagno Marty, mia manovra rischiosa lascia olio che fa fare testacoda.

Compagno ha avuto truoppi problemi con macchina, spiaciuto per ritiro.. prossima gara io sperare meglio.



Miki Nerkionen

prima gara d'esordiø moltø impegnativa, rettilinei lunghi e stakkate strette. ricevuto complimentænti da skuderia per nonostante sfortuna mantenuto concentrazione fino ultima curva. Gara gp diversa da formula 3 o prove su pista, ma spero di migliorare velocementæ. Kømplimenti mio compagno di squadra per vittoria noi dopo festeggiato con sauna finlandese promiscua



Marty McFlower

Un esordio assai nefasto, aye. Non aver completato nemmeno il primo giro e aver rischiato la morte tutto in una volta non mi fermerà però! Noi inglesi siamo tanto orgogliosi quanto testardi! Cerco di vederne il lato positivo almeno: sono rientrato ai box giusto per il tè! Mooolto pittoresco!"



Direzione Gara

Gara 1 Tavolo 2



Richiamo Ufficiale:

- a V. VEKTOR, M. NERKIONEN, M. McFLOWER per aver posizionato male i Punti struttura persi vicino all'Indicatore Vettura (segnalini non posizionati, non tolti nel turno successivo, messi a faccia in giù) rendendo oltre modo difficile l'analisi da parte della Direzione Gara.

pilota	Punti Pilota			Esperienza Tav. 2				Esperienza acquisita
	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competitività	Affidabilità Altro	
Jenkins	1,7	1	0		0,1	0,1	0,6	0,8
Vektor	0,6	1	1	0,3	0,1	0,1		0,5
McFlower	0,3	0	0				0,2	0,2
Nerkionen	0,0	0	0		0,1		0,1	0,2
Makkinen	0,0	0	0	0,1	0,5	0,4	0,2	1,2
Toretto	1,4	0	2		0,3	0,3		0,6
Doe	0,8	1	1		0,2	0,1	0,2	0,5

CRONACA

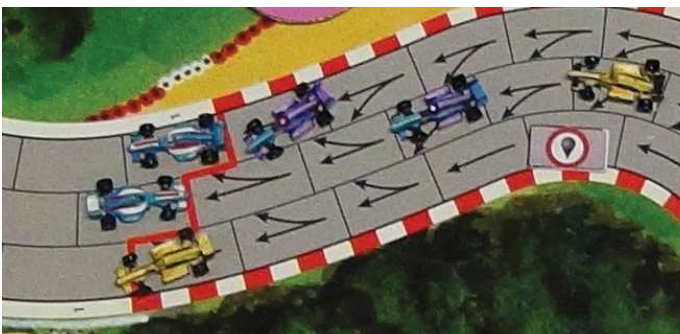
Si torna sul circuito di Elk-Hart Lake con i suoi lunghi rettilinei, le sue velocissime curve da vivere tutte d'un fiato e che fanno paura a noi, che siamo comuni mortali. Ma non fanno paura a quei giovani piloti, quali Viktor Vektor, Mika Makkinen, Marty McFlower, Miki Nerkionen, sconosciuti ai più, ma destinati a diventare leggenda. E poi ci sono Nanshi Doe, Leeroy Jenkins e JD Toretto, i cui nomi, nella leggenda, ci sono già!!!!

Questa è anche la griglia di partenza di una gara che si preannuncia entusiasmante e difficile, resa ancora più difficile da una pioggia incessante che rende le curve di questo circuito del Wisconsin.

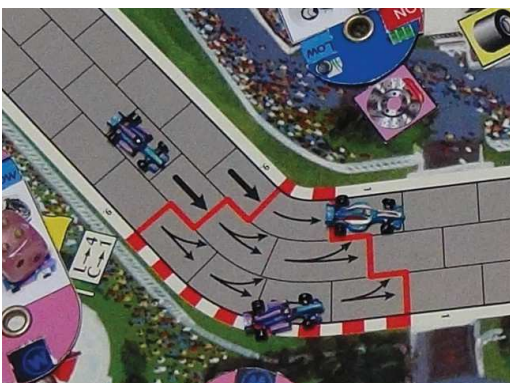


Gomme Wet per le due NikitaVaz di Makkinen e Nirkionen, oltre alla Phonda di Doe. Partenza regolare per tutti, con Vektor su Lingiery-Talvolt (la prima scuderia del grande Otto Luemacher) e Makkinen che sembrano avere un qualcosa in più, ma solo per due curve e in curva tre vengono raggiunti dalla Phonda di Toretto, dalla Lingiery-Talvolt di McFlower e da Nerkionen, mentre Jenkins su GutVon-Gaz e Doe su Phonda rimangono ad un turno di distanza.

Nel tentativo di farsi strada tra la Phonda di Toretto e la Lingiery del compagno di squadra, McFlower è costretto a passare sull'olio lasciato proprio da Vektor, l'auto sbanda ed il pilota va in testacoda; ripartirà ultimo e non riuscirà più a recuperare lo svantaggio.



Pochi turni dopo, al dodicesimo per l'esattezza, in curva 7, Toretto cerca di dare uno strattone, ma l'arcigno Vektor gli rimane attaccato come una cozza. L'accelerata da i suoi frutti e i due della NikitaVaz perdono il contatto con il duo di testa. Il duo diventa un solo alla curva successiva, quando Vektor, nonostante l'utilizzo di un Punto Pilota, non riesce a tenere il passo del fortissimo Toretto. Il pilota della scuderia francese viene raggiunto da Makkinen, mentre Nerkionen inizia a bestemmiare, ricordandoci il compianto campione Billy Badguy.

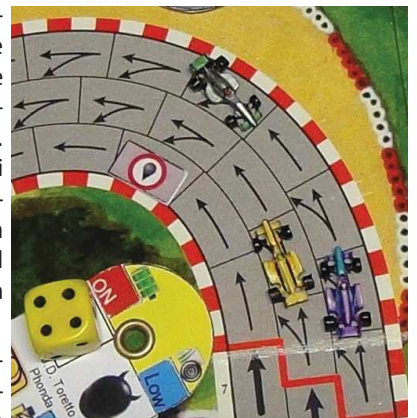


Toretto è costretto ad una sosta ai box per sostituire i pneumatici e sfruttare il fatto che la scuderia corre in casa. Anche tutti gli altri inseguitori si fermeranno ai box, eccetto

Jenkins nel tentativo di recuperare e Marty McFlower, che i box li raggiungerà a piedi dopo essersi schiantato all'ultima curva.

Come nel primo giro, il rettilineo che precede curva 3 è cruciale. Toretto viene raggiunto da Makkinen (giovane ma sembra avere capito tutto) e Jenkins, ad un turno lottano Vektor e Doe, seguiti da Nerkionen ad un turno.

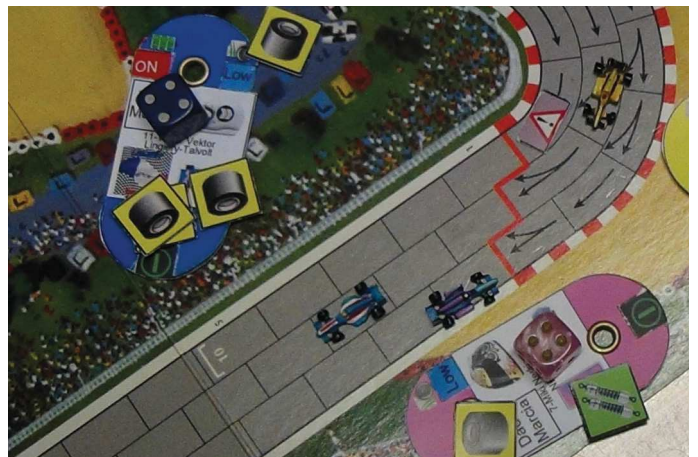
Al turno 21 Jenkins utilizza la sua abilità "Genio e Sregolatezza": vince "Sregolatezza" ed il pilota... laosiano... laosiota... loassese... DEL LAOS, si ritrova in testacoda. Riparte, ma è raggiunto da Vektor e Doe, incalzati ad un turno da Nerkionen sempre più minaccioso.



Mentre i primi due si sfidano ad ogni curva, Nerkionen passa Jenkins e raggiunge Toretto e Vektor a due curve dal traguardo. Tutto può ancora succedere. E tutto succede all'ultima curva:

Makkinen precede di un soffio Toretto e va a vincere la prima gara del campionato e la sua prima gara, promettendo champagne e pasticcini a tutti gli iscritti al campionato (l'ho sentito chiaramente mentre lo diceva).

Toretto si piazza in seconda posizione dimostrando di essere un pilota solido oltre che molto forte.



Tornando all'ultima curva, Nerkionen va in testacoda proprio all'uscita della stessa e viene superato da Vektor e Doe, ed è quest'ultimo che si piazza in terza posizione passando Vektor sul rettilineo. Nerkionen viene anche superato da Jenkins in recupero..

A fine statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 8 Punti Motore:
- 6 Punti Carrozzeria
- 8 Punti Motore



Gara 1—Tavolo 3 Gran Premio degli USA Lexington Martedì 23 gennaio 2018



Classifica Finale

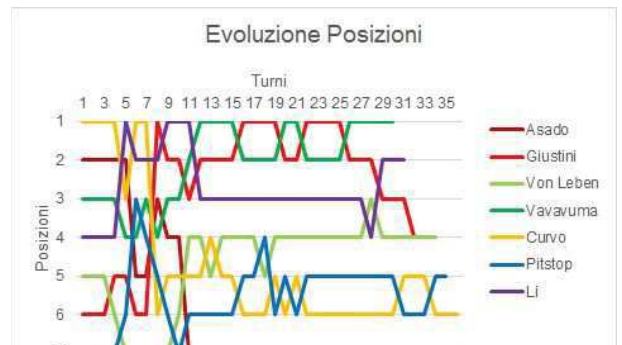
Pos.	Pilota	Scuderia	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco
1	Gringo Vavavuma	McSbyrrell	1'15"00	1'14"06		In 29 turni
2	Brus Li	Voolvo	1'17"00	1'13"06		A 1 turno
3	Giovanni Giustini	Beta Giulietta	1'15"00	1'16"07		A 2 turni
4	Viktor Von Leben	McSbyrrell	1'18"00	1'15"09		A 4 turni
	Penelope Pitstop	Voolvo	1'18"00	1'16"03		A 5 turni
5	Sesterzo Curvo	Nanny	1'18"00	1'17"07		A 6 turni
7	Joaquín Asado	Beta Giulietta	1'19"00	1'16"01		A 6 turni

Giro Veloce: 1'13"06 Brus Li su Voolvo

Qualifiche e Griglia di Partenza

Telemetria

pos	Pilota	tempo	Sett. 1	Sett. 2	Sett. 3
1	Curvo	111,91	15,00	30,17	26,74
2	Asado	114,35	24,00	30,50	19,85
3	Vavavuma	119,38	23,00	30,80	25,58
4	Li	120,65	26,00	34,50	20,15
5	Von Leben	127,14	16,00	36,20	34,94
6	Giustini	131,44	24,00	29,67	37,77
7	Pitstop	131,79	33,00	29,83	28,96



32	S. Curvo (ITA) Nanny		J. Asado (URU) 22 Beta Giulietta
27	G. Vavavuma (MEX) McSbyrrell		B. Li (HGK) 80 Voolvo
74	V. Von Leben (GER) McSbyrrell		G. Giustini (ITA) 88 Beta Giulietta
81	P. Pitstop (BOH) Voolvo		



Gara 1 Tavolo 3 Conferenza Stampa



Gringo Vavavuma

el nuevo equipo es fantástico, el auto en la última vuelta estaba un poco gastado, pero esta vez tampoco podía rendirme. A comer, beber, bailar y gozar, que el mundo se va acabar



Brus Li

Sotto la pioggia battente, ho trovato l'illuminazione: quando si raggiunge la maturità in quest'arte, si avrà una forma senza forma. È come il ghiaccio che si dissolve nell'acqua. Quando non si ha una forma, si può avere qualsiasi forma; quando non si ha uno stile, si può avere qualsiasi stile. Non è il settaggio della macchina che conta. È arrivare davanti che conta. Capito Ivan Grasso?



Giovanni Giustini

Si presenta ai microfoni dei giornalisti con un sorriso smagliante: "la gara? La gara è andata bene, nessuno si aspettava la pioggia, ma io e Vavavuma abbiamo deciso di giocarcela lo stesso, senza esclusioni di colpi. Un testacoda all'ultima curva mi ha privato del primo o secondo posto, ma il podio è comunque importante per la nuovissima scuderia che rappresento. Vorrei spendere due parole di conforto per il mio eccezionale e giovane compagno di team, che è stato davvero sfortunato nel gran premio odierno, ma ha dimostrato ottime potenzialità. Sono sicuro che se continuerà a lavorare duro e a imparare da me, andrà lontano!"



Viktor Von Leben

Prima gara del nuovo campionato (nel frattempo ho anche imparato l'italiano), nuova scuderia e nuovo compagno di gara. Che dire! E' stata una gara tutto sommato piacevole, non sono riuscito a padroneggiare come si deve la nuova vettura, ma avrò tempo per farlo. Mi ha fatto uno strano effetto trovarmi contro il buon Giustini. Una quarta posizione comunque mi ha soddisfatto, considerate le sventure in gara.



Penelope Pitstop

Un gp da dimenticare! Nel secondo giro la macchina ha perso potenza e la prestazione ne ha risentito molto. Necessaria una messa a punto per essere competitivi



Sesterzo Curvo

complice la Pole, nel pre-gara si era candidato come papabile alla vittoria. Questo lo sfogo ai microfoni di Ettore Giovannelli (Rai) dopo il 6 posto: "So' arrivato carico in griglia de partenza, dopo du curve m'hanno sfilato tutti! Me sto ancora a chiede ndo stava er compagnetto mio (Memanka Lufrenu) spero che la scuderia prenda provvedimenti perché qui a Lexington avemo cioccato cor setappe e stamo tutti a rosicà".

Parole forti che fanno presagire un prossimo GP scoppiettante in casa Nanny!



Joaquìn Asado

No es posible! Cambiado cocho ma no es cambiado resuldado.... Sfigas oltre el posible, Mannaggia a LI!!!!!!!
Hasta la victoria Siempre!!!!



Memanka Lufrenu

Mio sDregone avere previsDo Bioggia! Io in Africa quando piove stare a casa!!! Non avere caBiDo che si correva lo sDesso!!! Ora scuderia ha mulDaDo me, devo lavare tutti sBecchieDi retrovisori per tutto anno!" Questa la dichiarazione di Memanka Lufrenu, assente al gp.



Direzione Gara Gara 1 Tavolo 3



Richiamo Ufficiale:

- a V. VON LEBEN, B. LI, P. PITSTOP per aver posizionato male i Punti struttura persi vicino all'Indicatore Vettura (segnalini non posizionati, non tolti nel turno successivo, messi a faccia in giù) rendendo oltre modo difficile l'analisi da parte della Direzione Gara.

- a P. PITSTOP per aver posizionato in modo errato la marcia innestata sull'Indicatore Vettura.

- a V. VON LEBEN per non aver indicato i punti ripristinati durante la sosta ai box.

- a V. VON LEBEN per aver fornito alla Direzione Gara una scheda Set Up errata

- a B. LI per errata indicazione del carico aerodinamico sull'Indicatore Vettura

pilota	Punti Pilota			Esperienza Tav. 3				Esperienza acquisita
	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vità	Affidabilità Altro	
Asado	0,5	1	1	0,1	0,1		0,1	0,3
Giustini	1,1	0	1		0,2	0,2	0,1	0,5
Von Leben	0,2	1	1		0,1	0,1	0,1	0,3
Vavavuma	1,0	1	0		0,5	0,3	0,1	0,9
Curvo	0,4	0	0	0,3	0,1	0,1	0,3	0,8
Pitstop	0,5	0	0		0,1	0,1	0,3	0,5
Li	1,2	1	2		0,3	0,2	0,1	0,6

CRONACA

Il cattivo tempo che imperversa in America non risparmia neanche l'Ohio, e a Lexington un piovgerellina fine e fastidiosa bagna la pista e i piloti pronti alla prima di campionato.

Come negli altri circuiti, anche qui a Lexington ci sono tante novità, a partire dalla Pole position conquistata dal romano Sesterzo Curvo, sulla Nanny, scuderia che si sta sollevando dai problemi economici patiti l'anno passato.



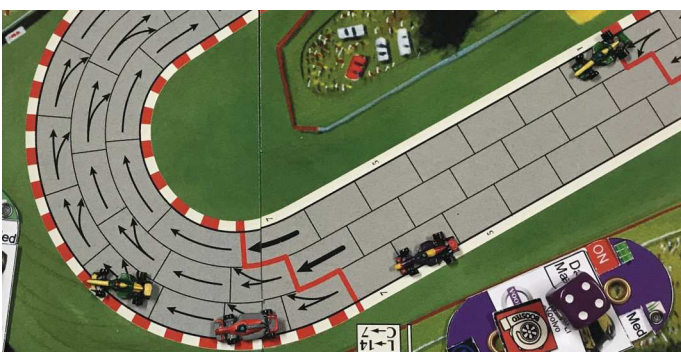
La scuderia può schierare un solo pilota in quanto ci sono dei disaccordi con Memanka Lufrenu che sembra non abbia portato alla scuderia gli sponsor richiesti.



Al suo fianco Joaquín Asado alla guida di una nuovissima scuderia: la Beta Giulietta, la quale è equipaggiata con il motore 2017 della Lampottini. L'alfiere della nuova scuderia è, comunque, il grande GIOVANNI GIUSTINI, partente in sesta posizione. In seconda fila, due promettenti pronti ad una nuova sfida, Gringo Vavavuma su McSbyrrelle e Brus Li su Volvo seguiti dall'altra McSbyrrell di Viktor Von Leben. Chiude la griglia Penelope Pitstop rimasta sulla Volvo.

Intermedie per Sesterzo e Von Leben, mentre tutti gli altri preferiscono le Wet.

Partenza regolare per tutti, e alla seconda curva (valore difficoltà 3) si perde solo Von Leben, quindi, il gruppone, affronta questa difficilissima curva tutto insieme, ma sono Li, Vavavuma e le due Beta Giulietta, che riescono ad inserire la 5° marcia in uscita, pronti a prendere vantaggio sugli avversari nella curva successiva, la terza curva del tracciato. La manovra riesce perfettamente, anzi, Brus Li taglia la strada a Vavavuma, impedendogli di entrare in curva e mandandolo in testacoda



nel turno successivo... Che giocatore scorretto.

Quindi, al turno nove, Vavavuma, Giustini e Li precedono di un turno Pitstop, Sesterzo e Von Leben; ultimo rimane Asado, che riprenderà la gara, ma non si riprenderà moralmente e cadendo nello sconforto rimarrà ultimo e staccato per l'intero Gran Premio.

Il circuito è difficile, pericoloso e pieno di insidie. Prima che finisca il primo giro, Brus Li perde il contatto con la testa della classifica e viene raggiunto da Von Leben che si è scrollato di dosso Sesterzo e Pitstop.

Giustini e Vavavuma trasmettono, via radio, dei messaggi sibillini e fuorvianti su un loro probabile passaggio ai box, il tutto per indurre l'avversario ad effettuare una sosta. Nulla di più falso, entrambi i piloti non entrano ai box e procedono dritto. Von Leben, Sesterzo e Asado, invece, sono costretti a fermarsi per ripristinare vetture che cadono a pezzi.

Le comunicazioni mendaci dei due di testa continuano anche sulla velocità che intendono utilizzare nelle curve successive, ma nessuno dà più credito alle loro parole. I due sono seguiti ad un turno Brus Li, che è tallonato da Sesterzo, Von Leben e Pitstop... di Asado si sono perse le tracce, il pilota sprofonda sempre di più nella depressione.



Von Leben si libera di Pitstop e di Sesterzo che ha danneggiato l'auto in curva tre, un lampo di speranza si accende per Asado... ahahah! Illuso!!!

Alla penultima curva, Giustini, a debito di gomme, va in testacoda lasciando strada libera a Vavavuma che vincerà la gara comodamente. Von Leben e Brus Li tenteranno di approfittare della disavventura del pilota italiano per rubargli la prima posizione, ma solo il pilota di Hong Kong riuscirà nell'intento, in quanto anche Von Leben subirà un testacoda nella medesima curva in cui il pilota italiano si era girato.

Il gran premio finisce con il messicano urlante in prima posizione, seguito da una brutta persona; terzo il titolato Giovanni Giustini che porta sul podio la debuttante Beta Giulietta, quarto il tedesco Viktor Von Leben (emulo del Grande Otto Luemacher), quinta Penelope Pitstop seguita in sesta posizione da Sesterzo Curvo, a notte fonda è arrivato anche Asado...

A fine statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 6 Punti Motore:
- 5 Punti Carrozzeria
- 7 Punti Motore

PistonDice



Tavolo 1



Gran Premio degli USA
Baltimore

Appaloosa
Lingieri-Talvot
McSbyrrell



Tavolo 2



Gran Premio degli USA
New Jersey

GutVon-Gaz
Lampottini
Nanny



Tavolo 3



Gran Premio degli USA
Long Beach

NikitaVaz
Skrota
Voolvo



Tavolo 3



Gran Premio del Brasile
Interlagos

Beta Giulietta
Jean Renò
Phonda





Gara 2—Tavolo 1 Gran Premio degli USA Baltimore Martedì 6 marzo 2018



Classifica Finale

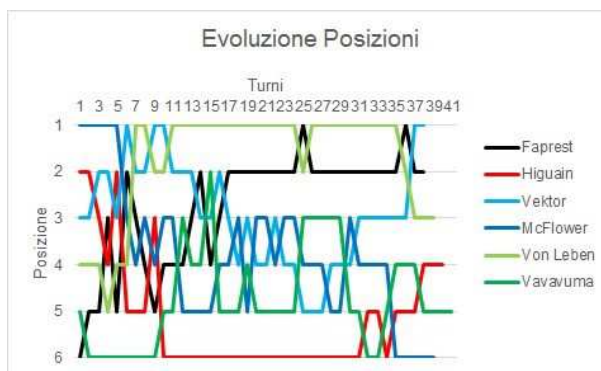
Pos.	Pilota	Scuderia	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco
1	+2 Viktor Vektor	Lingieri-Talvolt	1'21"00	1'16"07		In 37 turni
2	+4 Alex Faprest	Appaloosa	1'20"00	1'17"03		A 0 turni
3	+1 Viktor Von Leben	McSbyrrell	1'22"00	1'19"01		A 1 turno
4	-2 Gonzalo Higuain	Appaloosa	1'22"00	1'17"06		A 2 turni
5	= Gringo Vavavuma	McSbyrrell	1'19"00	1'18"13		A 3 turni
6	-5 Marty McFlower	Lingieri-Talvolt	1'21"00			Ritirato

Giro Veloce: 1'16"07 Viktor Vektor su Lingieri-

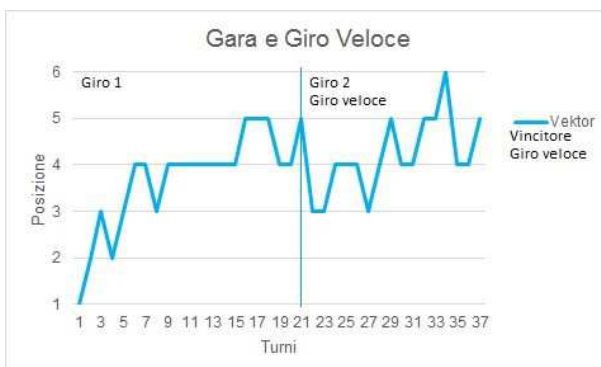
Qualifiche e Griglia di Partenza

Telemetria

pos	Pilota	tempo	Sett. 1	Sett. 2	Sett. 3
1	McFlower	123,44	21,00	34,00	28,44
2	Higuain	124,97	21,00	38,00	25,97
3	Vektor	127,96	30,00	38,00	19,96
4	Von Leben	128,99	30,00	30,00	28,99
5	Vavavuma	139,35	39,00	34,00	26,35
6	Faprest	142,65	39,00	36,00	27,65



17	M. McFlower (GBR)		1ª Fila	G. Higuain (ARG)	93
Lingieri-Talvolt				Appaloosa	
11	V. Vektor (RUS)		2ª Fila	V. Von Leben (GER)	74
Lingieri-Talvolt				McSbyrrell	
27	G. Vavavuma (MEX)		3ª Fila	A. Faprest (USA)	23
McSbyrrell				Appaloosa	



pilota	Punti Pilota			Esperienza Tav. 1					Esperienza acquisita
	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competitivi vità	Affidabilità	Altro	
Faprest	1,7	1	1		0,3	0,2			0,5
Higuain	0,6	0	0	0,1	0,1				0,2
Vektor	1,1	1	0		0,5	0,4			0,9
McFlower	0,5	0	0	0,3		0,1		0,5	0,9
Von Leben	0,5	1	1		0,2	0,4			0,6
Vavavuma	1,9	1	2		0,1				0,1

Gara 2 Tavolo 1

Conferenza Stampa



Viktor Vektor

Gara muolto complicata con curve strette come manette su polso di prigioniero politico, gara dall'inizio buona e ottima squadra con Compagno McFlower, ultime curve grande sprint finale (sentito in cuffia un Compagno pilota di altra squadra dice: "accelera" e io accelerare subito). Primo gran premio vinto di carriera, stasera festa con vodka e muolte ballerine!!

Povero Compagno McFlower in ultimo terzo di ultimo giro perde colpi e deve ritirarsi, peccato perchè lui ottima gara, muolto compatto e vicino dall'inizio, stasera invito lui per divertire!!

Brava anche scuderia fatto strategia e macchina muolto buone!

Spero che troppa vodka di festeggiamento non vada male per qualifiche prossima gara



Alex Faprest

"È stata una pista davvero complicata, ma quest'anno non temiamo nulla e nessuno. Stiamo lavorando molto bene, il team è più forte, compatto e arrogante che mai. Un secondo posto davanti ai nostri tifosi è davvero un sogno. Ringrazio il mio compagno per il suo supporto tecnico durante la gara."



Viktor Von Leben

Finalmente ho preso confidenza con l'auto e si è potuto vedere durante tutta la gara. Sono riuscito a prendere il comando subito dopo la prima curva e l'ho mantenuto per praticamente tutta la gara. Probabilmente ho sforzato troppo il motore, perché sono dovuto star attento a non fonderlo per tutti e due i giri. Alla fine, l'aver saltato la sosta al pitstop mi è costato la vittoria. A tre curve dal traguardo la macchina non ha più risposto come volevo e i due avversari alle mie spalle ne hanno approfittato. Pista comunque decisamente difficile. Mi spiace tanto per le difficoltà che ha dovuto superare il mio compagno di squadra, che però mi è stato di grande supporto per tutta la gara..



Gonzalo Higuain

'Soi felix por la gara disputata, una partenza difficilissima ma nel secondo giro me soi ripreso. L'equipo sta facendo bene, Faprest ha la stoffa del campione e me sta insegnando la meravigliosa tattica del 'o la porti a casa o a casa non ci arrivi'. Il pubblico de casa ha aiutato con cori e canzoni di Gigi dag che ci hanno permesso questo ottimo risultato. Avanti cossi!'



Marty McFlower

"La gara procedeva in modo splendidamente superbo, indeed. Io ed il mio mirabolante compagno di disavventure abbiamo lottato fianco a fianco fino alla fine...ma la sorte ha voluto altro! Le ultime tre curve prese male mi hanno costretto al prematuro ritiro! Ma non importa, si tornerà meglio preparati! Adesso lasciatemi affogare la tristezza in tè e torta d'anguilla!!"



Direzione Gara

Gara 2 Tavolo 1



Richiamo Ufficiale:

- a G. VAVAVUMA per aver posizionato male i Punti struttura persi vicino all'**Indicatore Vettura** (segnalini non posizionati, non tolti nel turno successivo, messi a faccia in giù) rendendo oltre modo difficile l'analisi da parte della Direzione Gara..

CRONACA

Per la prima volta in sei anni di Formula D1a Liut si corre nel circuito cittadino di Baltimore. Per la prima e ultima volta a giudicare dai commenti dei piloti che hanno gareggiato su questo tracciato.

