



# PistonDice



Brandizzo, 27/12/2017

Bollettino Ufficiale Formula Dla LIUT 2017

n.10 Anno V

## Almanacco 2016

**Campione del Mondo Piloti 2017**

**Sergio Senna**



(Sergio B.)

**Campione del Mondo Piloti**



**Sergio Senna**  
(Sergio S.)



**GutVon-Gaz**

**Campione del Mondo Costruttori**



**Phonda**



**Randy Savage**  
(Marco Des.)



**JD Toretto**  
(Fabio C.)

**Coppa Huub**



**Yosoke Drifto**  
(Andrea Sig.)



**Lampottini**

**The Faster**



**Erik 'Bullet' Field**  
(Enrico C.)



**GutVon-Gaz**

**The Poleman**



**Ginny Tyre**  
(Donatella S.)




























**Lingieri-Talvolt**

Eventi 2017



# Composizione delle Scuderie

 <p><b>Appaloosa</b> Galleria del Vento</p>	 <p><b>Billy Badguy</b> n. 5 Staccatore <i>Esperto in Qualifica</i></p>	 <p><b>Nanashi Doe</b> n. 73 Duro da Sorpassare 1 Punto Carriera a GP</p>
 <p><b>GutVon-Gaz</b> KERS Evoluto</p>	 <p><b>Erik "Bullet" Field</b> n. 8 Preservatore di Gomme <i>Pilota Competitivo</i></p>	 <p><b>Sergio Senna</b> n. 84 Asso del Volante 1 Punto Carriera a GP</p>
 <p><b>Lampottini</b> Turbocompressore Potenziato</p>	 <p><b>Yosoke Drifto</b> n. 6 PCU (Power Control Unit) <i>Controllo Perfetto</i></p>	 <p><b>Brus Li</b> n. 80 Mago della Pioggia</p>
 <p><b>Lingieri-Talvolt</b> Sospensioni Attive</p>	 <p><b>Alex Luis Armstrong</b> n. 7 Partenza Assistita</p>	 <p><b>Ginny Tyre</b> n. 2 Emulo di Messner</p>
 <p><b>McSbyrrell</b> Chassis a Struttura Rinforzata</p>	 <p><b>Leeroy Jenkins</b> n. 63 Genio e Sregolatezza 1 Punto Carriera a GP</p>	 <p><b>Joaquìn Asado</b> n. 22 Assistenza alla Frenata</p>
 <p><b>Nanny</b> Componenti a Basso Costo</p>	 <p><b>Felipe Sgassa</b> n. 14 Accelerazione Precisa <i>Meteorologo</i> 1 Punto Carriera a GP</p>	 <p><b>Calum Banas</b> n. 44 Scovo il Pertugio</p>
 <p><b>NikitaVaz</b> Spionaggio</p>	 <p><b>Giovanni Giustini</b> n. 88 - Wild Card Signore della Scia <i>Professionista della Derapata</i></p>	
 <p><b>Phonda</b> Componenti Perfezionati</p>	 <p><b>Randy Savage</b> n. 83 Antipatinamento <i>Pilota Competitivo</i></p>	 <p><b>JD Toretto</b> n. 18 Doppia Cambiata <i>Controllo Perfetto</i> 1 Punto Carriera a GP</p>
 <p><b>Skrota</b> Tecnologia in Ghisa</p>	 <p><b>Artom Renna</b> n. 29 Push to Go 1 Punto Carriera a GP</p>	 <p><b>Andrey Lontanen</b> n. 9 Quick Shift <i>Inserimento in Curva</i> 1 Punto Carriera a GP</p>
 <p><b>Voolvo</b> Settaggi Rapidi</p>	 <p><b>Penelope Pitstop</b> n. 81 Incollato alla Strada <i>Riflessi Pronti</i> 1 Punto Carriera a GP</p>	 <p><b>Gringo Vavavuma</b> n. 27 Controllo Dinamico della Traiettoria</p>





# Young Drivers Test Gran Premio di Aby Dhabi Yas Marina Martedì 24 gennaio 2017

73	N. Doe (JAP)	Appaloosa	1 <sup>a</sup> Fila	J. Asado (URU)	22	McSbyrrell
9	A. Lontanen (FIN)	Skrota	2 <sup>a</sup> Fila	C. Banas (NZ)	44	Nanny
18	J.D. Toretto (USA)	Phonda	3 <sup>a</sup> Fila	G. Vavavuma (MEX)	27	Voolvo
2	G. Tyre (IRL)	Lingiery-Talvolt	4 <sup>a</sup> Fila	E. Field (GBR)	8	GutVon-Gaz
7	A.L. Armstrong (SWE)	Lingiery-Talvolt	5 <sup>a</sup> Fila	Y. Drifto (JAP)	6	Lampottini

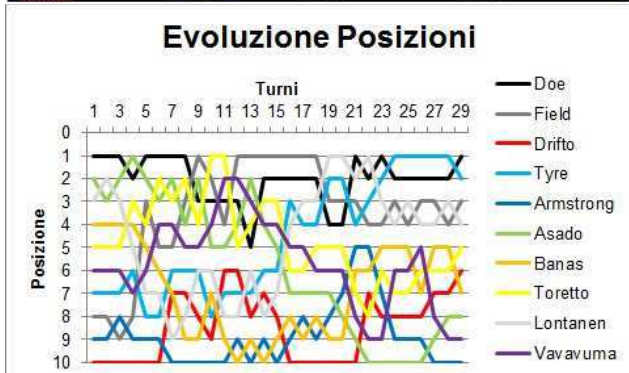
## Classifica Finale

Pos.	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	pneumatici	distacco
1 =	N. Doe	Appaloosa	1'19"00		In 28 turni
2 +5	G. Tyre	Lingiery-Talvolt	1'18"00		A 0 turni
3 +5	E. Field	GutVon-Gaz	1'18"00		A 1 turno
4 -1	A. Lontanen	Skrota	1'18"00		A 1 turno
5 =	JD Toretto	Phonda	1'22"00		A 3 turni
6 +4	Y. Drifto	Lampottini	1'21"00		A 3 turni
7 -3	C. Banas	Nanny	1'21"00		A 3 turni
8 -6	J. Asado	McSbyrrell	1'23"00		A 4 turni
9 -3	G. Vavavuma	Voolvo	1'22"00		A 5 turni
10 -1	A.L. Armstrong	Lingiery-Talvolt	1'20"00		A 5 turni

Giro Veloce: Andrey Lontanen su Skrota in **1'18"00**

Pilota	Tempo	Qualifiche		
		Settore 1	Settore 2	Settore 3
Doe	1'19"18	30"00	30"00	19"18 (20,82)
Asado	1'21"14	30"00	30"00	21"14 (18,86)
Lontanen	1'24"56	30"00	30"00	24"56 (15,44)
Banas	1'24"57	30"00	30"00	24"57 (15,43)
Toretto	1'26"41	30"00	30"00	26"41 (13,59)
Vavavuma	1'26"74	30"00	30"00	26"74 (13,26)
Tyre	1'33"90	30"00	30"00	33"90 (6,10)
Field	1'34"88	30"00	30"00	34"88 (5,12)
Armstrong	1'37"77	30"00	30"00	37"77 (2,23)
Drifto	1'39"00	30"00	30"00	39"00 (1,00)

Esperienza YDT							
pilota	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vita	Affidabilità	Totale	Esperienza Finale
Doe	1,0	0,3	0,5	0,2	0,5	1,5	1,5
Field	1,0		0,2	0,4	0,1	0,7	0,7
Drifto	1,0		0,1	0,1		0,2	0,2
Tyre	1,0		0,3	0,3	0,2	0,8	0,8
Armstrong	1,0		0,1		0,5	0,6	0,6
Asado	1,0	0,1	0,1			0,2	0,2
Banas	1,0		0,1		0,1	0,2	0,2
Toretto	1,0		0,1			0,1	0,1
Lontanen	1,0		0,1	0,2	0,2	0,5	0,5
Vavavuma	1,0		0,1			0,1	0,1



## CRONACA

Ad Abu Dhabi, sul nuovissimo circuito di Yas Marina, si trovano le scuderie che saranno impegnate nel campionato ormai alle porte. Unica assente la NikitaVaz, che però nutre speranze di riuscire a partecipare ad almeno qualche Gran Premio con una sua vettura.



La Lingieri-Talvolt porta entrambi i nuovi piloti a fare esperienza sotto il sole del deserto.

La griglia di partenza viene determinata in modo assolutamente casuale ed in Pole Position si piazza Nanashi Doe rimasto

sulla Appaloosa, con al suo fianco la McSbyrrell del giovane ed inesperto Joaquin Asado, il quale, forse tradito dall'emozione, stalla la vettura allo spegnimento dei semafori.

Nonostante la brutta partenza, Asado fa di tutto per rimanere attaccato a Doe e i due si ritrovano appaiati in curva due. Seguiti ad un turno da Toretto su Phonda, Banas su Nanny, Lontanen su Skrota, Tyre su Lingieri-Talvolt, Vavavuma su Voolvo e Field su GutVon-gaz. Ultimi a due turni dalla vetta Drifto su Lampottini e Armstrong sull'altra Lingieri-Talvolt.

Ma gli sforzi di Asado si rivelano prematuri e inutili, se non addirittura dannosi, in quanto quello che conta è arrivare in curva tre ed il gruppo di testa si ingrossa ed oltre al giapponese dell'Appaloosa e all'uruguaiano si aggiungono Toretto, Vavavuma e Field. Rimangono come inseguitori Lontanen, Tyre e Banas raggiunti da Drifto, mentre Armstrong rimane più indietro.

Il lungo rettilineo che porta da curva 3 a curva 4 non fa grande selezione, in quanto i piloti utilizzano tutti i mezzi a loro disposizione per non perdere terreno, ma non possono ripetersi in curva 5... oltretutto intervengono degli sfortunati eventi che mettono in difficoltà i piloti. Al turno 11 Field e Vavavuma arrivano per primi in curva 5, ma il pilota messicano danneggia il motore e va in testacoda. Nel turno successivo arrivano in curva 5 anche Toretto, Doe e Asado, ma quest'ultimo va in testacoda a causa di una rottura della carrozzeria. Nel turno successivo tocca a Drifto andare in testacoda a causa di una Macchia d'olio.

Per riassumere al turno 14 Field è in testa con un turno di vantaggio su Doe e due turni di vantaggio su Toretto, Vavavuma, Tyre e Lontanen; Asado arranca a tre turni seguito ad un turno da Armstrong e Banas; nelle retrovie Drifto cerca di recuperare.

Field viene raggiunto da Doe poco prima della fine del primo giro, ma il pilota giapponese rientra ai box per un veloce cambio dei pneumatici, mentre l'inglese procede diritto.

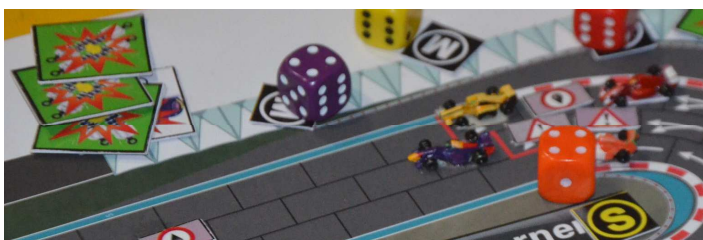
Si fermano ai box per una sosta lunga Toretto, Vavavuma e Asado. Vavavuma cambia il carico aerodinamico e dalle soft passa alle Medie, Asado tenta il tutto per tutto per recuperare

e passa alle SuperSoft.

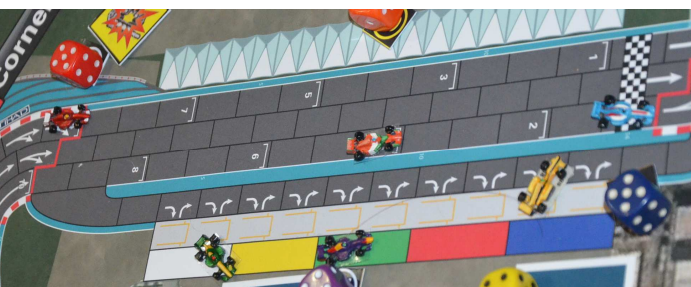
Terminata la girandola dei PitStop, a causa di un paio di tiri sfortunati di Field, viene raggiunto in testa da Doe, Lontanen e Tyre, a tre turni di distacco si forma un bel gruppetto formato da Vavavuma, Toretto, Armstrong, Banas e Drifto. Ad un turno Asado.

Entrata della Curva 4 Doe e Tyre prendono un turno di vantaggio su Lontanen e Field.

Turno 25 il capolavoro di Vavavuma che riesce a perdere 3 Punti Sospensione in un unico turno!!!!



A causa del grande numero di partecipanti alla competizione, la gara si protrae oltre i tempi prestabiliti, quindi la direzione gara impone l'odiato Sudden Death che si concretizza al Turno 28 con la vittoria del giapponese dell'Appaloosa Nanashi Doe, seguito da Ginny Tyre su Lingieri-Talvolt (ottimo inizio di carriera). Sull'ultimo gradino del podio, ad un turno dalla vetta, l'affidabile Erik Field su GutVon-Gaz tallonato dalla Skrota di Lontanen. A tre turni dalla vetta Toretto su Phonda ha la meglio sulla Lampottini di Drifto e sulla Nanny di Calum Banas giunti rispettivamente quisto, sesto e settimo. In ottava posizione Asado che recupera sul messicano Vavavuma con la Voolvo sfasciata. In ultima posizione lo svedese Armstrong su Lingieri-Talvolt che perde il primo confronto con il suo compagno di scuderia.



Ai fini Statistici, durante la gara sono stati persi:

- 15 Punti Motore (PM)
- 9 Punti Carrozzeria (PC)
- 11 Punti Sospensione (PS)



# PistonDice



## GARA 1 21/02/2017



### Gara 1

Gran Premio di Russia  
Sochi

Appaloosa  
Lampottini  
Skrota  
NikitaVaz



### Gara 2

Gran Premio del Bahrain  
Sakhir

Lingieri-T.  
Phonda  
GutVon-Gaz



### Gara 3

Gran Premio della Cina  
Zhuhai

McSbyrrell  
Nanny  
Voolvo





# Gara 1 - Tavolo 1

## Gran Premio di Russia

### Sochi

Martedì 21 febbraio 2017



### Classifica Finale

Pos.	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	pneumatici	distacco
1 =	B. Li	Lampottini	1'15"01		in 32 turni
2 +4	Y. Drifto	Lampottini	1'21"00		a 1 turno
3 -1	A. Lontanen	Skrota	1'16"01		a 2 turni
4 -1	A. Renna	Skrota	1'18"00		a 1 turni
5 =	B. Badguy	Appaloosa	1'19"00		ritirato
6 -2	N. Doe	Appaloosa	1'17"00		ritirato

Giro Veloce: 1'15"01 Brus Li Lampottini

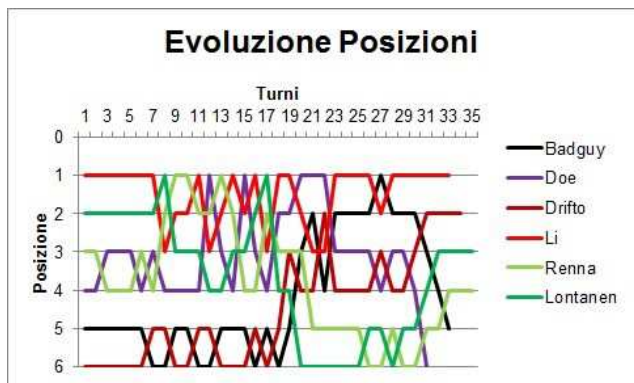
### Qualifiche e Griglia di Partenza

<b>80</b> B. Li (HGK) Lampottini		<b>1ª Fila</b>	A. Lontanen (FIN) <b>9</b> Skrota
<b>29</b> A. Renna (ITA) Skrota		<b>2ª Fila</b>	N. Doe (JAP) <b>73</b> Appaloosa
<b>5</b> B. Badguy (AUS) Appaloosa		<b>3ª Fila</b>	Y. Drifto (JAP) <b>6</b> Lampottini

Pilota	Tempo	Settore 1	Settore 2	Settore 3
Li	1'13"36	17"00 (20,00+3,00)	24"17 (6,83+9,00)	32"19 (7,81)
Lontanen	1'15"33	21"00 (18,00+3,00)	26"17 (4,83+9,00)	28"16 (11,84)
Renna	1'15"62	23"00 (17,00)	28"33 (4,67+7,00)	24"29 (15,71)
Doe	1'21"01	15"00 (19,00+6,00)	34"00 (3,00+3,00)	32"01 (7,99)
Badguy	1'23"57	34"00 (1,00+5,00)	24"17 (6,83+9,00)	25"40 (14,60)
Drifto	1'31"10	28"00 (7,00+5,00)	32"17 (5,83+200)	30"93 (9,07)

Punti Pilota				Esperienza Tav. 1				Esperienza Finale
pilota	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competitivi vità	Affidabilità Totale	
Badguy	1,8	0	1				0,1	0,9
Doe	1,5	1	2			0,1	0,1	0,6
Drifto	0,4	0	0		0,3	0,2	0,1	1,0
Li	0,0	0	0	0,3	0,5	0,5	0,1	1,4
Renna	0,4	1	1		0,1			0,5
Lontanen	1,0	1	0	0,1	0,2		0,2	1,5

### Telemetria





## CRONACA

Si ricomincia a fare sul serio e dopo le prove invernali inizia il campionato vero e proprio.

Sulle rive del Mar Nero, nel villaggio olimpico di Sochi, piove... come l'anno scorso.

In Pole position parte il nuovo e giovane pilota della Lampottini Brus Li, che manterrà il comando per quasi tutta la gara, concedendo pochi momenti di gloria agli avversari. Ma la gara del pilota di Hong Kong non è stata facile ed è sempre stato incalzato da diversi avversari.



Partenza senza particolari problemi per tutti e al termine del rettilineo, in curva uno, arrivano Li, Doe su Appaloosa e le due Skrota di Lontanen e Renna. Ad un turno il campione del mondo in carica Badguy su Appaloosa e l'altra Lampottini del giapponese Drifto.



Il quartetto di testa e la coppia che segue, rimangono distanziati di un turno per tutte la serie di curve a 90 gradi tipiche di questo circuito.

Quando si arriva al "Cubo" (curva 8). Qui

Lontanen danneggia le sospensioni mettendo a rischio il proseguo della gara.

Tutte e quattro le vettura in testa rientrano ai box: Li e Doe eseguono una sosta veloce, mentre le due Skrota sono costrette a delle riparazioni.



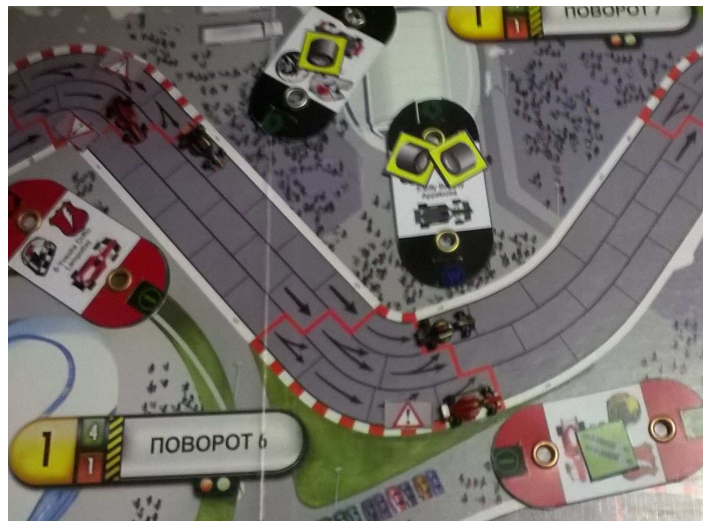
Ne approfittano Drifto e Badguy che non si fermano ai box e raggiungono i loro due compagni in testa al gran premio. Così all'inizio del secondo giro abbiamo di nuovo un gruppo di quattro auto che comanda, formato dalle due Appaloosa e dalle due Lampottini, seguiti da una coppia che insegue ad un turno: le due Skrota.

Attenzione perché adesso le cose si fanno interessanti:

Lontanen perde l'ingresso in curva due e lascia da solo il suo compagno che ha la possibilità di raggiungere Doe e Drifto che si sono fermati ad un passo da Curva 4. Ma anche Renna sba-

glia l'entrata in Curva 4 e viene nuovamente raggiunto dal proprio compagno.

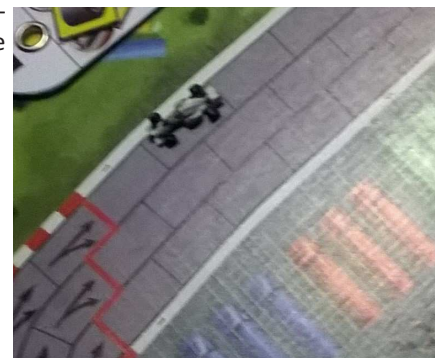
Il gruppo si è sgranato con Li e Badguy in testa, ad un turno Doe e Drifto si contendono la terza piazza, seguiti ad un turno dalle due Skrota.



Al turno 28 Doe entra in curva 8 e rompe le sospensioni ed è costretto al ritiro. Stessa sorte tocca al suo compagno di scuderia e campione del mondo Billy Badguy.



Questi due ritiri permettono ai due piloti della Lampottini di ottenere la terza doppietta per la scuderia italiana. Sul terzo gradino del podio sale Andrey Lontanen che approfitta di un testacoda del compagno Renna (anche se era già davanti)



Ai fini Statistici, durante la gara sono stati persi:

- 7 Punti Motore (PM)
- 10 Punti Carrozzeria (PC)
- 14 Punti Sospensione (PS)

# Gara 1 Tavolo 1

## Conferenza Stampa



### Brus Li

Non essere un'unica forma, adattala e costruiscila su te stesso e lasciala crescere: sii come l'acqua. Libera la tua mente, sii informale, senza limiti come l'acqua.

Se metti l'acqua in una tazza, lei diventa una tazza. Se la metti in una bottiglia, lei diventa una bottiglia. Se la metti in una teiera, lei diventa la teiera. L'acqua può fluire, o può distruggere. Sii acqua, amico mio.

A Sochi pioveva, seguire l'acqua mi ha portato alla vittoria.



### Yosoke Drifto

Esordio ufficiale col botto! Complimenti e ringraziamenti a tutta la squadra e al mio compagno! Partenza dietro tutti, si lotta col campione in carica mentre recupero terreno su gruppo di testa. Quando sto per superare Nanashi, con manovre al limite, mi obbliga a rallentare mentre fa passare il suo compagno. Comportamento scorretto! Fortunatamente sempre sotto pressione, entrambi si schiantano alla terzultima curva regalandoci una bella doppietta.

Grande Brus che domina con Pole e vittoria.



### Andrey Lontanen

gara pazza ....prime due curve subito saltati punti carrozzeria....but impavido a cercare di stare nel gruppo dei piloti in testa ma risultati deludenti....tra comunicazione sbagliata con box e mio compagno di squadra a fare "pochetto tap-po" (si dice così? 😄), rotture di due macchine avversarie mi portano a un terzo posto prezioso.....seguito dal mio compagno di squadra della Skrota che ha portato ad avere punti costruttori..."chi va pianen va sano e va Lontanen".....



### Nanashi Doe

準備レースのシーズンでの勝利は、私は問題なく限界まで車をプッシュすることができるように欺かれた後、しかし懸濁液は、フィニッシュから私の3コーナーを放棄しました。私はチームが全力を与えることを試してみ、次のレースでの防衛により再生されます発信世界チャンピオンを優先させて頂きますことを考えるが、で動作するように多くは、ありますが、今の目標はとにかく、ポイントを獲得することです。

pronto per la gara della stagione della vittoria, non ho nessun problema a spingere l'auto fino a quando mi prendi così ingannato, ma la sospensione del liquido è finito dal finire della mia 3 angolo. . Io cerco di dare alla squadra il migliore per cercare di rendere la prossima gara, e il campione del mondo sarà svolto dal campione del mondo, ma mi sembra di lavorare con molti di





# Gara 1—Tavolo 2

## Gran Premio del Bahrain

### Sakhir

Martedì 21 febbraio 2017



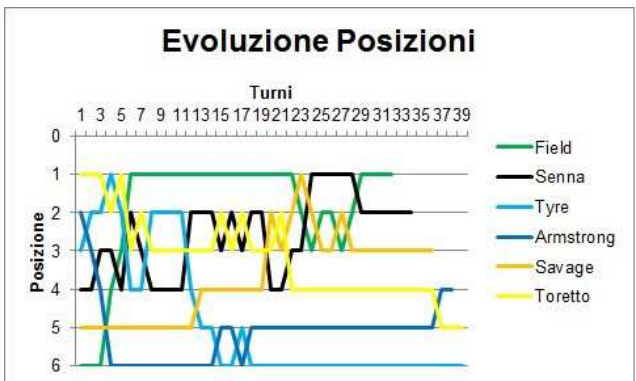
Classifica Finale						
Pos.	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	pneumatici	distacco	
1	+5  E. Field	GutVon-Gaz	1'14"07		in 31 turni	
2	+2  S. Senna	GutVon-Gaz	1'15"10		a 2 turni	
3	+2  JD Toretto	Phonda	1'16"21		a 4 turni	
4	-2  A.L. Armstrong	Lingiery-Talvolt	1'15"07		a 6 turni	
5	-4  JD Toretto	Phonda	1'18"00		a 7 turni	
6	-3  G. Tyre	Lingiery-Talvolt	1'17"07		a 10 turni	

Giro Veloce: 1'14"07 Erik Field GutVon-Gaz

### Qualifiche e Griglia di Partenza

### Telemetria

<b>18</b> J.D. Toretto (USA) Phonda		<b>7</b> A.L. Armstrong (SWE) Lingiery-Talvolt
<b>2</b> G. Tyre (IRL) Lingiery-Talvolt		<b>84</b> S. Senna (BRA) GutVon-Gaz
<b>83</b> R. Savage (USA) Phonda		<b>8</b> E. Field (GBR) GutVon-Gaz



Pilota	Tempo	Qualifiche Tavolo 2		
		Settore 1	Settore 2	Settore 3
Toretto	1'11"69	25"00 (10,00+5,00)	27"17 (5,83+7,00)	19"52 (20,48)
Armstrong	1'15"58	14"00 (20,00+5,00)	24"17 (5,83+9,00)	37"49 (2,59)
Tyre	1'16"00	15"00 (20,00+5,00)	24"17 (5,83+9,00)	36"83 (3,17)
Senna	1'27"15	35"00 (5,00)	31"00 (4,00+5,00)	21"15 (18,85)
Savage	1'36"94	31"00 (6,00+3,00)	28"83 (6,17+5,00)	37"11 (2,89)
Field	1'37"98	33"00 (2,00+5,00)	29"00 (5,00+6,00)	35"98 (4,02)



Punti Pilota				Esperienza Tav. 2				Esperienza Finale
pilota	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competitivi vità	Affidabilità	
Field	1,7	0	0	0,5	0,4	0,2	1,1	2,8
Senna	0,8	1	0	0,3	0,2	0,1	0,6	1,4
Tyre	0,9	0	0	0,1	0,2	0,2	0,5	1,4
Armstrong	0,8	0	0	0,1	0,1	0,2	0,4	1,2
Savage	0,8	0	0	0,2	0,1	0,2	0,5	1,3
Toretto	1,4	1	2	0,3	0,1	0,2	0,4	0,8

## CRONACA

Il sole splende caldo sul deserto del Bahrain, ed il vento ha portato della sabbia sul circuito rendendo il tracciato scivoloso.

Sulla griglia, in testa, JD Toretto su Phonda. Sono molto alte le aspettative su questo talentuoso pilota. Al suo fianco lo svedese Armstrong su Lingieri-Talvolt, Ginny Tyre sull'altra macchina della scuderia francese in seconda fila affinata dal brasiliano Sergio Senna sulla prima delle due GutVon-Gaz. Chiudono lo schieramento il Campione del Mondo 2014 Randy Savage su Phonda ed Erik Field su GutVon-Gaz.

I piloti della scuderia tedesca sono i favoriti, dopo la belle prestazioni dell'anno passato, in particolare il pilota britannico sempre velocissimo. Anche la Phonda è una delle favorite, mentre la scuderia francese ha problemi finanziari ed è riuscita ad iscriversi al campionato proprio all'ultimo momento.

Inizia la gara.



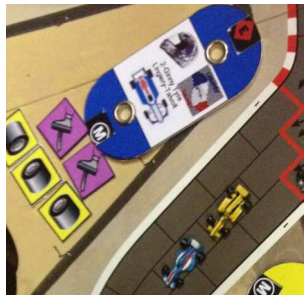
L'abilità principale di Armstrong è Partenza Assistita che dovrebbe permettergli di scattare in testa... invece stalla ed in pochi turni si ritrova in ultima posizione.

Toretto sfila in testa alla prima curva, incalzato da Tyre e dalle due GutVon-Gaz. Ad un turno Savage (come nel suo stile parte sornione per scatenarsi sul finale) e a due turni Armstrong.

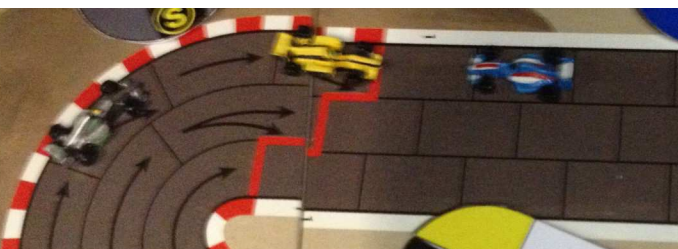
Field prende il largo in curva 2. Tyre, per rimanere attaccata a Toretto e Senna, è costretta a spremere a fondo la sua vettura, usurando notevolmente le coperture.

Savage ora è a due turni dalla testa, mentre Armstrong rimane ultimo ad un turno dal pilota della Phonda.

Al decimo turno, in curva 4, Tyre non ha più gomme e va in testacoda. In pochi turni viene superata da Savage e raggiunta dal compagno di scuderia.



Turno 15, all'ultima curva del primo giro, Field viene raggiunto da Toretto e da Senna. Savage tiene il passo ed è solo più ad un turno di distacco dalla vetta. Purtroppo la



scuderia francese non si trova bene in questi circuiti veloci e i due della Lingieri-Talvolt accusano un distacco di tre turni dalla vetta.



Field e Toretto si fermano ai Box. I meccanici della GutVon-Gaz sono velocissimi e permettono al pilota britannico di mantenere la prima posizione da solo. Toretto perde un po' di tempo ai box, mentre Senna ha un calo di potenza e i due si ritrovano di nuovo ad un turno dal pilota inglese, raggiunti da Savage che non si è fermato ai box.

Sia Armstrong che Ginny Tyre si fermeranno ai box perdendo un sacco di tempo. Armstrong ha preso un po' di vantaggio sul compagno di scuderia.

Field tenta di "gestire" il vantaggio, ma viene raggiunto in curva due dal compagno brasiliano e da Savage. Toretto rimane ad un turno dalla testa.

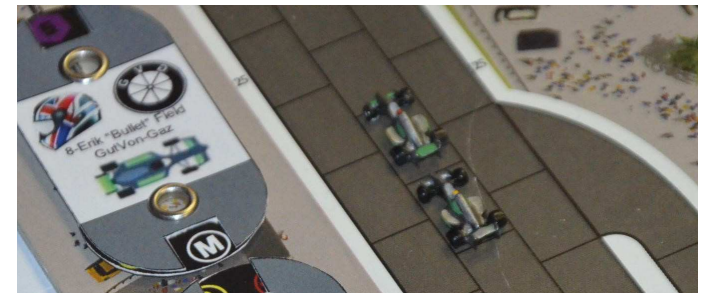
Savage chiede tutto alla sua vettura, consumando tutto ciò che ha risparmiato nel primo giro.



Le auto tedesche hanno un altro passo, sembra che i loro piloti non si debbano sforzare più di tanto per andare fortissimo.

Savage ha la forza di tenere il passo fino alla penultima curva, quando Field e Senna riescono a staccarsi e la vittoria diventa un fatto privato della scuderia tedesca.

Toretto non riesce a raggiungere Savage e quest'ultimo si accontenta della terza posizione e gestisce la vettura per raggiungere il traguardo.



La macchina di Toretto, nonostante la sosta ai box, è in pessime condizioni e all'ultima curva va in testacoda. Questo testacoda permette ad Armstrong, autore di un ottimo secondo giro, di raggiungere il pilota della scuderia giapponese, e superarlo sul rettilineo d'arrivo, ottenendo un buon quarto posto che può dare fiducia per il proseguo del campionato.

Chiude sesta Tyre.



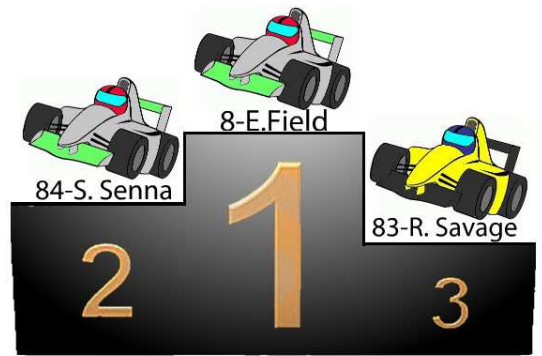
Ai fini Statistici, durante la gara sono stati persi:

- 11 Punti Motore (PM)
- 4 Punti Carrozzeria (PC)
- 6 Punti Sospensione (PS)



# Gara 1 Tavolo 2

## Conferenza Stampa



### Erik Field

Avevo portato l'ombrello perché mi ricordavo che il Barhein fosse un posto dove c'era sempre rain (sorrisetto). Invece very sunny e molto hot! Però macchina perfetta, meccanici perfect, io ero molto focused e little little lucky. Grande doppietta gut von gatz.

Tanti congratulations fino a Sochi a Brus Li, che i bookmakers inglesi, tutti miei friends, danno come Champion di quest'anno!!!!



### Sergio Senna

Bellissimo doppietta GutVon-Gaz! Ho battagliato fino alla fine col mio compagno di squadra Erik ma quando ho visto la sua entrata perfetta all'ultima curva ho preferito rallentare e chiudere la gara con un secondo posto. Se penso al mesto ritiro dell'anno scorso non posso che essere contento dell'esordio.



### Randy Savage

Gara strana. Sono moderatamente soddisfatto per il terzo posto vista anche la posizione sulla griglia, ma allo stesso tempo penso potessi fare di più...la macchina non mi ha aiutato di certo. Speriamo nella prossima!



### Alex Louis Armstrong

Jag är mycket glad per quarto posto raggiunto!

Jag är ledsen alla partenza ho mandato motore fuori giri, som ilska!

Speravo che mia compagna di scuderia stesse flygande verso primo posto, istället ha perso controllo dell'accelerazione e dopo terza curva klar testacoda.

Lyckligtvis siamo riusciti a finire gara e con bestämning sono riuscito a recuperare l'olycklig J.D.Toretto.

Speriamo che nästa race luck aiuta me a gå upp podio.

Tack så mycket!



### J.D. Toretto

non mi sono piaciute le fregnacce che ho sentito al termine della gara, secondo cui la mia ex-scuderia mi avrebbe pagato 10.000\$ per cedere una posizione esibendomi in uno dei miei celebri testacoda. Come potete pensare che avrei mai accettato una miseria simile?! Hanno offerto almeno 5 volte tanto, fidatevi...



# Gara 1—Tavolo 3 Gran Premio della Cina Zhuhai

Martedì 21 febbraio 2017



## Classifica Finale

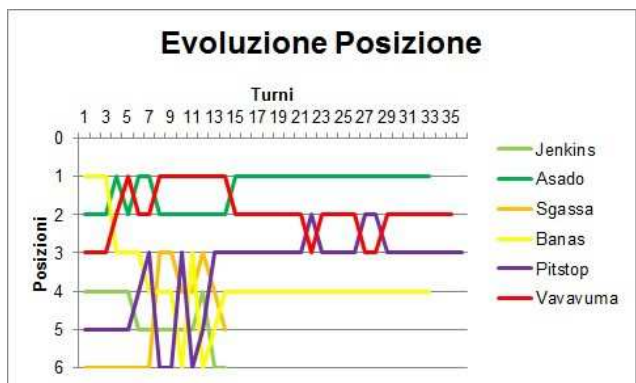
Pos.	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	pneumatici	distacco
1 +1	J. Asado	McSbyrrell	1'15"03		in 32 turni
2 +1	G. Vavavuma	Voolvo	1'17"00		a 2 turni
3 +2	P. Pitstop	GutVon-Gaz	1'17"03		a 3 turni
4 -3	C. Banas	Nanny	1'20"00		ritirato
5 +1	F. Sgassa	Nanny			ritirato
6 -1	L. Jenkins	McSbyrrell			ritirato

Giro Veloce: 1'15"03 Joaquín Asado McSbyrrell

## Qualifiche e Griglia di Partenza

## Telemetria

<b>44 C. Banas (NZA)</b> Nanny	1ª Fila	<b>J. Asado (URU) 22</b> McSbyrrell
<b>27 G. Vavavuma (MEX)</b> Voolvo	2ª Fila	<b>L. Jenkins (LAO) 63</b> McSbyrrell
<b>81 P. Pitstop (BOH)</b> Voolvo	3ª Fila	<b>F. Sgassa (BRA) 14</b> Nanny



Pilota	Tempo	Qualifiche Tavolo 3		
		Settore 1	Settore 2	Settore 3
Banas	1'08"76	17"00 (20,00+3,00)	24"17 (6,83+9,00)	27"59 (12,41)
Asado	1'08"89	17"00 (20,00+3,00)	24"17 (6,83+9,00)	27"72 (12,28)
Vavavuma	1'12"04	17"00 (20,00+3,00)	24"17 (6,83+9,00)	30"87 (9,13)
Jenkins	1'21"70	28"00 (12,00)	32"83 (3,17+4,00)	20"87 (19,13)
Pitstop	1'26"20	28"00 (9,00+3,00)	28"50 (5,50+5,00)	29"70 (10,30)
Sgassa	1'45"74	33"00 (4,00+3,00)	33"83 (5,17+1,00)	38"91 (1,09)



Punti Pilota				Esperienza Tav. 3				Esperienza Finale
pilota	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competitivi vità	Affidabilità Totale	
Jenkins	0,6	1	0			0,3	0,3	0,9
Asado	0,6	0	0	0,1	0,5	0,3	0,2	1,7
Sgassa	1,1	1	1			0,1	0,2	1,4
Banas	0,2	0	0	0,3			0,2	0,7
Pitstop	0,7	1	1		0,2	0,1	0,3	1,0
Vavavuma	0,8	0	0		0,3	0,2	0,2	1,5

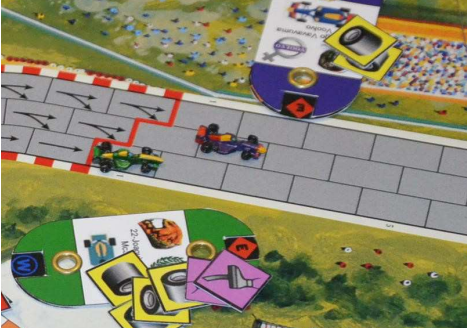


## CRONACA

Prima volta a Zhuhai. Circuito cinese molto tecnico, veloce e subdolo, reso ancora più infido dalla pioggia che cade copiosa sul tracciato asiatico.

Le prime tre posizioni sulla griglia di partenza ci sono tre rookies: Calum Banas, Joaquin Asado e Gringo Vavavuma, rispettivamente su Nanny, McSbyrrell e Voolvo. Seguono piloti con più esperienza quali Penelope Pitstop su Voolvo, Leeroy Jenkins su McSbyrrell ed il plurivincitore Felipe Sgassa su Nanny.

Nonostante la pioggia, la partenza è regolare e non vi sono incidenti.



Alla prima curva i nuovi arrivati dimostrano la loro inesperienza: Banas è troppo corto e non riesce ad entrare in curva, mentre Asado arriva lungo usurando in maniera consistente le gomme. Wet

(ancora una casella di overshooting e andrà in testacoda). L'unico a percorrere in maniera corretta la curva è Vavavuma. Grazie all'ottima manovra prende la testa della classifica che consolida al turno 8 in curva tre, riuscendo a rimanere da solo al comando, seguito ad un turno da Asado e a due turni dalle due Nanny, da Jenkins e Pitstop.



Asado non demorde ed al dodicesimo turno raggiunge il messicano della Voolvo in curva 5.

Allo stesso turno, ma in curva 4, Jenkins è tradito dalla pista resa scivolosa dalla pioggia, tampona l'incolpevole e inconsapevole Sgassa ed entrambi sono costretti al ritiro, mentre Banas va in testacoda.



Asado e Vavavuma chiudono appaiati il primo giro, entrambi si fermano ai box per una sosta veloce e la sostituzione dei pneumatici, ma entrambi i team sono lenti nella procedura.

Anche Pitstop si ferma ai box, ma per effettuare delle riparazioni al motore, ma i meccanici sono più rapidi e la sosta della pilotessa ha la stessa durata dei primi due.



Alla ripartenza iniziano le sfughe di Vavavuma che non riesce ad entrare nella prima curva. Curva che Asado non riesce ad interpretare e al termine dalla quale si ritrova nella stessa condizione di prima che entrasse ai box (ancora una casella di overshooting e andrà in testacoda).

Al turno 21 Asado conduce con 2 turni di vantaggio sul duo della Voolvo e con 4 su Banas che nel tentativo di recuperare ha rinunciato alla sosta ai box.

Asado gestisce il vantaggio, anche perché i due piloti della Voolvo sono impegnati a portare a casa delle vetture in netta difficoltà.

Solo al turno 29 Vavavuma attacca Asado, il quale è abbastanza fortunato da riuscire a rintuzzare l'attacco e mantenere la testa della classifica.



Vince Asado, regalando la prima vittoria alla scuderia inglese della McSbyrrell al quinto anno di partecipazione al campionato.

Secondo Vavavuma a due turni, terza Pitstop a tre turni. Banas si è dovuto ritirare dopo un'uscita di pista alla difficile curva 5.

Ora, l'unica scuderia che non ha ancora vinto un Gran Premio è la Voolvo, ma ha dei piloti in grado di farlo (se la sfiga...)

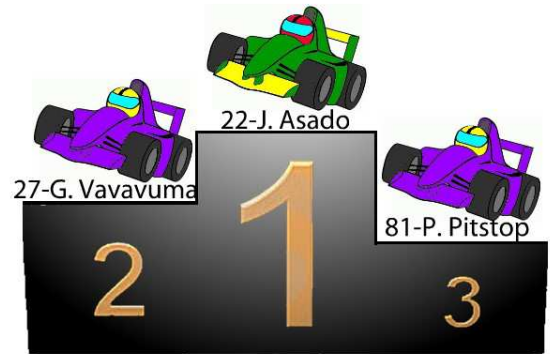


Ai fini Statistici, durante la gara sono stati persi:

- 5 Punti Motore (PM)
- 8 Punti Carrozzeria (PC)
- 8 Punti Sospensione (PS)

# Gara 1 Tavolo 3

## Conferenza Stampa



### Joaquín Asado

muy bueno, muy fuerte. Esta victoria es muy importante para mí y para el equipo. Estoy contento de haber traído la primera victoria para McSbyrrell. Nos fiesta toda la noche. beber cerveza y champaña que Conte Oliver robó .... no, quiero decir, comprado en el supermercado Familia. Ahora estamos rápido y seguro para la próxima carrera. Hasta la victoria siempre!



### Calum Banas

[Dichiarazioni rilasciate in lingua Māori]. "Gara dominata dalla sfortuna: sono partito in pole sul bagnato, la condizione meteo che preferisco (in Nuova Zelanda cresciamo tosando le pecore sotto la pioggia), ma ho avuto problemi continui e alla fine ci siamo dovuti ritirare sia io che il mio compagno di squadra. Sono comunque contento perchè, anche se ho solo sedici anni, l'acqua che mi è piovuta addosso durante il GP non è niente in confronto alle offerte che mi sono piovute addosso subito dopo. Ora vi saluto: passa a prendermi zio Russell Crowe (io corro con licenza speciale perchè non ho ancora la patente) e andiamo insieme a vedere gli All Blacks".



# PistonDice



**Tavolo 1**  
Gran Premio degli USA  
Indianapolis

**Appaloosa**  
Lingiery-T.  
Nanny



**Tavolo 2**  
Gran Premio degli USA  
Daytona Beach

**McSbyrrell**  
Phonda  
Skrota  
NikitaVaz



**Tavolo 3**  
Gran Premio degli USA  
Long Beach

**Lampottini**  
Voolvo  
GutVon-Gaz





# Gara 2 - Tavolo 1

## Gran Premio degli USA

### Indianapolis

Martedì 21 marzo 2017



### Classifica Finale

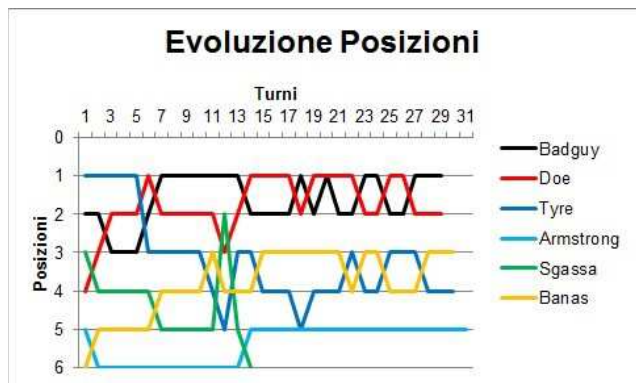
Pos.	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	pneumatici	distacco
1 <b>+1</b>	B. Badguy	Appaloosa	1'12"08		in 28 turni
2 <b>+2</b>	N. Doe	Appaloosa	1'12"08		a 0 turni
3 <b>+3</b>	C. Banas	Nanny	1'13"04		a 1 turno
4 <b>-3</b>	G. Tyre	Lampottini	1'12"07		a 1 turno
5 <b>=</b>	A. L. Armstrong	Lingiery-Talvolt	1'12"08		a 2 turni
6 <b>-3</b>	F. Sgassa	Nanny			ritirato

Giro Veloce: 1'12"07 Ginny Tyre Lingiery-Talvolt

### Qualifiche e Griglia di Partenza

### Telemetria

<b>2</b> G. Tyre (IRL) Lingiery-Talvolt	1ª Fila	<b>5</b> B. Badguy (AUS) Appaloosa
<b>14</b> F. Sgassa (BRA) Nanny	2ª Fila	<b>73</b> N. Doe (JAP) Appaloosa
<b>7</b> A.L. Armstrong (SWE) Lingiery-Talvolt	3ª Fila	<b>44</b> C. Banas (NZ) Nanny



Pilota	Tempo	Settore 1	Settore 2	Settore 3
Tyre	1'21"89	24"00 (18,00)	34"00 (3,00+3,00)	23"89 (16,11)
Badguy	1'23"16	27"00 (13,00)	30"00 (5,00+5,00)	26"16 (13,84)
Sgassa	1'24"15	27"00 (13,00)	28"00 (8,00+8,00)	29"15 (10,85)
Doe	1'25"26	24"00 (18,00)	32"00 (4,00+4,00)	29"26 (10,74)
Armstrong	1'31"50	30"00 (10,00)	36"00 (2,00+2,00)	25"50 (14,50)
Banas	1'32"38	30"00 (10,00)	38"00 (1,00+1,00)	24"38 (15,62)



Punti Pilota				Esperienza Tav. 1				Esperienza Finale
pilota	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vita	Affidabilità	
Badguy	0,9	0,0	0,0	0,1	0,5	0,3	0,9	1,8
Doe	0,6	1,0	0,0	0,3	0,3	0,3	0,6	1,2
Tyre	1,4	0,0	1,0	0,3	0,1	0,3	0,7	1,1
Armstrong	1,2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	1,3
Sgassa	1,4	1,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	1,5
Banas	0,7	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,4	1,1



## CRONACA

Dopo 5 anni si ritorna in uno dei più importanti tracciati del mondo, il mitico circuito di Indianapolis.

Nuvole cariche di pioggia all'orizzonte, anche se *fortunatamente* non ci saranno precipitazioni.

Tutti i piloti decidono di utilizzare le gomme Medie, eccetto Nanashi Doe che opta per le Soft.

Si spengono le luci e qualcuno dovrebbe spiegare ad Armstrong la sua abilità: Partenza Assistita, dovrebbe dare uno spunto incredibile al pilota svedese, ed invece va di nuovo in stallo... per il secondo Gran Premio consecutivo, e rimane fermo alla sua piazzola

Alla prima curva Ginny Tyre, partita in Pole Position è tallonata dalle due Appaloosa, ma la tensione è altissima e la pilota della scuderia francese sbaglia la percorrenza di curva uno, così il duo della scuderia americana riesce a prendere un turno di vantaggio sugli inseguitori.



Armstrong, dopo la brutta partenza riesce a ricongiungersi con Tyre, Sgassa e Banas, ma per pochissimo, perché la sfiga è ad una casella da curva 2, e rimane ultimo ad un turno dalla vetta.

Nanashi Doe ed il compagno Billy Badguy si scambiano il prima posizione, mantenendo un turno di vantaggio sulle due Nanny e sulla Lingiery-Talvolt di Tyre, mentre Armstrong rimane ad un turno dalla testa.