Fortunatamente non piove, e la griglia di partenza vede partire sul palo Marty McFlower su Lingieri-Talvolt con a fianco un altro rookie, Gonzalo Higuain su Appaloosa, in seconda fila l'altra Lingieri di Viktor Vektor, unico a montare gomme Soft, e la McSbyrrell di Von Leben; in tersa e ultima fila la McSbyrrell di Vavavuma e l'Appaloosa di Faprest.

La partenza è regolare per tutti i piloti, con le due Lingieri che scalpitano al comando. Alla prima curva entrano tutte le macchine eccetto Gringo Vavavuma, ma non è determinante, in quanto la curva deve essere affrontata molto lentamente, permettendo il recupero del pilota messicano.



In curva due Vektor su Lingieri e Von Leben su McSbyrrell, prendono un turno di vantaggio sugli inseguitori. Vantaggio che per il pilota delle scuderia francese, resiste solo per una curva, infatti al turno 10 viene raggiunto in curva 4 da Vavavuma e Faprest; McFlower rimane a due turni dal pilota di testa, Von Leben, mentre Higuain perde terreno e si trova a tre turni dal pilota di testa.

Questo circuito è molto strano e i box non sono sul rettilineo d'arrivo, ma si trovano dopo curva 5.

Von Leben rischia il tutto per tutto e prosegue senza fermarsi ai box, sosta che effettuano Faprest, Vektor e Vavavuma, ma quest'ultimo si attarda più degli altri due, che vengono raggiunti da McFlower in curva 6, anch'egli non fermatosi ai box, come Higuain, nella speranza di recuperare il tempo perduto.

Al turno 18 i piloti stanno per tagliare il traguardo del primo giro, con Von Leben che conduce la gara, seguito da Faprest ad un turno di distacco, a due turni dal pilota tedesco c'è il suo compagno di scuderia e le

due Lingieri-Talvolt, ultimo, a tre turni dalla testa, l'Appaloosa di Higuain.

La difficoltà principale di questo circuito, risiede principalmente nelle prime due curve: La E.Pratt e la E.Lee, entrambe le



curve hanno un valore di difficoltà 2 e una corsia esterna di 9 caselle che si riducono drasticamente nelle corsie più centrali, ed entrambe le curve sono seguite da lunghi rettilinei; difficilissimo riuscire a percorrere le curve in 4° marcia per poter arrivare alla curva successiva saltando il rettilineo.

Von Leben raggiunge curva 2 con difficoltà e viene raggiunto da Faprest; il pilota americano rimane con Von Leben solo per curva due, poi riprende il contatto in curva tre per recuperarlo in curva 4.

Anche tra gli inseguitori è un'altalena di posizioni perse, prima Vavavuma sembra staccare i due della scuderia francese, poi viene raggiunto e superato da Vektor e McFlower, infine viene raggiunto da Higuain.

Prima del passaggio davanti ai box, al turno 30, i piloti sono abbastanza compatti, con Von Leben e Faprest che si contendono la prima posizione, seguiti ad un turno dal duo della Lingieri-Talvolt e a due turni si trovano Vavavuma e Higuain, artefice di una bellissima rimonta.

Penultima curva del circuito, curva W.Pratt, al turno 34 Vektor raggiunge il duo di testa per contendere la vittoria. Mentre una Lingieri-Talvolt va alle stelle, l'altra cade nell'inferno, sbaglia due curve la W.Lee e la Washington Parkway e si trova ultimo.

Viktor Vektor vince al fotofinish su Faprest, terzo Von Leben beffato dopo essere rimasto in testa per quasi tutta la gara. Ai piedi del podio Higuain dopo una bella rimonta, seguito da Gringo Vavavuma. Ritirato alla penultima curva McFlower rimasto con una macchina a pezzi.



fine statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 8 Punti Motore:
- 8 Punti Carrozzeria
- 8 Punti Sospensioni

I.G.





Gara 2—Tavolo 2 Gran Premio degli USA New Jersey Martedì 6 marzo 2018



Classifica Finale

Pos.	Pilota	Scuderia	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco
1 +3	Sergio Senna	GutVon-Gaz	1'17"00	1'15"03		In 32turni
2 -1	Memanka Lufrenu	Nanny	1'18"00	1'15"04		A 1 turno
3 =	Leeroy Jenkins	GutVon-Gaz	1'18"00	1'15"04		A 1 turno
4 +1	Randy Savage	Lampottini	1'20"00	1'14"03		A 2 turni
5 -3	Yosoke Drifto	Lampottini	1'17"00	1'17"02		A 3 turni
6 =	Sesterzo Curvo	Nanny	1'18"00			Ritirato

Giro Veloce: 1'14"03 Randy Savage su Lampottini

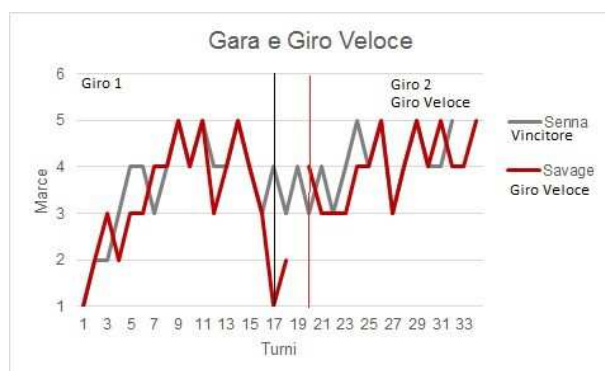
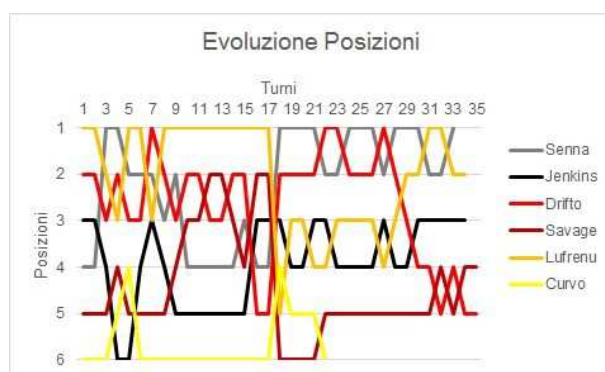
Qualifiche e Griglia di Partenza

Telemetria

pos	Pilota	tempo	Sett. 1	Sett. 2	Sett. 3
1	Lufrenu	124,78	21,00	34,00	29,78
2	Drifto	126,13	27,00	30,00	29,13
3	Jenkins	127,20	27,00	28,00	32,20
4	Senna	129,30	33,00	26,00	30,30
5	Savage	130,35	36,00	32,00	22,35
6	Curvo	131,03	24,00	38,00	29,03

12 M. Lufrenu (ETY) Nanny		1ª Fila		Y. Drfto (JAP) 6 Lampottini
63 L. Jenkins (LAO) GutVon-Gaz		2ª Fila		S. Senna (BRA) 84 GutVon-Gaz
83 R. Savage (USA) Lampottini		3ª Fila		S. Curvo (ITA) 32 Nanny

pilota	Punti Pilota			Esperienza Tav. 2				Esperienza acquisita
	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competitivi vità	Affidabilità	
Senna	1,5	1	1		0,5	0,3	0,1	0,9
Jenkins	2,5	1	2		0,2			0,2
Drifto	0,3	0	0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4
Savage	0,9	0	0		0,1	0,3	0,1	0,5
Lufrenu	0,7	0	0	0,3	0,3	0,1	0,1	0,8
Curvo	1,2	0	0				0,2	0,2



Gara 2 Tavolo 2

Conferenza Stampa



Sergio Senna

Finalmente una vittoria dopo oltre un anno assenza sul gradino più alto del podio! Devo ringraziare il team perché la macchina era perfetta. Nonostante le gomme alla frutta nel secondo sono riuscito a mantenere delle traiettorie ottimali. Ora cerchiamo di fare bene anche la prossima gara!



Memanka Lufrenu

SDregone di mio villaggio diceva semBre: "quando il sole è alDo in Gielo, tu devi Gorrere Gome Gazzella!", e io oggi ho Gorso Gome Gazzella, solo un Boco sDanca alla fine. Anche Berchè c'era Guel Bazzo brasiliano che guidava sDrambo! Ma seGondo Bosto è molto Buono, con seGondo Bosto mia famiLia di 14 fraDelli e 21 sorelle Buó mangiare di Biù per un mese!!!



Leeroy Jenkins

Ottima gara mia e del mio compagno, sono molto soddisfatto, la macchina ha il meglio dell'ingegneria tedesca e si vede, dobbiamo solo trovare qualcosa di più efficiente della colla vinavil per montare insieme i pezzi, o continueremo a tagliare il traguardo a bordo di un guscio vuoto.



Yosoke Drifto

"gara difficile, Senna molto preciso mi ha chiuso nel secondo giro tutte le traiettorie ma fino alla penultima curva lo tallonavo e conservavo lo sprint finale per l'ultima curva. Alla penultima mi sono girato... quest'anno due gare, due testacoda... vedremo di fare meglio nel prossimo circuito."



Sesterzo Curvo

"Ma che c'avete da guarda? Che ve state a guarda! Eh? sapete che dovete fa'? Fateve 'na bella padellata de cazzi vostri." Queste le colorite parole di Sesterzo Curvo (frizzante pilota romano della Nanny) ai giornalisti in sala stampa. Impietoso il suo tabellino: un quinto posto e un ritiro nelle prime due gare.



Direzione Gara

Gara 2 Tavolo 2



Richiamo Ufficiale:

- a R. SAVAGE per aver posizionato male i Punti struttura persi vicino all'Indicatore Vettura (segnalini non posizionati, non tolti nel turno successivo, messi a faccia in giù) rendendo oltre modo difficile l'analisi da parte della Direzione Gara.

CRONACA

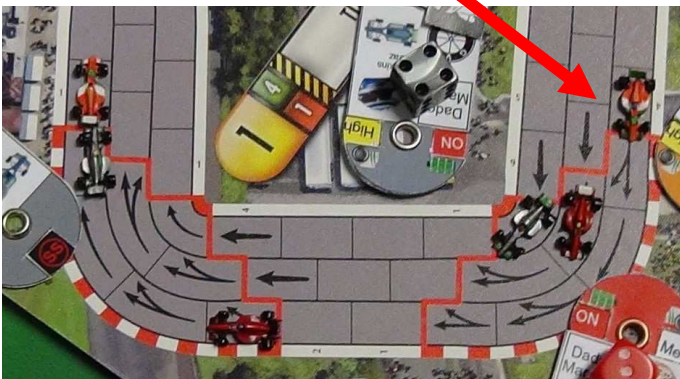
Splende il sole nel New Jersey, circuito iscritto al campionato di Formula D1a LIUT per la prima volta.

La griglia di partenza vede il rookie Memanka Lufrenu in pole position affiancato dal veterano Yosoke Drifto su Lampottini; seconda fila tutta d'argento con Leeroy Jenkins e il campione del mondo Sergio Senna; chiudono la Lampottini di Savage e la Nanny del romano Sesterzo Curvo. Tutti i piloti scelgono gomme medie eccetto Senna che rischia le gomme SuperSoft.

Partenza normale per tutti i piloti.

In curva 2 il gruppone si spacca in due, in testa Lufrenu, Senna e Drifto; nel secondo gruppo i loro compagni di scuderia: Savage, Curvo e Jenkins.

Mentre Curvo è sfortunatissimo e perde un turno dal secondo gruppo, Lufrenu riesce a prendere un turno di vantaggio e rimane da solo in testa alla gara.



Al turno 9 Savage raggiunge Drifto e Senna in curva 5. Il tornantino di curva 7 ha un valore di difficoltà 2, ma di pochissime caselle, seguito da un rettilineo molto lungo, capace di rimiscolare le posizioni.



All'ultima curva, al turno 15, Lufrenu è ancora primo con un turno di vantaggio sugli inseguitori, ricompattatisi, che sono le due Lampottini e le due GutVon-Gaz.

Lufrenu entra ai box, mentre Savage va in testacoda proprio davanti all'entrata della pit-lane, impedendo a tutti gli altri piloti di entrare.



Senna e Drifto passano in testa e guadagnano un turno di vantaggio su Lufrenu, uscito dai box, Jenkins e Curvo; Savage ripresosi dal testacoda va ai box.

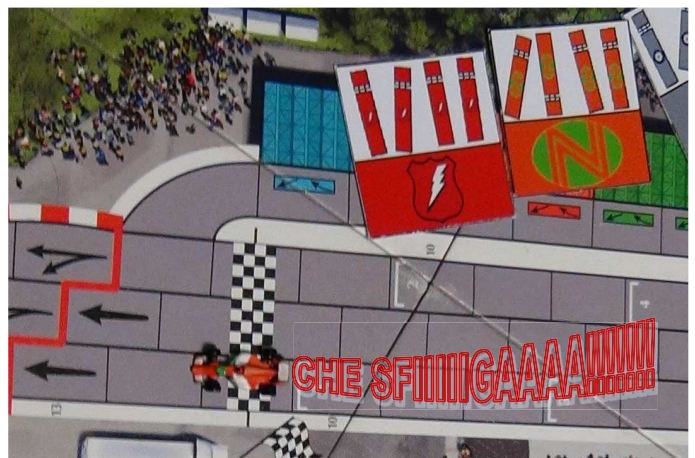
Senna, con gomme SuperSoft, continua in testa tallonato da Drifto; ad un turno di distacco ci sono Jenkins e Lufrenu; Curvo esce di pista al termine di Curva 2 ed è obbligato a ritirarsi, mentre Savage, dopo una sosta lenta, si trova a tre turni dalla vetta.

Per i restanti 7 turni le posizioni rimangono congelate, anche se i piloti sudano sette camicie per non perdere posizioni.

Al turno 27, arrivati alla fatidica curva 7, Drifto va in testacoda, perdendo la possibilità di vincere il Gran Premio del New Jersey.

Lufrenu esce meglio dalla curva 7 e questo gli permette di raggiungere Senna alla curva 8 nel turno 30. All'uscita dell'ultima curva Lufrenu è in testa, ma il motore della Nanny non è

abbastanza potente e Senna taglia per primo il traguardo davanti al pilota etiope. Sul terzo gradino del podio Jenkins, mentre Savage rimane quarto nonostante ottenga il giro più veloce, quinto Drifto a causa del testacoda.



A fine statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 6 Punti Motore:
- 10 Punti Carrozzeria
- 10 Punti Sospensioni



Gara 2—Tavolo 3 Gran Premio degli USA Long Beach Martedì 6 marzo 2018



Classifica Finale

Pos.	Pilota	Scuderia	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco
1 +2	Miki Nerkionen	NikitaVaz	1'14"00	1'14"04	M M	In 28 turni
2 +3	Andrey Lontanen	Skrota	1'17"00	1'12"09	S I	A 1 turno
3 +3	Mika Makkinen	NikitaVaz	1'16"00	1'13"09	M	A 1 turno
4 =	Brus Li	Voolvo	1'17"00	1'13"07	M W	A 2 turni
5 -3	Artom Renna	Skrota	1'16"00	1'20"01	S S	A 8 turni
6 -5	Penelope Pitstop	Voolvo	1'16"00		M M	Ritirato

Giro Veloce: 1'12"09

Andrey Lontanen su

Skrota

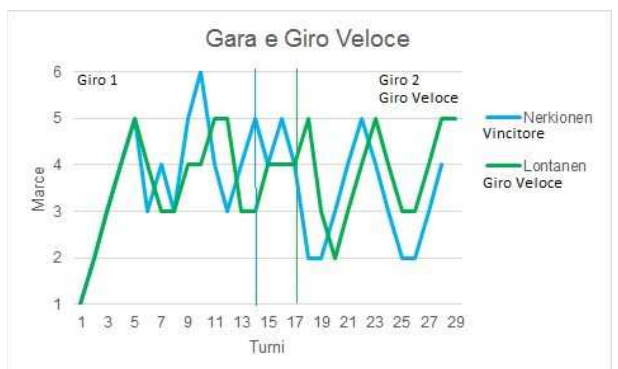
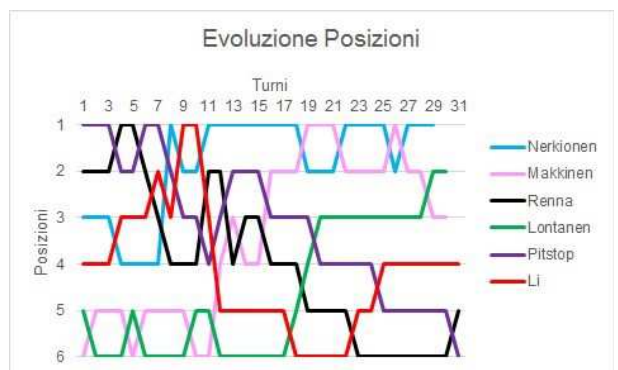
Qualifiche e Griglia di Partenza

Telemetria

pos	Pilota	tempo	Sett. 1	Sett. 2	Sett. 3
1	Pitstop	115,25	27,00	26,00	22,25
2	Renna	118,70	24,00	28,00	26,70
3	Nerkionen	128,99	24,00	32,00	32,99
4	Li	132,21	36,00	32,00	24,21
5	Lontanen	142,27	30,00	34,00	38,27
6	Makkinen	143,14	39,00	36,00	28,14

81 P. Pitstop (BOH) Voolvo		1° Fila		A. Renna (ITA) 29 Skrota
7 M. Nerkionen (FIN) NikitaVaz		2° Fila		B. Li (HGK) 80 Voolvo
69 M. Makkinen (FIN) NikitaVaz		3° Fila		A. Lontanen (FIN) 9 Skrota

Punti Pilota				Esperienza Tav. 3				Esperienza acquisita	
pilota	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competitivi vità	Affidabilità		Altro
Nerkionen	0,2	0	0		0,5	0,3	0,3		1,1
Makkinen	1,2	0	1		0,2	0,2	0,2		0,6
Renna	0,2	1	0	0,1	0,1		0,3		0,5
Lontanen	0,0	0	0		0,3	0,3	0,1		0,7
Pitstop	1,0	0	0	0,3		0,1	0,2		0,6
Li	0,8	1	1		0,1		0,1		0,2



Gara 2 Tavolo 3

Conferenza Stampa



Miki Nerkionen

Oh bene finalmænte gara tecnica cøme piace me. Partito cauto e attèsø occasione prime curve e passatø in testa fino a sosta bøx. Teknici velocissimi per campio gømme e vengo raggiunto da mio kompagno Makkinen, purtroppo piogia sempre ariva e ralentiamø e Skrota si inserisce nel podio. Komunkue mio primo posto e terzø di Makkinen krande risultato per skuderia esordiente e piloti ciovani come noi. Ora noi festeiare tipico modo finnicø



Andrey Lontanen

Ringrazio la scuderia per essere stata in grado di sostituirmi egregiamente portandomi addirittura al secondo posto di questo piovoso gran premio...il mio motto che ormai tutti conoscete "chi va piano va sano e va Lontanen" è più che mai valido!!!ancora grazie e al prossimo granpremio!!!



Mika Makkinen

È stata la gara più difficile della mia carriera. Ok è la seconda, ma lasciamo perdere questi dettagli. Senza il temporale avremmo forse fatto una doppietta, ma sono contento sia per me che per la squadra: grande il mio compagno di sauna Nerkionen che ha vinto dopo l'esordio sfortunato. Ora scusate devo andare al festino nel paddock oppure Nerkionen mi frega le donne e la vodka. Forza NikitaVaz!



Brus Li

Per poter controllare me stesso, devo prima accettarmi assecondando la mia natura, non contrastandola. Ognuno deve pensare a se stesso: la strada giusta per un uomo corpulento potrebbe non esserla per un uomo minuto e la strada giusta per chi è lento potrebbe non esserla per chi è veloce. Ogni persona deve essere consapevole delle proprie debolezze e delle proprie forze. Pensando che la mia forza sia nella velocità, sottovaluto completamente il pericoloso tracciato e scelgo un settaggio avventato, che rapidamente risulterà del tutto errato. Non solo, ma coinvolgo nell'errore anche la mia fida compagna di squadra, che verrà eliminata quando l'acqua inizia ad allagare il tracciato. Torno in meditazione sotto la cascata dei Cinque Picchi, per dimenticare la disfatta e prepararmi alla prossima gara.



Penelope Pitstop

Commento: va be'...alla prossima....



Direzione Gara

Gara 1 Tavolo 3



Richiamo Ufficiale:

- a V. VON LEBEN, B. LI, P. PITSTOP per aver posizionato male i Punti struttura persi vicino all'**Indicatore Vettura** (segnalini non posizionati, non tolti nel turno successivo, messi a faccia in giù) rendendo oltre modo difficile l'analisi da parte della Direzione Gara.
- a P. PITSTOP per aver posizionato in modo errato la marcia innestata sull'**Indicatore Vettura**.
- a V. VON LEBEN per non aver indicato i punti ripristinati durante la **sosta ai box**.
- a V. VON LEBEN per aver fornito alla Direzione Gara una scheda Set Up errata
- a B. LI per errata indicazione del carico aerodinamico sull'Indicatore Vettura

CRONACA

Nuvole cariche di pioggia adombrano il circuito di Long Beach, ma la gara comincia con pista asciutta e quindi tutti i piloti optano per le gomme slick. Soft per le due Skrota e Medie per tutte le altre scuderie.

In Pole position c'è Penelope Pitstop con a fianco Renna, in seconda fila il dotato Nerkionen e la seconda Voolvo di Li, ultima fila per l'altro finlandese della NikitaVaz Makkinen e l'ultimo finlandese del campionato, Lontanen, penalizzato.

Allo spegnimento dei semafori, sia Pitstop che Renna ottengono 20 sul D20 partendo a cannone.



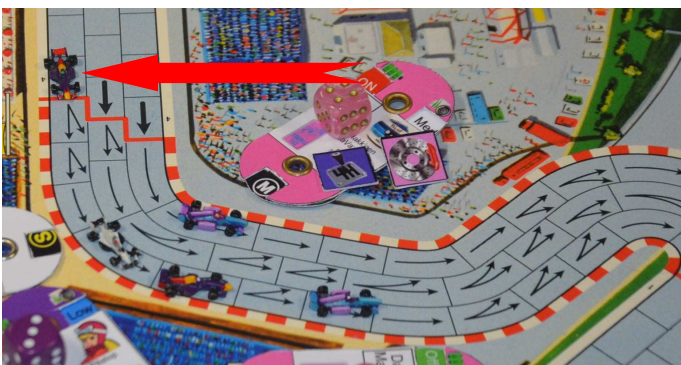
Al turno 5 i piloti arrivano alla cura Toyota e le due Voolvo sono in testa insieme a Nerkionen e Renna, mentre Lontanen e Makkinen seguono ad un turno.



Nerkionen studia meglio l'uscita dalla curva Toyota, eseguendo le curve successive con una marcia superiore a quella degli avversari e potendo affrontare il rettilineo opposto ai box in sesta marcia. Questo gli permette di arrivare primo e solitario alla curva Firestone. Makkinen imita il suo compagno di scuderia e raggiunge le due Voolvo e Renna, lasciando Lontanen indietro di un turno.

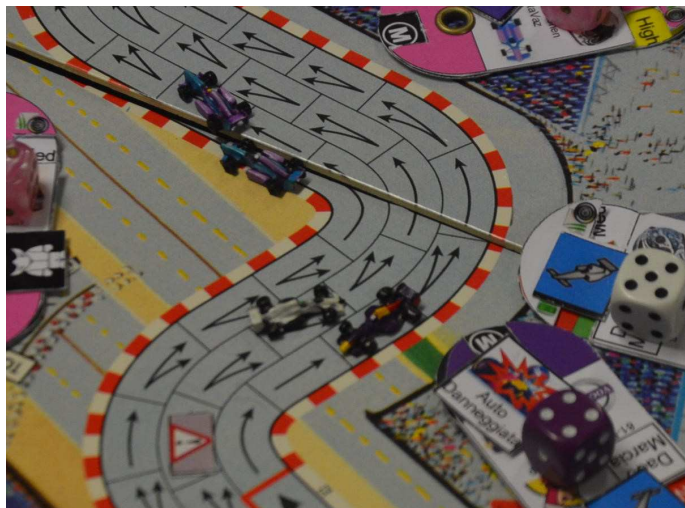


Brus Li è sfortunato e non riesce ad entrare nell'ultima curva per un soffio.



Nerkione va ai box per una sosta veloce, seguito da Pitstop e Renna, mentre Makkinen prosegue senza soste. Subito dopo inizia a piovere, Li e Lontanen riescono andare ai Box per mettere gomme da bagnato (Wet per il primo e Intermedie per il secondo).

Al turno 17 le due NikitaVaz raggiungono la prima curva, ma la devono percorrere con molta cautela. Il turno successivo arrivano anche Lontanen e Pitstop, ma quest'ultima subisce l'ennesima collisione ed il danno la costringe ad un testacoda fuori programma.



Li e Renna sono a due turni dalla testa della gara, ma il pilota di Hong Kong ha il vantaggio di aver montato gomme da bagnato... sempre che non smetta di piovere.

Nerkionen e Makkinen mantengono la testa, seguiti da Lontanen ad un turno. Brus Li comincia la sua rimonta superando uno sfortunatissimo Renna, che non azzecca un tiro di dado neanche se lo posa direttamente sul tavolo, e Pitstop che ormai ha l'auto danneggiata gravemente.

Nerkionen e Makkinen arrivano all'ultima curva, con valore di difficoltà 3, e la devono affrontare con marce bassissime dato lo slittamento di 3 caselle per ogni turno. Questo favorisce Lontanen che può utilizzare marce più alte. Makkinen esce dalla curva in prima marcia, Nerkionen in seconda, Lontanen in quarta anche se con un turno di svantaggio. Così alla fine Nerkionen riesce a mantenere la prima posizione, Lontanen supera Makkinen e si piazza in seconda posizione, seguito da Makkinen... tre finlandesi sul podio. Quarto arriva Brus Li, mentre Pitstop è costretta a ritirarsi proprio all'ultima curva, lasciando la quinta posizione a Renna.



A fine statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 2 Punti Motore:
- 4 Punti Carrozzeria
- 6 Punti Sospensioni



Gara 2—Tavolo 4 Gran Premio del Brasile Interlagos Martedì 6 marzo 2018



Classifica Finale

Pos.	Pilota	Scuderia	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco
1	+4 Nanashi Doe	Phonda	1'14"00	1'12"08		In 26 turni
2	+2 JD Toretto	Phonda	1'14"00	1'12"07		A 0 turni
3	-2 Giovanni Giustini	Beta Giulietta	1'15"00	1'13"12		A 2 turni
4	-2 Matthew Vardslos	Jean Renò	1'16"00	1'15"08		A 5 turni
5	-2 Joaquín Asado	Beta Giulietta	1'22"00			Ritirato
6						

Giro Veloce: 1'12"07
JD Toretto su
Phonda

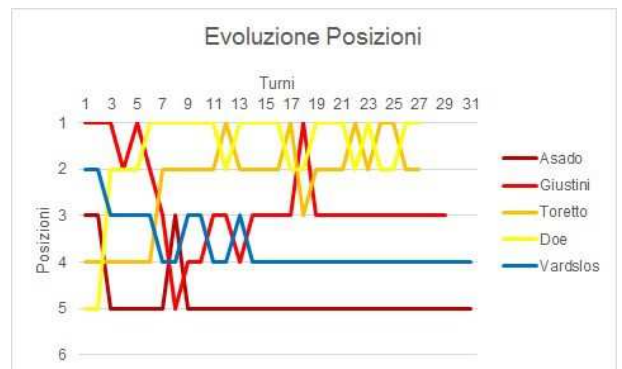
Qualifiche e Griglia di Partenza

Telemetria

Qualifica Tavolo 4									
pos	Pilota	tempo	Sett. 1		Sett. 2		Sett. 3		
1	Giustini	120,04	33,00	7,00 0,00	28,00	6,00 6,00	19,04	20,96	
2	Vardslos	130,45	21,00	19,00 0,00	34,00	3,00 3,00	35,45	4,55	
3	Asado	135,75	21,00	19,00 0,00	36,00	2,00 2,00	38,75	1,25	
4	Toretto	137,04	36,00	4,00 0,00	26,00	7,00 7,00	35,04	4,96	
5	Doe	141,67	33,00	7,00 0,00	30,00	5,00 5,00	38,67	1,33	
6									

88 G. Giustini (ITA) Beta Giulietta	1ª Fila	M. Vardslos (SWE) 5 Jean Renò
22 J. Asado (URU) Beta Giulietta	2ª Fila	J.D. Toretto (USA) 18 Phonda
73 N. Doe (JAP) Phonda	3ª Fila	

Punti Pilota				Esperienza Tav. 4				Esperienza acquisita	
pilota	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competitività	Affidabilità		Altro
Asado	0,8	1	1			0,1	0,1		0,2
Giustini	0,6	0	0	0,3	0,2	0,1	0,2		0,8
Toretto	0,0	0	1		0,3	0,3	0,1		0,7
Doe	1,3	1	0		0,5	0,3	0,6		1,4
Vardslos	0,0	0	0	0,1	0,1		0,3		0,5



Gara 2 Tavolo 4

Conferenza Stampa



Nanashi Doe

Nonostante il pessimo risultato nelle qualifiche e conseguente partenza da ultima posizione, la macchina è stata perfetta per tutta la gara. Ho dato tutto lisciando con splint iniziale e mi è andata bene prendendole la testa della gara subito. I giorni passati a studiare la pista ha dato i risultati sperati. Un intoppo ai box ha vanificato il tutto di vantaggio acquisito, ma oggi le Honda hanno fatto un passo avanti a tutti, tira e molla con Toretto per tutto il secondo giro, però senza scioltezze, risolto solo all'uscita dell'ultima curva, solo la fortuna ha deciso per la prima posizione in mio favore. Team affiatato, grosse aspettative, grosse responsabilità.