Al turno 15 entrambe le Appaloosa entrano ai box per una sosta lunga, i meccanici sono *velocissimi* nelle riparazioni.

Banas non si ferma ai box e raggiunge Doe e Badguy, mentre Tyre e Armstrong si attardano alla curva parabolica.

Sgassa è costretto al ritiro, mentre il suo compagno non riesce a tenere il ritmo e viene raggiunto da Tyre.

Armstrong si ferma ai box per un veloce cambio gomme.

Quindi, dopo un giro, non è cambiato nulla, le due Appaloosa davanti, seguite ad un turno da Banas e Tyre, a due turni dalle auto americane, arranca Armstrong sulla seconda Lingiery-Talvolt; unica differenza, la mancanza della Nanny di Sgassa.

II



campione del mondo in carica, Billy Badguy, agguanta la vittoria davanti al compagno di scuderia Nanashi Doe.

In terza posizione, ad un turno, si piazza Caluma Banas sulla Nanny; appena fuori dal podio la Lingiery-Talvolt di Ginny Tyre che si consola con il giro più veloce. Quinto Armstrong.



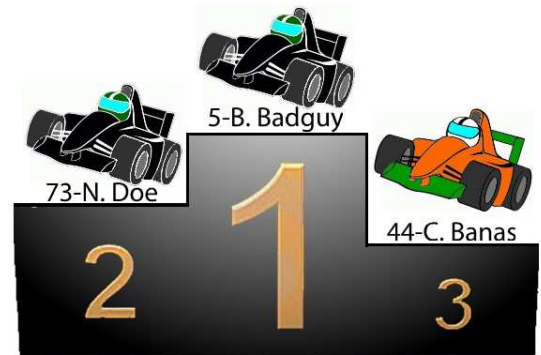
Dejà-vu

Durante la gara si sono verificate alcune irregolarità che hanno messo in difficoltà la Direzione Gara, che solo dopo alcuni giorni ne ha convalidato il risultato, ma solo dopo aver emesso numerosi richiami ufficiali.

Per quanto concerne le statistiche, non è stato possibile accertarsi dei dati

# Gara 2 Tavolo 1

## Conferenza Stampa



### Billy Badguy

Great performance di scuderia today! Nonostante a lot of technical problems noi riusciti a creare buono vantaggio in the first lap per rifixare auto ai box e ripartire e mantenere positions to the end. After big delusione del primo gran premio oggi good day to drink buono spumant



### Nanashi Doe

今回は、不可欠ではあなたの車を負担し、結果にかかわらず、フィニッシュラインに到達していました。幸い、私のチームメイトで、スタートは完璧だった、のおかげで、私たちは早くも最初のコーナーとして、フロントに滞在することができましたし、我々はどこ最後から二番目のコーナーまで、クリーンでフェアな戦いに曲げた後、表彰台の曲がりのために戦ってきました完璧なデタッチ、私のパートナーは、最終的な曲げに離陸しました。第二位とクルマの信頼性に満足

Questa volta l'imperativo era non sforzare la macchina e raggiungere il traguardo indipendentemente dal risultato. Per fortu-



### Calum Banas

[tradotto dal maōri]: "Lo scorso gran premio sono partito in pole e ho chiuso nelle retrovie, questa volta è andata meglio: ultimo in griglia, terzo al traguardo. Brutta qualifica, buona partenza, bella gara, gran finale. Alla prossima!"



### Alex Louis Armstrong

Jag tackar alla miei fan per il sostegno, även om la gara non è andata come speravo, jag är glad di averla conclusa. Tyvärr systemet för partenza assistita ha ancora vissa problem e partendo femte non ha aiutato. Speriamo che i miei mekanisk possano sistemarlo för nästa race. Sicuramente sto imparando migliori körteknik dai miei avversari, posso solo förbättra!

Dispiaciuto per la mia lagkamrat Tyre, meritava di salire sul podium. Alla Prossima!!!!

## Direzione Gara

### Gara 2 Tavolo 1

#### Richiamo Ufficiale:

- A.L. Armstrong, B. Badguy, C. Banas, N. Doe e G. Tyre per aver ignorato le regole sulla sistemazione sul circuito dei segnali *de-triti* e *macchia d'olio*, per non aver posizionato i segnalini delle componenti utilizzate vicino al selettore marce impedendo alla Direzione Gara di calcolare l'esperienza acquisita per quanto riguarda l'affidabilità. A tutti i piloti del Tavolo 1 non saranno assegnati punti esperienza relativamente all'affidabilità
- A B. Badguy per non aver aggiornato, per tutto il Gran Premio, il selettore dei pneumatici montati ed aver mosso la vettura in maniera differente da quanto indicato dal selettore.
- Ad A.L. Armstrong, B. Badguy, C. Banas, N. Doe e G. Tyre per aver ignorato le regole relative alle condizioni Meteo.
- A B. Badguy e N. Doe per aver ignorato le regole sulla sosta ai box.

#### Ammonizioni:

- A Felipe Sgassa per non aver comunicato la propria assenza







# Gara 2—Tavolo 2

## Gran Premio degli USA

### Daytona Beach

Martedì 21 marzo 2017



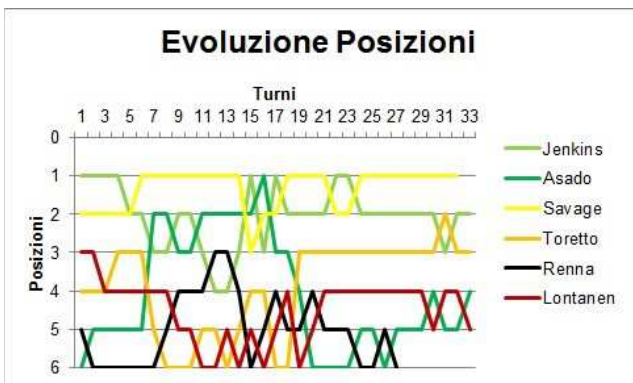
Classifica Finale					
Pos.	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	pneumatici	distacco
1	+1  R. Savage	Phonda	1'14"13		in 31 turni
2	-1  L. Jenkins	McSbyrrell	1'15"08		a 1 turno
3	+1  JD Toretto	Phonda	1'15"07		a 1 turno
4	+2  J. Asado	McSbyrrell	1'17"00		a 3 turni
5	-2  A. Lontanen	Skrota	1'18"00		ritirato
6	-1  A. Renna	Skrota	1'19"00		ritirato

Giro Veloce: 1'14"13 Randy Savage Phonda

### Qualifiche e Griglia di Partenza

### Telemetria

63	L. Jenkins (LAO)		1ª Fila	R. Savage (USA)	83	
9	A. Lontanen (FIN)		2ª Fila	J.D. Toretto (USA)	18	
29	A. Renna (ITA)		3ª Fila	J. Asado (URU)	22	



Pilota	Tempo	Qualifiche Tavolo 2		
		Settore 1	Settore 2	Settore 3
Jenkins	1'26"50	34"00 (18,00)	32"00 (4,00+4,00)	30"50 (9,50)
Savage	1'28"42	33"00 (7,00)	30"00 (5,00+5,00)	25"42 (14,58)
Lontanen	1'28"54	33"00 (7,00)	36"00 (2,00+2,00)	19"54 (20,48)
Toretto	1'37"82	27"00 (13,00)	38"00 (1,00+1,00)	32"82 (7,18)
Renna	1'37"83	30"00 (10,00)	34"00 (3,00+3,00)	33"83 (6,17)
Asado	1'39"32	39"00 (1,00)	36"00 (2,00+2,00)	24"32 (15,68)



pilota	Punti Pilota			Esperienza Tav. 2				Esperienza Finale	
	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competitivi vità	Affidabilità		Totale
Jenkins	0,9	1,0	1,0	0,3	0,3	0,2	0,1	0,8	1,7
Asado	1,7	0,0	1,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3	1,0
Savage	1,3	0,0	1,0	0,1	0,5	0,4	0,2	1,2	1,5
Toretto	0,8	1,0	1,0		0,2	0,1	0,1	0,4	1,2
Renna	0,5	1,0	1,0					0	0,5
Lontanen	1,5	1,0	2,0			0,5	0,2	0,7	1,2

## CRONACA

Il meteo dava sole al 90%... Infatti piove.

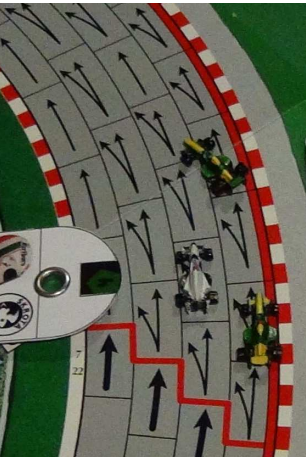
Scelta di gomme intermedie per quasi tutti, unica eccezione Leeroy Jenkins dalla Pole Position.

Al via le gomme slittano e Renna rimane fermo sulla piazzola di partenza fermo in stallo



Savage e Jenkins prendono subito il comando della gara, con Toretto che tenta di tenere il passo, ma deve cedere in curva 2, dove viene raggiunto da Asado e Lontanen, Renna, a causa della sfortunata partenza, rimane un po' più indietro.

Al sesto turno Savage rimane da solo al comando, il pilota americano riesce a prendere un turno di vantaggio su i due piloti della McSbyrrell. Asado, per raggiungere il compagno arriva molto lungo nel difficile tornante di curva 3 compromettendo la vettura. Toretto e Lontanen lottano per la quarta posizione ad un turno delle due auto inglesi, mentre Renna cerca un difficile recupero, che sembra riuscire nei due turni successivi, infatti il pilota italiano raggiunge il proprio compagno di scuderia, mentre Toretto sprofonda in ultima posizione.



Savage è ancora in vantaggio quando si rientra sull'ovale; Renna è scatenato e raggiunge Asado e Jenkins alla parabolica, mentre Lontanen è raggiunto da Toretto

Al turno 13 Savage arriva alla gicane costruita al termine del rettilineo lungo. Il pilota della Phonda viene raggiunto da Asado e Jenkins, dando l'impressione che la gara si stia rianimando, ma Savage ha tutto sotto controllo.

Renna viene raggiunto da Lontanen e Toretto; tutti e sei i piloti si trovano ad un turno di distanza.

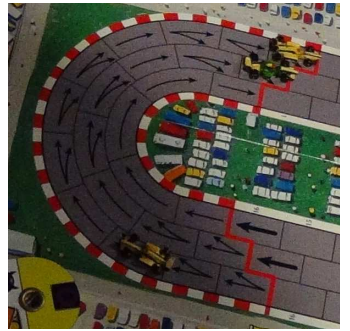


Jenkins taglia per primo il traguardo del primo giro, ma Savage lo segue pronto ad azzannarlo alla gola.

Asado è costretto ad una sosta veloce ai box, ma non è molto veloce, infatti impiega 4 turni per uscire dai box.

Toretto si ricorda dove sia l'acceleratore, e stacca le due Skrota all'inizio del secondo giro.

Savage e Jenkins, si studiano mantenendo un turno di vantaggio sulla Phonda di Toretto. Lontanen precede Renna spompato, mentre Asado, finito ultimo, riparte dai box nel tentativo di un difficile recupero.



Al ventitreesimo turno, una strana fumata bianca esce dal posteriore della Phonda di Savage. Ai box della McSbyrrell esultano, pensando ad una rottura, invece l'auto giapponese funziona benissimo, mentre Jenkins, a causa della scarsa visibilità, è costretto a scolare e ridurre la velocità.

Savage torna ad avere un turno di vantaggio

su Jenkins, il quale è stato raggiunto da Toretto. Ad un turno c'è la Skrota di Lontanen ed ad un turno dal finlandese Renna è stato raggiunto da Asado.

Poco dopo Renna esce di pista ed è costretto al ritiro.

Savage è ormai in controllo completo della gara e riesce a portare a casa la vittoria senza troppi affanni.

Jenkins e Toretto si contendono la seconda posizione fino all'ultima casella del circuito. Il pilota della McSbyrrell ha la meglio grazie ad una migliore traiettoria sulla seconda parabolica.



Asado raggiunge Lontanen, alla prima curva parabolica; i due rimangono appaati fino alla Gicane, dove Lontanen perde il controllo ed esce di pista.

La disavventura di Lontanen lo fa arrabbiare, ma acquisisce esperienza per le prossime gare.

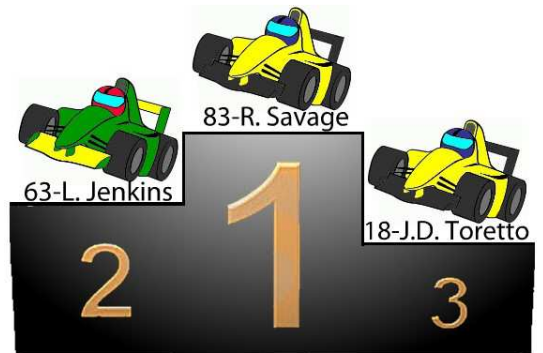
Ai fini Statistici, durante la gara sono stati persi:

- 13 Punti Motore (PM) di cui 5 Asado
- 3 Punti Carrozzeria (PC)
- 9 Punti Sospensione (PS)



# Gara 2 Tavolo 2

## Conferenza Stampa



### Randy Savage

La nuvola di fumo provocata dalla macchina a metà del secondo giro??? Ma sinceramente non mi sono accorto di nulla si sarà bruciato un po' di olio....Comunque a parte le vostre domande provocatorie la gara è stata condotta in maniera perfetta sempre tra le prime posizioni, sono estremamente soddisfatto di tutto il week-end di gara. Questa vittoria a più di un anno dall'ultima, è molto importante! Molto contento anche per il 3 posto del mio compagno che ci rilancia in classifica costruttori. Vincere nel GP di casa è sempre stupendo!! !



### Leeroy Jenkins

Felice del podio, la pioggia ha complicato i piani, ma almeno ha raffreddato il motore evitandogli di esplodere. Ora lavoreremo con il team per aggiungere un periscopio in dotazione ed evitare le cortine fumogene utilizzate con dubbia moralità dalle altre scuderie, noi della mcSbyrrel siamo gentleman e non ci abbasseremo a questi trucchetti Ci si incrocia in pista gente!



### J.D. Toretto

bella gara, dato che la pista sembrava troppo semplice ho preferito dare un po' di vantaggio agli altri, che sembravano decisamente più lenti. Dopo essere finito in fondo alla classifica, ho iniziato a schiacciare sull'acceleratore, arrivando secondo all'ultima curva e terzo sul podio. È stato divertente, inoltre si è corso al fresco, grazie a quella piacevole pioggerellina



### Joaquìn Asado

Esta noche fiesta por la primavera, ma non avevamos braces por la carne... Spinto mui fortes la caretta, così avemos piastra per le costolettes e mucho olio por lo condimentos (5 Puntos Motores perdutes per lo stradones). Finita gara con uno solos pistones. Semos lì! Anche se penso che vincerà Li Brus. Comunque fiesta riuscita: Ho cotto la carne sul motore, mentre Jenkins portas champagne dal Podio.  
Hasta la victoria siempre!!!!

## Direzione Gara

### Gara 2 Tavolo 2

#### Ammonizioni:

- Ad Andrey Lontanen per non aver comunicato la propria assenza





# Gara 2—Tavolo 3 Gran Premio degli USA Long Beach

Martedì 21 marzo 2017



## Classifica Finale

Pos.	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	pneumatici	distacco
1 =	P. Pitstop	Voolvo	1'12"04		in 26 turni
2 +3	S. Senna	GutVon-Gaz	1'11"04		a 0 turni
3 =	Y. Drifto	Lampottini	1'10"25		a 0 turni
4 -2	G. Vavavuma	Voolvo	1'10"22		a 1 turno
5 +1	E. Field	GutVon-Gaz	1'11"04		a 1 turno
6 -2	B. Li	Lampottini	1'16"04		a 7 turni

Giro Veloce: 1'10"22 Gringo Vavavuma Voolvo

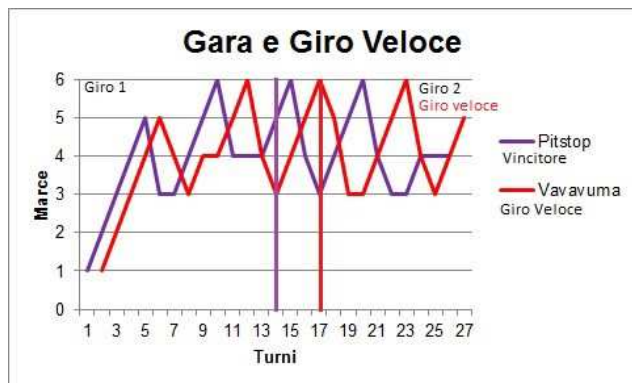
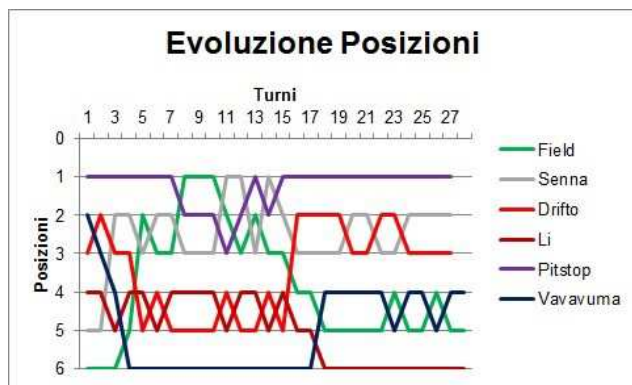
## Qualifiche e Griglia di Partenza

<b>81</b> P. Pitstop (BOH) Voolvo		<b>1ª Fila</b>		<b>G. Vavavuma (MEX)</b> <b>27</b> Voolvo
<b>6</b> Y. Drifto (JAP) Lampottini		<b>2ª Fila</b>		<b>B. Li (HGK)</b> <b>80</b> Lampottini
<b>84</b> S. Senna (BRA) GutVon-Gaz		<b>3ª Fila</b>		<b>E. Field (GBR)</b> <b>8</b> GutVon-Gaz

Pilota	Tempo	Settore 1	Settore 2	Settore 3
Pitstop	1'25"62	33"00 (7,00)	30"17 (5,00+5,00)	22"62 (17,38)
Vavavuma	1'31"40	36"00 (4,00)	34"00 (3,00+3,00)	21"40 (18,60)
Drifto	1'32"45	36"00 (4,00)	38"00 (8,00+8,00)	28"45 (11,55)
Li	1'36"17	39"00 (1,00)	38"00 (1,00+1,00)	19"17 (20,83)
Senna	1'36"31	36"00 (4,00)	32"00 (4,00+4,00)	28"31 (11,69)
Field	1'36"65	39"00 (1,00)	38"00 (8,00+8,00)	29"65 (10,35)

Punti Pilota				Esperienza Tav. 3				Esperienza Finale	
pilota	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competitività	Affidabilità		Totale
Field	2,8	0,0	1,0	0,1	0,1	0,1	0,3	0,3	2,1
Senna	1,4	1,0	0,0	0,3	0,2	0,1	0,6	0,6	2,0
Drifto	1,0	0,0	1,0	0,2	0,1	0,1	0,3	0,3	0,3
Li	1,4	0,0	1,0	0,1	0,2	0,2	0,3	0,7	0,7
Pitstop	1,0	1,0	1,0	0,3	0,5	0,2	0,1	1,1	2,1
Vavavuma	1,5	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,3	0,7	2,2

## Telemetria





## CRONACA

Neanche una nube offusca il cielo di Long Beach, dove sta per iniziare il terzo Gran Premio di Gara 2.

Gomme medie per le due Lampottini di Drifto e Li (superfavorito per la conquista del titolo ;-)), per Vavavuma su Voolvo e per la GutVon-Gaz di Field. Penelope Pitstop, in Pole Position sceglie le gomme Soft, mentre il brasiliano Senna tenta l'azzardo montando gomme SuperSoft.

Si spengono i semafori ed il messicano Vavavuma rimane fermo con il motore che fa le bizze. Parte bene Pitstop, grazie alle gomme morbide, ma fa ancora meglio Senna grazie alle Supermorbide ed in un paio di turni passa dalla quinta alla seconda posizione.



Alla fine del lungo rettilineo, alla curva Toyota, Pitstop è sempre in testa, con Senna e l'altro talento della GutVon-Gaz, Field, a contenderle al posizione. Seguono ad un turno le due Lampottini, l'altra Voolvo di Vavavuma si trova a due turni dalla testa della gara.

Il livello dei piloti è molto alto e la gara è spettacolare anche se le posizioni non cambiano per tutto il giro.



Per non perdere posizioni i piloti devono effettuare manovre complesse e difficili che mettono a dura prova la meccanica delle vetture ed usurano le gomme in modo consistente.

Così, al termine del primo giro, le due GutVon-Gaz rientrano ai box per una sosta veloce, mentre Penelope Pitstop continua con le gomme morbide.

La doppia sosta crea un po' di imbarazzo ai meccanici della scuderia tedesca e mentre per Senna non ci sono intoppi (il pilota monta gomme medie), il bullone dell'anteriore destra di Field non vuole saperne di avvitarsi rallentando il pilota britannico.

Anche Brus Li della Lampottini si ferma per una sosta ai box, ma i meccanici stavano facendo merenda e non erano pronti ad accoglierlo. Così la sosta del pilota di Hong Kong si prolunga oltre il dovuto.

Penelope Pitstop viaggia in testa con ben due turni di vantaggio su Sergio Senna e Yosoke Drifto, i quali hanno un turno di vantaggio su Field e Vavavuma. Ultimo Li a 4 turni dalla vetta.

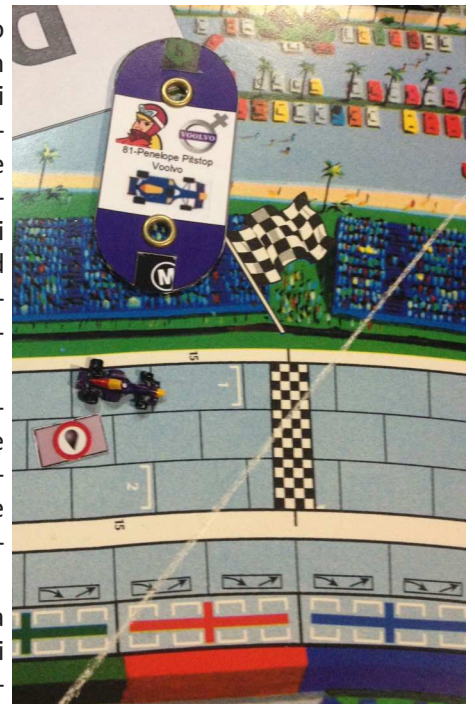
Il vantaggio di Penelope Pitstop è enorme e le permette di viaggiare con scioltezza verso la vittoria.

La pilotessa della scuderia svedese si permetterà di rallentare all'arrivo per salutare il pubblico. Con tutta calma, permettendo agli inseguitori di raggiungerla, ma non di superarla.

Gli inseguitori in questione sono appunto Senna (GutVon-Gaz) e Drifto (Lampottini) che si contendono la seconda piazza a suon di punti Gomma. Alla fine ha la meglio il pilota Brasiliano.

Il quarto posto va al messicano Vavavuma, autore del giro veloce (se fosse partito in maniera "normale" forse avremmo visto una doppietta—detta del messicano), che precede Field.

Ultimo Brus Li su Lampottini autore di un testacoda la ventiduesimo turno.



Ai fini Statistici, durante la gara sono stati persi:

- 9 Punti Motore (PM)
- 3 Punti Carrozzeria (PC)
- 8 Punti Sospensione (PS)



# Gara 2 Tavolo 3

## Conferenza Stampa



### Penelope Pitstop

si ringrazia tantissimo il team e in particolare il compagno di scuderia a cui si deve l'ottima gara! .



### Sergio Senna

E' stata una gara molto difficile e che ha messo a dura prova la macchina..il motore mi ha abbandonato appena tagliato il traguardo però sono riuscito ad agguantare la seconda posizione..un risultato molto importante per la classifica piloti e per la squadra.



### Yosoke Drifto

Gara difficile, il motore è stato sfruttato fino al limite tanto che ho tagliato il traguardo in una scia di fumo e fiamme. Brutta partenza e un tappo della scuderia tedesca alla prima curva mi rallentano, ma non fermandomi ai box recupero tirando la macchina al limite. Tutto sommato soddisfatto! La lampo c'è!!!



### Erik Field

Peccato per il motore troppo "hot" e per un pit-stop non buono. Avrei potuto "fight" per il podio. Ma bel gran premio, con piloti molto validi e molto "gentleman": veloce, liscio e "funny"! Dovrebbero essere tutti così.



### Brus Li

Uno spirito aggressivo verrà abbattuto, l'orgoglio conduce alla caduta, la violenza finirà con l'essere sconfitta, il dado è rotondo. Parto bene, forzo a fine primo giro e arrivo ultimo. Troppa aggressività mi ha portato alla caduta.