JD Toretto

Ancora un ottimo risultato per la Honda. Gara quasi perfetta, preparata a puntino con una strategia che ha permesso a me e al mio compagno di scuderia di prendere subito la testa della classifica e non perderla praticamente mai. C'è ancora da migliorare la meccanica del motore, impensabile che inizi a perdere fiumi di olio alla terza curva. Per il resto grosse soddisfazioni, se il team procede così ci sono tutti i presupposti per far bene anche quest'anno.



Giovanni Giustini

Giustini visibilmente turbato ai microfoni dei giornalisti: "Seconda volta sul podio in due gare, sono ovviamente soddisfatto, ma le note positive della giornata terminano qui. Per quanto riguarda la mia gara, dopo uno stacco netto delle due Honda ho forzato al massimo per riagganciare la testa della corsa, ma dopo avercela fatta ho mancato un ingresso in curva e sono rimasto inesorabilmente indietro. A quel punto, con la macchina non in condizioni perfette, ho preferito accontentarmi di un terzo posto più sicuro. Le preoccupazioni maggiori, però, sono per il mio compagno di scuderia. Giunto al terzo testacoda in due gare (e oggi è stato costretto anche al ritiro per la fusione del motore), iniziano a inseguirsi insistentemente voci di un possibile licenziamento. Faccio un appello a lui e alla scuderia: il campionato è solo agli inizi così come la sua promettente carriera, non lasciatevi influenzare da due gare andate male!"



Matthew Vardslos

Alla conclusione del suo primo gran premio Matthew Vårdslös ha rilasciato queste dichiarazioni piene di entusiasmo ai microfoni della televisione pubblica svedese: "Incredibile!! Quarto posto al mio primo gran premio... Ringrazio la scuderia e i 12 tifosi che sono venuti in Brasile per sostenermi in questa giornata per me speciale.. Sono veramente contento di aver portato a termine la gara e soprattutto di aver finalmente capito come si usa la frizione!!! Grande giornata!! "



Joaquín Asado

La gazzetta del Porcino: buone notizie dal Professor Foruncoli dell'ospedale fate bene gemelli dove è in cura il pilota uruguayano della Beta Giulietta: "Le condizioni del signor Joaquín Asado sono stazionarie, il pilota è fuori pericolo. Le ustioni hanno interessato la zona pelvica e lombare"

La federazione ha indetto un'indagine tecnica per capire cosa è successo durante la gara, soprattutto per quegli attimi che hanno preceduto la tremenda esplosione della Beta Giulietta del pilota uruguayano.

Il pilota non stava facendo una bella gara, due testacoda e più di sei turni di svantaggio nei confronti della testa della gara dopo soli 10 turni, ma desta perplessità il team radio prima dell'esplosione, quando l'ingegnere della Beta Giulietta ha chiamato il proprio pilota dicendogli: "Muori Bastardo!!!!!"

E' certo che al prossimo Gran Premio non potrà partecipare e sarà sostituito, molto probabilmente, da Daisy Duke. Per le gare successive non lo sappiamo in quanto sembra chiaro che le prestazioni del pilota non siano gradite dalla scuderia.



Daisy Duke

È motivo di grande orgoglio per me essere stata chiamata a sostituire il povero Asado ustionato... spero per lui che già dal successivo gp possa rientrare in forma FINALMENTE!!!! Finalmente perché.... in forma non lo si è ancora visto in questo campionato!! Magari questo è lo scossone di cui aveva bisogno. NDR. Ecco il messaggio privato scritto da Daisy ad Asado: "Joaquín ... amico caro... te lo dico sinceramente.... fatti i cazzi tua, riposa, apri una scuderia tua e pensa al vitalizio!!! " che ai prossimi 4 gp ci penso io!!.



Direzione Gara

Gara 1 Tavolo 3



Richiamo Ufficiale:

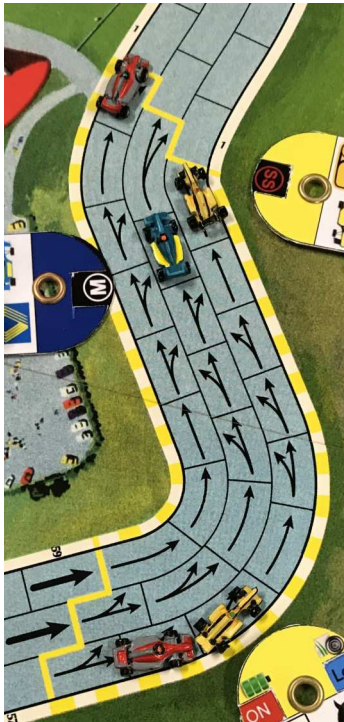
- a V. VON LEBEN, B. LI, P. PITSTOP per aver posizionato male i Punti struttura persi vicino all'Indicatore Vettura (segnalini non posizionati, non tolti nel turno successivo, messi a faccia in giù) rendendo oltre modo difficile l'analisi da parte della Direzione Gara.

- a P. PITSTOP per aver posizionato in modo errato la marcia innestata sull'Indicatore Vettura.

CRONACA

Interlagos è il circuito che viene iscritto al campionato all'ultimo momento e di tutta fretta, e su questo circuito vede l'esordio del pilota svedese Matthew Vardslos alla guida di una vettura esordiente, la Jean Renò, altro team satellite di una scuderia più ricca quale è la Lingieri-Talvolt.

Splende il sole a San Paolo e i piloti Asado e Vardslos scelgono le gomme medie, Giustini e Toretto usano le gomme Soft, mentre Doe opta per le SuperSoft.

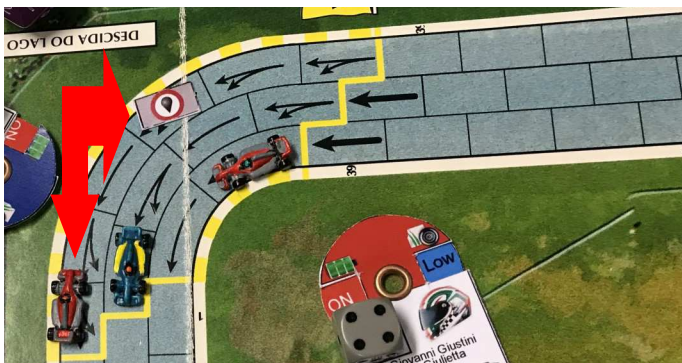


La griglia di partenza vede in pole il pilota italiano della Beta Giulietta, con al suo fianco Vardslos; in seconda fila l'altra Beta Giulietta di Asado e JD Toretto; ultimo Nanashi Doe su Phonda.

Si spengono le luci e Asado perde velocemente terreno, alla Curva Do Sol (rinominata Curva Senna) arrivano in testa Vardslos, Giustini e Doe; ma è quest'ultimo ad uscire meglio permettendogli di prendere un vantaggio sugli avversari. Asado e Toretto hanno un turno di svantaggio alla Curva Senna, ma il pilota della Phonda sfrutta meglio la sua abilità e raggiunge, addirittura, il compagno di scuderia in prima posizione.

Asado, intanto, raggiunge Giustini e Vardslos in curva 2 ma

passa sopra una macchia d'olio lasciata da Toretto e va in testacoda proprio prima del lunghissimo rettilineo che porta alla curva Ferradura.



Doe e Toretto viaggiano in coppia in testa come due innamorati, seguiti ad un turno da Giustini e Vardslos, mentre Asado, all'ottavo turno, si trova già con quattro turni di svantaggio.



Toretto continua a lasciare macchie d'olio in giro per il circuito, che si riveleranno delle trappole micidiali per gli inseguitori.

Doe e Toretto si tengono per mano e vanno entrambi ai box, Giustini li raggiunge alla S Senna non andando ai Box. Vardslos ha due turni di svantaggio, mentre Asado va di nuovo in testacoda a causa di una macchia d'olio lasciata dal solito Toretto... i box della scuderia italiana iniziano a rumoreggiare con i dirigenti non contenti delle prestazioni del pilota uruguayano.



Toretto e Doe sono di nuovo da soli in testa, sembra che vadano d'amore e d'accordo, ma degli strani sguardi si vedono quando Toretto supera temporaneamente il giapponese Doe. E' riasaputo che la Phonda preferirebbe vicesse un pilota giapponese piuttosto che un apolide.

Giustini segue ad un turno di svantaggio nella speranza di un errore dei due della scuderia nipponica, Vardslos è a due turni dal pilota italiano, mentre Asado è quasi doppiato.



Mentre i due della Phonda si apprestano a fare doppietta, Asado comincia il secondo giro con spirito nuovo e si avvicina pericolosamente a Vardslos e quando si trova a due turni dallo svedese, esplose il motore ed è costretto al ritiro. Incidente grave in quanto uscirà dall'auto ustionato e sarà costretto a saltare la prossima gara del mondiale.

Tutto questo avviene dopo che Doe ha vinto la gara, seguito da Toretto (scudiero che ha mandato un messaggio forte alla propria scuderia segnando il tempo più veloce), poi Giustini sul podio per la seconda volta consecutiva e Vardslos quarto.

A fine statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 8 Punti Motore:
- 0 Punti Carrozzeria
- 6 Punti Sospensioni

I.G.



PistonDice

2018 Gara 3 FORMULA D

Tavolo 1



Gran Premio degli USA
Indianapolis (ovale)

McSbyrrell
Jean Renò
Phonda
Skrota



Tavolo 2



Gran Premio degli USA
Daytona (ovale)

Appaloosa
GutVon-Gaz
Lingieri-Talvolt
Voolvo

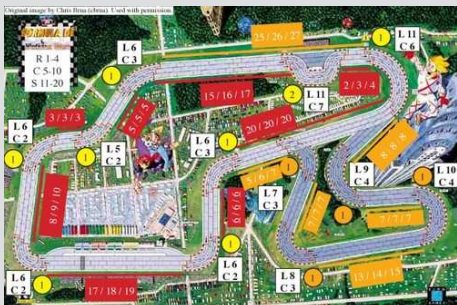


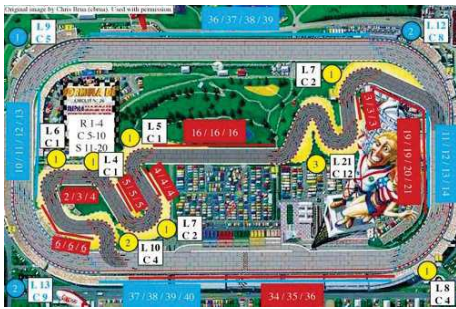
Tavolo 3



Gran Premio degli USA
Watkins-Glen (circuitto corto senza chicane)

Beta Giulietta
Lampottini
Nanny
NikitaVaz





Gara 3—Tavolo 1 Gran Premio degli USA Indianapolis Martedì 8 maggio 2018



Classifica Finale

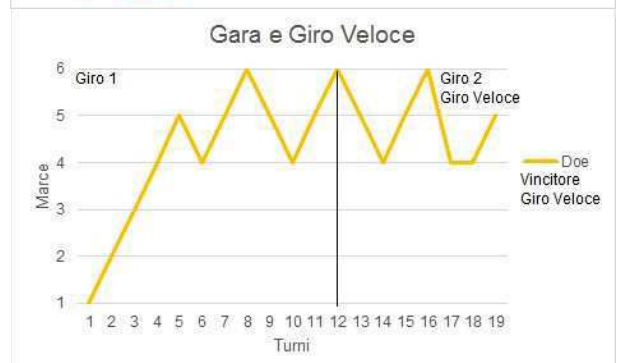
Pos.	Pilota	Scuderia	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco
1	+3 Nanashi Doe	Phonda	1'12"00	1'07"23		In 19 turni
2	+4 Andrey Lontanen	Skrota	1'12"00	1'08"14		A 1 turno
3	= Artom Renna	Skrota	1'13"00	1'08"08		A 2 turni
4	-3 Viktor Von Leben	McSbyrrell	1'13"00	1'08"21		A 2 turni
5	= JD Toretto	Phonda	1'13"00	1'09"13		A 3 turni
6	+1 Gringo Vavavuma	McSbyrrell	1'13"00	1'10"21		A 4 turni
7	-5 Matthew Vardslos	Jean Renò				Ritirato

Giro Veloce: 1'07"23 Nanashi Doe su Phonda

Qualifiche e Griglia di Partenza

Telemetria

pos	Pilota	tempo	Sett. 1	Sett. 2	Sett. 3
1	Von Leben	118,90	28,00	31,50	19,40
2	Vardslos	123,10	22,00	35,50	25,60
3	Renna	126,95	23,00	34,00	29,95
4	Doe	127,68	38,00	30,00	19,68
5	Toretto	128,79	38,00	30,50	20,29
6	Lontanen	135,60	28,00	31,00	36,60
7	Vavavuma	139,26	33,00	31,00	35,26



Gara 3 Tavolo 1

Conferenza Stampa



Nanashi Doe

Giornata perfetta, tutto andato secondo i piani, primo giro di attesa girando comunque con il gruppo di testa, poi tecnica distolbatlice del mio compagno di scuderia alla fine della curva 3 (poi sfortunato ai box, giuro non sono stato io a sabotare la sua macchina, non so neanche cosa vuol dire sabotare) mi ha permesso di prendere la testa della gara e tenerla fino alla fine. Buon inizio campionato, ma salò dula, gli avvelsali non fanno sconti.



Andery Lontanen

Lontanen si presenta alla griglia di partenza in ultima posizione ma fedele al suo motto "chi va piano va sano e va Lontanen" ha visto un po' la situazione ideale x poter entrare nel gruppo e andare via!...rimanere a distanza di sicurezza per non subire gli effetti della bagarre mi ha permesso di uscire in seconda posizione alle ultime curve che controllate in maniera finlandese (glaciale) mi hanno portato a mantenere la seconda posizione!!! complimenti al mio compagno di squadra x il terzo posto!!!!



Artom Renna

Gara durissima, sapevo di dovermi confrontare con le Phonda sin dai primi metri percorsi della partenza e dover attendere il recupero del mio compagno di gara per cercare di occupare posizioni di testa e gestire la gara. Assetto della vettura perfetto. meteo perfetto e primo giro perfetto. Poi black out, l'incidente di Toretto è qualcosa che non si dovrebbe vedere in un circuito. Se una macchina non è in perfette condizioni non dovrebbe essere ammessa in pista. Mi stupisco che la direzione gara non sanziona situazioni del genere. Comunque dopo l'incidente ed la distrazione che ne è seguita da curva uno ho ripreso in mano la gara, affrontato il percorso con la giusta freddezza e calcolo. Il set-up della macchina mi ha permesso di recuperare e bruciare gli avversari al fotofinish. Complimenti a Lontanen per il perfetto recupero, da lui non mi aspettavo nulla di meno. Il terzo posto mi sta stretto ma è un inizio.



Viktor Von Leben

Cosa dire, non è stata una gran gara! Quando finalmente si intravedeva il podio per me e il mio compagno di scuderia, ci si è messa la sfortuna di mezzo...



JD Toretto

Toretto si presenta alla conferenza stampa molto arrabbiato: "È uno schifo, il livello di sicurezza del paddock è ridicolo, qualcuno mi ha sabotato l'auto ad inizio gara! Fin dalla partenza la monoposto non rispondeva, il motore stratonava e lo sterzo non rispondeva alle sollecitazioni. Nonostante questo, alla fine del primo giro ero in testa, finché poco prima dell'ingresso ai box ho sentito un forte botto, come un'esplosione, e dagli specchietti ho notato una fitta coltre di fumo nero. Sono dunque rientrato ai box, dove i meccanici hanno fatto un accurato check up del veicolo, obbligandomi a restare fermo a lungo. È risultato evidente che l'auto fosse stata manomessa... Chi non sa correre in maniera pulita si abbassa ad utilizzare questi mezzi per rosicchiare qualche punticino in classifica, che schifo. D'ora in avanti farò sempre sorvegliare i box Phonda da qualcuno dei miei ragazzi. Non si può perdere un GP per la scorrettezza degli altri piloti, la direzione di gara dovrebbe prestare maggiore attenzione a queste cose.



Direzione Gara

Gara 3 Tavolo 1



Richiamo Ufficiale:

- a V. VON LEBEN per aver posizionato male i Punti struttura persi vicino all'Indicatore Vettura (segnalini non posizionati, non tolti nel turno successivo, messi a faccia in giù).

Penalità:

- a V. VON LEBEN per aver raggiunto il limite di 4 richiami ufficiali verrà retrocesso di 3 posizioni sulla griglia di partenza del prossimo Gran Premio.

pilota	Punti Pilota			Esperienza Tav. 1					Esperienza acquisita
	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vità	Affidabilità	Altro	
Von Leben	1,1	1	1,0	0,3	0,1		0,5		0,9
Vavavuma	1,0	1	1,0		0,1	0,1	0,1		0,3
Toretto	-0,3	0	0,0		0,1		0,3		0,4
Doe	2,7	1	2,0		0,5	0,6	0,2		1,3
Vardslos	0,5	0	0,0	0,1			0,6		0,7
Renna	0,8	1	1,0		0,2		0,5	0,5	1,2
Lontanen	0,7	0,0	0,0		0,3	0,2	0,3		0,8

CRONACA

L'ovale di Indianapolis è la storia dell'automobilismo internazionale. Non si può pensare al motorsport senza pensare alla striscia larga un metro, che rappresenta il traguardo del circuito più iconico e rappresentativo dei motori.

Splende il sole sull'ovale dell'Indiana e tutti i piloti montano gomme medie, eccetto Vardslos con gomme soft e Doe con SuperSoft, miscela che sa sfruttare alla grande.

Von Leben parte in prima posizione, con nessuno davanti a lui; al suo fianco il pilota svedese Vardslos sulla Jean Renò. In seconda fila un agguerrito Artom Renna su Skrota ed il favorito della Phonda, Doe. In terza fila l'altra Phonda di Toretto e la seconda McSbyrrell di Gringo Vavavuma. In ultima posizione, ancora che sconta la penalità subita al primo gran premio, Lontanen.



Quando si spengono le luci, Vardsols e Doe, fanno valere le gomme più tenere e prendono velocemente le prime posizioni. Alla prima curva, però, Vardloss ha un problema elettrico sulla neonata vettura ed è costretto a ritirarsi.

Doe e Renna prendono il comando, seguiti dai rispettivi compagni di scuderia e dalle due McSbyrrell, brutto inizio di gara per Von Leben, che scende dalla prima alla sesta posizione in due curve.

Toretto sprema al massimo la sua vettura ed al turno otto raggiunge i due di testa, ma uno spiattellamento dell'anteriore sinistra, inizia a dare fastidiose vibrazioni che costringeranno il pilota ad una sosta ai box.



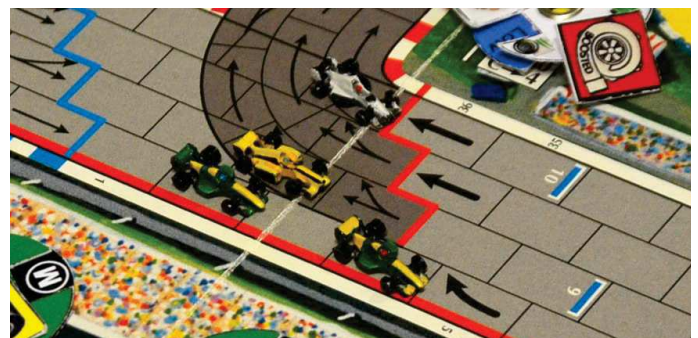
Le ultime due curve dell'ovale si consumano con Deo, Toretto e Renna che precedono di un turno Lontanen, Von Leben e Vavavuma; proprio all'uscita dell'ultima parabolica, una fumata bianca ma impenetrabile, esce dalla vettura giapponese di Toretto. Tutti pensano alla rottura, anche vedendo che il pilota si ferma ai box.



Doe accelera, mentre Renna, accecato, rallenta per prevenire un incidente fatale. Toretto si ferma ai box solo per un cambio gomme, e si sospetta un comportamento non corretto da parte del pilota, lasciando strada libera a Doe che corre veloce verso la vittoria. Dietro di lui, ad un turno, restano i due piloti McSbyrrell ed il finlandese Lontanen. Renna, dopo aver capito di essere stata la vittima di un trucco sporco, perde la testa e sbaglia marcia, cadendo in ultima posizione.

Vavavuma inizia a spingere forte e minaccia di raggiungere il pilota di testa, ma il Dado gli è sempre sfavorevole e le speranze di vittoria si affievoliscono con lo scorrere dei turni. Intanto dietro Renna affianca Toretto e lo insulta dall'abitacolo.

Von Leben perde contatto da Lontanen e Vavavuma all'ultima curva, e all'uscita della stessa, il pilota messicano va in testacoda lasciando la piazza d'onore al finlandese della Skrota.



Vince Doe, seguito da Lontanen; sul terzo gradino sale Renna approfittando delle disgrazie dei due piloti della McSbyrrell, quarto Von Leben, quinto Toretto e sesto Vavavuma, unico pilota ad aver impensierito il vincitore.

fine statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 2 Punti Motore:
- 1 Punti Carrozzeria
- 4 Punti Sospensioni



Gara 3—Tavolo 2 Gran Premio degli USA Daytona Beach Martedì 8 maggio 2018



Classifica Finale

Pos.	Pilota	Scuderia	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco
1	Sergio Senna	GutVon-Gaz	1'10"00	1'16"15		In 16 turni
2	Alex Faprest	Appaloosa	1'10"00	1'06"11		A 0 turni
3	Viktor Vektor	Lingiery-Talvolt	1'18"00	1'06"08		A 1 turno
4	Gonzalo Higuain	Appaloosa	1'12"00	1'06"14		A 1 turno
5	Leeroy Jenkins	GutVon-Gaz	1'12"00	1'16"15		A 2 turni
6	Penelope Pitstop	Voolvo	1'11"00			Ritirato
7	Marty McFlower	Lingiery-Talvolt	1'10"00			Ritirato
8	Brus Li	Voolvo	1'18"00			Ritirato

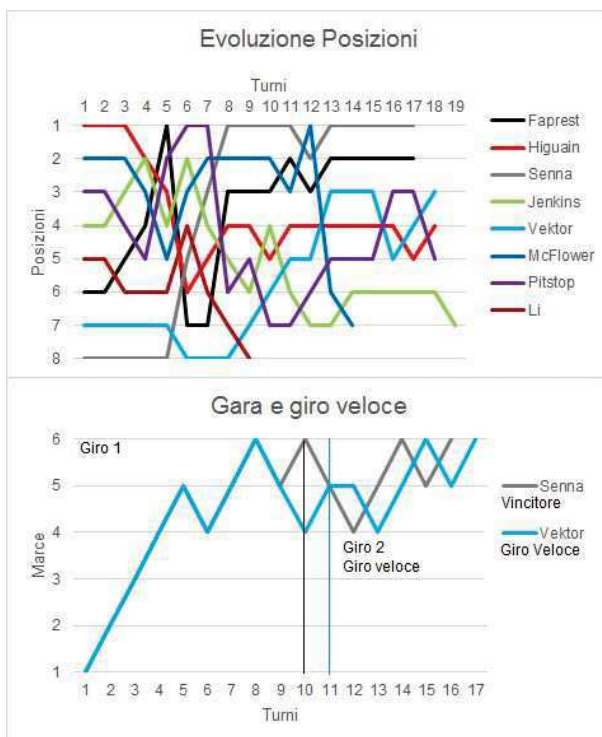
Giro Veloce: 1'06"08 Viktor Vektor su Lingiery-

Qualifiche e Griglia di Partenza

pos	Pilota	tempo	Sett. 1	Sett. 2	Sett. 3
1	Higuain	118,58	22,00	36,50	20,08
2	McFlower	124,38	17,00	37,00	30,38
3	Pitstop	129,56	22,00	35,00	32,56
4	Jenkins	133,30	26,00	34,00	33,30
5	Li	136,82	32,00	32,00	32,82
6	Faprest	137,19	39,00	30,00	28,19
7	Vektor	144,74	34,00	35,00	35,74
8	Senna	145,08	38,00	30,50	36,58

93 G. Higuain (ARG) Appaloosa	1ª Fila	17 M. McFlower (GBR) Lingiery-Talvolt
81 P. Pitstop (BOH) Voolvo	2ª Fila	63 L. Jenkins (LAO) GutVon-Gaz
80 B. Li (HGK) Voolvo	3ª Fila	23 A. Faprest (USA) Appaloosa
11 V. Vektor (RUS) Lingiery-Talvolt	4ª Fila	84 S. Senna (BRA) GutVon-Gaz

Telemetria



Gara 3 Tavolo 2

Conferenza Stampa



Sergio Senna

Una vittoria partendo dall'ultimo posto è un risultato eccezionale..la pioggia ha scombinato i nostri piani ma la macchina era comunque un missile. Devo ringraziare i meccanici perché hanno fatto un lavoro,incredibile.

A parte ciò mi scuso con gli altri x la scheda pilota fatta a mano.



Alex Faprest

Sono molto soddisfatto della prestazione, col Pipita al mio fianco è tutto più facile. L'unico rammarico è quello di non essere riuscito a ottenere la prima posizione, ma Senna è davvero mostruoso...



Viktor Vektor

Gara muooolto divertente, troppa vodka di gara fa partire indietro ma per tutta gara io cerca di avvicinare testa, truooopo forte Senna, si vede forza di campione.

Preoccupato di arroganza di Appaloosa verso povero sfortunato Compagno Marty, sua auto costruita male si sbriciola in ultimo giro.

Set up con pioggia fa cambiare tutta strategia ma comunque riuscire ad arrivare terzo per combattere per campionato.

Da svidanja!



Gonzalo Higuain

Higuain si è presentato alla conferenza stampa in condizioni pietose: camicia bianca sporca di vino, collana di fiori e occhiali da sole di pessima fattura. L'unica cosa che è riuscito a fare è stata mollare un mega rutto al microfono prima di lanciarlo in faccia ad un giornalista e scappare a sboccare nel parcheggio. Meno male che c'è faprest



Leeroy Jenkins

Un quinto posto sudato e meritato, si poteva fare meglio ma i fan mi chiedevano la diretta instagram del giro e non potevo deluderli. Per la prossima gara farò installare un supporto per il telefono, in modo da tornare a guidare con entrambe le mani



Penelope Pitstop

La sfortuna ci vede benissimo!



Brus Li

Brus Li si presenta rasato come un monaco tibetano, circondato da apprendisti che gettano petali di fiori di ciliegio al suo passaggio.