## Direzione Gara

### Gara 2 Tavolo 3

Nessun provvedimento richiesto





# PistonDice



**Tavolo 1**  
Gran Premio degli USA  
Indianapolis

Appaloosa  
Lampottini  
NikitaVaz  
Phonda  
Voolvo



**Tavolo 2**  
Gran Premio degli USA  
Daytona Beach

GutVon-Gaz  
Lingieri-T.  
McSbyrrell  
Nanny  
Skrota





# Gara 3 - Tavolo 1

## Gran Premio degli USA

### Indianapolis—Ovale

Martedì 16 maggio 2017



### Classifica Finale

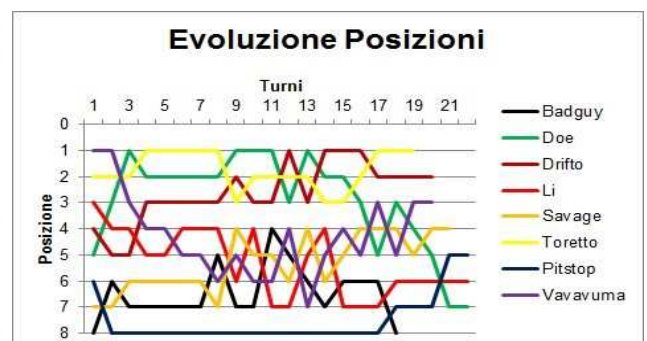
Pos.	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	pneumatici	distacco
1 <b>+3</b>	JD Toretto	Phonda	1'07"23		in 19 turni
2 <b>+4</b>	Y. Drifto	Lampottini	1'08"28		a 1 turno
3 <b>-2</b>	G. Vavavuma	Voolvo	1'08"10		a 1 turno
4 <b>+4</b>	R. Savage	Phonda	1'08"28		a 2 turni
5 <b>+2</b>	P. Pitstop	GutVon-Gaz	1'09"05		a 3 turni
6 <b>-1</b>	B. Li	Lampottini	1'09"24		a 3 turni
7 <b>-5</b>	N. Doe	Appaloosa	1'11"00		a 3 turni
8 <b>-5</b>	B. Badguy	Appaloosa	1'12"00		ritirato

Giro Veloce: 1'07"23 JD Toretto Phonda

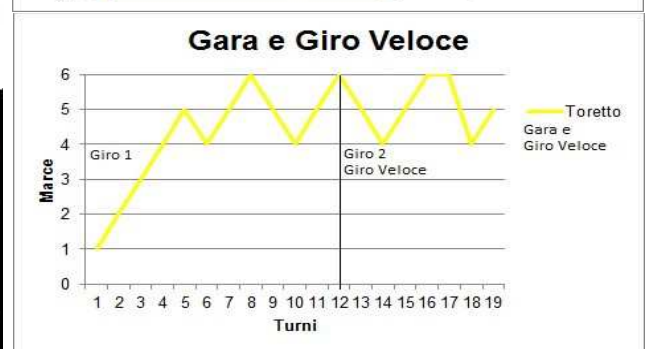
### Qualifiche e Griglia di Partenza

### Telemetria

<b>27</b> G. Vavavuma (MEX) Voolvo	<b>1ª Fila</b>	<b>J.D. Toretto (USA)</b> <b>18</b> Phonda
<b>80</b> B. Li (HKG) Lampottini	<b>2ª Fila</b>	<b>Y. Drifto (JAP)</b> <b>6</b> Lampottini
<b>73</b> N. Doe (JAP) Appaloosa	<b>3ª Fila</b>	<b>P. Pitstop (BOH)</b> <b>81</b> Voolvo
<b>83</b> R. Savage (USA) Phonda	<b>4ª Fila</b>	<b>B. Badguy (AUS)</b> <b>5</b> Appaloosa



Pilota	Tempo	Qualifiche Tavolo 1		
		Settore 1	Settore 2	Settore 3
Vavavuma	1'25"62	31"00 (9,00)	35"50 (2,50+2,00)	19"12 (30,88)
Doe +3 Pos	1'32"38	30"00 (10,00)	32"00 (4,00+4,00)	30"38 (9,62)
Badguy +5 Pos	1'32"68	35"00 (5,00)	34"50 (3,50+2,00)	23"18 (16,82)
Toretto	1'35"72	27"00 (13,00)	33"50 (2,50+4,00)	35"22 (4,78)
Li	1'36"99	32"00 (8,00)	33"50 (2,50+4,00)	31"49 (8,51)
Drifto	1'37"70	33"00 (7,00)	32"50 (4,50+3,00)	32"20 (7,80)
Pitstop	1'41"29	39"00 (1,00)	36"00 (3,00+1,00)	26"29 (13,71)
Savage	1'45"55	39"00 (1,00)	34"50 (3,50+2,00)	32"05 (7,95)





## CRONACA

Per la terza volta la Formula D1a LIUT sceglie il famoso circuito di Indianapolis per una gara del campionato, solo che questa volta si correrà sul circuito ovale.

Passare per primi oltre il metro di mattoni più famoso del mondo, donerà al vincitore un prestigio uguale se non superiore alla conquista del campionato del mondo.

Tutti i piloti si schierano sulla griglia di partenza con gomme medie, eccetto Badguy che preferisce le gomme morbide ed il compagno di scuderia Doe con le Supermorbide.



Allo spegnimento dei semafori partono cercando di occupare le posizioni migliori. Purtroppo Penelope Pitstop ha problemi con la frizione e rimane ferma nella piazzola numero 6.

Le gomme SuperSoft danno un grosso vantaggio al giapponese dell'Appaloosa nei primi turni di gara, permettendogli di raggiungere velocemente il gruppo di testa formato da Drifto, su Lampottini, e Toretto su Phonda che ha raggiunto il gruppo grazie all'utilizzo del KERS.

Nel secondo gruppo inseguono la seconda Lampottini di Li, l'Appaloosa di Badguy, la Voolvo di Vavavuma e la Phonda di Savage. Infine, ultima e solitaria, la Voolvo di Penelope Pitstop.



Seppure il circuito è velocissimo, non fa selezione e per tutto il primo giro le distanze tra i tre gruppi non cambiano, anche se le posizioni all'interno dei tre gruppi si modificano continuamente. Ma per poter mantenere le loro posizioni, o tentare di guadagnarne, sono costretti a sfruttare al massimo le loro vetture, spremendole fino all'osso.

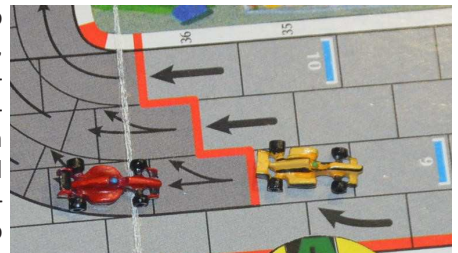
Al termine del rettilineo opposto ai box, Drifto e Toretto riescono a prendere un turno di vantaggio su Nanashi Doe, ormai al limite con le gomme.



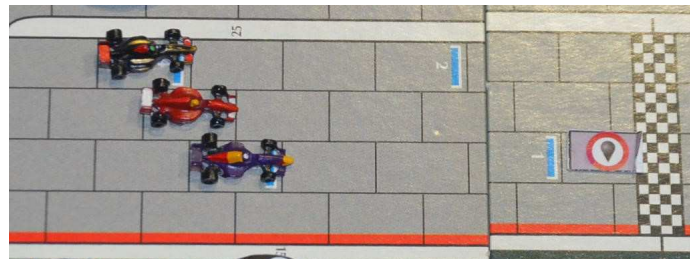
Doe viene raggiunto da Vavavuma e Savage e i tre si trovano ad un turno dalla vetta. A due turni dalla testa Penelope Pitstop raggiunge Li, mentre Badguy rompe la vettura ed è costretto al ritiro.

Ultime curve concitate dove può capitare di tutto.

Toretto esce meglio dall'ultima curva, usando tutte le gomme, così al diciannovesimo turno riesce a tagliare per primo il traguardo con il motore in fiamme. Drifto si deve accontentare della seconda posizione.



Dietro Vavavuma è il più lesto a prendere la terza posizione, mentre Savage arriva ai piedi del podio. Doe ha la macchina a pezzi e la deve spingere fino al traguardo, ma viene superato da Pitstop, quinta, e Li, sesto... che rimane il favorito per il campionato ;-)



Ai fini Statistici, durante la gara sono stati persi:

- 18 Punti Motore (PM)
- 8 Punti Carrozzeria (PC)
- 6 Punti Sospensione (PS)

I.G.

pilota	Punti Pilota			Esperienza Tav. 1				Esperienza acquisita
	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competitività	Affidabilità	
Badguy	1,8	0	1,0				0,1	0,1
Doe	1,2	1	2,0	0,1	0,1	0,2		0,4
Drifto	0,3	0	0,0		0,3	0,3	0,2	0,8
Li	0,7	0	0,0		0,1		0,2	0,3
Savage	1,5	0	0,0		0,1	0,2	0,1	0,4
Toretto	1,2	1	2,0		0,5	0,5	0,2	0,5
Pitstop	2,1	1	1,0		0,1	0,1	0,1	0,3
Vavavuma	2,2	0,0	1,0	0,3	0,2			0,5

# Gara 3 Tavolo 1

## Conferenza Stampa



### J.D. Toretto

la pista era quella giusta, da fare tutta a tavoletta. E così è stato. La partenza dalla prima fila mi ha permesso di imporre il mio ritmo fin dall'inizio, anche se da dietro la pressione era molta, specie nel secondo giro. Ovviamente, non potevo non dare spettacolo: la palla di fuoco che ha tagliato il traguardo ha eccitato tutto il team e, per non sprecare nulla, grigliata sulla fiamma viva dei resti dell'auto e birre gelate per tutti, per festeggiare la prima vittoria



### Yosoke Drifto

grande gara, sono molto contento e ringrazio tutto il team per il bel secondo posto! Peccato che all'ultima curva Toretto con una strana manovra che a portato la sua auto a esplodere sia riuscito a stare davanti. Come lo scorso GP ho perso una posizione per un soffio all'ultima curva, devo fare qualcosa per uscire più rapido a fine gara. Sono molto dispiaciuto per il mio compagno di scuderia la cui auto sembra sia stata sabotata...



### Penelope Pitstop

Malissimo la partenza medio il gp bene l'ultima curva. Merci a tout le team



### Brus Li

Il grande errore consiste nel voler anticipare il risultato dell'impegno; non dovrete preoccuparvi di come finirà, lasciate solo che la natura faccia il suo corso, ed i vostri strumenti colpiranno al momento giusto.

I miei strumenti girano a vuoto, le marce lunghe vanno corte, le marce corte vanno lunghe. C'è armonia nelle dissonanze, ma il risultato del mio impegno non è quello atteso. Che gioco di...



### Nanashi Doe

Miah gala come mio itlaiano, chifo!! Ultima curva in testa, ma paula di molile fa allivale me ultimo, no banzai.. plosi- ma gala più banzai.



### Billy Badguy

Annata da dimenticare. Continui problemi all'auto. Primo gran premio nonostante guida prudente spaccato la scocca, gara di ieri spaccato motore nonostante no ho montato il k.e.r.s.

Dobbiamo lavorare molto su questa nuova auto ma spero ancora di poter regalare un podio a questa scuderia che ha creduto in me.

## Direzione Gara

### Gara 3 Tavolo 1

#### Richiamo Ufficiale:

- Al pilota Gringo Vavavuma per non essersi presentato alla conferenza stampa.







**Gara 3—Tavolo 2**  
**Gran Premio degli USA**  
**Daytona Beach—Ovale**  
**Martedì 16 maggio 2017**



Classifica Finale						
Pos.	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	pneumatici	distacco	
1	+5  E. Field	GutVon-Gaz	1'06"07		in 17 turni	
2	+5  S. Senna	GutVon-Gaz	1'06"13		a 0 turni	
3	+2  L. Jenkins	McSbyrrell	1'06"12		a 1 turno	
4	-2  G. Tyre	Lingiery-Talvolt	1'07"06		a 1 turno	
5	-4  A.L. Armstrong	Lingiery-Talvolt	1'07"08		a 1 turno	
6	-3  A. Renna	Skrota	1'07"07		a 2 turni	
7	+1  Skrota	Skrota	1'07"06		a 2 turni	
8	-4  J. Asado	McSbyrrell	1'10"00		ritirato	

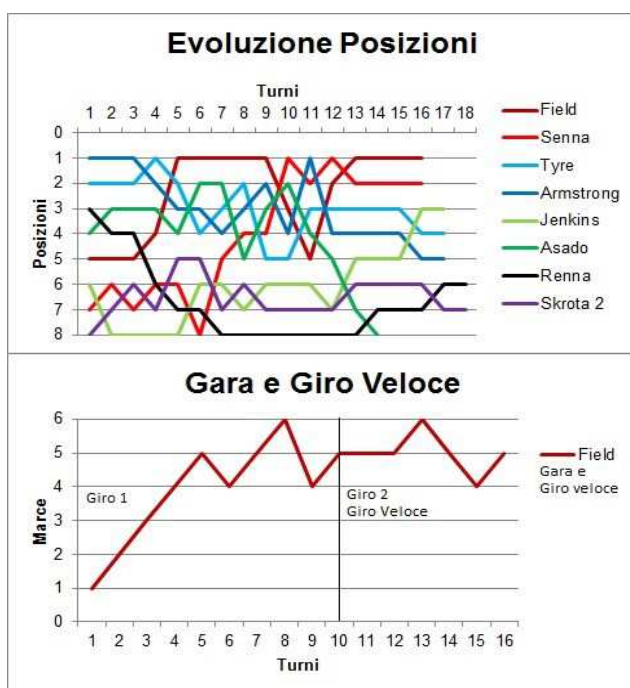
Giro Veloce: 1'06"07 Erik Field GutVon-Gaz

**Qualifiche e Griglia di Partenza**

<b>7</b> A.L. Armstrong (SWE) Lingiery-Talvolt		<b>1ª Fila</b>		<b>2</b> G. Tyre (IRL) Lingiery-Talvolt
<b>29</b> A. Renna (ITA) Skrota		<b>2ª Fila</b>		<b>22</b> J. Asado (URU) McSbyrrell
<b>63</b> L. Jenkins (LAO) McSbyrrell		<b>3ª Fila</b>		<b>8</b> E. Field (GBR) GutVon-Gaz
<b>84</b> S. Senna (BRA) GutVon-Gaz		<b>4ª Fila</b>		Skrota

Pilota	Tempo	Qualifiche Tavolo 2		
		Settore 1	Settore 2	Settore 3
Armstrong	1'19"51	25"00 (15,00)	31"50 (3,50+5,00)	23"01 (16,99)
Tyre	1'21"75	24"00 (16,00)	37"00 (2,00+1,00)	20"75 (19,25)
Renna	1'21"99	24"00 (16,00)	31"00 (4,00+5,00)	26"99 (13,01)
Asado	1'26"95	36"00 (4,00)	30"00 (4,00+6,00)	20"95 (19,05)
Jenkins	1'27"04	29"00 (11,00)	36"50 (2,50+1,00)	21"54 (18,46)
Field	1'28"62	35"00 (5,00)	28"00 (6,00+6,00)	25"62 (14,38)
Senna	1'28"75	37"00 (3,00)	30"50 (4,50+5,00)	21"25 (18,75)
Lontanen	1'31"71	27"00 (13,00)	35"50 (2,50+3,00)	30"21 (9,79)

**Telemetria**

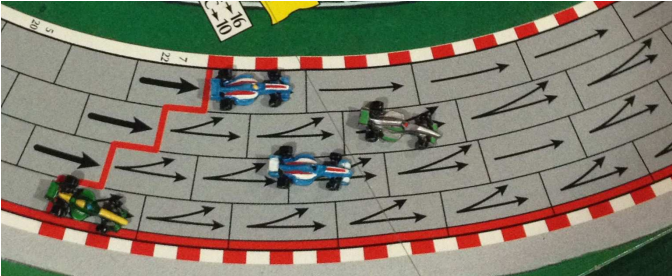


## CRONACA

Per la prima volta la Formula Dla LIUT approda nei circuiti ovali.

Purtroppo il giorno di questo evento è funestato dalla notizia del fallimento della società indiana Nanny e della sua esclusione dal campionato per quest'anno.

Allo spegnimento dei semafori, Armstron in pole, parte come un razzo seguito dalla sua compagna di scuderia Tyre. Buona partenza per Asado, Fiel e Senna e l'anonimo pilota della Skrota che sostituisce Lontanen impegnato in eventi promozionali.



Jenkins su McSbyrrell e Renna su Skrota rimangono fermi sulla loro piazzola.

Fin dalle prime curve si capisce che l'assetto delle McSbyrrell è quello più azzeccato e Asado, che arriva dalla formula Nascar, è quello che lo sfrutta meglio, mentre Jenkins è attardato dalla brutta partenza.



Le due Lingieri-Talvolt, Asado e Field sono nel gruppo di testa, dietro le due Skrota con Jenkins e Senna.

Il motore della GutVon-Gaz ha qualcosa in più ed il brasiliano della scuderia tedesca raggiunge il gruppo di testa al termine del lungo rettilineo opposto ai box.

Al termine del primo giro Asado ha perso 4 punti Motore, ma decide di non fermarsi ai box e di proseguire al grido "O victoria o muerte": ed è morte!!! Al turno 11 il motore cede di

schianto ed il pilota uruguayano rimane a piedi. (7 tiri in 5°/6°: 5 punti motore persi).



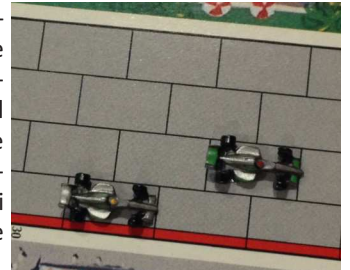
Nello stesso turno avviene un avvenimento poco chiaro sulla macchina di Field che verrà poi giudicato dalla Direzione Gara.



Le due GutVon-Gaz tentano il tutto per tutto e spingono forte sulla prima curva parabolica, la loro audacia viene ricompensata ed il rischio preso permette loro di guadagnare un turno di vantaggio sulle due Lingieri-Talvolt più conservative.

Intanto nelle retrovie Jenkins su McSbyrrell ha preso il giusto ritmo e, dopo aver staccato le due Skrota, si avvicina pericolosamente alle due auto francesi, che supera all'ultima curva.

Alla fine è doppietta GutVon-Gaz con primo Field, Senna è secondo per la terza volta consecutiva, Jenkins conquista il suo terzo podio in altrettante gare ad un turno dai primi, seguono Tyre e Armstrong, poi Renna e l'anonimo Skrota a due turni dalla vetta.



Ai fini Statistici, durante la gara sono stati persi:

- 14 Punti Motore (PM)
- 4 Punti Carrozzeria (PC)
- 5 Punti Sospensione (PS)

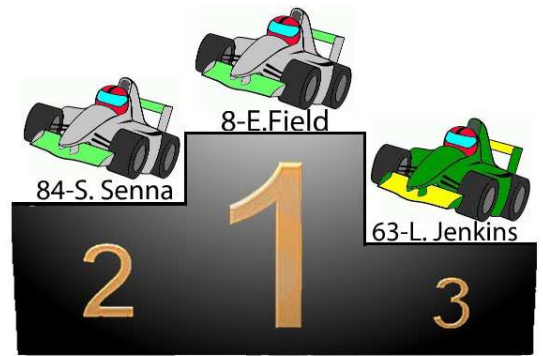
I.G.

Punti Pilota				Esperienza Tav. 2					Esperienza acquisita
pilota	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vità	Affidabilità	Altro	
Field	2,1	0	2,0		0,5	0,5	0,1	-0,5	0,6
Senna	2,0	1	1,0		0,3	0,1	0,1		0,5
Tyre	1,1	0	1,0	0,1	0,1		0,1		0,3
Armstrong	1,3	0	1,0	0,3	0,1	0,1			0,5
Jenkins	1,7	1	1,0		0,2	0,1	0,5		0,8
Asado	1,0	0	1,0		0,1		0,1		0,2
Renna	0,5	1	0,0						0,0



# Gara 3 Tavolo 2

## Conferenza Stampa



### Erik Field

Prima della gara ho telefonato a Brus Li, "because" volevo fargli "many" auguri per la sua gara. Mi ha risposto il "father" che per salutarmi mi ha detto: "se proiettile ha giusta traiettoria, proiettile è cosa più veloce al mondo".

Così ho pensato ad avere la "best" traiettoria e sono diventato "bullet", anche se la macchina non sembrava proprio sistemata bene dai miei "friend" meccanici. Ma io e il mio compagno siamo stati velocissimi! Sono molto "happy"!!!



### Sergio Senna

Soddisfatto della gara anche se ancora una volta non sono riuscito a piazzarmi primo per un soffio. Abbiamo ottenuto un risultato molto importante per la classifica generale e la costruttori e questo è ciò che conta però.



### Leeroy Jenkins

Per questa gara con il mio compagno abbiamo deciso di puntare su un assetto inaspettato, ma nonostante questo abbiamo lottato entrambi per le posizioni che ci competono. Mi porto a casa questo podio, che da continuità alla mia stagione, e spero di salirci nuovamente già dalla prossima gara, accanto al mio loco compagno



### Ginny Tyre

Nonostante la partenza in pole..solo medaglia di legno..ci rifaremo al prossimo GP!



### Alex Louis Armstrong

Dura lex, sed lex



### Artom Renna

Skrota non pronta per il gp con il pilota di riserva a gareggiare in sostituzione di Lontanen. Bene così, la macchina è arrivata in fondo, a differenza di altri gp, e alla prossima gara!!!



### Joaquín Asado

Yo e il mio compagno avevamo assetto scorretto per la gara. Unici ad aver compresi lo giusto Set up, ma el burro che tengo nella granja (fattoria) es muy rapido de la mia caretta. siete tiri in 5° e 6° e sinco punti motor a putas!!!! Motor rottos. Adios a la gara, adios a lo campionatos, adios a todos!!! Hasta la victoria, Siempre!

## Direzione Gara

### Gara 3 Tavolo 2

#### Penalizzazione:

- Il pilota Erik Field ha effettuato un uso improprio dei Punti Pilota nel turno 11.

- Al pilota Erik Field vengono sottratti 0,5 punti esperienza guadagnati durante la gara, oltre a subire un arretramento di 3 posizioni nella Griglia di Partenza da scontare nei prossimi Gran Premi (se la pena non venisse scontata entro la penultima gara, in quest'ultima perderà tanti turni alla partenza per ogni posizione non scontata. Inoltre il pilota risulta **Ammonito**

#### Richiamo Ufficiale:

- Al pilota Joaquín Asado per non aver vigilato in maniera efficace sull'operato del pilota Erik Field al turno 11 pur essendo il *pilota che ha appena terminato il turno* e quindi era suo compito.