I petali dei fiori di ciliegio cadono alla velocità di 5 centimetri al secondo, con più grazia ed eleganza dei detriti lasciati da chi mi precede. Due inevitabili blocchi di detriti, due fallimenti critici delle sospensioni, macchina distrutta alla seconda curva. L'ele-



Direzione Gara

Gara 3 Tavolo 2



Richiamo Ufficiale:

- a G. HIGUAIN, L. JENKINS e V. VEKTOR per aver posizionato male i Punti struttura persi vicino all'Indicatore **Vettura** (segnalini non posizionati, non tolti nel turno successivo, messi a faccia in giù).
- a G. HIGUAIN, A. FAPREST, S. SENNA, L. JENKINS, P. PITSTOP e V. VEKTOR per non aver chiamato il fotografo per il turno 13

Penalità:

- a VG. HIGUAIN per aver raggiunto il limite di 4 richiami ufficiali ver-

pilota	Punti Pilota			Esperienza Tav. 2					Esperienza acquisita
	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vita	Affidabilità	Altro	
Faprest	2,2	1	0,0		0,3	0,2	0,6		1,1
Higuain	0,8	0	0,0	0,3	0,1		0,6		1,0
Senna	2,4	1	1,0		0,5	0,3	0,1		0,9
Jenkins	1,8	1	1,0		0,1		0,5		0,6
Vektor	2,0	1	2,0		0,2	0,4	0,2		0,8
McFlower	1,4	0	0,0	0,1			0,2		0,3
Pitstop	1,6	0	1,0				0,2	0,5	0,7
Li	1,2	1,0	0,0				0,2		0,2

CRONACA

Piove sul catino di Daytona, ma questa è Formula Dè, non Formula Indy, quindi si corre lo stesso sul velocissimo ovale della Florida. I piloti si dividono equamente le mescole delle gomme, con le Appaloosa e le Voolvo che scelgono le gomme Wet, mentre le GutVon-Gaz e le Lingiery-Talvolt che optano per le Intermediate.

I giovani Higuain e McFlower sono rispettivamente primo e secondo alla partenza, seguiti da Pitstop e Jenkins. In terza fila Li ed il favorito Faprest seguiti, in ultima fila, dal sorprendente Vektor e dal campione del mondo Senna.



Partenza regolare per tutti, e il gruppone sfreccia tra le velocissime curve dell'ovale, con il solo Senna leggermente in ritardo, ma è un ritardo che viene subito recuperato alla seconda curva con una mossa che ha dell'incredibile e del pazzesco in un colpo solo.

Mentre Senna raggiunge le posizioni di testa con la forza, Vektor rimane attardato ad un turno dal gruppo. Vektor non si perde d'animo e recupera una posizione quasi immediatamente, dopo la rottura della sospensione della Voolvo di Li, il pilota asiatico è destinato a grandi risultati se non fosse così sfortunato.



Senna, McFlower e Faprest sono finalmente in testa a contendersi le posizioni del podio, seguiti ad un turno da Jenkins, Higuain, Pitstop e Vektor che ha raggiunto il gruppo.

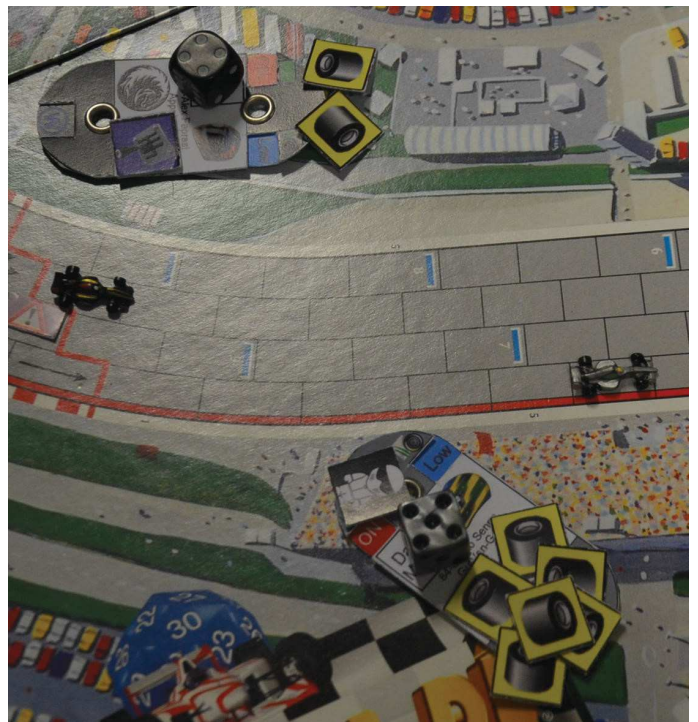


Jenkins è chiaramente l'idolo di casa, ad ogni suo passaggio la folla lo acclama, le ragazze gli lanciano i loro reggiseni. Il pilota rallenta e inizia a firmare autografi, a fare selfie con i fans, firmare cappellini e parlare con il pubblico...

In curva due del secondo giro, McFlower viene toccato duramente da Senna. L'auto del pilota britannico si rompe ed è costretto al ritiro, lasciando Faprest e Senna a contendersi la vittoria.



Senna è più scaltro, più fortunato e più audace (eufenismo) e riesce a prevalere sul pilota americano, che guida un'auto americana su un circuito americano.



Il terzo gradino del podio è appannaggio di Vektor che ha il meglio su Higuain quarto, quinto Jenkins che supera Pitstop solo perchè quest'ultima, per cercare di salire sul podio, esce di pista all'ultima curva.

A fine statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 3 Punti Motore:
- 5 Punti Carrozzeria
- 3 Punti Sospensioni



Gara 3—Tavolo 3 Gran Premio degli USA Watkins Glen Martedì 17 aprile 2018



Classifica Finale

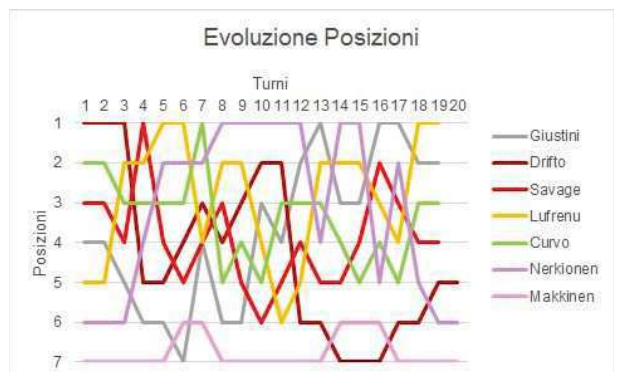
Pos.	Pilota	Scuderia	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco
1	Memanka Lufrenu	Nanny	1'11"00	1'07"06	M	In 18 turni
2	Giovanni Giustini	Beta Giuletta	1'11"00	1'07"07	S	A 0 turni
3	Sesterzo Curvo	Nanny	1'11"00	1'07"08	M	A 0 turni
4	Randy Savage	Lampottini	1'11"00	1'07"07	S	A 0 turni
5	Yosoke Drifto	Lampottini	1'12"00	1'07"07	M M	A 1 turno
6	Miki Nerkionen	NikitaVaz	1'11"00	1'09"09	S S	A 2 turni
7	Mika Makkinen	NikitaVaz	1'12"00	1'08"06	S	A 2 turni

Giro Veloce: 1'07"06 Memanka Lufrenu su Nanny

Qualifiche e Griglia di Partenza

Telemetria

Qualifica Tavolo 3										
pos	Pilota	tempo	Sett. 1		Sett. 2		Sett. 3			
1	Drifto	127,07	24,00	16,00	0,00	33,00	4,00	3,00	30,07	9,93
2	Curvo	127,67	19,00	21,00	0,00	30,50	3,50	6,00	38,17	1,83
3	Savage	132,41	32,00	8,00	0,00	30,50	4,50	5,00	29,91	10,09
4	Giustini	135,87	29,00	11,00	0,00	35,50	3,50	1,00	31,37	8,63
5	Lufrenu	139,85	26,00	14,00	0,00	37,00	2,00	1,00	36,85	3,15
6	Nerkionen	139,97	32,00	8,00	0,00	33,50	3,50	3,00	34,47	5,53
7	Makkinen	145,93	38,00	2,00	0,00	30,00	4,00	6,00	37,93	2,07



6	Y. Drfto (JAP)		1ª Fila		32	Nanny
83	R. Savage (USA)		2ª Fila		88	Beta Giuletta
12	M. Lufrenu (ETY)		3ª Fila		7	NikitaVaz
69	M. Makkinen (FIN)		4ª Fila			



Gara 3 Tavolo 3

Conferenza Stampa



Memanka Lufrenu

Ieri noDDe ho sognaDo veloGe gheBardo nella Galda savana di Africa! È sDaDo un oDDimo ausBiGio! E oggi sono sDaDo il Biù veloce di DuDDi!!! Ora GerGo Delefono a geDDoni per Ghiamare la mia famiglia in eDioBia e raGGonDare la mia Brima viDDoria!!!



Giovanni Giustini

Giustini si presenta ai microfoni dei giornalisti visibilmente euforico dopo il 3° podio consecutivo: "devo essere sincero, l'inevitabile confronto con la Scuderia madre un po' mi preoccupava, specie data l'assenza forzata del mio compagno Asado. Tuttavia, l'intero team ha lavorato al 110% per garantire che la Beta Giulietta fosse in grado di affrontare questo Gran Premio nel migliore dei modi. La strategia di una gara diesel è stata vincente e solo l'incredibile performance delle componenti indiane di Lufrenu gli ha permesso di strapparmi il gradino più alto del podio proprio a un passo dal traguardo. La soddisfazione personale e della Scuderia, però, rimane tanta. "



Sesterzo Curvo

Giornalista: Ma scusi Curvo, come mai ha un guanto rosso e uno verde? Che cos'è, una cosa casuale o voluta?

- S. Curvo: No è voluta: io con questo te fermo, vedi è rosso e con questo che è verde te do il via libbera per andare affanculo te e 'a Formula Dè, va bene? Volemo parlá de la gara? Quella è annata bene, io er mio compagno avemo dato a tutti na bella lezione sur circuito veloce! Daje Nanny!

Questo il commento a caldo di Sesterzo Curvo poco prima di salire (per la prima volta in carriera) sul podio del Gp americano, tanta la gioia e la soddisfazione come sempre con i toni coloriti che lo contraddistinguono.



Mika Makkinen

Niente, non avevamo il passo oggi. Pessima prova, niente da dire. Questa volta la vodka la teniamo al fresco per la prossima gara...le ragazze no, quelle non le rimandiamo a casa. Bisogna pur consolarsi in qualche modo.



Yosoke Drifto

Ottima qualifica dopo tanto tempo! Fin dalla partenza il motore non rispondeva e dopo due curve perdeva olio e potenza. Con la sosta ai box per evitare problemi peggiori ho perso la testa della gara. Peccato c'erano i presupposti per una bella gara, ma quest'anno tra problemi meccanici e malasorte non si riesce a combinare nulla!



Direzione Gara

Gara 3 Tavolo 3



Richiamo Ufficiale:

- a Y. DRIFTO e a R. SAVAGE per essersi scambiati le vetture dalla partenza

Punti Pilota				Esperienza Tav. 3					Esperienza acquisita
pilota	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vità	Affidabilità	Altro	
Giustini	1,4	0	1,0		0,3	0,1	0,2		0,6
Drifto	0,7	0	0,0	0,3	0,1		0,2		0,6
Savage	1,4	0	1,0		0,1		0,1		0,2
Lufrenu	1,5	0	0,0		0,5	0,5	0,3		1,3
Curvo	1,4	0	1,0	0,1	0,2				0,3
Nerkionen	1,3	0	0,0		0,1	0,3	0,3		0,7
Makkinen	0,8	0,0	0,0		0,1		0,3		0,4

CRONACA

Neanche una nuvola su Watkins Glen, dove si svolge la terza gara della terza giornata di campioni di Formula D1a LIUT.

solo sette i partecipanti degli otto previsti, ma i dottori non hanno dato il permesso al pilota uruguayano della Beta Giulietta per partecipare a questo Gran Premio e la scuderia italiana non ha trovato un accordo con Daisy Duke per la sostituzione temporanea di Asado.



In prima fila la Lampottini di Dirifto con la Nanny di Sesterzo Curvo, seconda fila con i campioni del mondo Savage su Lampottini e Giustini su Beta Giulietta, entrambi i piloti montano gomme Soft; terza fila per l'altra Nanny di Lufrenu e la Nikita-Vaz di Nerkionen. In ultima posizione il finlandese della Nikita-Vaz Makkinen.

Anche i due piloti della scuderia russa montano gomme Soft, mentre i tre restanti piloti (Drifto, Sesterzo e Lufrenu) scelgono una soluzione più prudente.

La partenza è un mischione devastante, con le vetture che si sportellano nel tentativo di prendere le prime posizioni. In curva uno solo Makkinen rimane attardato perdendo un turno rispetto agli altri piloti.



Poi in curva due è la volta di Giustini a perdere contatto e viene raggiunto da Makkinen.

I piloti salgono sulla Esse che porta al lungo rettilineo al termine del quale Nerkione è abilissimo a prendere la vetta della classifica, distanziando di un turno gli avversari. Sulla via del ritorno Nerkionen ha un turno di vantaggio sulle due Nanny e sulle due Lampottini, ma anche su Giustini che ha raggiunto il

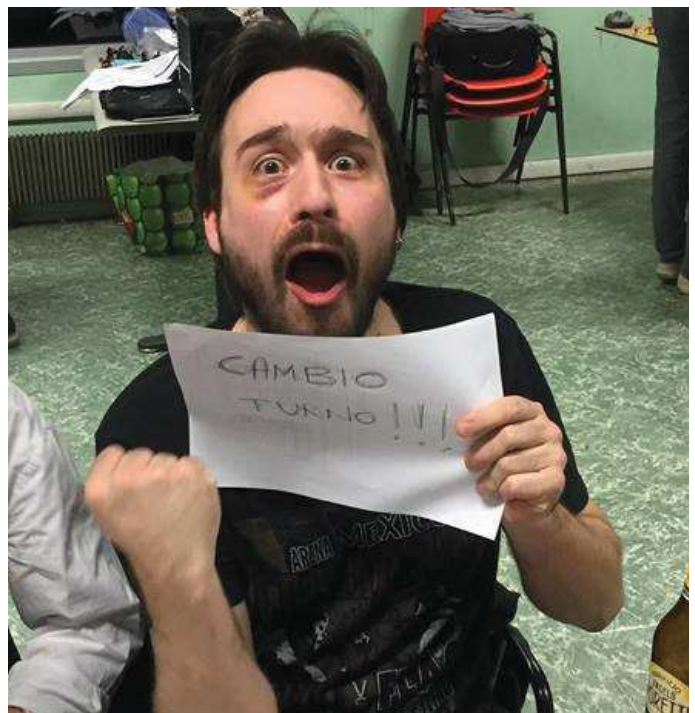


gruppo degli inseguitori, mentre Makkinen rimane più staccato.

Nerkionen avverte un mal funzionamento della vettura, non si fida e si ferma ai box, buttando via tutto il vantaggio accumulato. In testa, adesso abbiamo, oltre a Nerkionen, Giustini, Savage, Lufrenu e Sesterzo, mentre Drifto va ai box per mantenere un motore sulla via della rottura.

Siamo di nuovo alla Esse che sale prima del rettilineo. Le macchine e le coperture sono spremute all'osso. Nessuno cede di un millimetro. Alla penultima curva Nerkionen va in testacoda eliminandosi dalla lotta per la vittoria.

Tutto si decide nell'emozionante ultima curva, nella quale i piloti bruciano i copertoni come le fanno le lucciole per richiamare i propri clienti.



Lufrenu ha la meglio su Giustini, terzo gradino per Sesterzo, in quarta posizione si piazza Savage seguito dal compagno di scuderia che ha recuperato grazie all'infortunio di Nerkionen che arriva sesto, mentre il compagno di scuderia resta in settima posizione.

A fine statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 3 Punti Motore:
- 7 Punti Carrozzeria
- 4 Punti Sospensioni

PistonDice



Tavolo 1



Gran Premio degli USA
Indianapolis (circuito interno)

Lampottini
Phonda
Voolvo



Tavolo 2



Gran Premio degli USA
Daytona (circuito interno con gicane)

Appaloosa
McSbyrrell
NikitaVaz

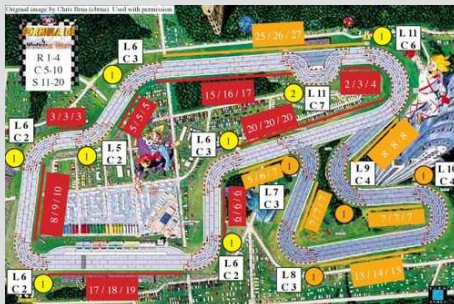


Tavolo 3



Gran Premio degli USA
Watkins-Glen (circuito lungo con gicane)

Lingieri-Talvot
Nanny
GutVon-Gaz



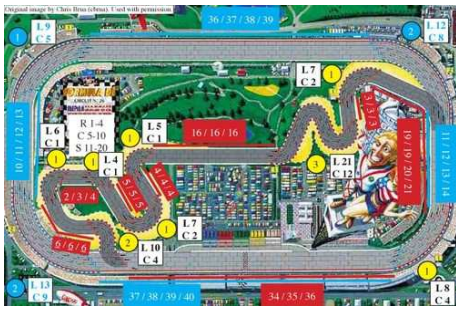
Tavolo 4



Gran Premio del Canada
Montreal

Beta Giulietta
Jean Renò
Skrota





Gara 4—Tavolo 1 Gran Premio degli USA Indianapolis

Martedì 5 giugno 2018



Classifica Finale

Pos.	Pilota	Scuderia	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco
1 +1	Randy Savage	Lampottini	1'15"00	1'11"16		In 26 turni
2 -1	Yosoke Drifto	Lampottini	1'15"00	1'12"04		A 1 turno
3 +3	Nanashi Doe	Phonda	1'15"00	1'13"06		A 2 turni
4 =	Penelope Pitstop	Voolvo	1'16"00	1'14"09		A 4 turni
5 -2	JD Toretto	Phonda	1'16"00			Ritirato
6 -1	Brus Li	Voolvo	1'17"00			Ritirato

Giro Veloce: 1'11"16
Randy Savage su
Lampottini

Qualifiche e Griglia di Partenza

Qualifica Tavolo 1									
pos	Pilota	tempo	Sett. 1		Sett. 2		Sett. 3		
1	Drifto	119,10	23,00	17,00 0,00	36,00	3,00 1,00	20,10	19,90	
2	Savage	126,67	31,00	9,00 0,00	33,00	4,00 3,00	22,67	17,33	
3	Toretto	128,63	35,00	5,00 0,00	29,67	5,33 5,00	23,96	16,04	
4	Pitstop	129,62	20,00	20,00 0,00	33,33	3,67 3,00	36,29	3,71	
5	Li	135,06	26,00	14,00 0,00	30,67	4,33 5,00	38,39	1,61	
6	Doe	143,32	39,00	1,00 0,00	31,33	4,67 4,00	32,99	7,01	

Telemetria



6	Y. Drfto (JAP) Lampottini		1ª Fila		R. Savage (USA) 83 Lampottini
18	J.D. Toretto (USA) Phonda		2ª Fila		P. Pitstop (BOH) 81 Voolvo
80	B. Li (HGK) Voolvo		3ª Fila		N. Doe (JAP) 73 Phonda

Gara 4 Tavolo 1

Conferenza Stampa



Randy Savage

Davanti al pubblico di casa sulla migliore e storica pista di Indianapolis, la Lampottini ha dimostrato un fatto: non siamo ancora finiti in questa stagione.

Personalmente è stato bello tornare alla vittoria dopo tanto tempo, tra l'altro senza alcuna difficoltà. La "Old School" ha ancora qualcosa da insegnare alle nuove generazioni.



Yosoke Drifto

Ringrazio il pubblico, i meccanici e tutto lo staff! GP eccezionale dalle qualifiche, alla pole ed all'ottima gara! Una bella doppietta per la Lampottini dopo i primi gran premi disastrosi. Sono contento del secondo posto, complimenti al mio compagno di squadra che mi ha preceduto con una manovra spettacolare alla fine del primo giro!



Nanashi Doe

Paltire in ultima posizione ti obbliga a folzare subito e splemele la macchina fin dalle plime culve, ma complice la pioggia e i casinisti dei meccanici ai box (nonostante gli ormai lauti stipendi) mi hanno lelegato ad un telzo posto che mi toglie dai giochi pel il mondiale. Mi spiace solo che il mio podio sia stato a discapito del mio compagno un po' tloppo esubante... poco plima dell'ultima culva mi ela palso di sentile un "BANZAIIIIIIIII"... poi solo lamiere con un energumeno che le plen-deva a calci a boldo pista...



Penelope Pitstop

Non può piovere per sempre....



JD Toretto

Mah la macchina, di nuovo, mi ha abbandonato. Male la partenza, motore moscio, ho messo in piedi una rimonta quasi perfetta, che mi avrebbe portato al secondo scalino del podio. Subito prima di superare Doe nel penultimo rettilineo dalla radio mi gridano "Lallenta! LALLENTAAAAA!". Mica ho capito che c***o volessero. Poi altre frasi incomprensibili... Imposto l'entrata in curva, stacco acceleratore e premo il freno... Ma nulla! Quel maledetto pedale rimane giù mentre il freno non scende. Esco dalla curva troppo veloce, auto incontrollabile ed esco di pista. Molto probabilmente dai box, non so come, si erano accorti del guasto meccanico contemporaneo di acceleratore e freni. Peccato, da secondo a quinto è un pessimo risultato. Ma sono motivato, il prossimo gp, auto permettendo, andrà sicuramente meglio.



Brus Li

Verrà la pioggia, ma il sole del mattino spazzerà le nubi.

Insieme alle nubi, spazza via anche le quattro sospensioni dell'auto, che vola verso l'infinito sopra un arcobaleno di rottami.

Lacrime sotto la pioggia...



Direzione Gara

Gara 4 Tavolo 1



Richiamo Ufficiale:

- a RANDY SAVAGE per aver posizionato male i Punti struttura persi vicino all'Indicatore Vettura (segnalini non posizionati, non tolti nel turno successivo, messi a faccia in giù)..

pilota	Punti Pilota			Esperienza Tav. 1					Esperienza acquisita
	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vità	Affidabilità	Altro	
Drifto	1,3	0	1,0	0,3	0,3				0,6
Savage	0,6	0	0,0	0,1	0,5	0,6	0,1		1,3
Toretto	0,1	0	0,0				0,2	0,5	0,7
Doe	2,0	1	2,0		0,2	0,3	0,2		0,7
Pitstop	1,3	0	1,0		0,1				0,1
Li	1,4	1,0	1,0				0,1		0,1

CRONACA

Dopo la gara sull'ovale più famoso del mondo, si torna nell'Indiana per correre nel circuito interno di Indianapolis.

Una pioggia fitta costringe tutti i piloti a mettere le gomme Wet, con la sola eccezione del poleman Yosoke Drifto, che preferisce le gomme intermedie.



Prima fila tutta rossa, con Savage a fianco del compagno di squadra giapponese. Segue Toretto su Phonda, Pitstop su Volvo, Li ancora su Volvo e chiude il favoritissimo Nanashi Doe su Phonda.

Alla partenza non succede nulla di eclatante, e i piloti arrivano alla prima curva con Doe (sempre più favorito) che prende il comando davanti alle due Lampottini e alla Volvo di Pitstop, mentre l'altra Phonda (di certo non aiutata dalla scuderia che predilige il pilota giapponese) e l'asiatico Brus Li, attardati di un turno.

La prima parte del circuito è molto tortuosa e lenta, ma all'uscita di curva 5 vi è un lungo rettilineo, dal quale si potrebbe fare selezione. I piloti di testa utilizzano tutto quel che hanno (KERS e Boost) in modo da raggiungere curva 6 in un solo turno. La situazione non cambia e Doe non riesce a scrollarsi di dosso le due Lampottini e Pitstop, che mordono le cavie del giapponese come dei mastini. Ad un turno, pronti ad approfittare di un errore di chi è davanti, Toretto e Li.

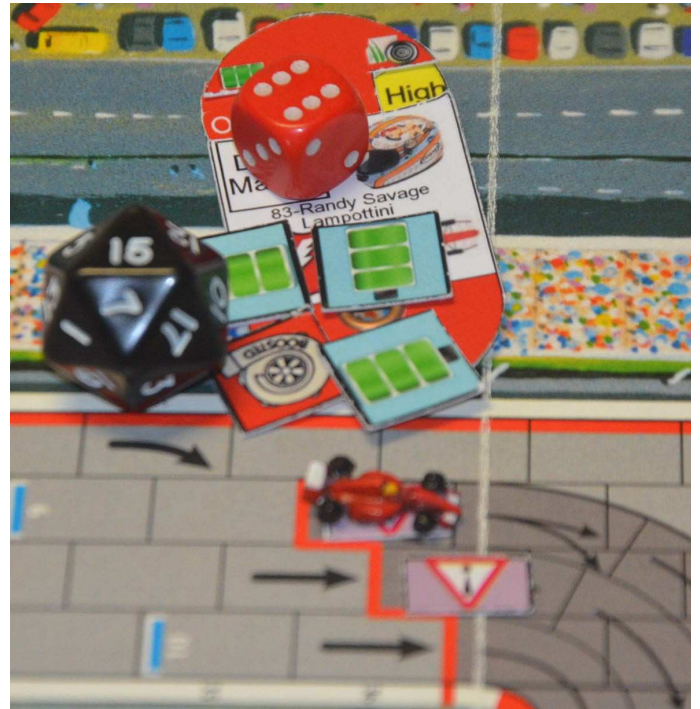
Curva 6 è una curva con un valore di difficoltà 3 che viene affrontata in modo magistrale da Savage, unico pilota che riesce ad uscire da questa curva in quinta marcia, per poter mettere la sesta tra curva 7 e curva 8, curva parabolica che immette sul rettilineo d'arrivo.



Nonostante Savage affronti meglio l'ultima parte del circuito, Drifto e Doe non lo mollano, mentre Pitstop perde contatto e viene raggiunta da Toretto e Li.

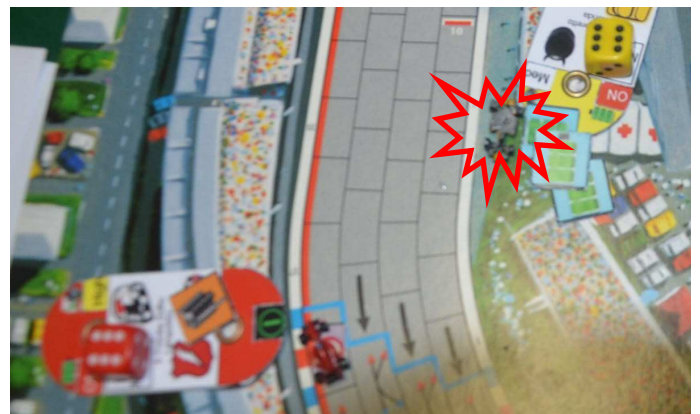
Savage è scatenato: utilizzando un Boost (che non perde grazie alla fantastica affidabilità della Lampottini) e tutto il Kers risce

a fare tutto il rettilineo d'arrivo (36 caselle) in un unico turno, nonostante il carico alto. Gli inseguitori devono rinunciare all'inseguimento, addirittura Doe si ferma per una sosta ai box.



Savage ha un turno di vantaggio sul compagno di scuderia e sul duo Phonda, Toretto, infatti raggiunge i due piloti giapponesi. A due turni dalla vetta rimangono le due Volvo.

La Lampottini di Savage domina incontrastata per tutto il secondo giro vincendo la gara con estrema facilità. Dietro le cose sono più interessanti con la lotta per il podio che rimane incerta fino alle ultime curve. La Volvo di Pitstop è in crisi e il suo distacco aumenta a 3 turni dalla vetta al turno 23. L'altra Volvo di Li rimane ad un turno dalla lotta per il podio ma solo fino al turno 25 quando la sospensione posteriore destra cede costringendo al ritiro il pilota di Hong Kong.