# PistonDice



**Tavolo 1**  
Gran Premio di Singapore  
Marina Bay

Appaloosa  
**Phonda**  
Voolvo



**Tavolo 2**  
Gran Premio di Spagna  
Valencia

**Lampottini**  
McSbyrrell  
Lingiery-T.



**Tavolo 3**  
Gran Premio dell'India  
Buddh

GutVon-Gaz  
**NikitaVaz**  
Skrota







# Gara 4 - Tavolo 1

## Gran Premio di Singapore

### Marina Bay

Martedì 20 giugno 2017



### Classifica Finale

Pos.	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	pneumatici	distacco
1 =	B. Badguy	Appaloosa	1'21"00		in 31 turni
2 +1	P. Pitstop	Voolvo	1'20"00		a 0 turni
3 +2	R. Savage	Phonda	1'20"00		a 1 turno
4 +2	JD Toretto	Phonda	1'21"00		a 2 turni
5 -3	N. Doe	Appaloosa	1'22"00		a 2 turni
6 -2	G. Vavavuma	Voolvo	1'20"00		a 3 turni

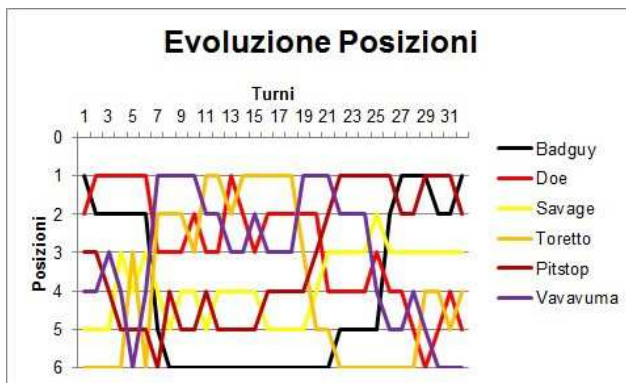
Gara interrotta al turno 31 (Sudden Death) per sopraggiunti limiti di tempo

Giro Veloce: 1'20"00 Gringo Vavavuma Voolvo

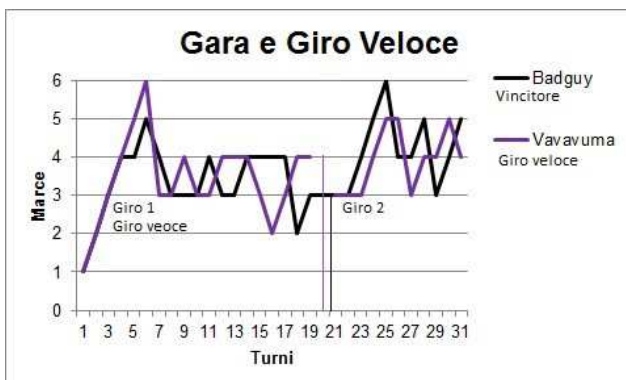
### Qualifiche e Griglia di Partenza

### Telemetria

5	<b>B. Badguy (AUS)</b> Appaloosa		1ª Fila		<b>N. Doe (JAP) 29</b> Appaloosa
81	<b>P. Pitstop (BOH)</b> Voolvo		2ª Fila		<b>G. Vavavuma (MEX) 27</b> Voolvo
83	<b>R. Savage (USA)</b> Phonda		3ª Fila		<b>J.D. Toretto (USA) 18</b> Phonda



Pilota	Tempo	Qualifiche Tavolo 1		
		Settore 1	Settore 2	Settore 3
Badguy	1'24"82	29"00 (11,00)	33"67 (3,33+3,00)	22"15 (17,85)
Doe	1'25"63	28"00 (12,00)	34"67 (3,33+2,00)	22"96 (17,04)
Pitstop	1'35"07	35"00 (5,00)	28"67 (4,33+7,00)	31"40 (8,60)
Vavavuma	1'35"77	33"00 (7,00)	37"00 (2,00+1,00)	25"77 (14,23)
Savage	1'35"90	36"00 (4,00)	27"00 (5,00+8,00)	32"90 (7,10)
Toretto	1'42"31	35"00 (5,00)	33"00 (3,00+4,00)	34"31 (5,69)



pilota	Punti Pilota			Esperienza Tav. 1				Esperienza acquisita
	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vità	Affidabilità	
Badguy	0,9	0	0,0	0,3	0,5	0,1	0,2	1,1
Doe	0,6	1	1,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,5
Savage	1,9	0	0,0		0,2	0,2	0,1	0,5
Toretto	1,9	1	1,0		0,1	0,3	0,1	0,5
Pitstop	2,4	1	2,0		0,3	0,3	0,1	0,7
Vavavuma	1,7	0,0	1,0		0,1	0,4	0,2	0,7

## CRONACA

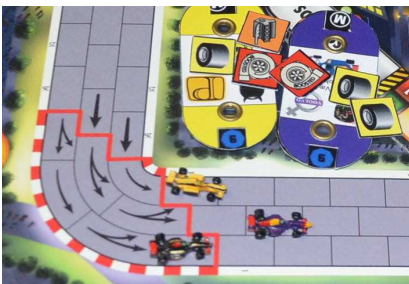
Singapore di notte è spettacolare. I piloti si schierano sulla griglia di partenza e, viste le previsioni meteorologiche, optano per le gomme medie, eccetto il giapponese Doe che rischia con le SuperSoft.

Partenza regolare per tutti i piloti e Doe, partito in seconda posizione, supera subito il suo compagno di scuderia grazie ai pneumatici tenerissimi.



I due dell'Appaloosa prendono subito un turno di vantaggio sulle due Volvo e sulle due Phonda partite rispettivamente in seconda e terza fila.

Alla seconda curva il giapponese della scuderia americana stacca il campione del mondo che viene raggiunto da tutti gli inseguitori. Intanto cadono le prime gocce di pioggia e tutti sono spaventati non solo dall'asfalto scivoloso, ma anche dai riflessi sulle pozzanghere dei fari che illuminano la pista, che potrebbero rendere difficoltosa, oltre modo, la guida.



Toretto e Vavavuma spingono incuranti del temporale e raggiungo Doe in testa utilizzando il Boost e punti Pilota.

Al turno 7 arriva il bollettino meteorologico che indica pioggia per il resto della gara.

Vavavuma, Toretto e Doe fanno l'andatura, seguiti ad un turno da Savage e Pitstop; Badguy rimane solo a due turni dalla vetta (bestemiando ed imprecaando).

La pioggia fa scivolare le vetture che sono costrette a marce basse e a spendere punti gomma a raffica. Intanto dalla radio dell'Appaloosa di Badguy si sente un Beep continuo ed ininterrotto.

Le posizioni rimangono congelate fino all'uscita sotto il ponte della penultima curva (Carlton Millenia), nella quale Toretto su Phonda pretende troppo dalla sua vettura e finisce in testacoda sui cerchi.



Doe e Vavavuma sono i primi a fermarsi ai box per un cambio dei pneumatici. Vavavuma effettua una sosta veloce (Wet), mentre Doe (Intermediate) deve ripristinare alcune parti della macchina. I meccanici, purtroppo per loro, non sono così solerti e incespicano nelle chiavi inglesi.



Savage e Pistop hanno raggiunto e superato Toretto prima dell'ultima curva del tracciato. Anche loro entrano ai box per una sosta veloce (entrambi Intermediate), ma i meccanici sono veloci ed entrambi escono dai box insieme a Vavavuma.

Turno 21 finalmente esce dai box anche Doe, insieme al compagno di scuderia che si è fermato per una sosta veloce (Wet). Anche Toretto si ferma ai box (Intermediate), ma ne approfitta per sistemare i freni e la trasmissione.

Pitstop, con un abile utilizzo del Kers al ventitreesimo turno, si trova in testa da sola in curva 2, ad un turno Vavavuma, Savage raggiunti dal duo dell'Appaloosa Doe e Badguy. A due turni dalla vetta, sempre pronto a dare la sua zampata, Toretto con una Phonda rimessa a nuovo, pulita e lucida.

Passano solo due turni e Badguy raggiunge Pitstop alla Suntec City. Nella stessa curva Vavavuma e Doe vengono raggiunti da Toretto (ve lo avevo detto che è temibile). La situazione vede Badguy e Pitstop contendersi la vittoria, Savage ad un turno dalla vetta e a un turno dal terzo gradino del podio si trovano Doe, Vavavuma e Toretto.



Il circuito di Singapore è uno dei più lenti, lunghi in termini di tempo, di tutto il mondiale; se si aggiunge la pioggia diventa eterno. Così si arriva alle tre ore di gara molto lontani dal traguardo e la direzione gara impone la procedura del Sudden Death.

Prima che si concluda il Gran Premio Toretto e Doe riescono a staccare Vavavuma relegandolo in ultima posizione.

Come nel 2016 (gara disputata sotto la pioggia), il gran premio termina al trentunesimo turno e vede prevalere Badguy, con Pitstop seconda a mezza casella di distanza. Terzo Savage ad un turno, quarta a due turni dal vincitore l'altra Phonda di Toretto che precede di un niente Doe su Appaloosa. Ultimo Vavavuma su Volvo a tre turni.



Ai fini Statistici, durante la gara sono stati persi:

- 6 Punti Motore (PM)
- 10 Punti Carrozzeria (PC)
- 2 Punti Sospensione (PS)



# Gara 4 Tavolo 1

## Conferenza Stampa



### Billy Badguy

Il mago della pioggia è tornato! Titolone oggi del Corriere del Pistone. Sicuramente è un campionato molto altalenante con 2 podi e 2 ritiri, ancora abbiamo molto da lavorare per il settaggio ideale dell'auto. Forse questa è stata la gara più pazza mai capitata. Partito dalla Pole Position dopo poche curve ero già in ultima posizione e ho dovuto attendere paziente la mia chance nel secondo giro cercando di risparmiare l'auto anche perché la pioggia improvvisa ha sballato tutti i piani. La guida "sul burro" sicuramente esalta le mie doti di pilota eclettico e voglio dedicare la vittoria ai tecnici che pazientemente mi hanno sopportato nonostante le mie continue bestemmie irripetibili.



### Penelope Pitstop

Rimontona! Un inizio prudenziale sotto la pioggia mi ha permesso di effettuare un Pit stop velocissimo e recuperare tutte le posizioni di svantaggio. Peccato di essere arrivati solo a un soffio dal podio. Si riconferma la prestazione di un grande ed efficiente team!



### Randy Savage

Ancora una volta una buona gara e un podio, è però mia opinione che la macchina potrebbe dare molto di più. Soprattutto in qualifica dove non andiamo mai oltre l'ultima fila!!! Dobbiamo fare adesso un altro buon risultato nella prossima gara per sperare ancora nel mondiale!



### J.D. Toretto

che gara di m\*\*\*a... La partenza dall'ultima posizione non mi ha scoraggiato, anzi, è stato uno stimolo. Alla seconda curva ero già in testa ed è stato così praticamente per tutto il primo giro. La pioggia non sembrava un problema finché, preso dall'euforia, non ho esagerato: uscita di curva troppo veloce, asfalto cinese di seconda mano che non drena neanche con 40 gradi e sole allo zenith, pista che è uno stagno e il tutto si trasforma in un testa coda che, dalla vetta, mi porta al fondo della classifica. Dopo la sosta ai box inizia la rimonta, ma il tempo tiranno m'impedisce di portarla a termine, relegandomi al 4° posto, meritato vista la ca\*\*\*ta fatta alla fine del primo giro.



### Nanashi Doe

Tutti soldi spesi per colso ti itagliano, no stipendi per meccanici ai blox, ellole glave.. Lischio assetto splegiudicato con gomme supelsoft scommetendo sul tempo, pelso scommessa: dalla seconda curva pioggia come se piovesse, ma autostima a mille pel essele entlato ai box in seconda posizione senza mai essele uscito di curva, gara pelfetta ma.... impelativo: se non si pagano stipendi i meccanici si vendicano! Perso tempo ai box, tutti passavano davanti mentre meccanici prendevano caffè.. uscito in penultima posizione. Il lesto non conta.

## Direzione Gara

### Gara 4 Tavolo 1

#### Richiamo Ufficiale:

- J.D. Toretto per aver utilizzato il KERS in uscita dai Box
- A B. Badguy per aver utilizzato una scheda di Set Up con delle discrepanze rispetto al regolamento.

#### Penalizzazioni:

- A Billy Badguy, 3 posizioni sulla prossima griglia di partenza per essere arrivato al quinto Richiamo Ufficiale (Tale penalizzazione non influirà sul computo della Coppa HUUB)

Siamo certi della buona fede di tutti i piloti, ma se tali dimenticanze del regolamento portano dei possibili vantaggi, scattano i richiami.





# Gara 4—Tavolo 2 Gran Premio di Spagna Valencia

Martedì 4 luglio 2017



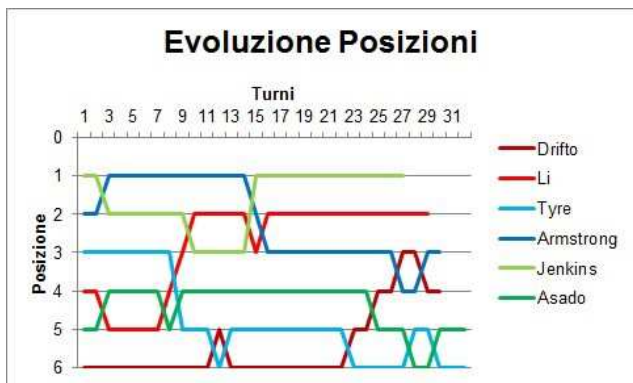
Classifica Finale					
Pos.	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	pneumatici	distacco
1 =	L. Jenkins	McSbyrrell	1'12"05	M	in 26 turni
2 +2	B. Li	Lampottini	1'14"00	M  S	a 2 turni
3 -1	A. L. Armstrong	Lingiery-Talvolt	1'14"00	M  M	a 3 turni
4 +2	Y. Drifto	Lampottini	1'12"02	M  M	a 3 turni
5 =	J. Asado	McSbyrrell	1'15"02	S  SS	a 5 turni
6 -3	G. Tyre	Lingiery-Talvolt	1'14"02	M  M	a 5 turni

Giro Veloce: 1'12"02 Yosoke Drifto Lampottini

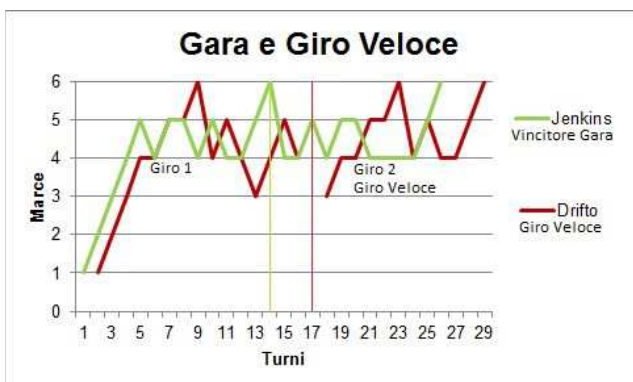
## Qualifiche e Griglia di Partenza

## Telemetria

<b>63</b> L. Jenkins (LAO) McSbyrrell		<b>1ª Fila</b>		<b>A.L. Armstrong (SWE)</b> 7 Lingiery-Talvolt
<b>2</b> G. Tyre (IRL) Lingiery-Talvolt		<b>2ª Fila</b>		<b>B. Li (HGK)</b> 80 Lampottini
<b>22</b> J. Asado (URU) McSbyrrell		<b>3ª Fila</b>		<b>Y. Drifto (JAP)</b> 6 Lampottini



Pilota	Tempo	Qualifiche Tavolo 2		
		Settore 1	Settore 2	Settore 3
Jenkins	1'24"24	32"00 (8,00)	31"67 (3,33+5,00)	20"57 (19,43)
Armstrong	1'30"95	28"00 (12,00)	36"33 (2,67+1,00)	26"62 (13,38)
Tyre	1'33"67	28"00 (12,00)	36"00 (2,00+2,00)	29"67 (10,33)
Li	1'36"71	31"00 (9,00)	31"67 (3,33+5,00)	34"04 (5,96)
Asado	1'41"41	31"00 (9,00)	32"00 (4,00+4,00)	38"41 (1,59)
Drifto	1'44"41	37"00 (3,00)	29"00 (5,00+6,00)	38"41 (1,59)



Punti Pilota				Esperienza Tav. 2				Esperienza acquisita	
pilota	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competitività	Affidabilità		Altro
Drifto	1,1	0	1,0		0,1	0,4			0,5
Li	1,0	0	1,0		0,3	0,2	0,1		0,6
Tyre	0,4	0	0,0		0,1		0,3		0,4
Armstrong	0,8	0	0,0	0,1	0,2	0,2	0,2		0,7
Jenkins	2,5	1	0,0	0,3	0,5	0,1	0,6		1,5
Asado	0,2	0,0	0,0		0,1		0,3		0,4



## CRONACA

I nuvoloni neri coprono il cielo della città spagnola. Lam-pi e tuoni fanno presagire ad una nuova gara bagnata, ma in realtà non cadrà neanche una goccia di pioggia.

Al palo parte la Mcsbyrrell di Jenkins, con al fianco la Lingieri di Armstrong, seguono Tyre, Li, Asado e Drifto che chiude la griglia.

Partenza fulminea per Armstrong che affianca e supera il pilota della scuderia inglese. I due prendono subito un turno di vantaggio sugli inseguitori, composto dalla Lingieri-Talvolt di Tyre, la McSbyrrell di Asado e la Lampottini di Li. Ad due turni dalla vetta si trova il pilota giapponese della Lampottini, che oltre ad essere partito per ultimo ha anche stallato in partenza.

Il lungo rettilineo che porta dalla curva 3, Malvarrosa, alla curva 4, Mazaret, è un punto fondamentale ed importante del circuito, ed è qui che Armstrong, che percorre il rettilineo in un turno, stacca Jenkins e rimane da solo in testa al turno.



Con la stessa abilità di guida, anche se con assetto diverso, al turno 8 Li percorre il rettilineo con le stesse tempistiche del leader, permettendogli di raggiungere Jenkins, mentre Drifto raggiunge Tyre e Asado.

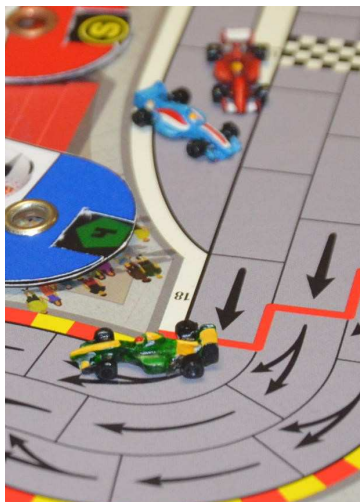
Alla fine del primo giro, quindi, Armstrong conduce con un turno di vantaggio su Jenkins e Li, i quali, a loro volta, hanno un turno di vantaggio su Asado, che è riuscito a distanziare Tyre e Drifto di un turno prima della curva 5 (Grao).

Il circuito è molto difficile e usura in modo enorme gli pneumatici. Tutti sono partiti con gomme medie, eccetto Asado che ha tentato l'azzardo delle Soft. Fondamentali risulterà la gestione delle gomme e le soste ai box.

Armstrong è il primo a fermarsi ai box per gambiare le gomme e rimettendo i pneumatici medi, ma i meccanici

sono lenti ed il pilota esce dai box assieme alla Lampottini di Li, i cui meccanici, oltre ad essere stati veloci nella sostituzione dei pneumatici (Soft), sono riusciti anche a fare delle modifiche al Set Up della vettura (ricordiamo che la Lampottini si considerava corre in casa).

Jenkins è stato molto più bravo nella gestione dei



pneumatici nel primo giro e quindi prosegue senza fermarsi ai box e conquistando la prima posizione.

Anche Asado, Tyre e Drifto si fermeranno ai box per una sosta veloce ai box, che si trasformerà in una sosta lunga per incapacità dei meccanici. Drifto e Tyre montano nuovamente le medie, mentre il pilota Messicano prova con le SuperSoft.

Il nervosismo per il lungo cambio gomme, fa commettere un errore ad Armstrong all'uscita di curva 1 che gli costerà un turno di svantaggio nei confronti dei primi due.

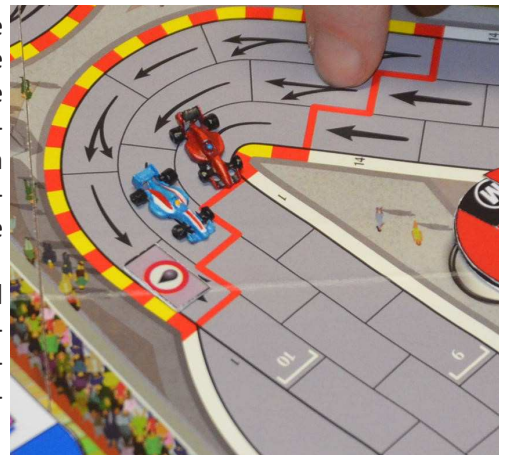
La McSbyrrell di Jenkins è un gioiellino, lucida, pulita e senza aver perso un punto struttura per tutto il primogiro... per lui non sarà un problema completare la gara in testa. Infatti gestirà senza problemi il vantaggio e vincerà la gara con sicurezza.

Li tenta un timido attacco, ma pensa al campionato (che ha già vinto ;-)) e arriverà secondo a due turni di svantaggio dal pilota della scuderia inglese.

Più divertente quello che succede dietro. Al ventitreesimo turno, alla curva Mazaret, Drifto raggiunge Asado. Due turni più tardi, alla curva Grao, lo supera e raggiunge Armstrong; alla stessa curva Grao Tyre raggiunge Asado.

L'euforia di Drifto per la possibilità di raggiungere il podio si infrange sugli scogli della sua fretta, lasciando uno spiraglio all'ultima curva ad Armstrong che non si fa sfuggire e, il pilota svedese, conquista il terzo gradino del podio.

Tyre non riesce a sopravanzare Asado, perchè per raggiungerlo alla curva Grao, è costretto ad uscire leggermente più lenta del pilota messicano che mantiene la quinta posizione.



Alcune note da aggiungere: Li al traguardo rompe il motore e rischia di farsi male... ma se la cava.

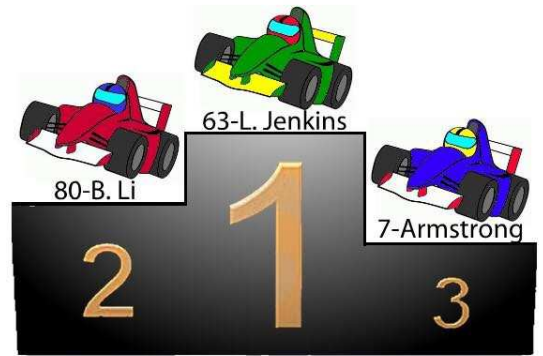
Per ben due volte l'utilizzo del Boost non ha causato perdita di Punti Struttura, ma non è capitato alle due Lampottini che hanno un bonus sulla prova TurboCompressore, ma è successo a Tyre e a Jenkins.

Ai fini Statistici, durante la gara sono stati persi:

- 7 Punti Motore (PM)
- 1 Punti Carrozzeria (PC)
- 9 Punti Sospensione (PS)

# Gara 4 Tavolo 2

## Conferenza Stampa



### Leeroy Jenkins

La macchina quest'anno è perfetta, mi fa volare, guardatevi le spalle dall'uragano Jenkins



### Brus Li

Il passato è un'illusione; devi imparare a vivere nel presente ed accettarti per quello che sei ora.

Grazie ad un blitz del portatore di palla, mi sposto nel futuro e arrivo secondo in una gara difficile. Qualunque cosa dicitate, oramai ho già vinto. La mia verità può non essere la vostra, però la vostra verità può non essere la mia.



### Alex Louis Armstrong

molto glad för detta podio, äntligen! lite 'av sconforto för depåstopp som såg honom förlora första posto! mekaniker-na inte förvänta sig att se rökning gomme! inre calma förlorades och med en dum fel trea, men i slutändan sorte har premiato ansträngningar. Fram till nästa race. Jag tackar tutti i fans!

Molto felice per questo pódio, finalmente! Un po ' di sconforto per pit stop chi lo ha visto perdere il primo tuo! I meccanici non si aspettano di vedere fumare gomme! La calma interna è stata persa e con uno stupido errore in terza, ma alla fine sorte ha sforzi sforzi. Fino alla prossima gara. Ringrazio tutti i fan



### Yosoke Drifto

qualifiche pessime, come al solito, partenza ancora peggio! Ero ultimo, vedevo il gruppo centrale col binocolo, però tirando al limite ho recuperato. Ai box meccanici pessimi... il secondo giro ho recuperato come un matto, ultima curva ho sentito un rumore strano al motore, ho esitato, mi sono distratto e mi sono giocato un bel terzo posto. Peccato! Gara con alti e bassi, più bassi! Grande Li ed il suo secondo posto!



### Joaquìn Asado

Gara di mierda! Motore de Panda 30! Siempre 12, 14 in quinta. Spingevo su pedale mass possible, ma nada! che carretta de mierda.

muy contento por lo compagnoero e por le equipo. Esta victoria muy importante per isso. Jenkins es bueno guidator, siempre a podio, muy veloce ke vinto meno di quanto avrebbe dovuto.

un pronostico? Vince Li!!!

Hasta la victoria siempre!!!!