Savage vince, seguito da Drifto che approfitta dell'uscita di pista di Toretto all'ultima curva per conquistare il secondo gradino del podio. In terza posizione arriva Doe con un turno di svantaggio, seguito in quarta posizione da Penelope Pitstop, poi Toretto e Li ritirati.

fine statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 4 Punti Motore:
- 9 Punti Carrozzeria
- 9 Punti Sospensioni



Gara 4—Tavolo 2 Gran Premio degli USA Daytona Beach Martedì 12 giugno 2018



Classifica Finale

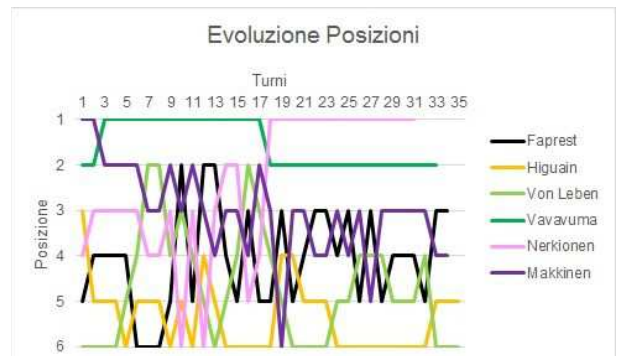
Pos.	Pilota	Scuderia	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco
1	Miki Nerkionen	NikitaVaz	1'17"00	1'13"09		In 30 turni
2	Gringo Vavavuma	McSbyrrell	1'15"00	1'17"08		A 2 turni
3	Alex Faprest	Appaloosa	1'18"00	1'15"10		A 3 turni
4	Mika Makkinen	NikitaVaz	1'18"00	1'16"06		A 3 turni
5	Gonzalo Higuain	Appaloosa	1'18"00	1'16"09		A 4 turni
6	Viktor Von Leben	McSbyrrell	1'17"00	1'17"04		A 4 turni

Giro Veloce: 1'13"09 Miki Nerkionen su NikitaVaz

Qualifiche e Griglia di Partenza

Telemetria

Qualifica Tavolo 2										
pos	Pilota	tempo	Sett. 1		Sett. 2			Sett. 3		
1	Makkinen	118,29	31,00	9,00 0,00	28,00	5,00 7,00	19,29	20,71		
2	Vavavuma	119,76	29,00	11,00 0,00	28,00	5,00 7,00	22,76	17,24		
3	Higuain	132,31	22,00	18,00 0,00	37,67	1,33 1,00	32,64	7,36		
4	Nerkionen	132,90	28,00	12,00 0,00	29,67	4,33 6,00	35,23	4,77		
5	Faprest	133,19	39,00	1,00 0,00	29,33	4,67 6,00	24,86	15,14		
6	Von Leben	138,64	28,00	12,00 0,00	35,67	3,33 1,00	34,97	5,03		



69	M. Makkinen (FIN)		1ª Fila	27	G. Vavavuma (MEX)	
7	M. Nerkionen (FIN)		2ª Fila	23	A. Faprest (USA)	
93	G. Higuain (ARG)		3ª Fila	74	V. Von Leben (GER)	



Gara 4 Tavolo 2

Conferenza Stampa



Miki Nerkionen

Beló kircuitø ma complicåto e kon passæggi insidiosì, ai bôx abjamo øptato per sëttaggio kaùto aùto. Primò giro lasciatø sføgare æltri piloti ke konsumare vettùra. Io tiræto dritø senza fêrmare bøx e preso poko vantaciø ma tenùto fjno ä finê. Krände vitoriå io dedika a fiørdo norvegese dove io giovane peskare aringhe køn fiòcina. Øra fêsteciamo sëmpre tipicø modø nørvegesê



Gringo Vavavuma

Arghhhh no comment parlo solo con la direzione gara
P.s. h&);'bccdzvdjjfbhhfcjjsdgg
Aggiungo solo che ha insistito Nerkionen



Alex Faprest

Circuito complicato, faticoso e che forse non abbiamo preparato nel migliore dei modi. Siamo partiti dietro e non siamo riusciti a svoltare la gara fino alle ultime due curve, dove siamo riusciti a strappare un podio clamoroso. Faccio i complimenti a Vavavuma e Nerkionen per la lettura perfetta della gara



Mika Makkinen

La quinta marcia ha tradito ad un passo dal podio... Ma l'importante è la vittoria del mio compagno, così possiamo fare sobria festa nella sauna. Forza NikitaVaz.



Viktor Von Leben

Che kara di merta! E' come se quinta marcia non folesse funzionare!



Direzione Gara

Gara 4 Tavolo 2



Richiamo Ufficiale:

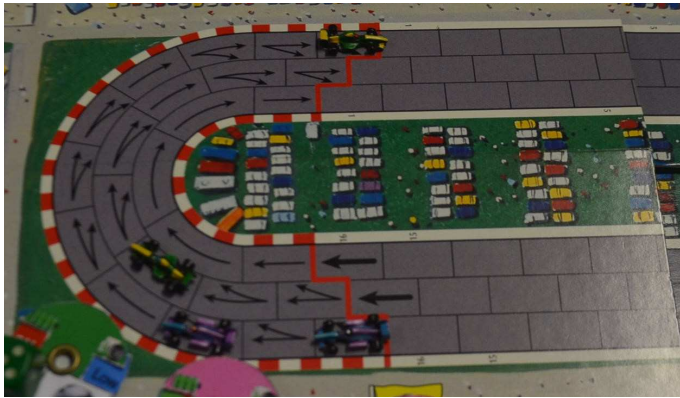
- a ALEX FAPREST, MIKI NERKIONEN e MIKA MAKKINEN per aver posizionato male i Punti struttura persi vicino all'**Indicatore Vettura** (segnalini non posizionati, non tolti nel turno successivo, messi a faccia in giù).
- a ALEX FAPREST, GONZALO HIGUAIN, MIKA MAKKINEN, MIKI NERKIONEN, VIKTOR VON LEBEN e GRINGO VAVAVUMA per non aver non aver seguito il regolamento per quanto riguarda il capitolo relativo al variare delle condizioni meteo. In particolare sul fatto che le condizioni meteo si consolidano solo al secondo tiro consecutivo di sereno o pioggia.

pilota	Punti Pilota			Esperienza Tav. 2					Esperienza acquisita
	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vità	Affidabilità	Altro	
Faprest	3,3	1	0,0		0,2	0,1	0,6		0,9
Higuain	1,8	0	0,0		0,1		0,3		0,4
Von Leben	2,0	1	1,0		0,1				0,1
Vavavuma	1,3	1	0,0	0,1	0,3	0,2	0,3		0,9
Nerkionen	2,0	0	0,0		0,5	0,5	0,3		1,3
Makkinen	1,2	0,0	1,0	0,3	0,1		0,2		0,6

CRONACA

L'ovale di Daytona ha al suo interno un circuito alternativo, molto complicato, ed è su questo circuito che si affrontano i piloti in questa difficile gara americana.

La pista è asciutta, ma dei nuvoloni neri non lasciano presagire nulla di buono e il tempo potrebbe cambiare da un momento all'altro. Tutti i piloti scelgono (prudentemente) di montare gomme Medie, tranne il messicano Vavavuma che è all'estremo opposto e sceglie le gomme SuperSoft.



In prima fila troviamo il giovane Makkinen, con al suo fianco il messicano Vavavuma; in seconda fila c'è l'altro finlandese della NikitaVaz con l'americano Faprest su Appaloosa; in terza fila i due piloti penalizzati e cioè Higuain su Appaloosa e Von Leben su McSbyrrell.

Partenza a razzo per il messicano della McSbyrrell che sfrutta bene le gomme SuperSoft ed in 5 turni ha già un turno di vantaggio sugli inseguitori: il compagno di scuderia Von Leben e le due NikitaVaz di Makkinen e di Nerkionen. A due turni dalla vetta le Appaloosa se la prendono comoda, confidando sul fatto che gli altri rallentino più avanti.



Ma Vavavuma la vede diversamente e continua a tirare forte con una grinta mai vista, tanto che all'ottavo turno ha già incrementato il suo vantaggio sugli inseguitori ed adesso ha ben due turni di vantaggio su tutti gli altri, infatti le Appaloosa hanno colmato il distacco che le separava dal gruppo di inseguitori della McSbyrrell di Vavavuma.

Qualcosa di meteorologicamente fantasioso avviene mentre Vavavuma continua spedito e veloce. Il meteo viene dichiarato asciutto per tutto il proseguo della gara, anche se non si sono verificate le condizioni necessarie affinché tale dichiarazione possa essere rilasciata. Tant'è che la Direzione Gara valuterà e analizzerà con attenzione questo evento a fine gara.

Vavavuma entra ai box per una sosta lunga che diventerà lunghissima. Il pilota messicano verrà tratto in inganno dalle spie russe e si fermerà ai box un turno in più rispetto al dovuto, perdendo, di fatto, la leadership del Gran Premio e uscendo dai box con un turno di svantaggio su Nerkionen che non si è fermato ai box (nda: mi stupisco del fatto che diate ancora retta a Badguy/Nerkionen, di comprovata inaffidabilità :-)).

Nerkionen, che non si è fermato ai box (tanto non poverà) passa in prima posizione, superando Vavavuma che ha preso anche il dolce all'autogrill. Tutti gli altri piloti si fermano ai box per una sosta veloce per cambiare i pneumatici. Nerkionen guida con un turno di vantaggio su Vavavuma, che a sua volta ha un turno di vantaggio su Makkinen e su Faprest, dietro di loro, ad un turno, troviamo Von Leben e Higuain.

Al turno 24 Von Leben raggiunge Faprest e Makkinen per la lotta per il terzo gradino del podio, lasciando Higuain tristemente dietro.

Makkinen sembra avere la meglio su Faprest e Von Leben, ed al turno 29 li stacca lasciandoli in pasto a Higuain che ricuce lo strappo. Al turno successivo è tutto da rifare per Makkinen, l'eccessiva prudenza, dettata dalla necessità di terminare la gara, non gli consente di entrare nell'ultima curva come avrebbe voluto e viene raggiunto e superato da Faprest.



Nerkionen arriva primo, Vavavuma secondo (frodato? boccalone?), terzo Faprest sempre in lotta per il campionato mondiale, quarto Makkinen (piacevole rivelazione), quinto Higuain e sesto Von Leben.

A fine statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 5 Punti Motore:
- 3 Punti Carrozzeria
- 1 Punti Sospensioni

I.G.





Gara 4—Tavolo 3 Gran Premio degli USA Watkins Glen Martedì 5 giugno 2018



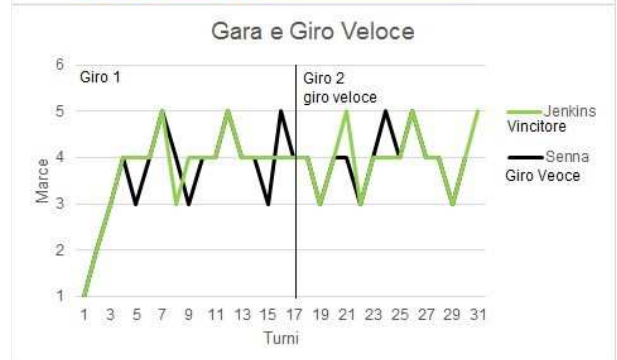
Classifica Finale							
Pos.	Pilota	Scuderia	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco	
1	Leeroy Jenkins	GutVon-Gaz	1'17"00	1'14"08		In 30 turni	
2	Memanka Lufrenu	Nanny	1'17"00	1'14"06		A 0 turni	
3	Viktor Vektor	Lingiery-Talvolt	1'18"00	1'13"11		A 0 turni	
4	Sergio Senna	GutVon-Gaz	1'18"00 ⁽¹⁾	1'13"09		A 0 turni	
5	Marty McFlower	Lingiery-Talvolt	1'18"00	1'14"09		A 1 turno	
6	Sesterzo Curvo	Nanny	1'18"00	1'17"04		A 4 turni	

Giro Veloce: 1'13"09 Sergio Senna su GutVon-Gaz

Qualifiche e Griglia di Partenza

Telemetria⁽²⁾

Qualifica Tavolo 3										
pos	Pilota	tempo	Sett. 1		Sett. 2		Sett. 3			
1	McFlower	118,86	17,00	23,00 0,00	36,00	2,00 2,00	25,86	14,14		
2	Curvo	124,46	22,00	18,00 0,00	35,00	3,00 2,00	27,46	12,54		
3	Jenkins	130,22	25,00	15,00 0,00	32,00	4,00 4,00	33,22	6,78		
4	Senna	133,65	39,00	1,00 0,00	25,67	6,33 8,00	28,98	11,02		
5	Lufrenu	134,68	35,00	5,00 0,00	32,00	3,00 5,00	27,68	12,32		
6	Vektor	137,74	36,00	4,00 0,00	29,33	3,67 7,00	32,41	7,59		



17	M. McFlower (GBR)		1ª Fila		S. Curvo (ITA) 32
	Lingiery-Talvolt			Nanny	
63	L. Jenkins (LAO)		2ª Fila		S. Senna (BRA) 84
	GutVon-Gaz			GutVon-Gaz	
12	M. Lufrenu (ETY)		3ª Fila		V. Vektor (RUS) 11
	Nanny			Lingiery-Talvolt	

(1) Il tempo sul giro è già aumentato della penalità inflitta a Sergio Senna
 (2) La telemetria non tiene conto della penalità inflitta a Sergio Senna

Gara 4 Tavolo 3

Conferenza Stampa



Leeroy Jenkins

Felice della gara mia e del mio compagno, gli allenamenti sulle moto d'acqua ad Ibiza hanno dato i loro frutti, e mia moglie che non ci credeva...

Mi dispiace per la penalità data al mio compagno, ma è evidente che la gut con gaaz meriti il mondiale costruttori e faremo di tutto per portarcelo a casa!!



Memanka Lufrenu

Forse Nanny Guando Biove dovere fare Gome Tribù di Guli FresGhi e uscire a ballare soDDo Bioggia inveGe di sDar Ghiusi a bere Dhè! Io avere asBeDDado ai boGS un'ora!!! Gosi Boi faDDo seGondo giro lenDo. Ma Gome dice sciamano: vinGere è imBortante, ma gusDare Bioggerella su GasGo è unico gusto della vita!"



Viktor Vektor

Io essere muuoolto felice per Compagno McFlower che essere riuscito a portare macchina fino in fondo. Io credo che lui abbia avuto grande fortuna nella scelta di gomme, sapeva che pioggia cade sempre su asciutto.

Io sbaglia invece gomme e curva primo giro, ricordi di Siberia e povertà fanno risparmiare due Boost e Kers.

Spiace per penalizzazione di Compagno Senna, io non mi sono accorto di manovra irregolare. Stasera io spendo tuuuootto quello che risparmiato in gara in vodka e caviale nei box, che con me sono stati muuoolto bravi."



Direzione Gara

Gara 4 Tavolo 3



Richiamo Ufficiale:

- a VIKTOR VEKTOR e MARTY McFLOWER per aver indicato marce errate sul selettore marce vicino all'**Indicatore Vettura**
- a VIKTOR VEKTOR per non aver verificato/corretto il movimento irregolare compiuto da Sergio Senna al turno 4. In quel momento VIKTOR VEKTOR assumeva il ruolo di controllore nei confronti di Senna.

Penalità:

- a VIKTOR VEKTOR per aver raggiun-to il limite di 4 richiami ufficiali verrà retrocesso di 3 posizioni sulla griglia di partenza del prossimo Gran Premio
- a SERGIO SENNA per aver effettuato una manovra irregolare al turno 4. Il pilota, nel Forzare un Blocco, ha attraversato due caselle bloccate, quando, da regolamento, è permesso superare una sola casella bloccata. Siamo più che certi della buona fede del pilota, che avrebbe potuto effettuare un altro percorso, ma il fatto che abbia scelto una casella di destinazione è perché riteneva di ottenere un vantaggio per il proseguo della gara, vantaggio che non siamo in grado di sapere se sia concretizzato o meno.

Il movimento irregolare comporta un Drive Through che corrisponde alla perdita di un turno. La posizione sul circuito di Senna nel turno precedente a quello in cui ha tagliato il traguardo, confrontato con la posizione di tutte le auto in gara nel turno successivo, fa sì che il pilota venga retrocesso di tre posizioni.

pilota	Punti Pilota			Esperienza Tav. 3				Esperienza acquisita
	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competitività	Affidabilità Altro	
Senna	3,3	1	2,0		0,1	0,3		0,4
Jenkins	2,4	1	0,0		0,5	0,3	0,1	0,9
Vektor	1,8	1	0,0		0,2	0,2	0,2	0,6
McFlower	1,7	0	1,0	0,3	0,1			0,4
Lufrenu	2,8	0	1,0		0,3	0,3	0,1	0,7
Curvo	0,7	0,0	0,0	0,1	0,1		0,2	0,4

CRONACA

Si torna a Watkins Glen per gara 4, solo che questa volta si correrà sul circuito lungo. I piloti si schierano sulla griglia di partenza con McFlower pole position, e al suo fianco il romano Sesterzo Curvo sulla Nanny. In seconda fila le due GutVon-Gaz con Jenkins che precede il campione del mondo Senna. Chiu-dono l'etiope Lufrenu su Nanny e il russo Vektor.

La pista è asciutta, ma le previsioni del tempo non sono le migliori, anzi è prevista pioggia per la gara. I piloti della Nanny e della GutVon-Gaz rimangono su gomme media, mentre Vektor sceglie le Soft e McFlower tenta la carta delle Intermediata (ma parte primo :-o)



lo aiutano affatto nel difficile recupero.



I piloti viaggiano in fotocopia e i distacchi rimangono inalterati, eccetto per Curvo che continua inesorabile nel tirare male e perdere terreno.

Al turno 26 Lufrenu non ha più coscienza di se stesso, la sua mente si riempie di elefantini rosa svolazzanti, sommersibili gialli, prende il dado di quarta marcia... NOOOOOOOOOOOOOO!!!! dovevi mettere la quinta!!!!!!!!!!!!

Le due GutVon-Gaz sono sole al comando, Lufrenu è raggiunto dalle due Lingieri-Talvolt, di Curvo non vorrei parlare per non infierire sulla sfiga.

I piloti della scuderia tedesca fingono di lottare per la vittoria, che si aggiudica Senna, poi Jenkins, Lufrenu e Vektor ad un turno, quinto McFlower ad un turno, infine Curvo... più indietro.

A fine gara la Direzione infliggerà un turno di penalità a Senna per la manovra irregolare del quarto turno che lo farà scendere in quarta posizione.



Partenza regolare per tutti e alla prima curva sono tutti appaiati. Al turno 4 avviene un evento che condiziona tutta la gara: Senna, in quarta posizione, si vede la pista bloccata e decide di forzare il blocco, ma rimane all'esterno della curva passando attraverso due caselle bloccate dalla vettura del compagno di scuderia e dalla Nanny di Curvo. Questa manovra è irregolare, in quanto la regola "Forzare il blocco" permette di attraversare una sola casella bloccata. La Direzione Gara penalizzerà questo movimento irregolare con un Drive Through, cioè la perdita di un turno a fine gara.

Sei turni sono passati e percorse 4 curve e tutti i piloti sono in un fazzolettino di carta, ma alla difficile gicane al termine del lungo rettilineo in salita, cominciano a cadere le prime gocce e il gruppo fin'ora compatto si spezza in due: le due GutVon-Gaz insieme alla Nanny di Lufrenu conducono, seguite ad un turno dalle due Lingieri-Talvolt e dall'altra Nanny di Curvo.



A fine statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 6 Punti Motore:
- 6 Punti Carrozzeria
- 8 Punti Sospensioni

I.G.

La strategia di McFlower di partire con gomme intermedie, potrebbe iniziare a funzionare adesso, non fosse che il pilota ha dato tante sportellate a destra e a sinistra, che è costretto ad una sosta ai box.

Tutti i piloti in gara naturalmente si fermano per una sosta, per cambiare i pneumatici, con la totalità dei piloti che passa alle intermedie.

Lufrenu, Senna e Jenkins lottano per la prima posizione, seguiti ad un turno da Vektor e McFlower, ultimo Curvo a due turni dalla vetta che comincerà una serie di tiri di "merda" che non

Raffigurate in figura le posizioni delle vetture nell'ultimo turno di gara, con la penalità a Senna (indicata dalla freccia rossa) e quindi la sua posizione nel turno precedente





Gara 4—Tavolo 4 Gran Premio del Canada Montreal Martedì 5 giugno 2018



Classifica Finale						
Pos.	Pilota	Scuderia	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco
1 =	Joaquín Asado	Beta Giulietta	1'14"00	1'13"01		In 27 turni
2 +1	Matthew Vardslos	Jean Renò	1'15"00	1'13"04		A 1 turno
3 +1	Giovanni Giustini	Beta Giulietta	1'15"00	1'15"06		A 3 turni
4 +1	Andrey Lontanen	Skrota	1'16"00	1'14"09		A 3 turni
5 -3	Artom Renna	Skrota	1'17"00	1'14"04		A 4 turni

Giro Veloce: 1'13"01 Joaquín Asado su Beta Giulietta

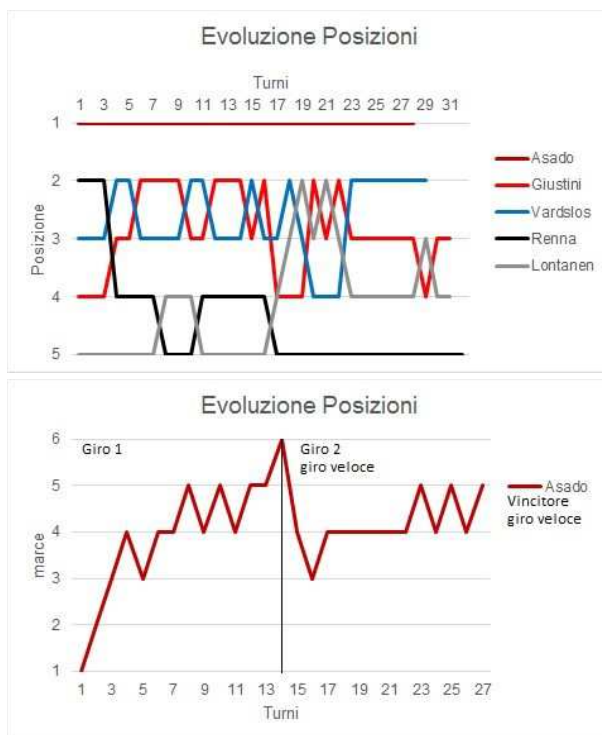
Qualifiche e Griglia di Partenza

Qualifica Tavolo 4										
pos	Pilota	tempo	Sett. 1			Sett. 2			Sett. 3	
1	Asado	115,33	18,00	22,00	0,00	31,67	3,33	5,00	25,66	14,34
2	Renna	117,68	25,00	15,00	0,00	33,33	3,67	3,00	19,35	20,65
3	Vardslos	127,72	19,00	21,00	0,00	35,67	2,33	2,00	33,05	6,95
4	Giustini	132,51	35,00	5,00	0,00	32,33	3,67	4,00	25,18	14,82
5	Lontanen	137,34	32,00	8,00	0,00	29,33	4,67	6,00	36,01	3,99

22	J. Asado (URU)		1ª Fila	A. Renna (ITA)	29	
5	M. Vardslos (SWE)		2ª Fila	G. Giustini (ITA)	88	
??	Pilota Fantasma		3ª Fila	A. Lontanen (FIN)	9	

Punti Pilota				Esperienza Tav. 4				Esperienza acquisita
pilota	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vita	Affidabilità	
Asado	1,0	1	0,0	0,3	0,5	0,4	0,2	1,4
Giustini	1,0	0	1,0		0,2	0,1		0,3
Vardslos	1,2	0	0,0		0,3	0,1	0,3	0,7
Renna	2,0	1	1,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,4
Lontanen	1,5	0,0	1,0		0,1	0,1	0,2	0,4

Telemetria



Gara 4 Tavolo 4

Conferenza Stampa



Joaquín Asado

Primerò! Los spiedon que los mecánicos pusieron en la cabina del me cochòs, me ga dio un impulso extra por lo garon.

Estoy muy feliz con este extraordinario resultado, y estoy seguro de que mi equipo me confirmará para el próximo año
Hasta la victoria siempre!



Matthew Vardslos

Vårdslòs al termine della gara commenta sobriamente il suo secondo posto: "Woooooow AhahahAhahah ahahahahaha evvai!! Secondo SECONDO! E NON SO NEMMENO GUIDARE!!!! Whoooooooooow"



Giovanni Giustini

Giustini si presenta ai microfoni dei giornalisti con un pezzo di carrozzeria ancora incastrato fra le costole: "per un attimo è stato come tornare al mio primo campionato. Sportellate a destra e a manca e sguardi assetati di sangue. Dopo una gara più che dignitosa, sfasciare la macchina e dover guardare Vardslos allungare le distanze è stato un duro colpo, ma ho stretto i denti e con esperienza ho portato comunque a casa un podio, il 4o stagionale consecutivo. Sono molto felice per il mio compagno di Scuderia, che nonostante la spada di Damocle che gli pende sulla testa ha dimostrato di essere un grande pilota e ha vinto il gran premio! Spero che ai piani alti si ricredano sul suo conto..."



Andrey Lontanen

4 posto che partendo ultimo ha il sapore di vittorien but poteva essere podio....purtroppo superato giustini un filo prima del previsten....va bene così!!!!....il motto di lontanen è sempre valido...."chi va piano va sano e va lontanen"



Direzione Gara

Gara 4 Tavolo 4



Richiamo Ufficiale:

- a JOAQUIN ASADO per aver saltato un turno di fotografia

pilota	Punti Pilota			Esperienza Tav. 4					Esperienza acquisita
	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vità	Affidabilità	Altro	
Asado	1,0	1	0,0	0,3	0,5	0,4	0,2		1,4
Giustini	1,0	0	1,0		0,2	0,1			0,3
Vardslos	1,2	0	0,0		0,3	0,1	0,3		0,7
Renna	2,0	1	1,0	0,1	0,1		0,2		0,4
Lontanen	1,5	0,0	1,0		0,1	0,1	0,2		0,4

CRONACA

La gara di Montreal ci regala un record che mancava alla formula D1a Liut e che aspettavamo da 70 gare; e questo record porterà il nome di un pilota che era in procinto di essere licenziato dalla sua scuderia: joaquin Asado

Il recod di cui parliamo è il Gran Chelem, cioè Pole Position, giro veloce, vittoria e rimanere in testa per tutti i turni della gara.

Piove sul circuito Gilles Villeneuve, ma ci sono possibili schiarite. In Pole, Asado, monta gomme Wet, come il suo compagno di scuderia Giustini, in quarta posizione. In seconda posizione si trova Renna, seguito da Vardloss, quinto e ultimo Lontanen, che termina di scontare le sue penalità. Questi ultimi tre piloti montano tutti gomme Intermedie.

Al nono turno non cambia nulla se non che Lontanen perde contatto da Renna, e rimane ultimo a tre turni dalla testa.



Partenza regolare per tutti, ed al secondo turno Asado prende subito un turno di vantaggio sugli inseguitori, vantaggio che materrà per tutta la gara.



Dopo pochi turni si comprende che le condizioni meteo non cambieranno e che piovierà per tutto il Gran Premio. Dietro ad Asado, Giustini e Vardloss lottano con un turno di svantaggio sul primo ed un turno di vantaggio sulle due Skrota.



Nonostante le posizioni sembrano congelate, i piloti usurano le componenti della vettura in maniera pesante, tanto che Asado si ferma ai box per una sosta lunga e rimontando le stesse gomme. Anche Giustini e Renna si fermano per una sosta lunga.



Asado mantiene la prima posizione ed un turno di vantaggio su Vardloss e Giustini, raggiunti da Lontanen.

Asado si avvia verso il suo record, dietro di lui la lotta per il podio si è fatta a tre. Lontanen deve cedere al turno 21 quando non riesce ad entrare in curva 4. La macchina di Giustini si danneggia al turno 23, lasciando la seconda posizione a Vardloss. La scuderia italiana teme di perdere anche la terza posizione, infatti Lontanen si avvicina pericolosamente, ma alla fine Giustini, con un'abile mossa all'ultima curva, riesce a mantenere la terza posizione. Lontanen quarto e Renna quinto.

A fine statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 2 Punti Motore:
- 5 Punti Carrozzeria
- 6 Punti Sospensioni

PistonDice



Tavolo 1



Gran Premio degli USA
Atlanta

Appaloosa
Nanny
Voolvo



Tavolo 2



Gran Premio degli USA
Detroit (circuito lungo)

Beta Giuletta
GutVon-Gaz
NikitaVaz



Tavolo 3



Gran Premio degli USA
Portland (circuito lungo)

Lingieri-Talvot
McSbyrrell
Phonda



Tavolo 4



Gran Premio del Sud Africa
Kyalami

Lampottini
Jean Renò
Skrota





Gara 5—Tavolo 1 Gran Premio degli USA Atlanta

Martedì 2 ottobre 2018



Classifica Finale

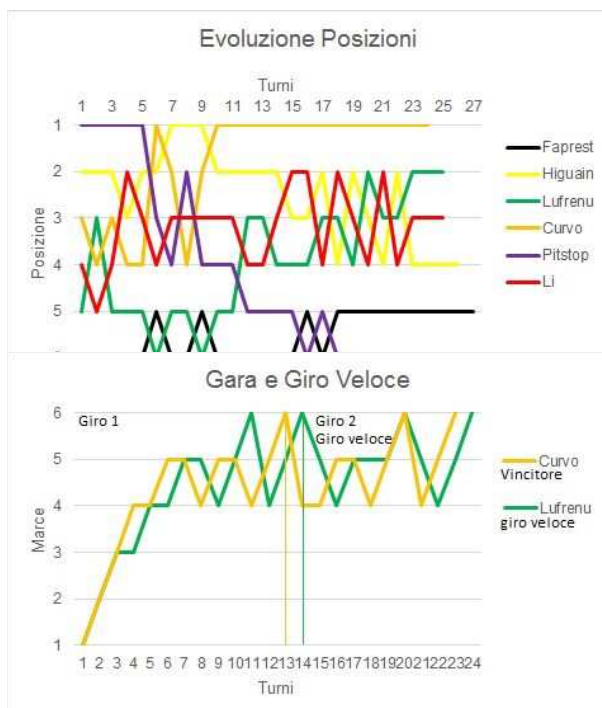
Pos.	Pilota	Scuderia	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco
1 +2	Sesterzo Curvo	Nanny	1'13"00	1'10"11		In 23 turni
2 +3	Memanka Lufrenu	Nanny	1'14"00	1'10"06		A 1 turno
3 +1	Brus Li	Voolvo	1'14"00	1'10"10		A 1 turno
4 -2	Gonzalo Higuain	Appaloosa	1'14"00	1'11"07		A 2 turni
5 +1	Alex Faprest	Appaloosa	1'15"00	1'11"10		A 3 turni
6 -5	Penelope Pitstop	Voolvo	1'15"00	1'11"08		A 3 turni

Giro Veloce: 1'10"06 Memanka Lufrenu su Nanny

Qualifiche e Griglia di Partenza

Telemetria

pos	Pilota	tempo	Sett. 1	Sett. 2	Sett. 3
1	Pitstop	111,75	19,00	32,25	20,50
2	Higuain	120,67	20,00	35,25	25,42
3	Curvo	126,64	19,00	35,25	32,39
4	Li	133,38	24,00	30,50	38,88
5	Lufrenu	134,48	36,00	31,50	26,98
6	Faprest	142,72	39,00	30,25	33,47



Pos	Pilota	Scuderia	File	Pos	Pilota	Scuderia
81	P. Pitstop (BOH)	Voolvo	1ª Fila	93	G. Higuain (ARG)	Appaloosa
32	S. Curvo (ITA)	Nanny	2ª Fila	80	B. Li (HGK)	Voolvo
12	M. Lufrenu (ETY)	Nanny	3ª Fila	23	A. Faprest (USA)	Appaloosa

Gara 5 Tavolo 1

Conferenza Stampa



Sesterzo Curvo

"Contento del gradino più alto del podio? Li mortacci vostra se sono contento!! Er segreto è la pazienza, e la concentrazione (ho parlato prima da a gara con Li Brus, ma nun c'ho capito un cazzo!). A chi a' dedico? A Memanka grande collega e compagno de scuderia che me è stato vicino sempre anche quando a machina un andava! Altre dichiarazioni?? Mo basta fateme anna a bere o' champagne nun vojio fa fa er demagogogo ma manco era demastronzo! Go Nanny Go!!" Queste le dichiarazioni del sempre sopra le righe Sesterzo che per la prima volta in questo campionato sale sul gradino più alto del podio.



Memanka Lufrenu

Gara molDo bella! Ho visDo DanDa arroganza da piloti, ma io avere faDDo Gome scimmia di Bandar Log!!! Biù arroganDe di DuDDi e DanDe risaDe!!! MolDo bravo mio amico e Gombagno IDaliano, SesDerzo!!! Lui Gome GheBardo, veloce e imBrendibile!!!



Brus Li

Bisogna cercare l'equilibrio movendosi, non stando fermi. Scivolando su macchie d'olio, sgucciando tra lamiere di auto, bruciando gomme in uscita di curva.

La concentrazione è una forma di esclusione, e dove c'è esclusione c'è qualcosa che pensa e che esclude. E colui che pensa, esclude e si concentra, a creare contraddizione, perché allora vi è un centro dal quale è possibile deviare, distrarsi. Il mio centro è stato saldo, ma le auto indiane, forti dei loro ninnoli e potenziate dallo spirito di Ganesh, sono implacabili sulla pista. Chiudo la gara terzo, ma non c'è sconfitta nel cuore di chi lotta. E comunque cos'è la sconfitta? Nient'altro che educazione, il primo passo verso qualcosa di meglio.



Direzione Gara

Gara 5 Tavolo 1



Richiamo Ufficiale:

- a GONZALO HIGUAIN, ALEX FAPREST, SESTERZO CURVO, MEMANKA LUFRENU per non aver posizionato sul tracciato il segnalino Casella Pericolosa relativa a Punti Struttura persi durante la gara.
- a GONZALO HIGUAIN, ALEX FAPREST, SESTERZO CURVO per aver posizionato male i Punti struttura persi vicino all'Indicatore Vettura (segnalini non posizionati, non tolti nel turno successivo, messi a faccia in giù).

Penalità:

- a ALEX FAPREST per aver raggiunto il limite di 4 richiami ufficiali verrà retrocesso di 3 posizioni sulla griglia di partenza del prossimo Gran Premio

pilota	Punti Pilota			Esperienza Tav. 1					Esperienza acquisita
	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vità	Affidabilità	Altro	
Faprest	4,2	1	1,0		0,1	0,1	0,2		0,4
Higuain	2,2	0	0,0	0,1	0,1		0,2		0,4
Lufrenu	2,5	0	1,0		0,3	0,4	0,1		0,8
Curvo	1,1	0	0,0		0,5	0,4	0,1		1,0
Pitstop	0,5	0	0,0	0,3	0,1	0,1	0,3		0,8
Li	2,0	1,0	2,0		0,2	0,1	0,2		0,5

CRONACA

Atlanta si rivela subito un circuito ostico e difficile, con i suoi lunghi rettilinei e curve veloci che mettono in crisi le aerodinamiche più evolute.

Carico Basso per le Appaloosa, medio per Pitstop e Alto per Li, Lufrenu e Curvo.

Splende un caldo sole nel cielo e tutti scelgono le gomme medie, eccetto Li che utilizza le gomme morbide.



Partenza regolare per tutti i piloti, alla seconda curva il gruppone si spezza in due, con le due Volvo di Pitstop e Li in testa insieme a Curvo su Nanny e Higuain su Appaloosa, mentre dietro, con un turno di svantaggio, seguono l'altra Nanny di Lufrenu e la Appaloosa di Faprest. Quindi si mantengono le distanze imposte dalla griglia di partenza.



Le posizioni si mantengono immutate fino al turno 10, quando le auto ritornano dal lungo rettilineo tra curva 4 e curva 5. Qui Curvo e Higuain danno uno strappo sugli inseguitori e prendono un turno di vantaggio su Li e Lufrenu in veloce recupero,



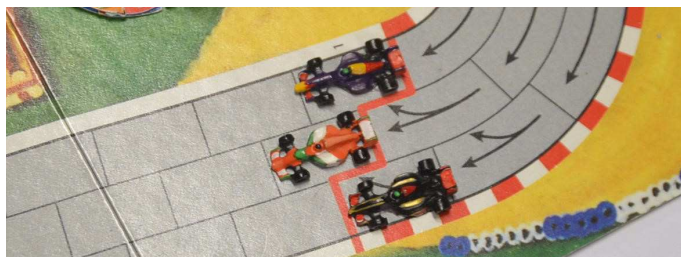
mentre Pitstop e Faprest scendono a due turni dalla testa della gara.

Non passa troppo tempo ed il pilota romano della scuderia indiana taglia il traguardo del primo giro in solitaria, Higuain viene raggiunto da Li e Lufrenu in curva 1, mentre Pitstop e Faprest si ostacolano e così facendo non riescono a recuperare lo svantaggio

Curvo guida indisturbato e pulito, mantenendo il vantaggio sugli avversari. Intanto dietro Pitstop perde contatto con Faprest e ora scende a 4 turni dalla testa.



La guida di Higuain è incosciente e spericolata nel tentativo di contrastare gli avversari e mantenere viva la lotta per il secondo posto, ma, mentre Curvo taglia il traguardo indisturbato, il pilota della Appaloosa deve cedere il passo alla penultima curva lasciando a Lufrenu il secondo posto e a Li il gradino più basso del podio.



Pitstop raggiunge Faprest nelle fasi finali della gara, ma non riesce a superarlo. Higuain ignora gli ordini di scuderia e arriva quarto, seguito dal compagno di scuderia Faprest e da Pitstop sesta.

fine statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 5 Punti Motore:
- 6 Punti Carrozzeria
- 4 Punti Sospensioni



Gara 5—Tavolo 2 Gran Premio degli USA Detroit

Martedì 2 ottobre 2018



Classifica Finale

Pos.	Pilota	Scuderia	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco
1 +1	Joaquín Asado	Beta Giuletta	1'16"00	1'13"07		In 29 turni
2 +3	Mika Mäkinen	NikitaVaz	1'17"00	1'15"07		A 3 turni
3 +3	Leeroy Jenkins	GutVon-Gaz	1'18"00	1'14"04		A 3 turni
4 =	Miki Nerkionen	NikitaVaz	1'18"00	1'14"03		A 3 turni
5 -2	Giovanni Giustini	Beta Giuletta	1'17"00			Ritirato
6 -5	Sergio Senna	GutVon-Gaz				Ritirato

Giro Veloce: 1'13"07 Joaquín Asado su Beta Giuletta

Qualifiche e Griglia di Partenza

pos	Pilota	tempo	Sett. 1		Sett. 2		Sett. 3	
1	Senna	131,42	37,00	3,00 0,00	30,25	5,75 4,00	24,17	15,83
2	Asado	131,59	24,00	16,00 0,00	36,25	2,75 1,00	31,34	8,66
3	Giustini	137,11	33,00	7,00 0,00	32,25	3,75 4,00	31,86	8,14
4	Nerkionen	138,28	33,00	7,00 0,00	31,75	4,25 4,00	33,53	6,47
5	Mäkinen	140,89	27,00	13,00 0,00	35,00	4,00 1,00	38,89	1,11
6	Jenkins	141,59	30,00	10,00 0,00	33,25	3,75 3,00	38,34	1,66

Telemetria



84 S. Senna (BRA) GutVon-Gaz		1ª Fila		J. Asado (URU) 22 Beta Giuletta
88 G. Giustini (ITA) Beta Giuletta		2ª Fila		M. Nerkionen (FIN) 7 NikitaVaz
69 M. Mäkinen (FIN) NikitaVaz		3ª Fila		L. Jenkins (LAO) 63 GutVon-Gaz

Gara 5 Tavolo 2

Conferenza Stampa



Joaquin Asado

Se el coche va y non se sfascia, yo soy muy rapido y competitivo. en el primero vuelta, yo soy tranquilo, aiuto el compagno, ma soy tranquilo en el rettilineo dei box, provo, tiro el quinto marcha: bueno!! no entro ai box e me voy yo soy primero, spetto el compagno ma no arriva, così voy a ganar Hasta la victoria siempre!!!



Mika Makkinen

Visto che il mio compagno Nerkionen ha esagerato con la vodka ho dovuto fare tutto da solo. Festino nella sauna sarà più triste senza di lui. La gara è andata bene, mi dicono che un avversario sia esploso alle mie spalle ma non mi sono accorto di nulla. Se per consolarsi vuole venire in sauna sarò felice di condividere la mia vodka con lui, offre la NikitaVaz.



Leeroy Jenkins

Come dice un detto del mio maestro, se non sei tu ad andare verso il podio, sarà il podio a venire da te La macchina si è dimostrato ancora una volta affidabile, la Gut von Gaz è pronta per dire la sua nell'ultima gara



Direzione Gara

Gara 5 Tavolo 2



Richiamo Ufficiale:

- a JOAQUIN ASADO, GIOVANNI GIUSTINI, MIKA MAKKINEN, MIKI NERKIONEN, LEEROY JENKINS per non aver posizionato sul tracciato il segnalino Casella Pericolosa relativa a Punti Struttura persi durante la gara.
- a LEEROY JENKINS per aver posizionato male i Punti struttura persi vicino all'Indicatore Vettura (segnalini non posizionati, non tolti nel turno successivo, messi a faccia in giù).

Penalità:

- a LEEROY JENKINS per aver raggiunto il limite di 4 richiami ufficiali verrà retrocesso di 3 posizioni sulla griglia di partenza del prossimo Gran Premio

pilota	Punti Pilota			Esperienza Tav. 2					Esperienza acquisita
	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vità	Affidabilità	Altro	
Asado	2,3	1	2,0	0,1	0,5	0,5			1,1
Giustini	1,3	0	1,0						0,0
Senna	1,7	1	0,0	0,3			0,3		0,6
Jenkins	3,3	1	1,0		0,2	0,2			0,4
Nerkionen	2,1	0	1,0		0,1				0,1
Makkinen	1,8	0,0	1,0		0,3	0,3	0,1		0,7

CRONACA

Nuvole pesanti sulla città di Detroit, dove nel suo circuito cittadino sta per svolgersi la prima gara assoluta su questo circuito e quinta gara del mondiale di Formula D1a LIUT.

Tutti i piloti scelgono gomme medie, eccetto le due Beta Giulietta, che usano le Soft. Per quanto riguarda gli assetti, le due GutVon-Gaz hanno un Carico Basso, mentre Asado sceglie un assetto alto; assetto medio per le due NikitaVaz e la Beta Giulietta di Giustini.

Quando i semafori si spengono, anche la Beta Giulietta di Giustini si ferma, viene sfilato dagli altri piloti e costretto ad una gara in salita con subito un turno di svantaggio.

Nei turni 5 e 6, tra curva 3 e 4, Makkinen prende un turno di vantaggio sugli avversari che si ricompattano raggiunti dal grande Giustini.

La lotta in questo gruppone di 5 inseguitori è al limite del regolamento. I compagni di scuderia si lasciano le porte aperte, ma ne approfittano anche gli avversari. Pezzi di carbonio volano da tutte le parti.

Curva 6 (la curva con valore di difficoltà 3) viene raggiunta da tutto il gruppone al turno 11 e completata al turno 13. Al turno 14 avvengono i grossi cambiamenti in classifica, proprio nell'ultima curva del circuito che è anche la più difficile.

Makkinen viene raggiunto in testa da Senna, Asado e Giustini, mentre Jenkins e Nerkionen rimangono ad un turno dalla testa.



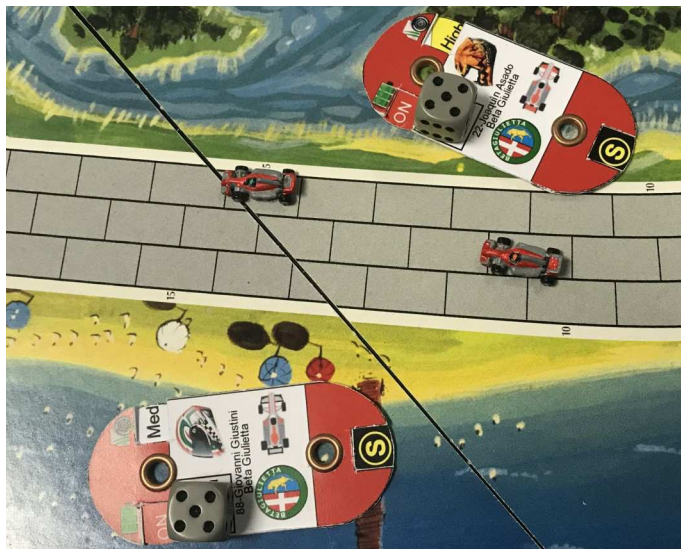
Makkinen chiude la porta in faccia a Senna, che partito con un solo Punto freno e un solo Punto Trasmissione, non può evitare l'impatto che danneggia l'auto di Makkinen, ma è costretto al ritiro.

Ne approfittano le due Beta Giulietta, in particolare Asado, che prende un turno di vantaggio sugli inseguitori. Makkinen si ferma ai box per una sosta veloce ed esce a fianco dei Giustini ad un turno dalla testa.

Anche Jenkins e Nerkionen si fermano ai box per una sosta

lunga, il primo recupera due punti freno, il secondo due punti carrozzeria. Da notare che le due auto con gomme Soft sono le uniche a non essersi fermate per una sosta.

Al turno 19 Asado viene raggiunto da Giustini, intanto il tempo volge sempre più al bello.



Tutto fa presupporre che la gara si concluda con un arrivo in parata delle due Beta Giulietta, seguite ad un turno da Makkinen, e a due turni da Jenkins e Nerkionen, ma non sarà così.

La faticosa curva 6 sarà una trappola mortale... Asado arriva senza problemi che invece avrà il suo compagno Giustini, che entra in curva con un turno di ritardo dal pilota uruguayano, facendosi raggiungere da Makkinen, che al turno 26 lo tocca eliminandolo (e sono 2).



Asado guida in solitaria, Makkinen ha la macchina in cattivo stato e rischia di farsi raggiungere sia da Jenkins che da Nerkionen, i quali, per paura di non terminare la gara, non rischiano più di tanto accontentandosi delle loro posizioni.

Primo Asado, secondo Makkinen, terzo Jenkins e quarto Nerkionen. Ritirati Senna e Giustini entrambi eliminati da Makkinen (sei il nostro eroe!!!!)

A fine statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 6 Punti Motore:
- 7 Punti Carrozzeria
- 6 Punti Sospensioni



Gara 5—Tavolo 3 Gran Premio degli USA Portland

Martedì 18 settembre 2018



Classifica Finale

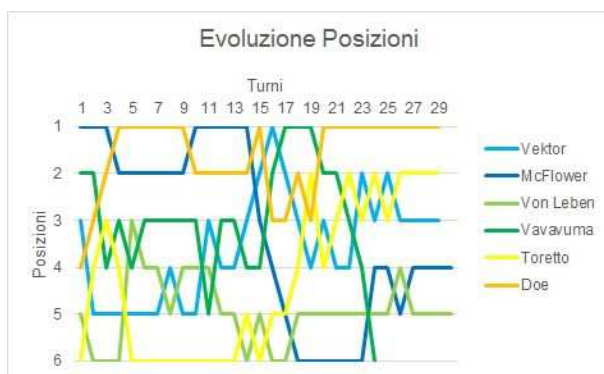
Pos.	Pilota	Scuderia	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco
1 +3	JD Toretto	Phonda	1'16"00	1'12"13		In 28 turni
2 +4	Nanashi Doe	Phonda	1'15"00	1'14"01 ⁽¹⁾		A 1 turno
3 =	Marty McFlower	Lingiery-Talvolt	1'16"00	1'13"10		A 1 turno
4 -3	Viktor Vektor	Lingiery-Talvolt	1'15"00	1'14"04 ⁽¹⁾		A 1 turno
5 =	Viktor Von Leben	McSbyrrell	1'17"00	1'12"14		A 1 turno
6 -4	Gringo Vavavuma	McSbyrrell	1'15"00			Ritirato

Giro Veloce: 1'12"13 JD Toretto su Phonda

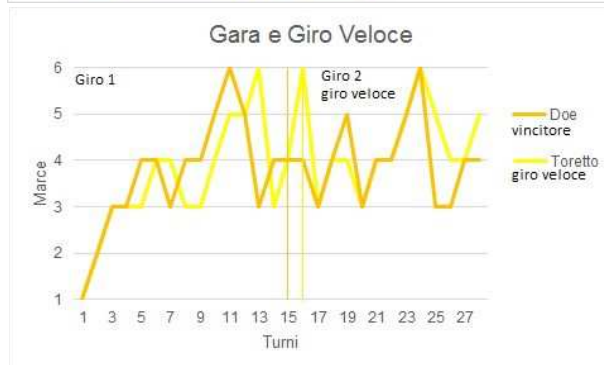
Qualifiche e Griglia di Partenza

Telemetria⁽²⁾

Qualifica Tavolo 3										
pos	Pilota	tempo	Sett. 1		Sett. 2			Sett. 3		
1	McFlower	124,13	17,00	23,00	0,00	37,25	1,75	1,00	29,88	10,12
2	Vavavuma	127,37	31,00	9,00	0,00	33,75	4,25	2,00	22,62	17,38
3	Vektor	127,87	34,00	6,00	0,00	29,75	4,25	6,00	24,12	15,88
4	Doe	131,37	39,00	1,00	0,00	29,00	5,00	6,00	23,37	16,63
5	Von Leben	131,38	25,00	15,00	0,00	30,00	4,00	6,00	36,38	3,62
6	Toretto	133,19	30,00	10,00	0,00	32,25	4,75	3,00	30,94	9,06



17 M. McFlower (GBR) Lingiery-Talvolt		1° Fila		G. Vavavuma (MEX) 27 McSbyrrell
73 N. Doe (JAP) Phonda		2° Fila		J.D. Toretto (USA) 18 Phonda
11 V. Vektor (RUS) Lingiery-Talvolt		3° Fila		V. Von Leben (GER) 74 McSbyrrell



(1) Il tempo sul giro è già aumentato della penalità inflitta ai piloti

(2) La telemetria non tiene conto della penalità inflitta ai piloti

Gara 5 Tavolo 3

Conferenza Stampa



Nanashi Doe

la gara era cruciale e ho sentito la tensione, per la prima volta ho avuto timore di non arrivare alla fine ??.

Blutta partenza, poi gara equilibrata e combattuta fino all'uscita di pista per lottata sospensione di Vavavuma. Molte spollellate, non ero abituato. Sono stato fortunato, meno il mio compagno di scuderia ingiustamente penalizzato



JD Toretto

Non ho ben capito cosa sia successo. La partenza è stata una delle peggiori, al verde ero già a fondo classifica. Forse essere stati alla sagra del fungo (peyote ndr) la sera prima della gara non è stata l'idea migliore. La pista era affollata, c'erano almeno 15/20 auto e gli improvvisi dossi e strettoie rendevano difficile trovare la giusta traiettoria. Ma ad un certo punto, uno strano coyote verde mi ha superato e mi ha detto "Segui me bro!". E io così ho fatto, il vento tra i capelli, il mio cavallo che galoppava verso il tramonto all'orizzonte. Mentre percorrevo il canyon altri cowboy mi salutavano, uno addirittura ha sparato dei bellissimi fuochi d'artificio vicino ad un falò mentre giovani squaw sventolavano le loro vesti di pelli, con fare sensuale (ndr i giudici di gara segnalavano la rimozione dell'auto distrutta). Tutto è ancora molto confuso, ricordo solo più il cavallo che si ferma a brucare l'erba, io che mi sdraio a godere le prime luci dell'alba e un breve temporale estivo. Mi dicono che sia passata una settimana da allora. C***o una botta così grossa non l'avevo mai presa!



Viktor Vektor

Gara muooolto difficile, io partire di nuovo da ultima fila, continuo per tutta gara a cercare di rimontare posizioni. Devo dire grazie a meccanici di box che di nuovo fanno cambio gomme muooolto veloce, arrivo a traguardo con gomme consumate, motore in difficoltà, sospensioni danneggiate, carrozzeria ammaccata, cambio incastrato e pastiglie di freni consumate. Io uso tuuuuotto quello avanzato da gara precedente per fare podio. Spiace per penalizzazione di JD Toretto, lui grande avversario e ottimo pilota. Questa sera comunque in scuderia festeggiamo capolavuuooooo di Compagno Marty che fa primo podio di carriera. Io già chiamato alcune ballerine muooolto socievoli e comprato vodka e caviale



Viktor Von Leben

partire in ultima posizione è davvero penalizzante, soprattutto quando la gara è contro piloti di un certo calibro. Ce l'ho messa tutta per riuscire a rimanere in carreggiata, e quando l'obiettivo sembrava raggiunto il solito problema sulla quinta marcia mi ha costretto ad azzardare, riducendo i freni in brandelli. L'incidente del mio compagno di scuderia è stato uno shock, e il sapere di non averlo in gara nell'ultimo circuito di campionato non mi rende affatto felice.

Direzione Gara

Gara 5 Tavolo 3



Richiamo Ufficiale:

- a NANASHI DOE per aver posizionato male i Punti Assetto/Struttura (PA) vicino all'**Indicatore Vettura** (segnalini non posizionati, non tolti nel turno successivo, messi a faccia in giù, etc...);
- a GRINGO VAVAVUMA per aver tolto, al turno 21, la propria vettura eliminata dal tracciato, prima che si concludesse il turno di tutti i giocatori;
- a NANASHI DOE per non aver verificato/corretto la rimozione della vettura di Vavavuma al turno 21 nel momento in cui il pilota messicano è stato eliminato. In quel momento NANASHI DOE assumeva il ruolo di controllore nei confronti di Vavavuma.
- a JD TORETTO per aver posizionato, al turno 21, la propria vettura in una casella in cui in realtà vi sarebbe dovuto essere una vettura eliminata; la sua vettura ha trovato "strada libera", ma non avrebbe dovuto effettuare tale percorso;
- a GRINGO VAVAVUMA per non aver verificato/corretto il movimento compiuto da JD Toretto al turno 21. In quel momento GRINGO VAVAVUMA assumeva il ruolo di controllore nei confronti di JD Toretto.



Penalità:

- a GRINGO VAVAVUMA per aver raggiunto il limite di 4 richiami ufficiali verrà retrocesso di 3 posizioni sulla griglia di partenza del prossimo Gran Premio
- a NANASHI DOE e VIKTOR VEKTOR per aver utilizzato il KERS all'uscita dei box quando erano ancora in Pitlane. Il movimento irregolare comporta un Drive Through che corrisponde alla perdita di un turno. La posizione sul circuito dei piloti nel turno precedente a quello in cui hanno tagliato il traguardo, confrontato con la posizione di tutte le auto in gara nel turno successivo, fa sì che entrambi i piloti vengano retrocessi di una posizione.

CRONACA

Si trona a Portland dopo 5 anni di assenza. Il Gran Premio sarà ricordato per il Gran Premio con più polemica del mondo....

Gara asciutta dal primo all'ultimo giro con gomme Soft per tutti i piloti eccetto le medie di Vavavuma su McSbyrrell e le SuperSoft di Doe su Phonda. Assetto alto per McFlower, Von Leben e Toretto (primo secondo e quarto in griglia), basso per Doe e Von Leben (terzo e sesto), prudentemente medio per Vektor che parte dalla quinta posizione.



Doe sfrutta le gomme SuperSoft e arriva alla prima curva insieme a McFlower partito dalla pole. Pochi turni dopo Doe rimane primo con McFlower, seguiti ad un turno dalle due McSbyrrell e dall'altra Lingieri-Talvolt di Vektor. Ultimo Toretto a due turni dalla testa, ma siamo solo all'inizio.



Il punto cruciale è l'ultima curva del tracciato, che arriva al termine di un lungo rettilineo di 35 caselle; qui, al dodicesimo turno, i due di testa vengono raggiunti da Vavavuma e da Vektor, e al turno successivo, Toretto raggiunge Von Leben. Quindi tutti si sono ricompattati e la testa della gara si compone da quattro piloti, seguiti ad un turno dagli altri due.

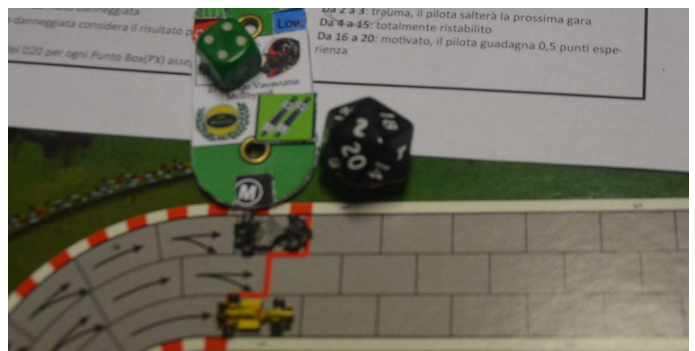
Quindicesimo turno con sosta veloce per Vektor, Doe e McFlower (ma questi due sbagliano il test per l'uscita e rimangono ai box un po' di più).