## Direzione Gara

### Gara 4 Tavolo 2

Nessun provvedimento necessario







# Gara 4—Tavolo 3 Gran Premio dell'India Buddh

Martedì 20 giugno 2017



## Classifica Finale

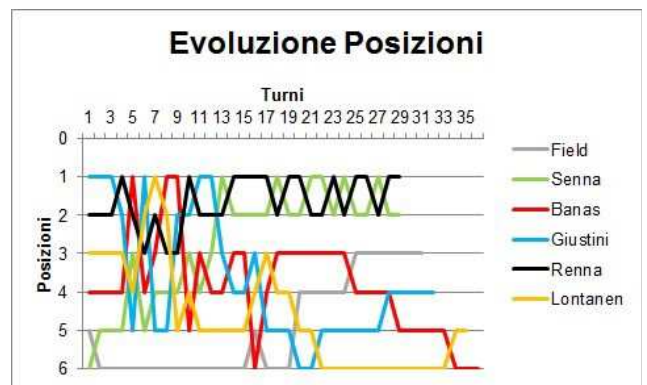
Pos.	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	pneumatici	distacco
1 +1	A. Renna	Škrota	1'13"03		in 28 turni
2 +4	S. Senna	GutVon-Gaz	1'13"03		a 0 turni
3 +2	E. Field	GutVon-Gaz	1'13"03		a 2 turni
4 -3	G. Giustini	NikitãVãz	1'14"03		a 3 turni
5 -2	A. Lontanen	Škrota	1'16"00		a 6 turni
6 -2	C. Banas	NikitãVãz	1'17"00		a 8 turni

Giro Veloce: 1'13"03 Artom Renna Škrota

## Qualifiche e Griglia di Partenza

## Telemetria

<b>88</b> G. Giustini (ITA) NikitaVaz		<b>29</b> A. Renna (ITA) Skrota
<b>9</b> A. Lontanen (FIN) Skrota		<b>44</b> C. Banas (NZL) NikitaVaz
<b>84</b> S. Senna (BRA) GutVon-Gaz		<b>8</b> E. Field (GBR) GutVon-Gaz



Pilota	Tempo	Qualifiche Tavolo 3		
		Settore 1	Settore 2	Settore 3
Giustini	1'17"06	21"00 (19,00)	32"67 (3,33+4,00)	23"39 (16,61)
Renna	1'20"40	25"00 (15,00)	33"33 (3,67+3,00)	22"17 (17,83)
Lontanen	1'24"66	23"00 (17,00)	27"67 (4,33+4,00)	33"99 (6,01)
Banas	1'25"86	25"00 (15,00)	32"33 (3,67+4,00)	28"53 (11,47)
Field +1 Pos	1'30"11	39"00 (1,00)	28"00 (6,00+6,00)	23"11 (16,89)
Senna	1'40"12	39"00 (1,00)	27"67 (5,33+7,00)	33"45 (6,55)



pilota	Punti Pilota			Esperienza Tav. 3				Esperienza acquisita	
	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competitivi vitã	Affidabilitã		Altro
Field	0,7	0	0,0		0,2	0,2	0,2		0,6
Senna	2,5	1	3,0		0,3	0,2			0,5
Banas	1,1	0	0,0		0,1		0,6		0,7
Giustini	0,4	0	0,0	0,3	0,1	0,1	0,2		0,7
Renna	0,5	1	0,0	0,1	0,5	0,5	0,3		1,4
Lontanen	1,2	1,0	1,0		0,1		0,1		0,2

## CRONACA

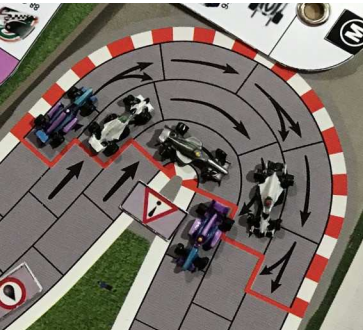
Il Gran Premio di Buddh del 2017 sarà sempre ricordato come il Gran Premio in cui ha esordito la scuderia NikitaVaz! Team russo che da anni cerca di partecipare ai Gran Premi di Formula DLa LIUT, ma solo grazie alle vicissitudini patite dalla Nanny, riesce a gareggiare; e, per ironia della sorte, proprio nel Gran Premio di casa della scuderia indiana.

Tracce di plutonio trovate nel caffè dei tecnici della Nanny fanno sospettare un intervento del KGB... ma, per tema di ritorsioni, a noi della redazione della PistonDice sta bene così.

Parliamo della gara. tutti i piloti si schierano con gomme medie. Dal punto di vista aerodinamico Giustini, su NikitaVaz in pole, sceglie un prudente assetto medio come anche Lontanen su Skrota e Banas su NikitaVaz, rispettivamente terzo e quarto sulla griglia di partenza. Assetto basso per lo spregiudicato Renna su Skrota in seconda posizione. Assetto alto per le due GutVon-Gaz, in fondo allo schieramento con Field penalizzato di una posizione e che deve scontare ancora due posizioni nel prossimo Gran Premio.

Partenza senza incidenti al via!

Si forma subito un gruppone di 5 vetture in testa, con il solo escluso Field non sufficientemente lesto nella prima curva.



Il gruppone sgomita violentemente, ma nessuno vuole cedere di un solo millimetro; al quarto turno, Senna perderà 1 Kers, 1 Boost, 1 motore e 1 Carrozzeria pur di rimanere con i primi.

Nonostante un lungo rettilineo che dovrebbe fare selezione, i cinque rimangono vicini e compatti seguiti ad

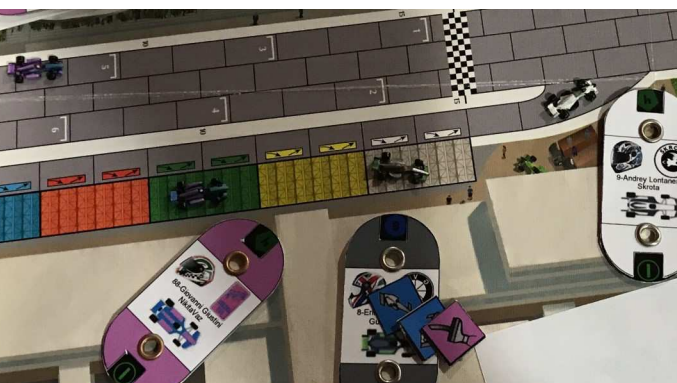
un turno di distacco dall'inglese della scuderia tedesca.

Al turno 11 Giustini calcola male l'ingresso alla curva 6; la cosa non gli fa perdere troppo tempo, sul momento, ma è costretto ad una usura anomala dei pneumatici, forse a causa dello "spiattellamento".

Al Turno 12 Lontanen sbaglia l'ingresso alla curva 7 e viene raggiunto da Field, intanto comincia a piovere.



Strani movimenti dei meccanici della GutVon-Gaz cercano di trarre in inganno Renna, ma l'italiano non si fa influenzare ed al turno 15 entra ai box per una sosta veloce e cambio dei pneumatici (Wet), seguito da Senna (intermediate) che riesce a

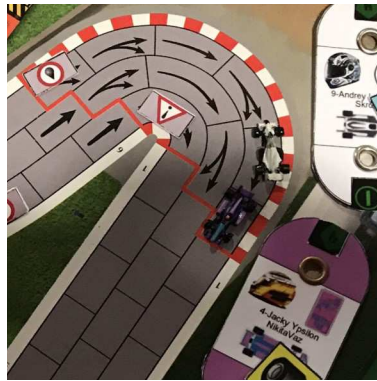


perdere un Punto Struttura ai Box ;-).

I due piloti della NikitaVaz avevano perso contatto dal duo di testa al quattordicesimo turno ed erano stati raggiunti da Field e Lontanen. Lontanen, Field e Giustini entrano ai box per una sosta; Il finlandese, l'inglese e l'italiano (sembra una barzelletta) montano gomme intermedie. Lontanen e Giustini effettuano una sosta veloce, ma mentre il pilota della Skrota esce velocemente, i meccanici dell'italiano perdono un po' più di tempo del dovuto. Field invece effettua delle riparazioni (2 Carrozzerie ed un Freno) che si riveleranno fondamentali.

Calum Banas è convinto che la pioggia finirà e decide di non fermarsi ai box.

La nuova situazione vede Senna e Renna in testa, ad un turno Banas e Lontanen e a due turni dalla vetta Giustini e Field.



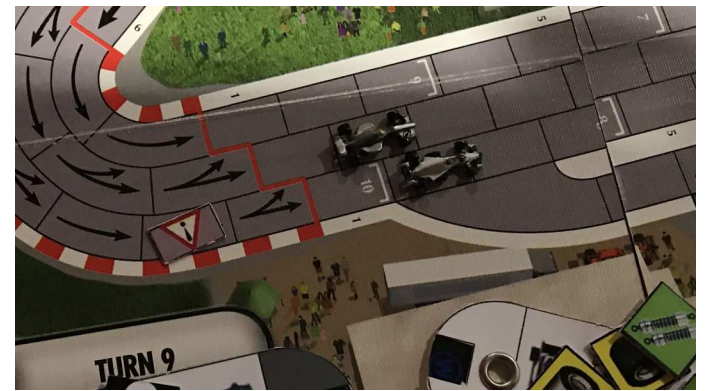
Alla curva che precede il lungo rettilineo opposto ai Box, Lontanen perde il controllo della vettura a causa di una macchia d'olio e va in testacoda.

Renna e Senna si contendono la prima posizione, Field e Giustini superano Lontanen, ma il pilota italiano perde contatto dall'inglese. Intanto ha smesso di piovere e tutti si aspettano che la

pista si asciughi velocemente.

Senna rischia di uscire di strada, ma mantiene la vettura con un colpo di reni. Field intanto raggiunge Banas che con gomme da asciutto ha difficoltà a mantenere la vettura in una pista ancora bagnata.

Anche Giustini raggiunge il suo compagno di scuderia e lo supera in curva 6.



Renna vince davanti all'eterno secondo Senna (secondo 4 volte su 4 gare), terzo a due turni Field, che ha fatto il giro più veloce insieme a Renna e Senna; quarto Giustini che festeggia con un buon rientro; quinto Lontanen dopo aver superato Banas essendo anche lui andato in testacoda per una macchia d'olio.

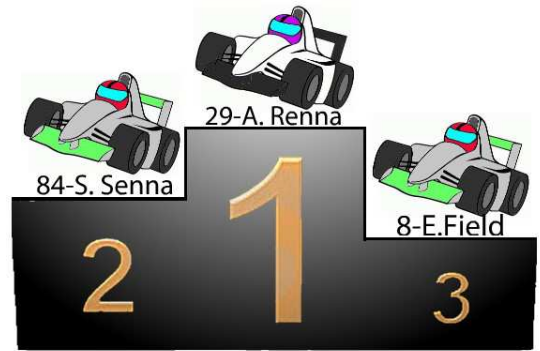
Ai fini Statistici, durante la gara sono stati persi:

- 8 Punti Motore (PM)
- 5 Punti Carrozzeria (PC)
- 7 Punti Sospensione (PS)



# Gara 4 Tavolo 3

## Conferenza Stampa



### Artom Renna

Alla conferenza stampa, Renna si presenta con il suo mandolino; e sulle note di "mamma" di Beniamino Gilgi comincia a cantare:

Mamma, son tanto felice  
Ho vinto in India lo sai  
La mia canzone ti dice  
che non ricapiterà mai  
Skrooota, solo per te la mia canzone vola,  
Skrooota, non è vero tu non sei 'na sola



### Sergio Senna

Ho spremuto la macchina fino alla fine..forse troppo..ma purtroppo non sono riuscito a vincere per un soffio. L'assetto non si è rivelato ottimale per il tipo di pista e ho pagato in velocità di punta. Comunque sia siamo riusciti ad ottenere punti preziosi x la generale e la costruttori.



### Erik Field

Devo "remember" di non "drink" mai più birra prima di guidare. Non ho capito un cavolo per tutto il "first" giro. Poi per fortuna l'acquazzone ha portato un po' di "fresh air". Buon recupero, grazie anche al pit stop e "at the end" ottima gara per scuderia, podio e punti molto preziosi "for me".

"Funny thing": sono quasi sicuro di aver visto Mr. Luemacher aggirarsi presso i box Skrota...e Renna molto molto "relaxed" dopo una gara così dispendiosa...



### Giovanni Giustini

Oggi i maggiori quotidiani titolavano: "Giustini 8x18"; il pilota della NikitaVaz ha rilasciato un solo commento: "144 non è stato sufficiente per negarmi comunque una gara competitiva"!



### Calum Banas

[tradotto dal maōri]: "Ultimo al traguardo, e ultimo in conferenza stampa... L'esordio nella nuova scuderia non è stato dei migliori: un fraintendimento con la squadra mi ha fatto saltare il cambio gomme, ma sono arrivato lo stesso alla fine con le slick su pista bagnata perchè da dove vengo io siamo abituati alla pioggia. Mi rifarò sul prossimo circuito".

## Direzione Gara

### Gara 4 Tavolo 3

Nessun provvedimento richiesto



# PistonDice



**Tavolo 1**  
Gran Premio degli USA  
Austin

Lingieri-T.  
Skrota  
Voolvo



**Tavolo 2**  
Gran Premio di Cina  
Shanghai

Lampottini  
NikitaVaz  
Phonda



**Tavolo 3**  
Gran Premio della Germania  
Nürburgring

Appaloosa  
GutVon-Gaz  
McSbyrrell







# Gara 5 - Tavolo 1

## Gran Premio degli USA

### Austin

Martedì 19 settembre 2017

2



### Classifica Finale

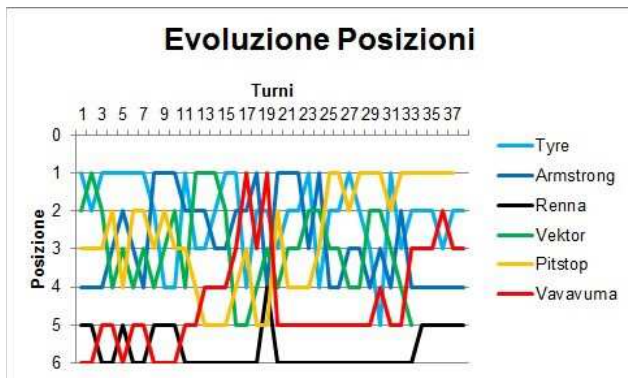
Pos.	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	pneumatici	distacco
1 +2	P. Pitstop	Voolvo	1'17"02		in 36 turni
2 -1	G. Tyre	Lingieri-Talvolt	1'18"02		a 1 turno
3 +3	G. Vavavuma	Voolvo	1'17"02		a 1 turno
4 =	A. L. Armstrong	Lingieri-Talvolt	1'18"02		a 1 turno
5 =	A. Renna	Škrota	1'16"02		a 1 turno
6 -4	V. Vektor	Škrota	1'19"00		ritirato

Giro Veloce: 1'16"02 Artom Renna Skrota

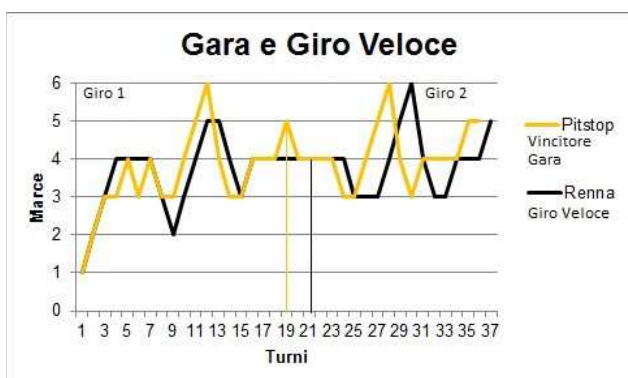
### Qualifiche e Griglia di Partenza

### Telemetria

<b>2</b> G. Tyre (IRL) Lingieri-Talvolt	1ª Fila	<b>11</b> V. Vektor (RUS) Skrota
<b>81</b> P. Pitstop (BOH) Voolvo	2ª Fila	<b>7</b> A.L. Armstrong (SWE) Lingieri-Talvolt
<b>29</b> A. Renna (ITA) Skrota	3ª Fila	<b>27</b> G. Vavavuma (MEX) Voolvo



Pilota	Tempo	Qualifiche Tavolo 1		
		Settore 1	Settore 2	Settore 3
Tyre	1'20"48	25"00 (15,00)	34"75 (2,25+3,00)	20"73 (19,37)
Vektor	1'29"04	20"00 (30,00)	32"75 (3,25+4,00)	36"29 (3,71)
Pitstop	1'31"21	37"00 (3,00)	33"00 (4,00+3,00)	21"21 (18,79)
Armstrong	1'33"60	27"00 (13,00)	35"50 (2,50+2,00)	31"10 (8,90)
Renna	1'33"98	29"00 (11,00)	34"75 (3,25+2,00)	30"23 (9,77)
Vavavuma	1'39"62	30"00 (10,00)	33"50 (2,50+4,00)	36"12 (3,88)



pilota	Punti Pilota			Esperienza Tav. 1					Esperienza acquisita
	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vità	Affidabilità	Altro	
Tyre	0,8	0	0,0	0,3	0,3	0,3	0,3		1,2
Armstrong	1,5	0	1,0		0,1	0,1	0,1		0,3
Renna	1,9	1	1,0		0,1	0,2	0,2		0,5
Pitstop	2,1	1	1,0		0,5	0,3	0,1		0,9
Vavavuma	1,4	0	0,0		0,2	0,2	0,2		0,6
Vektor	0,0	0,0	0,0	0,1		0,1	0,2	0,5	0,9

## CRONACA

Austin è uno dei circuiti più belli, vario e complicato, di tutto il mondiale di Formula Dé.

Con le sue curve ad alto valore di difficoltà ed i suoi lunghi rettilinei, creano un tracciato molto emozionante ed incerto fino all'ultima casella.

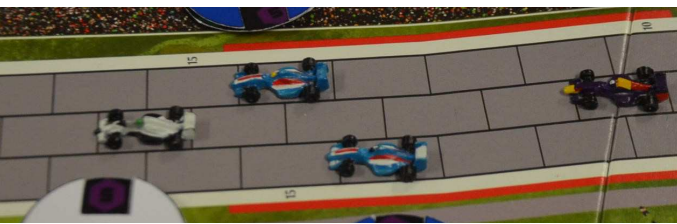


Tutti i piloti ritengono che il carico aerodinamico alto sia la soluzione migliore, e dato che splende il sole, tutti con gomme medie.

La partenza è regolare per tutti, ed il nuovo pilota Viktor Vektor, provvisoriamente in forza alla Skrota al posto di Lontanen, brucia Ginny Tyre in pole e conquista la prima posizione.

Quello che conta, però, è essere i primi all'entrata della curva

e Vektor alla prima curva non è solo, ma tallonato dalle due Liegiery-Talvolt di Armstron e Tyre e dalla Woolvo di Pitsop, partita dalla terza posizione. La Skrota di Renna e la Woolvo di Vavavuma, partite dall'ultima fila, inseguono ad un turno di distanza.

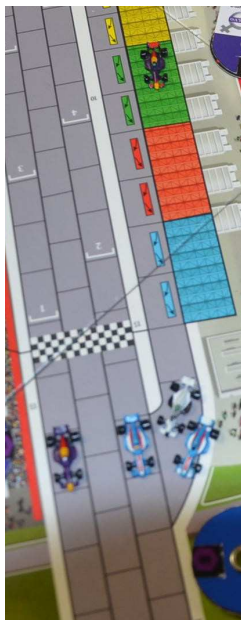


Sportellate, gomme fumanti, Batterie del KERs che si surriscaldano, tutto per cercare di prevalere, ma niente. I distacchi non cambiano, fino a quando non si arriva alla curva 6, quella subito dopo il lungo rettilineo che arriva dal tornantino di curva 5. Tutti i piloti percorrono il rettilineo in due turni, eccetto Vavavuma che in un turno solo passa da curva 5 a curva 6 portandosi in questo modo nel gruppo dei primi, pronto a lottare per la vittoria.

Nel turno 19 i 5 di testa escono dall'ultima curva del tracciato. Armstrong e Pitstop proseguono sul rettilineo, mentre Vektor e Tyre si fermano ai box per una sosta veloce, i meccanici sono velocissimi e i quattro si trovano sul rettilineo d'arrivo tutti appaiati. Vavavuma, invece, è costretto ad effettuare una sosta lunga e uscirà dai box il turno successivo.

Anche Renna entra ai box per una sosta veloce, ma i meccanici non sono così abili costringendolo ai box più tempo del dovuto.

Così all'inizio del secondo giro Vavavuma si ritrova nuovamente con un turno di svantaggio rispetto al gruppo di testa composto da Tyre, Armstrong, Vektor e Pitstop. La Skrota di Renna insegue ad un turno il messicano della scu-



deria svedese.

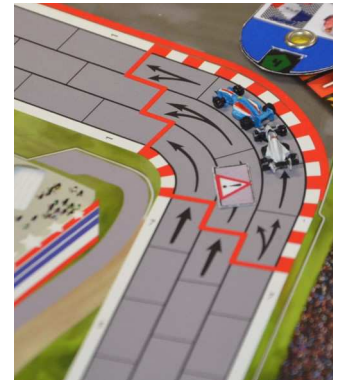
E' il momento di rischiare, e Pitstop gioca la carta dello sculo in curva 3, tenendo la terza dove gli altri mettono la seconda, e poi la quarta quando gli altri sono in terza. Questa scelta in



curva 3 si rivelerà vincente nel lungo rettilineo dopo curva 5, infatti la pilotessa della Woolvo potrà utilizzare la sesta marcia, andando direttamente da curva 5 a curva 6 in un turno, conquistando un preziosissimo turno di vantaggio sugli avversari. Vavavuma, come nel primo giro, raggiunge il gruppo di Tyre, Armstrong e Vektor in curva 6, e allo stesso modo Renna accorcia le distanze.

Mentre Pitstop gestisce il vantaggio sugli inseguitori, Vektor si scontra duramente con Vavavuma rompendo la vettura e ritardandosi (ma guadagnando esperienza).

Tra curva 6 e curva 7 Armstrong perde il contatto con il podio e viene raggiunto da Renna.



Pitstop conquista la vittoria meritatamente. mentre all'uscita dell'ultima curva sembra che Vavavuma abbia la meglio su Tyre per la piazza d'onore, ma il motore sponpo della scuderia tedesca lo blocca davanti al rettilineo d'arrivo relegandolo sul gradino più basso del podio, Tyre conquista la seconda posizione. Armstrong respinge gli attacchi di Renna e si conferma quarto, Quinto Renna che ottiene il giro più veloce della gara.

Ai fini Statistici, durante la gara sono stati persi:

- 6 Punti Motore (PM)
- 10 Punti Carrozzeria (PC)
- 3 Punti Sospensione (PS)



# Gara 5 Tavolo 1

## Conferenza Stampa



### Penelope Pitstop

Primo giro deludente ma grazie a una oculata gestione delle gomme il secondo giro ha regalato una grande rimonta che ha portato a una sicura vittoria! La squadra c'è!



### Ginny Tyre

Partita in Pole Position la gara è subito entrata nel vivo con le prime curve! Nonostante la perdita di alcune posizioni il terzo posto sul podio non me lo toglie nessuno..di sicuro per me una delle gare migliori dell'anno!



### Gringo Vavavuma

A lo hecho, pecho. Gran recuperación después de una calificación de mierda cuando vi la bandera a cuadros para el segundo lugar, aquí viene el típico disparo de mala suerte.

Gracias al equipo de soporte y Voolvo Vavavuma

A quanto pare, petto. Grande recupero dopo una qualifica di merda

Quando ho visto la bandiera a scacchi per il secondo posto, ecco il tipico colpo di sfortuna.