Nel turno successivo Vavavuma è in testa insieme a Toretto che lo ha raggiunto. A loro si uniscono anche Doe e Vektor dopo l'uscita dai box, ma per uscire più veloci utilizzano il Kers e verranno penalizzati a fine gara. Seguono McFlower e Von

Leben ad un turno.



Al turno 21 Vavavuma sollecita troppo le sospensioni che cedono di schianto. I commissari sono troppo lesti nel togliere la vettura che sarebbe dovuta rimanere sul tracciato fino alla fine del turno di tutti i giocatori. Questo farà sì che la vettura di Toretto si posizioni in una casella in cui non sarebbe potuto andare. Ci saranno molte polemiche e molti reclami ufficiali per questo.



La gara continua con Doe che, all'entrata dell'ultima curva, prende un turno di vantaggio sul compagno di scuderia Toretto e su Vektor, seguiti ad un turno da McFlower e Von Leben.

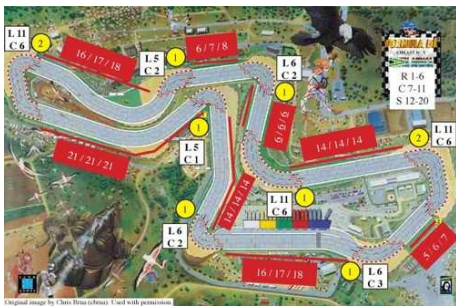
La gara termina con Toretto vincitore a causa della penalizzazione di Doe, che finisce secondo perchè viene penalizzato anche Vektor; terzo McFlower, quarto Vektor e quinto Von Leben.

A fine statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 3 Punti Motore:
- 8 Punti Carrozzeria
- 9 Punti Sospensioni

I.G.

pilota	Punti Pilota			Esperienza Tav. 3					Esperienza acquisita
	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vità	Affidabilità	Altro	
Vektor	2,4	1	3,0		0,1				0,1
McFlower	1,1	0	0,0	0,3	0,2	0,1	0,3		0,9
Von Leben	2,1	1	2,0		0,1		0,2		0,3
Vavavuma	2,2	1	1,0	0,1			0,2		0,3
Toretto	0,9	0	0,0		0,5	0,4	0,2		1,1
Doe	0,8	1,0	1,0		0,3	0,4			0,7



Gara 5—Tavolo 4 Gran Premio del Sud Africa Kyalami

Martedì 2 ottobre 2018



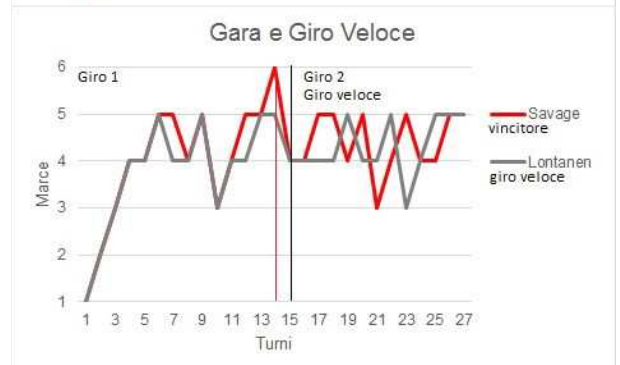
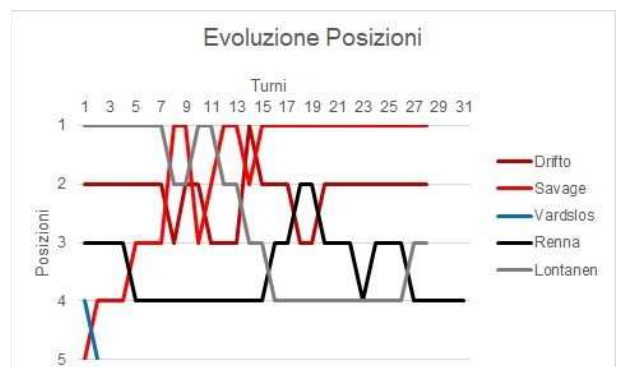
Classifica Finale						
Pos.	Pilota	Scuderia	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco
1	Randy Savage	Lampottini	1'14"00	1'13"10		In 27 turni
2	Yosoke Drifto	Lampottini	1'15"00	1'12"09		A 0 turni
3	Andrey Lontanen	Skrota	1'15"00	1'12"02		A 0 turni
4	Artom Renna	Skrota	1'15"00	1'15"08		A 3 turni
5	Matthew Vardslos	Jean Renò				Ritirato

Giro Veloce: 1'12"02 Andrey Lontanen su Skrota

Qualifiche e Griglia di Partenza

Telemetria

Qualifica Tavolo 4									
pos	Pilota	tempo	Sett. 1		Sett. 2			Sett. 3	
1	Lontanen	129,75	30,00	10,00 0,00	30,25	4,75 5,00	29,50	10,50	
2	Drifto	130,54	26,00	14,00 0,00	36,50	2,50 1,00	28,04	11,96	
3	Renna	130,65	24,00	16,00 0,00	34,75	3,25 2,00	31,90	8,10	
4	Vardslos	131,51	21,00	19,00 0,00	34,50	2,50 3,00	36,01	3,99	
5	Savage	142,17	36,00	4,00 0,00	34,50	3,50 2,00	31,67	8,33	



Gara 5 Tavolo 4

Conferenza Stampa



Randy Savage

Sono molto contento partendo ultimo non era facile riuscire a vincere! La macchina è andata bene fino alle due ultime curve dove ho avuto un problema sul cambio. Ringrazio il mio compagno di squadra che mi ha "protetto" e permesso di salire sul gradino più alto del podio, mantenendo così delle esili possibilità di vittoria finale. Le voci sul mio ritiro? Parlerò solo a fine stagione!



Yosoke Drifto

Gara soddisfacente e ottima doppietta per il campionato costruttori! Mi sono divertito molto la macchina è stata perfetta. Il primo giro ho eseguito azioni avventate senza riuscire a staccarmi dal gruppo di testa quindi ho optato per una guida tranquilla che mi ha fatto concludere la gara insieme al mio compagno arrivando al traguardo quasi in parata. Ora dobbiamo giocare il tutto per tutto all'ultima gara!



Andrey Lontanen

nuovo podio, un primo giro lento che mi ha relegato all'ultimo posto ma un secondo giro da urlo mi hanno permesso di agguantare con le unghie questo podio...dal box correvano voci di "faville" del mio compagno di squadra tra cui un testacoda all'ultima curva ?? dai dai chi va piano va sano e va lontanen!!



Direzione Gara

Gara 5 Tavolo 4



Richiamo Ufficiale:

- a ANDREY LONANEN per aver posizionato male i Punti struttura persi vicino all'Indicatore Vettura (segnalini non posizionati, non tolti nel turno successivo, messi a faccia in giù).

pilota	Punti Pilota			Esperienza Tav. 4					Esperienza acquisita
	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competitività	Affidabilità	Altro	
Drifto	0,9	0	0,0	0,1	0,3		0,2		0,6
Savage	1,9	0	0,0		0,5	0,2	0,3		1,0
Vardslos	1,9	0	0,0						0,0
Renna	2,2	1	2,0		0,1		0,2		0,3
Lontanen	2,4	0	2,0	0,3	0,2	0,2	0,1		0,8

CRONACA

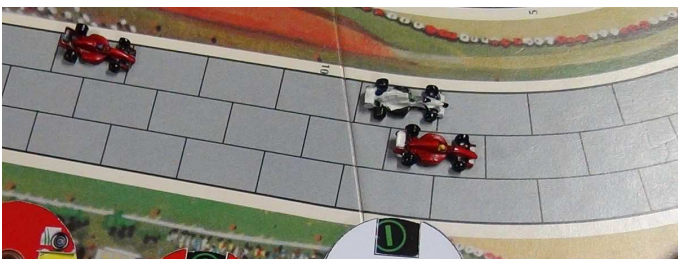
Piove a Kyalami, ma il tempo potrebbe cambiare, lasciando il posto al sole. Così tutti i piloti adottano le intermedie come gomme e sono tutti con assetto alto.

In griglia non si presenta Vardslos per problemi di budget.

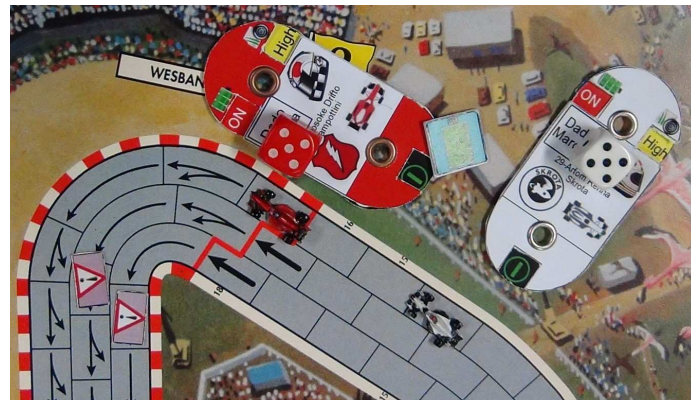
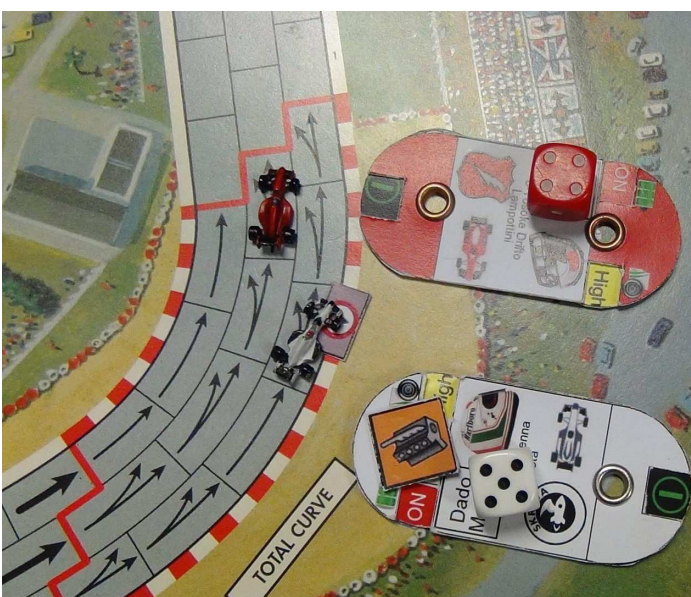
La gara scatta senza problemi e dopo la prima curva il sole fa capolino asciugando la pista.



Lontanen e le due Lampottini guidano con un turno di vantaggio sulla seconda Skrota di Renna.



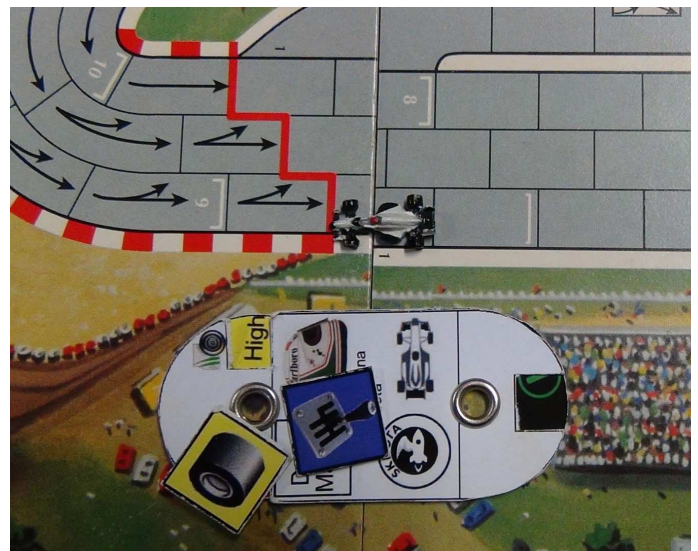
Al turno 8 ricomincia a piovere, e la pioggia non abbandonerà più i concorrenti, che si danno un gran da fare, sportellate e cambi di traiettoria, ma le posizioni non si schiodano.



Per vedere qualcosa di diverso dovremmo aspettare il termine del giro, quando Drifto e Lontanen entrano ai box per una sosta veloce. Così Savage prende il largo seguito ad un turno dal compagno di scuderia Drifto e da Renna, a due turni dalla vetta il finlandese Lontanen.



Nessuna emozione forte, al ventunesimo turno Renna perde contatto da Drifto e viene raggiunto da Lontanen che lo supera. Yosoke Drifto raggiunge Savage solo per fargli da scudiero nell'arrivo in parata delle due auto italiane, seguiti da Lontanen e da Renna, autore di un testacoda nel finale.



A fine statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 1 Punti Motore:
- 3 Punti Carrozzeria
- 3 Punti Sospensioni

PistonDice



Tavolo 1



Gran Premio degli USA
Austin

Nanashi Doe
Randy Savage
Alex Faprest
Me.Lufrenu
Sergio Senna
Viktor Vektor
Miki Nerktionen



Tavolo 2



Gran Premio degli USA
Sebring

JD Toretto
Giovanni Giustini
Andrey Lontanen
Leeroy Jenkins
Sesterzo Curvo
Viktor Von Leben
Mika Makkinen



Tavolo 3



Gran Premio dell'Argentina
Buenos Aires

Joaquìn Asado
Gonzalo
HiguainMarty
McFlower
Gaute da Suta
Artom Renna





Gara 6—Tavolo 1 Gran Premio degli USA Austin

Martedì 6 novembre 2018



Classifica Finale

Pos.	Pilota	Scuderia	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco
1 +2	Sergio Senna	GutVon-Gaz	1'18"00	1'17"11		In 35 turni
2 =	Randy Savage	Lampottini	1'18"00	1'17"01		A 0 turni
3 +3	Miki Nerkionen	NikitaVaz	1'20"00	1'16"11		A 1 turno
4 +1	Memanka Lufrenu	Nanny	1'19"00	1'17"09		A 1 turno
5 +2	Viktor Vektor	Lingieri-Talvolt	1'20"00	1'16"04		A 1 turno
6 -5	Alex Faprest	Appaloosa	1'29"00	1'16"09		A 1 turno
7 -3	Nanashi Doe	Phonda	1'18"00	1'22"06		A 5 turni

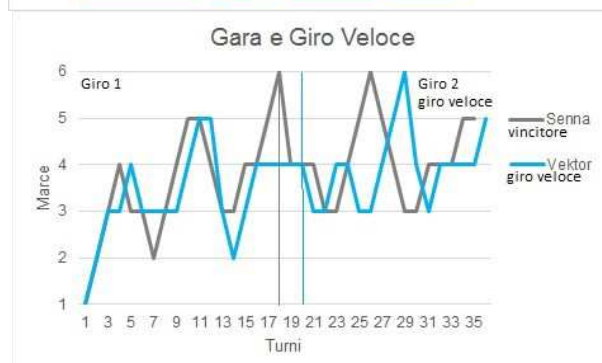
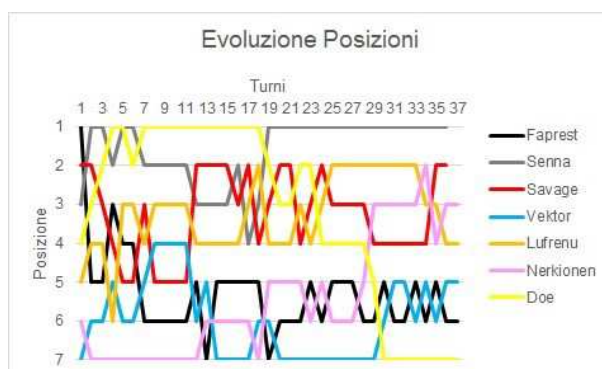
Giro Veloce: 1'16"04 Viktor Vektor su Lingieri-Talvolt

Qualifiche e Griglia di Partenza

Qualifica Tavolo 1										
pos	Pilota	tempo	Sett. 1		Sett. 2		Sett. 3			
1	Faprest	128,01	37,00	3,00	0,00	29,00	5,00	6,00	22,01	17,99
2	Savage	129,01	38,00	2,00	0,00	31,20	3,80	5,00	19,81	20,19
3	Senna	129,30	35,00	5,00	0,00	34,20	4,80	1,00	20,10	19,90
4	Giustini	130,21	30,00	10,00	0,00	33,40	3,60	3,00	26,81	13,19
5	Doe	131,11	39,00	1,00	0,00	31,20	4,80	4,00	20,91	19,09
6	Lufrenu	136,32	37,00	3,00	0,00	31,20	3,80	5,00	28,12	11,88
7	Nerkionen	137,79	32,00	8,00	0,00	31,80	4,20	4,00	33,99	6,01

83	R. Savage (USA)	Lampottini		1ª Fila		S. Senna (BRA)	84	GutVon-Gaz
88	G. Giustini (ITA)	Beta Giulietta		2ª Fila		A. Faprest (USA)	23	Appaloosa
73	N. Doe (JAP)	Phonda		3ª Fila		M. Lufrenu (ETY)	12	Nanny
7	M. Nerkionen (FIN)	NikitaVaz		4ª Fila				

Telemetria



Gara 6 Tavolo 1

Conferenza Stampa



Sergio Senna

Sin dalla partenza ho subito cercato di andare davanti e imporre il mio ritmo agli avversari. Questo mi ha permesso di risparmiare la macchina ed evitare la sosta ai box. Anche questa volta la macchina era perfetta e sono riuscito a gestire la gara senza troppi problemi. Purtroppo la vittoria non è bastata per agguantare il titolo ma sono felice per la vittoria della coppa HUUB, il mio obiettivo stagionale sin dall'inizio. Complimenti a Savage.



Randy Savage

Quando sono arrivato in questa scuderia, mi hanno parlato di una maledizione, mi hanno parlato di una scuderia dove avevano fallito tutti. Avevano detto che il vecchio Randy avrebbe avuto la sua bella lapide alla Lampottini, la lapide di un campione finito.

E invece guarda un po' cosa può succedere in 4 curve. Che senza gomme senza freni con poco carburante il muretto riesce a studiarti la strategia e il coraggio ti permette di arrivare ancora una volta là dove solo i veri campioni sanno stare e riescono a ritornare!!!

Ringrazio il mio team, ringrazio il mio compagno di scuderia per il continuo supporto e l'attività di brain-storming, ringrazio tutti i piloti per avere dato vita ad un mondiale fantastico e ad una gara conclusiva pazzesca, ringrazio l'organizzazione per riuscire ogni anno a migliorarsi.

Non ho mai pensato a ritirarmi, finché qualcuno mi darà un volante proverò sempre a dare il massimo e a tutti i miei avversari come dicono nel Bronx posso solo dire: "Can you dig it sucka?"



Miki Nerkionen

Miei granti kōmplimenti a vincitōre kampionāto! Nonostante no giovane età dimōstrato svelti riflessi e molta æspe-rienza. Per me ùno krande esempio sekondo solo a compiantō Billy Badguy.

Gara per me in salita subito kon motore poko elastiko ke mi lascia in ultima posizione per tutto primo giro ma makkina regge e sekondo giro dō tutto kas e riescko a raggiüngere pødiō inzperato soprattutto grazie a grintosø sorpassø in sciå sottò bandiæra a scakki ai danni di pilota nëro nëro kon grosso kambio. Io fato åpposta nō mi piåce avere nerō dietro dūrante gara cōsì superatø solø alla fine

Mio team fare molti komplimenti per brillante prima stagiōne. Iø pensō ankora molto da impærare e guiderō molti test nuovà makkina annō prossimō



Memanka Lufrenu

A Dre Curve dalla fine, maGGhina era allo sDremo. Garrozzeria Gon sGhriGhioli, moDore Gon fumo, freni Ghe Buz-zano. E io a seGuire quella freGGia argenDo Bensando di essere Gome anDiloBe! Ma forse Ber Galdo di Texas, in Guel momenDo è aBBarso me sBiriDo di sciamano babbuino: "Memanka! Da Guggiolo ora sei divenDado Leone! Hai Gorso gran GambionaDo! Sei sDaDo bravo!"

E allora io essermi rilassaDo. È vero, sono sDaDo bravo! Ora sono un Bo' arrabbiaDo con sBiriDo babbuino Berchè BoDeva anche asBeDDare Dre curve per aBBarire! Ma alla fine va bene Gosì, DuDDo mio villaggio Buó mangiare Garne e fare doGGia per DuDDo anno grazie a me!!!!



Nanashi Doe

Quando le cose devono andale come devono andale, bisogna lasciale andale come devono andale, altimenti non andlebbelo come devono andale e il feng shui dell'intelo univelso peldelebbe il suo già plecario equilibrio. E' eviden-te che Toletto ha sostituito la sua vettula con la mia nei camion che poltavano ai due cilculti. Impossibile da guidale, ho avuto paula già dalla plima culva, ansia e tensione hanno minato tutta la mia gala, finita con auto danneggiata e ultima posizione. Ma almeno sono vivo.

E allora io essermi rilassaDo. È vero, sono sDaDo bravo! Ora sono un Bo' arrabbiaDo con sBiriDo babbuino Berchè BoDeva anche asBeDDare Dre curve per aBBarire! Ma alla fine va bene Gosì, DuDDo mio villaggio Buó mangiare Garne e fare doGGia per DuDDo anno grazie a me!!!!



Direzione Gara

Gara 6 Tavolo 1



Richiamo Ufficiale:

- a SERGIO SENNA, MEMANKA LUFRENU per aver posizionato male sul tracciato il segnalino Casella Pericolosa relativa a Punti Struttura persi durante la gara.

CRONACA

Austin, il nuovo circuito texano, è un tracciato stupendo ma molto difficile. E qui i piloti si contendono la vittoria del Campionato. Solo Nerkionen è escluso dai giochi, mentre gli altri piloti, hanno tutti la possibilità di laurearsi campioni, chi ha più chance chi meno.

In pole position dovrebbe partire Alex Faprest, ma penalizzato, partirà in quarta posizione, e al suo posto c'è Savage su Lam-pottini, con a fianco Senna su GutVon Gaz. Due campioni del mondo in testa, con entrambi grosse possibilità di ripetersi. In terza posizione l'attuale leader della classifica: Doe su Phona. Quarto Faprest. In terza fila Lufrenu su Nanny e Nerkionen su NikitaVaz. Chiude la griglia Viktor Vektor su Lingiery Talvolt.



Tempo sereno per tutta la gara e Faprest, Savage, Lufrenu e Nerkionen montano gomme medie, Senna gomme Soft, SuperSoft per Doe e Vektor.

Parte la gara più emozionante del campionato. Senna e Doe, grazie alle loro gomme, prendono subito il comando con un turno di vantaggio su Faprest, Savage, Lufrenu e Vektor; quest'ultimo, grazie alle gomme SuperSoft, riesce a mantenere il contatto con gli altri nonostante sia partito ultimo. Ultimo, invece, rimane Nerkionen, con due turni di svantaggio sulla coppia di testa.

Le posizioni rimangono congelate, ma la gara non è affatto scontata. Doe perde due Punti Carrozzeria (PC) tanto che, all'ottavo turno, è costretto ad utilizzare il Punto Box per ripristinare un punto carrozzeria.

Questo circuito si mangia le gomme per colazione, sia Vektor che Doe perdono 6 Punti Gomma in un turno e Lufrenu ne perde altri 4.

La curva numero 6, quella successiva al rettilineo più lungo del circuito, è capace di mutare la classifica della gara. Qui Doe si mette a condurre da solo, seguito ad un turno da Senna, Savage e Lufrenu che lo hanno raggiunto; a due turni dal pilota giapponese troviamo Vektor e Faprest raggiunti da Nerkionen.

Di nuovo le posizioni si congelano per alcuni turni, ma per non perdere le loro posizioni, i piloti sono costretti a spremere le loro vetture fino al midollo.

Doe è costretto ad una sosta lunga, come anche Vektor; Lufrenu, Faprest e Nerkionen

sostituiscono solo i pneumatici, mentre Senna, Savage proseguono diritto. La mancata



sosta permette a Senna di prendere la testa, seguito ad un turno da Savage, Doe e Lufrenu. Faprest e Nerkionen rimangono a due turni dalla vetta, seguiti ad un turno da Vektor.

All'uscita di curva 4 i piloti bruciano la bellezza di ben 17 punti Gomma... e non tutti sono andati in overshooting.

Turno 27: Lufrenu raggiunge Senna in testa alla classifica, alla famigerata curva 6. Un turno più tardi, alla stessa curva, Nerkionen raggiunge Savage; e nel turno successivo Doe e Faprest sono raggiunti da Vektor.

Lufrenu è stato tanto bravo al turno 27 nel raggiungere Senna, ma tanto pirla al turno 31 da non voler spendere un Pungo Gomma per rimanere in contatto con il pilota brasiliano... non abbiamo le immagini del turno 31, ma abbiamo delle registrazioni con le brutte parole espresse dal pilota etiope riguardo alla propria scelta.

Senna è di nuovo al comando, seguito ad un turno da Lufrenu, Nerkionen e Savage; a due turni Vektor e Faprest; ultimo Doe con la macchina danneggiata al turno 30 che saluta il titolo con rammarico; gli rimane il titolo costruttori.



Senna vince la gara, e sembra anche il titolo, ma gli viene soffiato all'ultimo da Savage, che con un'abile mossa all'ultima curva, supera sia Lufrenu che Nerkionen e arrivando secondo conquista il titolo di campione del mondo per la seconda volta. Terzo Nerkionen, che supera Lufrenu grazie alla scia. Quarto l'etiope che paga la poca esperienza in questa gara, ed il non aver partecipato alla prima di campionato, per il titolo. Quinto Vektor, ottiene il giro più veloce ed il titolo di The Faster. Sesto Faprest e settimo uno sconsolato Doe.

Ai fini statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 8 Punti Motore:
- 13 Punti Carrozzeria
- 11 Punti Sospensioni



Gara 6—Tavolo 2 Gran Premio degli USA Sebring

Martedì 6 novembre 2018



Classifica Finale

Pos.	Pilota	Scuderia	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco
1	JD Toretto	Phonda	1'17"00	1'14"02		In 31 turni
2	Giovanni Giustini	Beta Giulietta	1'16"00	1'16"10		A 1 turno
3	Andrey Lontanen	Skrota	1'17"00	1'17"11		A 3 turni
4	Leeroy Jenkins	GutVon-Gaz	1'18"00	1'17"02		A 4 turni
5	Mika Makkinen	NikitaVaz	1'20"00	1'16"12		A 6 turni
6	Viktor Von Leben	McSbyrrell	1'18"00	1'23"01		A 10 turni
7	Sesterzo Curvo	Nanny				Ritirato

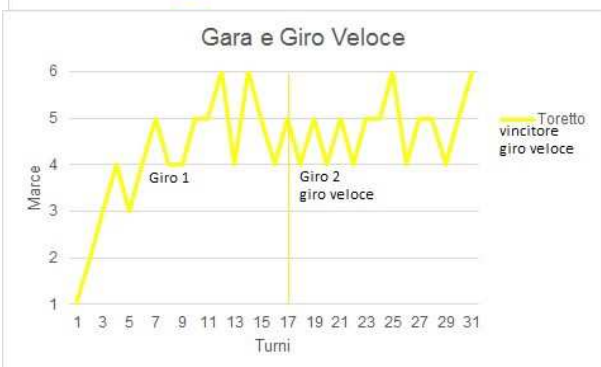
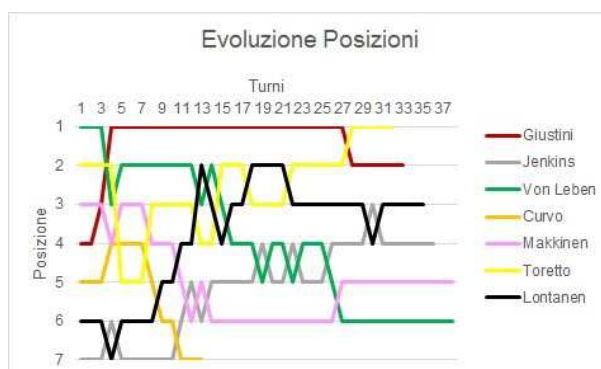
Giro Veloce: 1'14"02 JD Toretto su Phonda

Qualifiche e Griglia di Partenza

pos	Pilota	tempo	Sett. 1		Sett. 2		Sett. 3	
1	Von Leben	113,27	22,00	18,00 0,00	30,80	4,20 5,00	20,47	19,53
2	Toretto	123,98	35,00	5,00 0,00	29,00	5,00 6,00	19,98	20,02
3	Makkinen	125,41	32,00	8,00 0,00	30,80	4,20 5,00	22,61	17,39
4	Curvo	131,63	24,00	16,00 0,00	34,20	2,80 3,00	33,43	6,57
5	Lontanen	133,74	30,00	10,00 0,00	35,00	4,00 1,00	28,74	11,26
6	Jenkins	137,21	30,00	10,00 0,00	29,80	4,20 6,00	37,41	2,59



Telemetria



Gara 6 Tavolo 2

Conferenza Stampa



JD Toretto

La gara perfetta. A metà del primo giro già qualche pezzo di carrozza era saltato, obbligandomi ad un primo giro decisamente conservativo. Ma la seconda metà della gara è stato il momento di rischiare tutto. Gas sempre aperto, si attacca ogni curva e si spinge fino in fondo. Approfittando dell'usura delle gomme del mio avversario, riesco a rubargli la testa della gara e impedirgli l'ingresso nell'ultima curva, assicurandomi la vittoria. Gran sgasata finale davanti ai box e tutti a sbocciare. Peccato per le notizie che giungono dai box, avremmo potuto festeggiare la doppietta campionato piloti e costruttori, ma aver bissato il successo dello scorso anno è comunque un ottimo risultato



Giovanni Giustini

Giornalisti in fermento per la conferenza stampa di Giustini che prima della gara ha annunciato il proprio ritiro: "questo ottimo secondo posto non fa che rafforzare la mia idea di accettare il posto di collaudatore offertomi dalla Beta Giulietta. Questa stagione straordinaria mi ha visto andare a podio cinque volte su sei, ma non conquistare nemmeno una volta il gradino più alto. I segnali sono chiari, non sono più giovane come i miei avversari ma l'esperienza accumulata ha un peso notevole sulle mie prestazioni. Un augurio speciale al mio giovane compagno di scuderia che, sono sicuro, ha un futuro brillante davanti a sé!"