Grazie al team di supporto e voolvo vavavuma



### Viktor Vektor

блин !! гонка в головной группе от начала до конца, на первом круге с несколькими рискованными маневрами мне удалось остаться в грязи, хотя без тормозов и шин в конце. большая работа в ящике команды, хотя для моего партнера катастрофа. Я заканчиваю свою первую гонку с разрушенной скротой из-за других гонщиков, я прошу рефери гонки принять меры. Я верю в следующую гонку, отличную квалификацию

Cazzo!! Gara nel gruppo principale dall'inizio alla fine, al primo giro con qualche manovra rischiosa sono riuscito a rimanere nel fango, anche se senza freni e pneumatici alla fine. Un grosso lavoro nella squadra di squadra, anche se il mio partner e ' un disastro. Sto finendo la mia prima gara con un skrotoj rotto a causa di altri piloti, chiedo all'arbitro di agire. Io credo nella prossima gara, ottima qualificazione

## Direzione Gara

### Gara 5 Tavolo 1

Nessun provvedimento richiesto





# Gara 5—Tavolo 2 Gran Premio della Cina Shanghai

Martedì 19 settembre 2017

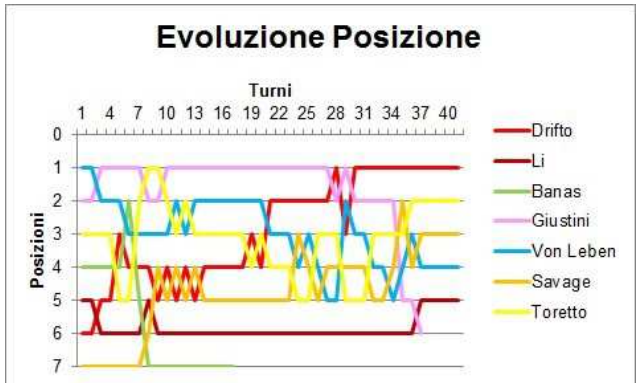


## Classifica Finale

Pos.	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	pneumatici	distacco
1 +5	Y. Drifto	Lampottini	1'20"00		in 40 turni
2 +1	JD Toretto	Phonda	1'19"04		a 0 turni
3 +4	R. Savage	Phonda	1'20"12		a 2 turni
4 +1	B. Li	Lampottini	1'20"04		a 4 turni
5 -4	V. Von Leben	NikitàVáz	1'19"00		ritirato
6 -4	G. Giustini	NikitàVáz	1'21"00		ritirato
7 -3	C. Banas	NikitàVáz			ritirato

Giro Veloce: 1'19"00 Giovanni Giustini NikitàVáz

74 V. Von Leben (GER) NikitaVaz		1ª Fila	G. Giustini (ITA) 88 NikitaVaz
18 J.D. Toretto (USA) Phonda		2ª Fila	C. Banas (NZA) 44 NikitaVaz
80 B. Li (HKG) Lampottini		3ª Fila	Y. Drifto (JAP) 6 Lampottini
83 R. Savage (USA) Phonda		4ª Fila	



### Qualifiche Tavolo 2

Pilota	Tempo	Settore 1	Settore 2	Settore 3
Von Leben	1'16"23	28"00 (20,00)	32"75 (3,25+4,00)	23"48 (16,52)
Giustini	1'20"76	21"00 (19,00)	36"25 (2,75+1,00)	23"51 (16,49)
Toretto	1'32"51	33"00 (7,00)	30"25 (3,75+6,00)	29"26 (10,74)
Banas	1'33"77	24"00 (16,00)	32"25 (3,75+4,00)	37"52 (2,48)
Li	1'35"86	31"00 (9,00)	32"50 (3,50+4,00)	32"36 (7,64)
Drifto	1'36"80	36"00 (4,00)	28"75 (5,25+6,00)	32"05 (7,95)
Savage	1'41"45	36"00 (4,00)	30"00 (5,00+5,00)	35"45 (4,55)



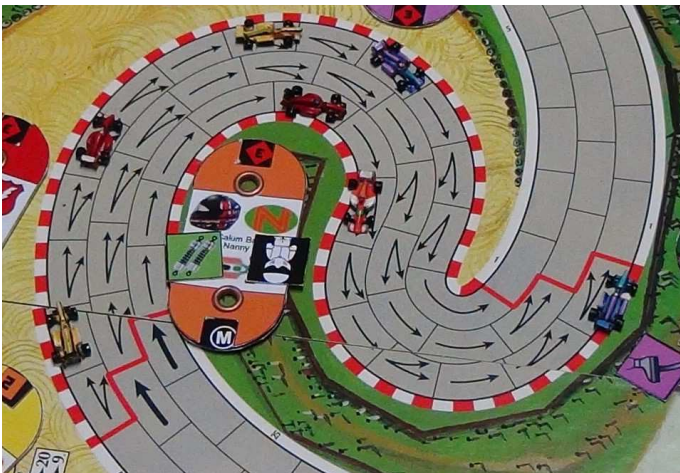
pilota	Punti Pilota			Esperienza Tav. 2				Esperienza acquisita	
	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vità	Affidabilità		Altro
Drifto	0,6	0	0,0		0,5	0,2	0,1		0,8
Li	0,6	0	0,0		0,1	0,1	0,2		0,4
Banas	1,8	0	1,0				0,2		0,2
Giustini	1,1	0	1,0	0,1		0,4	0,1		0,6
Von Leben	0,0	0	0,0	0,3			0,1		0,4
Savage	2,4	0	2,0		0,2	0,1			0,3
Toretto	2,4	1,0	1,0		0,3	0,1	0,2		0,6



## CRONACA

Il tracciato cinese di Shanghai è un circuito di ultima generazione, costruito nel 2003 è stato disegnato da Hermann Tilke in modo da assomigliare al carattere cinese shàng che significa "sopra" o "salire" ed è alla base del nome Shanghai.

A mio parere è uno dei tracciati più belli in cui corra la Formula 1 moderna, ma la trasposizione per Formula Dé deve essere stata disegnata da un emulo di Marty Feldman con rettilinei lunghissimi seguiti da curve cortissime con valori di difficoltà elevata: una tortura.



Il nuovo pilota teutonico Viktor Von Leben si presenta in Pole Position su questo circuito, al suo fianco l'esperto e già vincitore nel 2014 Giovanni Giustini, entrambi su NikitaVaz che presenta una terza vettura guidata da Calum Banas partire dalla quarta posizione. In seconda fila, troviamo la Phonda di Toretto; la terza fila è completamente occupata dalle due Lampottini di Li e Drifto; ultimo, ma non è la prima volta, l'altra Phonda di Savage.

Il meteo non promette nulla di buono e tutti i piloti scelgono le gomme medie, eccetto Giustini che rimane fedele alle gomme morbide.

Partenza regolare per tutti, e Giustini conquista subito la prima posizione con un turno di vantaggio sul compagno di scuderia Von Leben, Toretto e Drifto. Banas e Li si fermano davanti alla curva e Savage studia la situazione.

Al turno 7 Toretto raggiunge Giustini in curva 2, ma costretto a percorrere una traiettoria troppo stretta, deve rallentare in uscita di curva. Giustini quindi rimane da solo in prima posizione mantenendo un turno di vantaggio sugli inseguitori, che sono aumentati di numero in quanto si è aggiunto Savage. La Lampottini di Li si trova ad un turno dagli inseguitori seguita ad un turno dalla NikitaVaz di Banas.

Prima che termini il primo giro, si deve percorrere il lungo rettilineo di 48 caselle che da curva 5 termina in curva 6, una curva con valore di difficoltà 2 della lunghezza massima di solo 9 caselle, uno dei punti cruciali del circuito. al quindicesimo turno Giustini arriva in curva 6 da dominatore, seguito, il turno successivo, da Von Leben che segue le orme del suo caposquadra. Drifto e Toretto si trovano ora a due turni dalla vetta, Savage a tre turni dal

pilota italiano e Brus Li ancora più indietro. Banas, nel tentativo di recuperare, rompe le sospensioni in curva 5 al turno 16 ed è costretto al ritiro.

Comincia la danza dei Pit Stop, con la consapevolezza che il tempo si è messo sul bello e non cambierà più. Il primo ad entrare ai box per una sosta lunga è Giustini, ma tutti si fermeranno eccetto Savage. tutti i piloti che si saranno fermati ai box avranno montato gomme Soft.

Dopo la girandola dei Box qualcosa si è mischiato. Giustini continua ad avere un vantaggio di un turno sul secondo che, però, è Drifto, mentre Von Leben è stato raggiunto da Toretto e Savage, Li arranca a quattro turni dalla vetta.

Giustini accelera troppo bruscamente all'uscita di curva due, l'auto parte in sovrasterzo ed il pilota si ritrova in testacoda. Al turno 27 viene raggiunto da Drifto e al turno 28 arriva anche Von Leben. Il Gran Premio ha diversi capovolgimenti. al turno 30 Drifto rimane in testa da solo all'entrata di curva 5, i due superstiti della NikitaVaz sono raggiunti dal duo della Phonda. Drifto è in testa, ma ha solo un turno di vantaggio su 4 piloti appaiati e agguerriti.

Ci avviciniamo ad un epilogo drammatico; al turno 33 uno dei protagonisti ci abbandona, Giustini è costretto al ritiro all'uscita di curva 5. Al trentacinquesimo turno Drifto raggiunge curva 6, ma è lunghissimo, si avvale della Toretto-Move, va in testacoda eliminando il problema di dover scalare e delle soste obbligatorie e mantiene la prima posizione.

Toretto rimane secondo, mentre Savage e Von Leben fanno i conti con la sorte e perdono! Possono lottare solo per la terza posizione del podio. Von Leben viene distratto da interferenze radio che sopraggiungono da un altro circuito, la confusione lo destabilizza ed esce di strada all'ultima curva.



Drifto vince seguito da Toretto, terzo Savage, quarto Li dimenticato dalle telecamere ha sbagliato tutti i tiri di dado!!! possiamo dire ciò che vogliamo, è un gioco di culo, puoi studiare tutte le strategie che vuoi ma se sei sfigato è inutile, è un gioco di merda.... però se Li non sa tirare i dadi?!?!?

Ai fini Statistici, durante la gara sono stati persi:

- 10 Punti Motore (PM)
- 7 Punti Carrozzeria (PC)
- 10 Punti Sospensione (PS)

# Gara 5 Tavolo 2

## Conferenza Stampa



### Yosoke Drifto

Gara spettacolare! Come al solito parto in fondo ma pian pianino recupero; ai box i meccanici cambiano le gomme in tempo record! Eroi! Ora c'è solo Giustini là davanti, come 2 anni fa sotto la pioggia per il mondiale... ma questa volta c'è tempo, e lo passo nella curva prima del lunghissimo rettilineo! Brividi alla penultima curva, sono troppo veloce e il muretto è troppo vicino! Ma il motore impazzisce e mi ricordo di una manovra folle di Toretto... provo a farla e non mi schianto!!! Gli altri piloti non riescono a raggiungermi per un soffio e taglio il traguardo in testa! Era troppo tempo che non vincevo un gp! Complimenti alla squadra per l'ottimo lavoro! La prossima faremo di tutto per vincere ancora!



### J.D. Toretto

Una c\*\*\*o di gara ad eliminazione! Forse i piloti non sono più in grado di correre sull'asciutto: abituati all'asfalto bagnato, hanno schiacciato troppo sull'acceleratore e si sono ritrovati in testa coda o fuori pista. Ho commesso un paio di errori (la baldoria della sera prima mi ha lasciato un grosso mal di testa), ma tutto sommato sono stato ad un passo dal vincere la gara. Poi Drifto, l'unico che avevo davanti, ha dato spettacolo: un testa coda da maestro, a pochi centimetri dal muro, alla penultima curva. Solo qualcuno con la stoffa del campione può permettersi un numero del genere, così ho ritenuto giusto lasciargli vincere la gara.



### Randy Savage

Con le ultime due curve mi sono giocato la vittoria e la possibilità di concorrere per il titolo mondiale. C'è rammarico, non è stata una cattiva stagione ma ho l'impressione che con un pizzico di fortuna in più avrei potuto fare grandi cose.



### Viktor Von Leben

Wenn man sich dem Maximum verpflichtet und ein schönes Rennen führt, das dann zu einer Katastrophe kommt, gibt es nur Bitterkeit. Das erste Rennen endete so schlecht.

"se ci si impegna al massimo e conduce una bella corsa, che poi arriva a un disastro, c'è solo amarezza. La prima gara finì così male".



### Giovanni Giustini

Sono contento di essere tornato in pista dopo troppo tempo lontano dai circuiti più prestigiosi del mondo. Non avendo nulla da perdere ho optato per un setup aggressivo, e fino a poche curve dalla fine questo ha pagato regalandomi un saldo primo posto. Poi ho rischiato troppo e le gomme, purtroppo, hanno ceduto. Mi sarebbe piaciuto un ritorno con il botto, ma ahimè il botto lo hanno fatto gli pneumatici...

## Direzione Gara

### Gara 5 Tavolo 2

#### Richiamo Ufficiale:

- A Yosoke Drifto, Brus Li e Viktor Von Leben per aver utilizzato il KERS all'uscita dei Box

#### Penalizzazioni:

Nessuna







# Gara 5—Tavolo 3 Gran Premio di Germania Nürburgring

Martedì 19 settembre 2017



2



## Classifica Finale

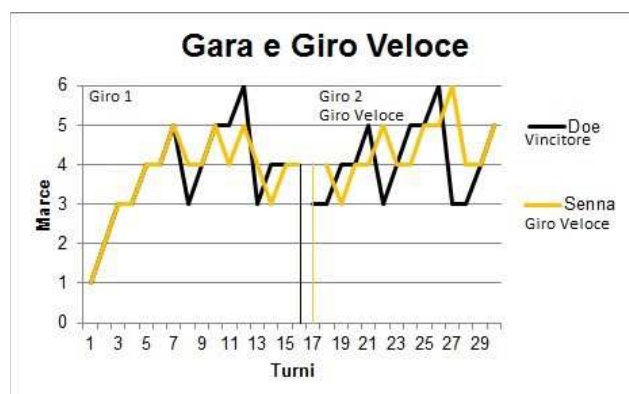
Pos.	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	pneumatici	distacco
1 <b>+3</b>	N. Doe	Appaloosa	1'14"03		in 30 turni
2 <b>=</b>	S. Senna	GutVon-Gaz	1'13"03		a 0 turni
3 <b>+3</b>	L. Jenkins	McSbyrrell	1'14"03		a 0 turni
4 <b>-1</b>	B. Badguy	Appaloosa	1'14"03		a 2 turni
5 <b>-4</b>	E. Field	GutVon-Gaz	1'16"03		a 3 turni
6 <b>-1</b>	J. Asado	McSbyrrell			ritirato

Giro Veloce: 1'13"03 Sergio Senna Škrota

## Qualifiche e Griglia di Partenza

<b>84</b> S. Senna (BRA) GutVon-Gaz		<b>1ª Fila</b>		N. Doe (JAP) <b>73</b> Appaloosa
<b>8</b> E. Field (GBR) GutVon-Gaz		<b>2ª Fila</b>		J. Asado (URU) <b>22</b> McSbyrrell
<b>63</b> L. Jenkins (LAO) McSbyrrell		<b>3ª Fila</b>		B. Badguy (AUS) <b>5</b> Appaloosa

Pilota	Tempo	Qualifiche Tavolo 3		
		Settore 1	Settore 2	Settore 3
Field +2 Pos	1'28"28	38"00 (2,00)	29"25 (5,75+5,00)	21"03 (18,97)
Senna	1'29"60	39"00 (3,00)	28"50 (5,50+6,00)	22"10 (17,90)
Badguy +3 Pos	1'30"01	33"00 (7,00)	36"25 (2,75+1,00)	20"76 (18,24)
Doe	1'31"83	26"00 (14,00)	35"00 (3,00+2,00)	30"83 (9,17)
Asado	1'35"98	28"00 (12,00)	30"75 (4,25+5,00)	37"23 (2,77)
Jenkins	1'43"86	36"00 (4,00)	36"25 (2,75+1,00)	31"61 (8,39)



pilota	Punti Pilota			Esperienza Tav. 3					Esperienza acquisita
	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vità	Affidabilità	Altro	
Badguy	2,0	0	2,0		0,1				0,1
Doe	1,1	1	0,0		0,5	0,4	0,1		1,0
Field	1,3	0	1,0	0,3	0,1		0,1		0,5
Senna	1,0	1	1,0	0,1	0,3	0,3			0,7
Jenkins	4,0	1	2,0		0,2	0,3			0,5
Asado	0,6	0,0	0,0				0,2	0,5	0,7



## CRONACA

Splende il sole sulle colline del Nordschleife, retaggio di antichi eroi delle corse, mentre gli eroi moderni si affrontano sul nuovo Nurbguring.

In Pole Position Senna su GutVon-Gaz pronto per la prima vittoria stagionale dopo una serie record di secondi posti, al suo fianco il giapponese Doe su Appaloosa, in seconda fila l'altra GutVon-Gaz di Field e Asado su McSbyrrell; in ultima fila l'altra McSbyrrell di Jenkins ed il pluripenalizzato Badguy.

La gara sarà incerta e combattuta, con distacchi minimi a dividere i piloti. La partenza non vede eccellere nessuno, come nessuno stalla.



I piloti si dividono subito in due gruppi, il primo composto da Senna, Doe e i due della McSbyrrell, il secondo, ad un turno dal primo, è formato da Field ed il campione del mondo Badguy.

Asado, dal turno 3 al turno 8 perde 2 Punti Carrozzeria e 2 Punti Sospensione, trovandosi nella delicata posizione di essere ad un Punto Struttura dall'eliminazione senza aver percorso mezzo giro.

Al Turno 12 Nanashi Doe dimostra di aver studiato attentamente il circuito e nel rettilineo che precede l'ultima difficile curva, guadagna la testa solitaria del Gran Premio, distanziando Senna, Asado e Jenkins raggiunti da Badguy.

Quest'ultimo, però, si rende subito conto di aver sbagliato assetto, il Carico Basso mal si addice al valore di difficoltà delle curve del Nurbguring.



La tattica di Doe lo ferma ai box per una sosta lunga, il pilota giapponese investe ben 3 punti struttura sui propri meccanici per essere sicuro di uscire dai box senza problemi.

Chi avrebbe bisogno di fermarsi ai box è Asado, ma non ci arriva neanche ed è costretto al ritiro all'ultima curva del primo giro. Jenkins e Senna effettuano una sosta veloce nella speranza di recuperare il turno di svantag-



gio che hanno nei confronti dell'Appaloosa di Doe, ma per il pilota inglese della scuderia tedesca le cose non funzionano e perde tempo ai box. Tempo che invece non perde Field che affianca il proprio compagno di Scuderia. Badguy rimane ai box a prendere un the.



All'inizio del secondo giro, Jenkins e Doe lottano per la prima posizione, seguiti ed inseguiti ad un turno dal duo della GutVon-Gaz, a due turni dalla vetta Badguy maledice l'assetto, ma soprattutto impreca contro le caratteristiche "inutili" della propria scuderia.

La tattica di Doe ormai è chiara, e tutti i piloti devono attivarsi per poterla copiare. La gara si decide nel rettilineo che precede l'ultima curva e bisogna arrivare a quel rettilineo con la marcia giusta e quindi affrontare correttamente le curve precedenti.

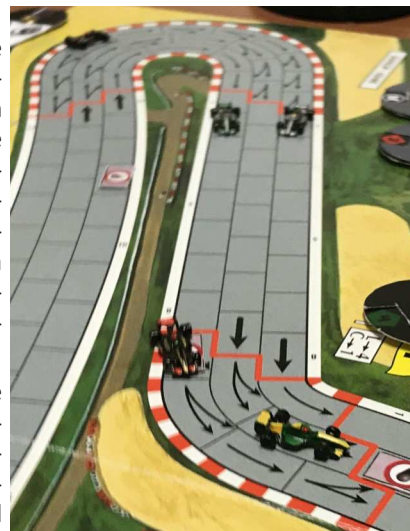
Il secondo giro vorrebbe che le posizioni e le distanze rimanessero immutate in attesa del momento cruciale, Field sbaglia l'entrata ad curva 5 perde un ulteriore turno dalla vetta e viene raggiunto da Badguy.

Il momento cruciale arriva al turno 26 per il duo di testa, Doe e Jenkins; il giapponese non sbaglia e come nel primo giro prende la testa solitario, Jenkins, purtroppo, deve affrontare il rettilineo in due turni e viene raggiunto da Senna e beffato all'ultima curva.

Doe vince MERITATAMENTE, secondo (per la quinta volta consecutiva) Senna, sale sul gradino basso del podio Jenkins, quarto Badguy che supera nel finale (grazie alle "inutili" caratteristiche della propria scuderia) l'inglese Field.

Ai fini Statistici, durante la gara sono stati persi:

- 7 Punti Motore (PM)
- 10 Punti Carrozzeria (PC)
- 10 Punti Sospensione (PS)





# Gara 5 Tavolo 3

## Conferenza Stampa



### Nanashi Doe

Dopo gara precedente falsata dalla pessima prestazione dei meccanici e pioggia, questa volta l'aumento stipendio meccanici e bel tempo hanno fatto in modo che le ole passate a studiare la pista poltassero i giusti flutti. Tutto andato lissio come olio motore sotto gomme avvelsalie, setup splegioticato perchè non in colsa pel il mondiale, diveltente lasciale tutti dietlo all'ultima culva.



### Sergio Senna

5 gare e 5 secondi posti...purtroppo abbiamo avuto problemi nella sosta ai box e ho perso contatto con i primi ma sono riuscito a recuperare fino al secondo posto. Ora ci giocheremo la stagione all'ultima gara!



### Leeroy Jenkins

Un commento sullo scandalo intercettazioni che ha colpito gli altri piloti? Non voglio puntare il dito, aspetto con tranquillità le decisioni dei giudici e intanto mi alleno a stappare lo champagne



### Billy Badguy

Gara difficile, ennesima partenza in ultima posizioni a causa di disattenzioni da parte mia, i ragazzi della squadra non hanno colpe per l'assetto completamente sbagliato dell'auto, la scelta è solo responsabilità mia. Anzi devo ringraziare lo staff per il continuo supporto nonostante quest'anno non sia in forma. Devo dire però che sto cominciando a conoscere l'auto ed a sfruttarne i pregi, grazie all'aerodinamica inusuale sono riuscito a sfruttare la scia e sfilare davanti e Field proprio sulla linea del traguardo e agguantare una insperata 4 posizione. Sui giornali sportivi gira una foto in cui sembra che con la mano stia facendo marameo a Field mentre lo supero sotto la bandiera a scacchi ma in realtà gli sto proprio facendo SUCA!



### Erik Field

Dall' Eco del Rettilineo: "Field non si presenta al tavolo stampa, ancora chiuso nei box GutvonGatz. Pare che il confronto con i meccanici, riguardo le scarse prestazioni in marcia alta della sua monoposto, sia molto acceso. Aria di divorzio tra il pilota inglese e la rinomata scuderia???"



### Joaquín Asado

Y una vez es el motor, y una vez que las suspensiones, y una vez es la carroceria pero todos el tiempo es un coche de mierda!  
Hasta la victoria siempre!!!!

## Direzione Gara

### Gara 5 Tavolo 3

#### Richiamo Ufficiale:

- A B. Badguy per aver modificato il Carico Aerodinamico dopo che le condizioni meteo erano state determinate
- A J. Asado per non essersi accorto del comportamento di Badguy impedendogli di modificare il Carico Aerodinamico.

#### Penalizzazioni:

- A Billy Badguy e Joaquín Asado, 3 posizioni sulla prossima griglia di partenza per reiterati Richiamo Ufficiale (Tale penalizzazione non influirà sul computo della Coppa HUUB).

Tali penalizzazioni non si prolungheranno alla prossima stagione.



# PistonDice



## Tavolo 1

Gran Premio di Montecarlo  
Monaco

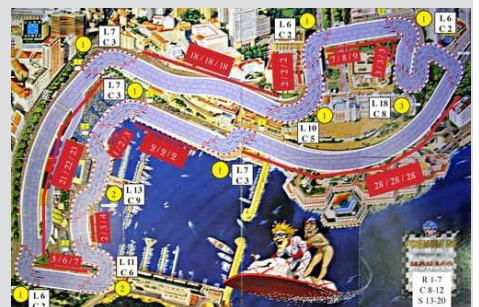
Badguy (Appaloosa)  
Senna (GutVon-Gaz)  
Field (GutVon-Gaz)  
**Li (Lampottini)**  
**Drifto (Lampottini)**  
Savage (Phonda)  
Toretto (Phonda)  
Pitstop (Voolvo)



## Tavolo 2

Gran Premio di Montecarlo  
Monaco

Doe (Appaloosa)  
Armstrong (LingieriT)  
Tyre (LingieriT)  
Asado (McSbyrrell)  
Vektor (Nanny)  
**Giustini (NikitaVaz)**  
Lontanen (Skrota)  
Renna (Skrota)







# Gara 6 - Tavolo 1

## Gran Premio di Montecarlo

### Monaco

Martedì 21 novembre 2017



### Classifica Finale

Pos.	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	pneumatici	distacco
1 +4	JD Toretto	Phonda	1'15"08		in 33 turni
2 +1	R. Savage	Phonda	1'16"11		a 1 turno
3 +5	Y. Drifto	Lampottini	1'15"11		a 1 turno
4 -2	B. Li	Lampottini	1'15"10		a 1 turno
5 -1	S. Senna	GutVon-Gaz	1'18"12		a 4 turni
6 =	P. Pitstop	GutVon-Gaz	1'18"09		a 4 turni
7 =	E. Field	GutVon-Gaz	1'17"02		a 4 turni
8 -7	B. Badguy	Appaloosa	1'19"00		ritirato

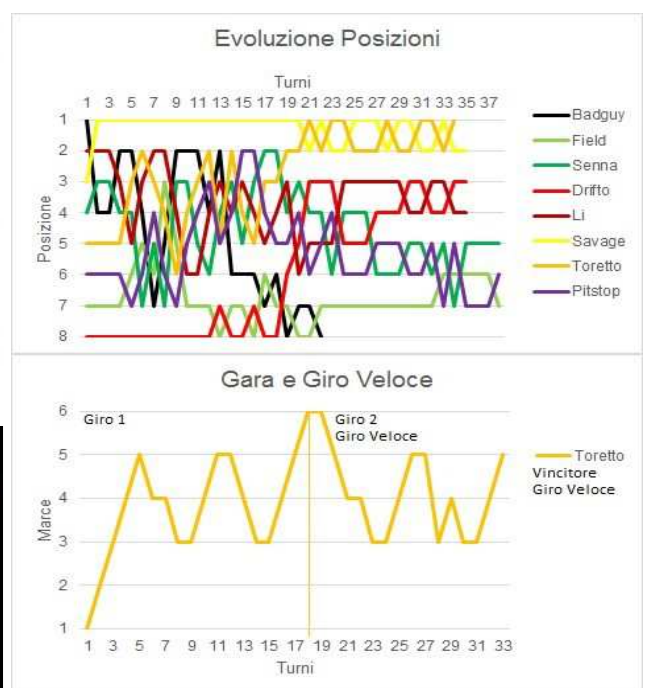
Giro Veloce: 1'15"08 JD Toretto Phonda

### Qualifiche e Griglia di Partenza

80 B. Li (HKG) Lampottini	1ª Fila	R. Savage (USA) 83 Phonda
84 S. Senna (BRA) GutVon-Gaz	2ª Fila	B. Badguy (AUS) 5 Appaloosa
18 J.D. Toretto (USA) Phonda	3ª Fila	P. Pitstop (BOH) 81 Voolvo
8 E. Field (GBR) GutVon-Gaz	4ª Fila	Y. Drifto (JAP) 6 Lampottini

Pilota	Tempo	Settore 1	Settore 2	Settore 3
Badguy +3 Pos	1'28"14	32"00 (8,00)	34"20 (2,80+3,00)	21"94 (18,06)
Li	1'28"51	31"00 (9,00)	31"20 (3,80+5,00)	26"31 (13,69)
Savage	1'29"00	35"00 (5,00)	27"60 (5,40+7,00)	26"40 (13,60)
Senna	1'35"85	39"00 (1,00)	33"20 (4,80+2,00)	23"65 (16,35)
Toretto	1'38"13	35"00 (5,00)	33"40 (3,60+3,00)	29"73 (10,27)
Pitstop	1'39"70	38"00 (2,00)	33"20 (3,80+3,00)	28"50 (11,50)
Field	1'39"85	36"00 (4,00)	34"20 (4,80+1,00)	29"65 (10,35)
Drifto	1'40"88	37"00 (3,00)	28"60 (5,40+6,00)	35"28 (4,72)

### Telemetria



## CRONACA

La defezione di diversi piloti sconvolge la griglia di partenza. In PolePosition parte Brus Li con la Lampottini, che inizialmente avrebbe dovuto partire al tavolo 2.