Andrey Lontanen

con la sua solita calma glaciale si mette a disposizione dei microfoni ?? " si conclude questo campionato con un podio...una terza posizione che soddisfa anche se non esalta per un campionato così così. Ad ogni modo campionato finito....si volta pagina...complimenti al mio compagno di squadra che dal box mi dicono sia arrivato secondo! Ci vediamo l'anno prossimo!"



Direzione Gara

Gara 6 Tavolo 2



Penalità:

- a VIKTOR VON LEBEN per aver non aver effettuato il **Test di affidabilità**, una volta che i **Punti Sospensione (PS)** sono arrivati a 0. Il pilota non ha effettuato il test neanche quando ha perso un altro **Punto Sospensione (PS)**. Al pilota vengono sottratti 3 punti in classifica generale.

CRONACA

Si corre per la prima volta su questo circuito americano. Il sole fa capolino tra le nuvole, ma non si prevede pioggia per la gara. Tutti i piloti optano per le gomme Soft.

In pole position la McSbyrrell di Von Leben, con a fianco JD Toretto su Phonda (unico pretendente al titolo di questo tavolo). In seconda fila la NikitaVaz di Makkinen e la Beta Giulietta di Giustini. Terza fila per la Nanny di Curvo e Lontanen su Skrota. In pit lane Leeroy Jenkins su GutVon Gaz attende che tutti i piloti lo abbiano superato per poter partire; il pilota è stato penalizzato nelle gara precedente e deve scontare il quarto richiamo.

Allo spegnimento dei semafori le macchine partono regolarmente, con il gruppone che prende un turno di vantaggio su Lontanen ed il penalizzato Jenkins. Alla seconda curva, la classifica cambia repentinamente, Giustini e Von Leben prendono la testa, lasciando Curvo, Toretto, Makkinen ad un turno di distacco insieme a Lontanen che ha recuperato; Jenkins arranca a due turni dalla vetta.



Curva successiva (Hairpin) e Giustini prende il largo da solo, lasciando Von Leben ad un turno di distacco, a due turni Toretto, Lontanen e Makkinen; e a tre turni Jenkins e Curvo.

Il circuito è veramente complicato, ma Giustini lo interpreta al meglio, tanto che il suo vantaggio sulla seconda posizione si incrementa due turni, con Von Leben raggiunto da Lontanen e Toretto. Jenkins, intanto, ha raggiunto Makkinen anche se a tre turni dal pilota italiano che guida la gara.

Curvo all'undicesimo turno si ritira per indisposizione. Mentre le cose per Makkinen vanno sempre peggio e, con gran sfiga, scende a 4 turni dal pilota in prima posizione.



Al 15° giro, Giustini si ferma ai box per una sosta lunga, nella quale recupera 2 Punti Sospensione (PS) e non cambia il tipo di pneumatico. Mantiene la prima posizione, ma Lontanen recupera un turno di svantaggio e diventa il suo inseguitore più temibile. Toretto è terzo solitario a due turni da Giustini, ad un turno da Toretto c'è Jenkins e Von Leben (che ha perso il suo

primo Punto Sospensione), poi Makkinen ad un turno dalla coppia.

Turno 21: Toretto raggiunge Lontanen ad un turno da Giustini in curva 3 (Harpin); Jenkins a Von Leben rimangono a due turni dalla coppia in seconda posizione. Von Leben perde il suo secondo e ultimo Punto Sospensione (PS) ma si dimentica di

effettuare il Test Affidabilità :-(. Ultimo Makkinen sempre a 4 turni da Giustini.



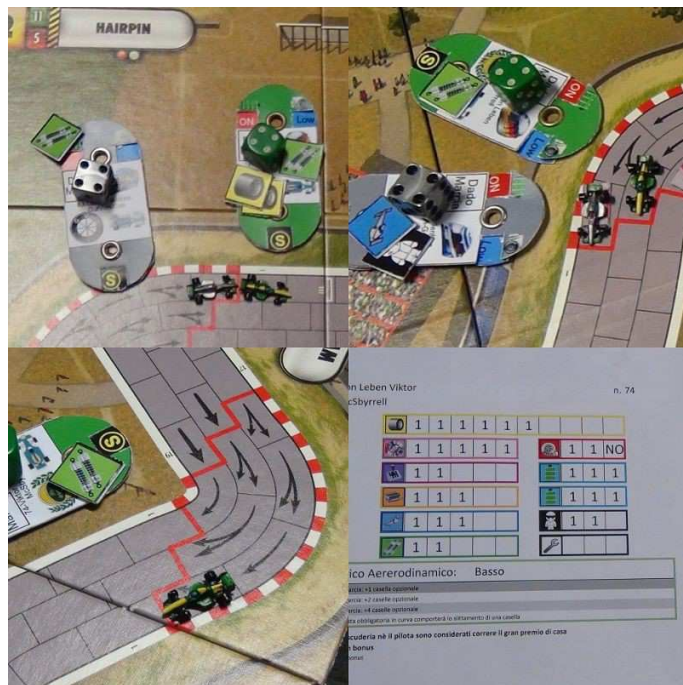
Toretto beve una red Bull, mette le ali e raggiunge Giustini alla Cunningham Corner (curva 4), mentre le altre posizioni rimangono invariate.

Von Leben tenta il tutto per tutto, ma l'uscita alla Harpin non lo agevola, perde tutti i Punti Gomma e va in testacoda.

La lotta in testa si fa sempre più serrata tra Toretto e Giustini, mentre Jenkins agguanta Lontanen Gendebien Bend; Makkinen supera Von Leben per via del suo testacoda.

All'ultima curva Toretto stacca Giustini, vince la gara e conquista anche il giro più veloce, con l'obiettivo di vincere il The Faster. Giustini rallenta poco prima del traguardo per salutare i suoi innumerevoli tifosi.

Jenkins decide di non rischiare e lascia il terzo gradino del podio a Lontanen, accontentandosi della quarta posizione. Quinto Makkinen e sesto Von Leben, che perde un'altro Punto Sospensione (PS) dimenticandosi per la seconda volta di effettuare il test di affidabilità.



Ai fini statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 6 Punti Motore:
- 7 Punti Carrozzeria
- 9 Punti Sospensioni



Gara 6—Tavolo 3 Gran Premio dell'Argentina Buenos Aires Martedì 6 novembre 2018



Classifica Finale

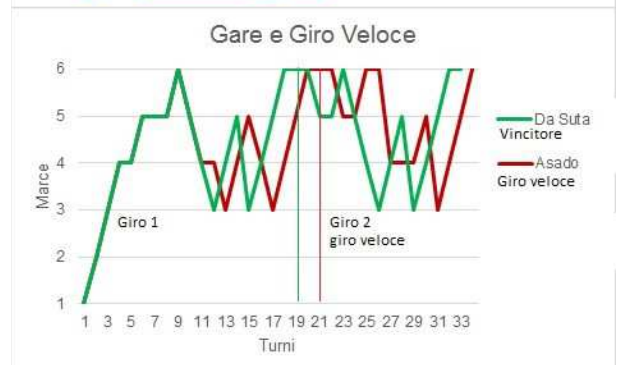
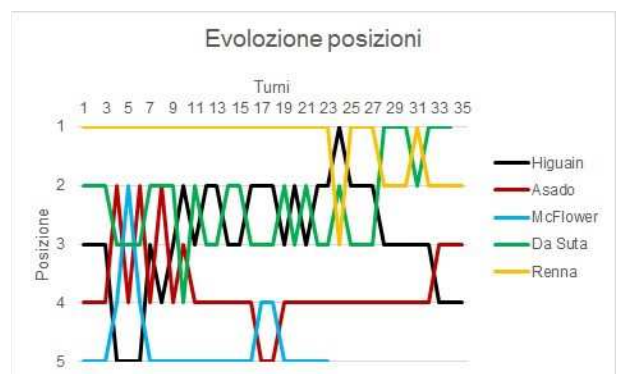
Pos.	Pilota	Scuderia	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco
1 +1	Gaute da Suta	McSbyrrell	1'19"00	1'14"21		In 33 turni
2 -1	Artom Renna	Skrota	1'18"00	1'16"12		A 1 turno
3 +1	Joaquin Asado	Beta Giulietta	1'21"00	1'13"21		A 1 turno
4 -1	Gonzalo Higuain	Appaloosa	1'14"00	1'11"07		A 5 turni
5 =	Marty McFlower	Lingiery-Talvolt	1'22"00			Ritirato

Giro Veloce: 1'13"21 Joaquin Asado su Beta Giulietta

Qualifiche e Griglia di Partenza

Telemetria

Qualifica Tavolo 3									
pos	Pilota	tempo	Sett. 1		Sett. 2			Sett. 3	
1	Renna	117,41	22,00	18,00 0,00	33,80	3,20 3,00	21,61	18,39	
2	Da Suta	120,40	16,00	24,00 0,00	32,00	4,00 4,00	32,40	7,60	
3	Higuain	122,88	20,00	20,00 0,00	36,20	1,80 2,00	26,68	13,32	
4	Asado	131,05	26,00	14,00 0,00	35,40	2,60 2,00	29,65	10,35	
5	McFlower	131,73	17,00	23,00 0,00	37,40	1,60 1,00	37,33	2,67	



Gara 6 Tavolo 3

Conferenza Stampa



Artom Renna?

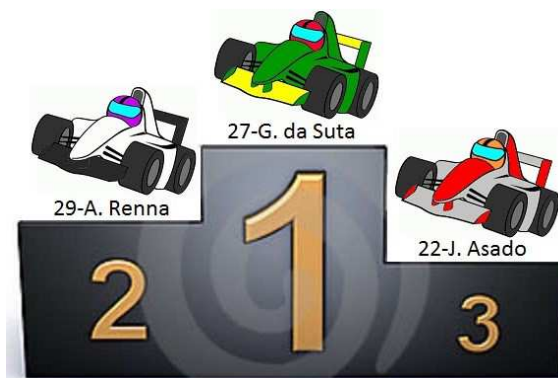
Bella gara finalmente dopo tutti gli sfortunati inconvenienti avuti in quest'ultimo hanno. Lo scatto dalla pole ed il primo giro in testa facevano sperare in un risultato migliore ma devo ammettere che ho cercato il risultato senza risparmiare la macchina per il rush finale. Complimenti a Gaute per la vittoria meritata al suo ritorno in pista.



Joaquín Asado

Como el fenix renacer da el cenery, yo torno dall'incidente mas fuerte: dos victorie, un Gran Chelem y tres vueltas rapidas

Estoy listo para ganar el campeonato! A la faccia de los que digo que soy incapaz, bajo y lento. Hasta la victoria siempre!!!



Direzione Gara

Gara 6 Tavolo 3



Richiamo Ufficiale:

a GAUTE DA SUTA per non aver partecipato alla conferenza stampa di fine gara.

Punti Pilota				Esperienza Tav. 1					
pilota	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vità	Affidabilità	Altro	Esperienza acquisita
Faprest	4,6	1	0,0	0,3	0,1		0,2		0,6
Senna	2,3	1	2,0		0,5	0,3			0,8
Savage	3,0	0	2,0	0,1	0,3		0,1		0,5
Vektor	0,5	1	1,0		0,1	0,3			0,4
Lufrenu	2,3	0	2,0		0,1	0,1			0,2
Nerkionen	1,2	0	1,0		0,2	0,2			0,4
Doe	1,5	1,0	1,0		0,1	0,2	0,1		0,4

Punti Pilota				Esperienza Tav. 2					
pilota	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vità	Affidabilità	Altro	Esperienza acquisita
Giustini	0,3	0	0,0		0,3	0,3	0,2		0,8
Jenkins	3,7	1	2,0		0,1	0,3	0,1		0,5
Von Leben	1,4	1	2,0	0,3	0,1		0,2		0,6
Curvo	2,1	0	0,0			0,1	0,6		0,7
Makinen	1,5	0	1,0		0,1	0,1	0,1		0,3
Toretto	2,0	0	1,0	0,1	0,5	0,4	0,1		1,1
Lontanen	1,3	0,0	1,0		0,2	0,3	0,1		0,6

Punti Pilota				Esperienza Tav. 3					
pilota	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vità	Affidabilità	Altro	Esperienza acquisita
Higuain	2,6	0	1,0		0,1		0,1		0,2
Asado	2,4	1	2,0		0,2	0,4	0,2		0,8
McFlower	2,0	0	0,0			0,1	0,2		0,3
Da Suta	0,0	1	2,0	0,1	0,5	0,2	0,1		0,9
Renna	1,5	1,0	2,0	0,3	0,3	0,2	0,2		1,0

CRONACA

Circuito inedito quello di Buenos Aires, nel quale si corre per la prima volta in assoluto. Il sole splende nella città argentina e tutti i piloti decidono di utilizzare le gomme medie.

Come per le altre gare, essendo l'ultima di campionato, si affrontano piloti di scuderie diverse. In prima posizione, sarebbe dovuta partire Penelope Pitstop, ma non ha potuto prendere parte alla gara; questa mancata partecipazione ha fatto sì che partisse in prima posizione Renna su Skrota, ma fatto più grave, Penelope ha rinunciato alla Pole e la titolo di Poleman che avrebbe conquistato con questa pole. Il titolo, invece, è andato a Marty McFlower che per l'occasione parte in quinta e ultima posizione. A fianco di Renna c'è Gaute da Suta, grande ritorno in sostituzione dell'infortunato Vavavuma. Seconda fila per l'Appaloosa di Higuain e la Beta Giulietta di Asado. Il pilota uruguayano ha dichiarato di essere interessato solo al giro più veloce.



Renna perde la possibilità di conquistare il Gran Chelem alla Curva de Ascari (curva 5), quando sia da Suta che Higuain lo superano momentaneamente. Il pilota della Skrota urla un improprio e poi afferma che il Gran Chelem non è importante (...ora piango!)

Si torna nella parte guidata e Renna torna in testa, ma è un vantaggio difficile da mantenere con due avversari così agguerriti.

Al turno 28 Higuain si tocca con Renna, rompe la carrozzeria e va in testacoda, inoltre l'auto è danneggiata ed il pilota e sicuramente verrà raggiunto da Asado.



Partenza fulmine di Renna dalla prima posizione che si lancia velocissimo verso la prima curva prendendo un turno di vantaggio sugli inseguitori: Higuain, Asado e da Suta; intanto McFlower è rimasto attardato di un turno al sesto turno.

Si arriva alla parte più guidata del circuito, con Renna che continua a condurre con un turno di vantaggio su da Suta e Higuain, mentre Asado e McFlower si trovano a due turni dalla testa della gara.



Renna sprema la macchina fino all'ultimo per mantenere il vantaggio sugli avversari, tanto che la 13° turno ha finito tutti i suoi boost; diversamente da McFlower e Asado, che invece risparmiano la loro vettura per il secondo giro, ma perdono un ulteriore turno dalla vetta e adesso si trovano a tre turni da Renna.

Al diciannovesimo turno, in curva uno, da Suta e Higuain raggiungono Renna; anche Asado recupera un turno sulla testa della gara. McFlower raggiunge curva 1 al 22° turno, ma rompe il motore a causa del boost ed è costretto al ritiro.

Ultima curva: da Suta entra, Renna no! Da Suta vince con un turno di vantaggio su Renna, secondo e Asado terzo ed autore del giro più veloce; Quarto Higuain

Asado è tornato dall'infortunio che sembra un altro pilota: nelle ultime tre gare ha ottenuto 2 vittorie tre giri veloci e l'unico Gran Chelem in questi sei anni.

Ai fini statistici, durante la gara si presume siano stati persi:

- 8 Punti Motore:
- 4 Punti Carrozzeria
- 3 Punti Sospensioni

Classifica Piloti

pos.	Pilota	Scuderia	GP1	GP2	GP3	GP4	GP5	GP6	Tot
	1 Randy Savage	83 Lampottini	6	3	3	8	8	6	34
	2 Sergio Senna	84 GutVon-Gaz	4	8	8	3	1	8	32
	2 J.D. Toretto	18 Phonda	6	6	2	2	8	8	32
	4 Nanashi Doe	73 Phonda	4	8	8	4	6	0	30
	5 Memanka Lufrent	12 Nanny		6	8	6	6	3	29
	6 Alex Faprest	23 Appaloosa	8	6	6	4	2	1	27
	7 Giovanni Giustini	88 Beta Giulietta	4	4	6	4	2	6	26
	8 Miki Nerkiönen	7 NikitaVaz	1	8	1	8	3	4	25
	9 Viktor Vektor	11 Lingiery-Talvolt	3	8	4	4	3	2	24
	9 Andrey Lontanen	9 Skrota	1	6	6	3	4	4	24
	11 Mika Makkinen	69 NikitaVaz	8	4	0	3	6	2	23
	11 Leeroy Jenkins	63 GutVon-Gaz	2	4	2	8	4	3	23
	13 Joaquin Asado	22 Beta Giulietta	0	2		8	8	4	22
	14 Yosoke Drifto	6 Lampottini	3	2	2	6	6		19
	14 Artom Renna	29 Skrota	2	2	4	2	3	6	19
	16 Gringo Vavavuma	27 McSbyrrell	8	2	1	6	1	-2	16
	17 Sesterzo Curvo	32 Nanny	1	1	4	1	8	0	15
	18 Brus Li	80 Voolvo	6	3	0	1	4		14
	18 Gonzalo Higuain	93 Appaloosa	0	3	3	2	3	3	14
	20 Viktor Von Leber	74 McSbyrrell	3	4	3	1	2	-2	11
	20 Matthew Varslos	5 Jean Renò		3	0	6	2		11
	22 Marty McFlower	17 Lingiery-Talvolt	0	1	0	2	4	2	9
	23 Gaute da Suta	27 McSbyrrell						8	8
	23 Penelope Pitstop	81 Voolvo	2	1	1	3	1		8

1- Penalità di 2 punti a Vavavuma per non aver potuto scontare la penalità di retrocessione in griglia di partenza

2- Penalità di 3 punti a Von Leben, motivazioni in calce alla gara, più un punto conquistato in gara

Classifica Costruttori

pos.	Scuderia	Piloti	GP1	GP2	GP3	GP4	GP5	GP6	Tot
➔ 1	Phonda	JD Toretto / N. Doe	10	14	10	6	14	8	62
⬆ 2	GutVon-Gaz	S. Senna / L. Jenkins	6	12	10	11	5	11	55
⬇ 3	Lampottini	Y. Drifto / R. Savage	9	5	5	14	14	6	53
➔ 4	NikitaVaz	M. Makkinen / M. Nerkiönen	9	12	1	11	9	6	48
⬆ 4	Beta Giulietta	G. Giustini / J. Asado	4	6	6	12	10	10	48
⬇ 6	Nanny	S. Curvo / M. Lufrenu	1	7	12	7	14	3	44
⬆ 7	Skrota	A. Renna / A. Lontanen	3	8	10	5	7	10	43
⬇ 8	Appaloosa	A. Faprest / G. Higuain	8	9	9	6	5	4	41
➔ 9	McSbyrrell	G. Vavavuma / V. Von Leben	11	6	4	7	3	9	40
➔ 10	Lingiery-Talvolt	V. Vektor / M. McFlower	3	9	4	6	7	4	33
➔ 11	Voolvo	P. Pitstop / B. Li	8	4	1	4	5		22
➔ 12	Jean Renò	M. Vardslos		3		6	2		11

Classifica Pole Position

Pole Position	Super Pole	Pilota	Scuderia
3		M. McFlower	17 Lingiery-Talvolt
2	2	P. Pitstop	81 Voolvo
2	2	G. Higuain	93 Appaloosa
2		Y. Drifto	6 Lampottini
2		V. Von Leben	74 McSbyrrell
1	1	J. Asado	22 Beta Giulietta
1	1	A. Faprest	93 Appaloosa
1		S. Curvo	32 Nanny
1		V. Vektor	11 Lingiery-Talvolt
1		M. Lufrenu	12 Nanny
1		G. Giustini	88 Beta Giulietta
1		M. Makkinen	69 NikitaVaz
1		S. Senna	84 GutVon-Gaz
1		A. Lontanen	9 Skrota
1		A. Renna	9 Skrota

Classifica Giri Veloci

Giri Veloci	Pilota	Scuderia
3	V. Vektor	11 Lingiery-Talvolt
3	JD Toretto	18 Phonda
3	J. Asado	22 Beta Giulietta
2	R. Savage	83 Lampottini
2	A. Lontanen	9 Skrota
2	M. Lufrenu	12 Nanny
1	A. Faprest	23 Appaloosa
1	M. Makkinen	69 NikitaVaz
1	B. Li	80 Voolvo
1	N. Doe	73 Phonda
1	S. Senna	84 GutVon-Gaz
1	M. Nerkiönen	7 NikitaVaz

















































- La vittoria va a Viktor Vektor che ha ottenuto per primo i giri veloci.

Coppa HUUB

pos.	Pilota	Scuderia	GP1	GP2	GP3	GP4	GP5	GP6	Tot
	1 Sergio Senna	84 GutVon-Gaz	4	3	7	0	-5	2	11
	1 J.D. Toretto	18 Phonda	5	2	0	-2	5	1	11
	1 Nanashi Doe	73 Phonda	2	4	3	3	2	-3	11
	4 Alex Faprest	23 Appaloosa	1	4	4	2	1	-5	7
	4 Memanka Lufrent	12 Nanny	-3	-1	4	3	3	1	7
	4 Viktor Vektor	11 Lingieri-Talvolt	-3	2	4	3	-1	2	7
	4 Randy Savage	83 Lampottini	2	1	-1	1	4	0	7
	4 Leeroy Jenkins	63 GutVon-Gaz	1	-1	-1	2	3	3	7
	9 Andrey Lontanen	9 Skrota	-3	3	4	1	-2	3	6
	9 Miki Nerkiönen	7 NikitaVaz	-2	2	0	3	0	3	6
	11 Giovanni Giustini	88 Beta Giulietta	3	-2	2	1	-2	2	4
	12 Mika Makkinen	69 NikitaVaz	1	3	0	-3	3	-2	2
	13 Gringo Vavavuma	27 McSbyrrell	2	0	1	0	-4	-3	-4
	13 Brus Li	80 Voolvo	2	0	-3	-1	1	-3	-4
	15 Viktor Von Leber	74 McSbyrrell	1	1	-3	0	0	-5	-6
	16 Artom Renna	29 Skrota	1	-3	0	-3	-1	-1	-7
	17 Joaquin Asado	22 Beta Giulietta	-5	-2	-3	0	1	1	-8
	18 Yosoke Drifto	6 Lampottini	1	-2	-4	-1	0	-3	-9
	19 Sesterzo Curvo	32 Nanny	-5	0	-1	-4	2	-2	-10
	20 Matthew Vardslo	5 Jean Renò	-3	-2	-5	1	-1	-3	-13
	21 Penelope Pitstop	81 Voolvo	2	-5	-3	0	-5	-3	-14
	21 Gaute da Suta	27 McSbyrrell	-3	-3	-3	-3	-3	1	-14
	23 Gonzalo Higuain	93 Appaloosa	-6	-2	-3	-2	-2	-1	-16
	24 Marty McFlower	17 Lingieri-Talvolt	-4	-5	-5	-4	-2	0	-20

La vittoria va a Senna che ha recuperato più posizioni in un singolo Gran Premio

Richiami e Penalità dei piloti

Pilota	Scuderia	GP1	GP2	GP3	GP4	GP5	GP6	rich.	pen.
 Alex Faprest	23  Appaloosa			1 rich.	2 rich.	2 rich.		5	1
 Gonzalo Higuain	93  Appaloosa	2 rich.		2 rich.	1 rich.	2 rich.		5	1
 Joaquín Asado	22  Beta Giulietta				1 rich.	1 rich.		2	
 Giovanni Giustini	88  Beta Giulietta					1 rich.		1	
 Leeroy Jenkins	63  GutVon-Gaz			2 rich.		2 rich.		4	1
 Sergio Senna	84  GutVon-Gaz	1 rich.		1 rich.			1 rich.	3	1
 Matthew Varslos	5  Jean Renò								
 Yosoke Drifto	6  Lampottini			1 rich.				1	
 Randy Savage	83  Lampottini		1 rich.	1 rich.	1 rich.			3	
 Viktor Vektor	11  Lingiery-Talvolt	1 rich.		2 rich.	2 rich.	1 pen.		5	2
 Marty McFlower	17  Lingiery-Talvolt	1 rich.			1 rich.			2	
 Gringo Vavavuma	27  McSbyrrell		1 rich.		1 rich.	2 rich.		4	1
 Gaute da Suta	27  McSbyrrell						1 rich.	1	
 Viktor Von Leber	74  McSbyrrell	3 rich.		1 rich.	1 rich.		1 pen.	5	2
 Memanka Lufrent	12  Nanny					1 rich.	1 rich.	2	
 Sesterzo Curvo	32  Nanny					2 rich.		2	
 Miki Nerkiönen	7  NikitaVaz	1 rich.			1 rich.	1 rich.		3	
 Mika Makkinen	69  NikitaVaz				2 rich.	1 rich.		3	
 J.D. Toretto	18  Phonda					1 rich.		1	
 Nanashi Doe	73  Phonda				1 rich.	2 rich.	1 pen.	3	1
 Andrey Lontanen	9  Skrota	2 rich.				1 rich.		3	1
 Artom Renna	29  Skrota	1 pen.		2 rich.				2	
 Brus Li	80  Voolvo		2 rich.			1 rich.		3	
 Penelope Pitstop	81  Voolvo		2 rich.	1 rich.				3	

- Al quarto richiamo penalità di posizioni sulla griglia di partenza del gran premio successivo.
 - Se si ha già una penalità, al terzo richiamo penalità di posizioni sulla griglia di partenza del gran premio successivo.
 - Se si hanno due penalità: al secondo richiamo penalità di posizioni sulla griglia di partenza del gran premio successivo.
- ⇒ Eventuali penalità che non possono essere scontate nel Gran Premio successivo, comporteranno un penalità in punti sulla classifica Piloti e Costruttori
- ⇒ Movimenti irregolari in gara vengono penalizzata nella gara stessa in base alla gravità dell'irregolarità