Al fianco di Li troviamo la Phonda di Savage, spodestato dalla Pole. In terza posizione il candidato alla vittoria finale del campionato Sergio Senna, con al suo fianco il campione del mondo in carica, Billy Badguy, anche lui inizialmente avrebbe dovuto correre sul tavolo 2.

In terza fila Toretto e Pitstop, entrambi con una tenue speranza per il titolo. In

ultima fila Field, che ha già dato l'addio al mondiale e Yosoke Drifto.

Il sole è caldo nella città monegasca.

Allo spegnimento dei semafori Savage è lesto a prendere la prima posizione ed entrare da solo alla Sante Devote, mentre Yosoke, in ultima posizione, stacca male e rimane fermo sulla piazzola.

Pochi turni dopo Savage è sempre primo al Casinò con un turno di vantaggio su Badguy, Toretto, Senna e Li; ad un turno da questo gruppo troviamo Pitstop e Field; ultimo a tre turni dalla testa Drifto.

Savage è bravo a rimanere da solo in vantaggio, ma altrettanto bravi sono Field e Pitstop a ricucire con Badguy, Toretto, Senna e Li, formando un gruppone di sei vetture molto pericoloso per l'affidabilità delle vetture stesse. Anche Drifto è bravo e il suo distacco dalla testa si riduce a due turni.



All'ottavo turno il gruppone arriva alla curva del Loews ed è la fiera dei punti Carrozzeria che partono.

All'uscita della curva, Field perde contatto e viene raggiunto da Drifto. Savage, continua a gestire il vantaggio di un turno su Toretto, Pitstop, Senna, Li e Badguy; ad un turno da questo gruppo Field e Drifto.

Il fatto che ci siano otto piloti, invece di sette, aumenta le spe-



ranze degli inseguitori di Senna per il titolo, ma il pilota brasiliano, invece di limitare i danni, si lancia allo sbaraglio con scelte di gara improponibili.

Badguy è sfortunato a La Rascasse dove perde un turno e si ritrova a due turni dalla testa assieme a Drifto e Field.

Inizia il secondo giro, e alla Sante Devote entra per primo Savage, ma raggiunto da un Toretto eccezionale. Anche Drifto e Badguy imitano Toretto e riescono a raggiungere Pitstop e Senna, purtroppo il motore della Appaloosa di Badguy esplose fragorosamente. Il pilota australiano, imprigionato tra le lamiere, muore arso dalle fiamme.....

Field entra ai box per delle riparazioni.

Savage e Toretto sono in testa ed entrambi possono vincere il campionato piloti ed il campionato costruttori grazie a queste posizioni.

Ad un turno dalla vetta quattro piloti: Pitstop, Li, Drifto e Senna; a tre turni dalla vetta Field.

al ventitreesimo turno il primo colpo di scena, le sospensioni della GutVon-Gaz di Senna si rompono ed il pilota rischia l'eliminazione, un suo ritiro avrebbe voluto dire la sconfitta nel campionato mondiale.

Mentre Senna non può inserire marce superiori all quarta, ai box della scuderia tedesca vedono sfumare tutte le possibilità di vittoria, contattano il pilota Field e gli chiedono di spingere.

Turno ventisettesimo, altro colpo di scena quando la Volvo di Pitstop va in testacoda, e viene raggiunta da Senna.

Ci avviamo alla conclusione con le due Phonda davanti, seguite ad un turno dalle due Lampottini, dietro Senna e Pitstop vengono raggiunti da Field, il quale memore degli ordini di scuderia ricevuti dalla scuderia: "Erik, dobbiamo recuperare, dobbiamo vincere il campionato costshshhs! Spingi!!!". Field, da grande professionista quale è, esegue gli ordini di scuderia e spinge fuori strada Pitstop o la blocca in tutti i modi.

Così vince Toretto seguito da Savage, i due della Phonda, con questa doppietta, vincono il campionato costruttori.

Poi le due Lampottini con Drifto che vince la Coppa Huub, seguiti in quinta posizione da Senna che si aggiudica per un soffio, il Campionato piloti, Pitstop è sesta e Field settimo riconfermandosi The Faster anche se per meriti ottenuti nei Gran Premi precedenti.

Ai fini Statistici, durante la gara sono stati persi:

- 16 Punti Motore (PM)
- 14 Punti Carrozzeria (PC)
- 10 Punti Sospensione (PS)



# Gara 6 Tavolo 1

## Conferenza Stampa



### J.D. Toretto

Alla conferenza stampa si presenta Ryan Toretto, cugino "studiato" di JD, l'avvocato che lo tira fuori di galera quando serve: "Il mio assistito avrebbe usato parole troppo colorite per descrivere gli incresciosi eventi accaduti in gara oggi, per questo motivo parlerò in sua vece. Ovviamente il signor Toretto è estremamente contento di aver vinto una gara così combattuta, dove la maggior parte dei piloti ha dato il 100% e ha coraggiosamente lottato centimetro per centimetro. Rischiando anche la vita... È giusto ricordare con il rispetto che si deve ad un campione il signor Badguy, tragicamente scomparso mentre cercava di fare quello che tutti, al volante, dovrebbero cercare di fare: vincere.

I risultati ottenuti quest'anno dalla Phonda hanno dimostrato che squadra e piloti hanno le carte in regola per essere contendere di qualunque titolo e che i presupposti per far bene l'anno prossimo ci sono.

Quello che è stato difficile far capire al mio assistito è come la federazione, anziché promuovere la sana e spettacolare competizione tra piloti, consenta tappi, meline e manovre scellerate che mettano a rischio la vita di alcuni piloti per far guadagnare un punticino in più ad altri. Questo al pubblico non piace.

Inoltre, il signor Toretto ci teneva a chiudere con due affermazioni: la prima è che non può definirsi "campione" chi non ha mai vinto nulla, la seconda è che spera con tutto il cuore che vengano presi quei vandali che, dopo la gara, hanno dato fuoco ai box di Field/Senna e si dice disponibile ad aiutare le autorità nelle indagini.

### Randy Savage

Diventa difficile davanti a certe tragedie parlare della gara. Il grave lutto colpisce ovviamente tutto il paddock. Eppure the show must go on, e allora va detto che è stata forse la gara più emozionante della mia vita e nonostante sia enormemente dispiaciuto sia per il mio secondo posto oggi, che per il secondo posto mondiale del mio compagno di squadra, c'è anche grandissima soddisfazione per quello che la Phonda è riuscita a fare questa stagione e per il grande risultato ottenuto. Vorrei spendere anche due parole per il mio vecchio compagno di squadra Erik Field vero artefice della vittoria mondiale del suo scellerato compagno di squadra, degno erede di tutti gli Steven Bradbury del mondo. Una vergogna la sua vittoria finale. Il mio futuro? Sono carichissimo per il prossimo anno, non ho intenzione di mollare nulla!

### Yosoke Drifto

Esprimo le mie più sentite condoglianze per la terribile perdita del campione del mondo in carica. Una tragedia che rovina una gara combattutissima ed entusiasmante. Mi ricorderò per sempre delle gare con lui!

Complimenti al nuovo campione del mondo! Alla fine deve solo ringraziare il suo compagno, perché ce la siamo giocata fino alla fine, ma non è bastato il 3 posto. La griglia iniziale e lo stallo in partenza unite alla gara perfetta delle due Phonda non mi ha permesso di fare meglio di così! Peccato perché per la seconda volta non portiamo a casa il mondiale. Un ringraziamento al team che quest'anno con gran recuperi mi permette di portare a casa almeno la coppa Huub!

### Sergio Senna

un risultato eccezionale. Sono estremamente soddisfatto del risultato. Con il team e gli amici abbiamo deciso di rimandare i festeggiamenti in segno di lutto per il collega Badguy..un grande pilota e un grande uomo..Il campionato non sarà più lo stesso senza di lui. Un grande grazie va al mio compagno di squadra Field senza il quale non sarei riuscito ad ottenere il titolo. Spero che riconsideri la sua decisione di ritirarsi ma la vedo dura..ho intenzione di regalargli una casetta sulla spiaggia a Rio..spero l'apprezzerà.

Ora voglio godermi un pó la vittoria assieme alla famiglia.

Non voglio commentare le dichiarazioni dei piloti phonda..certe parole fanno male allo sport.

### Penelope Pitstop

Un gp combattuto ma purtroppo da dimenticare. Grande rammarico per la dipartita del collega....



## Erik Field

Erik Field si unisce alla nota di cordoglio emessa dalla Gut von Gatz per la dipartita improvvisa, ancorché spettacolare, del poco amato in vita Badguy, rivale di molte gare.

Questo lutto fa passare in secondo piano la gara e in parte l'addio festoso del pilota inglese, che dopo il pit stop per il te e i pasticcini, rientra in pista per sacrificarsi agli ordini di scuderia. Risultato purtroppo mancato per un campionato costruttori fin all'ultima gara dominato e poi perso (ma in tutti i gran premi la macchina di Field ha sempre mostrato qualche difficoltà sulle marce alte...), complimenti alla Phonda per una gara preparata e condotta quasi alla perfezione.

Ma enorme soddisfazione per la vittoria del compagno, con la sua guida spericolata e istintiva, che più volte ha fatto inorridire il più glaciale pilota inglese: complimenti Senna, e auguri per una lunga e vittoriosa carriera (e 100 altri secondi posti! ??)



## Billy Badguy

C'è silenzio incredulo e sguardi sgomenti nei box della Appalosa, nessuno ha voglia di parlare. In serata il patron della scuderia, Ron Zhino ha tenuto una conferenza stampa dove con evidente emozione ha letto il breve comunicato: È con il cuore gonfio di tristezza che diamo l'annuncio della morte del nostro pilota Billy Badguy.

Il detentore del titolo mondiale stava cominciando il secondo giro quando improvvisamente delle fiamme sono uscite dal posteriore e dopo alcuni istanti la sua auto è letteralmente esplosa andando a schiantarsi contro le protezioni della pista.

Il pilota ha riportato ferite gravissime ed è stato prontamente soccorso ma è deceduto in ambulanza durante il trasporto in ospedale.

Dai primi rilievi riteniamo essere la causa dell'incidente un collettore difettoso probabilmente danneggiatosi ulteriormente a causa degli urti subito il primo giro di pista. Sarebbe una sfortunata fatalità ma seguiranno ulteriori verifiche.

Tutta la squadra è profondamente addolorata per questo tragico evento.

Billy è venuto da noi quest'anno carico di entusiasmo e determinazione che non sono mai venute meno anche quando la sfortuna lo ha costretto a ripetuti ritiri.

La sua esperienza e passione ci hanno fatto fare grandi passi avanti come scuderia e l'intero mondo delle corse ha perso un giovane talento dal temperamento sanguigno, emotivo e competitivo fino all'ultima curva.

La forte rivalità che aveva con molti piloti ci ha regalato in questi anni tanti duelli entusiasmanti.

La sua incostanza nelle prove libere lo portava spesso a partire dalle ultime posizioni ma qualsiasi pilota vi confermerà che non era affatto tranquillo quando compariva Billy Badguy sugli specchietti retrovisori.

Siamo vicini alla famiglia in questo momento buio.

In ultimo volevo ringraziare tutte le scuderie che hanno subito mostrato il loro supporto e cordoglio in special modo la Skrota con cui ha vinto il mondiale lo scorso anno.

Riposi in pace.

## Notizie di mercato dell'ultima ora

Notizia degli ultimi minuti!

La Gut von Gatz, in cerca di un sostituto di Field per il prossimo campionato, sembra aver messo l'occhio su un promettente e anche molto poco costoso pilota di nazionalità Etiopica: Memanka Lufrenu! Ma si dice che anche altre scuderie siano interessate, forse per il costo d'ingaggio veramente basso.

Si vocifera anche di un prossimo inserto su Ruttì&Motori dedicato alla stramba biografia dell'etiopico!

The show must on, lo spettacolo deve continuare.

A pochi giorni dalla tragica scomparsa del suo pilota di punta la Appalosa comincia a sondare il mercato piloti e punta gli occhi su una giovane promessa nordeuropea, Miki Nerkjönen, finlandese già protagonista del campionato gp minore. Il biondo vichingo però sembra interessare anche altre scuderie, vedremo con chi si accaserà questo pilota audace e "dotato". Sicuramente le più entusiaste di questo nuovo ingresso sembrano essere le girls dei paddock

Leeroy Jenkins:

pilota	Punti Pilota			Esperienza Tav. 1					Esperienza acquisita
	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vità	Affidabilità	Altro	
Badguy	0,1	0	0,0	0,3			0,2		0,5
Field	0,8	0	0,0		0,1		0,2		0,3
Senna	1,7	1	1,0		0,1				0,1
Drifto	1,4	0	1,0		0,2	0,2			0,4
Li	1,0	0	0,0	0,1	0,1		0,1		0,3
Savage	0,7	0	1,0		0,3	0,4	0,1		0,8
Toretto	3,0	1	2,0		0,5	0,4			0,9
Pitstop	3,0	1,0	3,0		0,1				0,1





# Gara 6—Tavolo 2

## Gran Premio di Montecarlo

### Monaco

Martedì 21 novembre 2017



Classifica Finale					
Pos.	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	pneumatici	distacco
1	+6  G. Giustini	NikitãVãz	1'15"05		in 33 turni
2	+1  N. Doe	Appaloosa	1'16"02		a 1 turno
3	-2  A. Renna	Skrota	1'15"09		a 2 turni
4	-2  V. Vektor	Nanny	1'15"06		a 2 turni
5	=  J. Asado	McSbyrrell	1'17"07		a 4 turni
6	=  A. Lontanen	Skrota	1'19"01		a 6 turni
7	+1  A.L. Armstrong	Lingiery-Talvolt	1'18"02		a 6 turni
8	-4  G. Tyre	Lingiery-Talvolt			ritirato

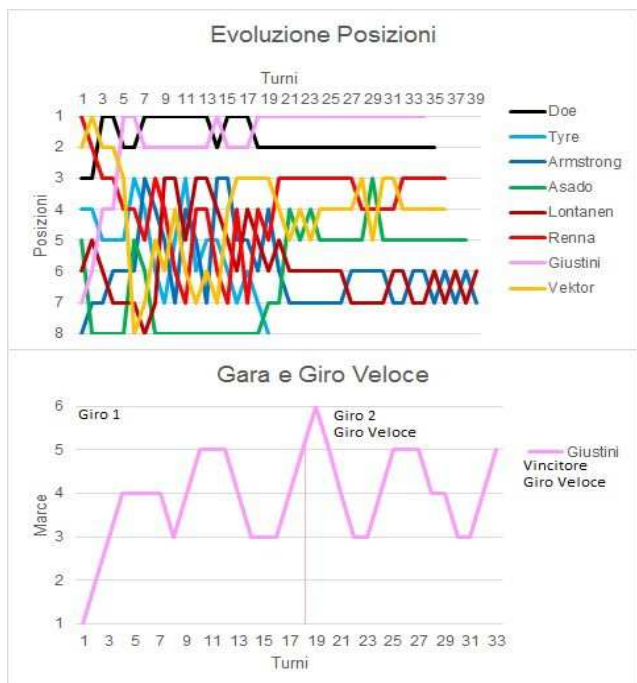
Giro Veloce: 1'15"05 Giovanni Giustini Phonda

### Qualifiche e Griglia di Partenza

<b>29</b> A. Renna (ITA) Skrota		<b>1ª Fila</b>	<b>V. Vektor (RUS)</b> 11 Nanny
<b>73</b> N. Doe (JAP) Appaloosa		<b>2ª Fila</b>	<b>G. Tyre (IRL)</b> 2 Lingiery-Talvolt
<b>9</b> A. Lontanen (FIN) Skrota		<b>3ª Fila</b>	<b>G. Giustini (ITA)</b> 88 NikitaVaz
<b>7</b> A.L. Armstrong (SWE) Lingiery-Talvolt		<b>4ª Fila</b>	<b>J. Asado (URU)</b> 22 McSbyrrell

Qualifiche Tavolo 2				
Pilota	Tempo	Settore 1	Settore 2	Settore 3
Renna	1'18"72	28"00 (12,00)	31"40 (3,60+5,00)	19"32 (20,68)
Vektor	1'19"01	19"00 (21,00)	35"00 (3,00+2,00)	25"01 (14,99)
Doe	1'27"25	29"00 (11,00)	32"80 (3,20+4,00)	25"45 (14,55)
Tyre	1'28"27	27"00 (13,00)	37"00 (2,00+1,00)	24"27 (15,73)
Asado +3 Pos	1'28"30	25"00 (15,00)	30"60 (4,40+5,00)	32"23 (7,30)
Lontanen	1'28"44	23"00 (17,00)	32"00 (4,00+4,00)	33"44 (6,56)
Giustini	1'33"41	22"00 (18,00)	35"40 (2,60+2,00)	36"01 (3,99)
Armstrong	1'34"78	27"00 (13,00)	33"20 (2,80+4,00)	34"58 (5,42)

### Telemetria





## CRONACA

Come per il Tavolo 1, anche al tavolo 2 si corre sul tortuoso circuito di Montecarlo.

La defezione di diversi piloti sconvolge anche questa griglia di partenza, dove Li e Badguy sono stati promossi al tavolo 1, al tavolo 2, ai superstiti Renna, Doe, Tyre e Armstrong, si aggiungono Viktor Vektor, Giustini, Lontanen e Asado.

in PolePosition parte Artom Renna con la Skrota, con a fianco il russo Vektor della Nanny. In seconda fila Doe su Appalosa e Tyre, fresca vincitrice del titolo di Poleman 2017. Terza fila per Lontanen sulla seconda Skrota e Giustini su NikitaVaz, seguiti da Armstrong su Lingieri-Talvolt e il messicano Asado su McSbyrrell.

Partenza regolare per tutti i piloti sotto un bel sole autunnale. Alla Sante Devote, Doe fa valere le gomme SuperSoft e si porta in testa con Vektor e Renna incollati ai tubi di scappamento; seguono ad un turno le due Lingieri-Talvolt con Lontanen e Giustini, mentre Asado si ritrova a due turni dalla vetta a causa della partenza in ultima posizione.

Alla curva del Casinò Giustini compie una magia, e ottimizzando la sua peculiare capacità di sfruttare le scie, raggiunge Doe in prima posizione.



I due arrivano appaiati alla Mirabeau e alla successiva curva del Loews, seguiti ad un turno da un gruppo formato da sei piloti. Asado, reduce da troppi ritiri, vedendosi la strada bloccata all'imbocco della curva Loews, decide di non forzare il blocco e scende a 2 turni dalla vetta.

Mentre i due di testa viaggiano in coppia, dietro Armstrong e Renna escono dalla curva del Portier in quarta marcia, più alta rispetto a tutti gli altri, ottenendo un vantaggio che non si concretizzerà alla gicane del porto e mantenendo le posizioni sostanzialmente invariate.

La situazione non cambia neanche nel resto del giro, fino a quando a La Rascasse, Tyre viene bloccata da Lontanen, lo tampona e distrugge la macchina senza conseguenze per il pilota, ma è costretta al ritiro.

Giustini procede veloce e al secondo giro è primo da solo, in quanto Doe è costretto ad una sosta ai box per cambiare le gomme.

Il gruppo si sgrana, e se prima era compatto, adesso abbiamo la situazione inversa: Giustini è primo con un turno di



vantaggio su Doe, il quale ha un turno di vantaggio su Renna, Vektor e Asado; a loro volta hanno un turno di vantaggio su Lontanen, mentre Armstrong è fermo ai box per delle riparazioni necessarie.

Giustini inizia una gara senza errori e noiosissima, seguito da Doe che lo imita totalmente. A darsi battaglia sono Asado, Vektor e Renna, con Lontanen ad un turno inseguito ad un turno da Armstrong.

La gara non offre molte emozioni, se non quando Asado va in testa-coda alla Gicane del porto, perdendo la possibilità di arrivare sul podio che rimane una lotta tra la Nanny di Vektor e la Skrota di Renna. Intanto, dietro, Armstrong raggiunge Lontanen.

Asado riprende la gara in quinta posizione, mentre davanti nulla cambia ed il pilota italiano Giovanni Giustini, campione del mondo 2015, vince uno dei gran premi più prestigiosi. Al secondo posto arriva Doe che ha dimostrato una crescita enorme rispetto alle prime gare del campionato e promettendo grande lotta per il prossimo anno.



Sul terzo gradino del podio sale Renna che ha la meglio su Vektor, quinto Asado, che riesce a mantenere la posizione dopo il testacoda, sesto Lontanen che batte Armstrong al Photofinish.

Ai fini Statistici, durante la gara sono stati persi:

- 8 Punti Motore (PM)
- 8 Punti Carrozzeria (PC)
- 7 Punti Sospensione (PS)



# Gara 6 Tavolo 2

## Conferenza Stampa



### Giovanni Giustini

visibilmente commosso ai microfoni dei giornalisti: "Con la gara di oggi ho dimostrato che se la giustizia sportiva non mi avesse tenuto lontano dalle piste quest'anno, i presupposti per un'altra annata vincente ci sarebbero stati tutti. Stavamo ancora festeggiando ai box, però, quando ci ha raggiunto la notizia dell'improvvisa scomparsa del mio antico rivale Billy Badguy. Sono profondamente scosso, lo siamo tutti. Ciao Billy, insegna agli angeli a invocare la sudden death...!"



### Nanashi Doe

Consolidato il feeling con la vettura e i meccanici, nonostante il limescolamento della gliiglia di paltenza, mancato il gladino più alto solo causa scelta di entlale ai box pel cambio gomme. Soddisfatto per la prestazione e vettura, plosimo anno si punta a posizioni migliori. Ah si, mi dicono che il mio compagno di scudelia ha avuto incidente e non ne è uscito molto in salute, qualcuno dice che è molto, io non ci credo, e comunque non lo conoscevo bene, pazienza.



### Artom Renna

Monaco è il GP che aspettavo da tutta la stagione non considerando quello in INDIA dove ho rimediato una fortunata : Un messa a punto della macchina discreta e bilanciata, una gara netta e pulita condotta senza troppe sbavature e un rischio solo in presenza dei detriti in entrata al tornantina. I miei complimenti a Giustini e Doe imprevedibili sul tracciato del Principato e al mio compagno Lontanen che ha chiuso dietro di me con una bruciante accelerata al fotofinish. Un saluto a Billy Badguy, un grande campione che ha fatto grande questo sport.



### Viktor Vektor

Seconda gara io imparare poco di lingua e guidare meglio..  
Piaciuta molto macchina anche se fatta da India, trovo meglio di skrota. Se casa vuole io impegna in futuro a portare gloria! Spiace per campione famoso, male per sport.  
Bravo uomo italiano che vince con gara perfetta, per un soffio potere essere su podio, più esperienza di Renna vince su cuore caldo di Siberia. A prossimo anno!



### Joaquìn Asado

Esto es un mumento mui tristo. Y los palabras servono a nada. Complimentos por la victoria de Serjio Senna es ofuscas dalla departida de un grande hombre ke tanto a dato al mundos  
Adios Flesh Gordo  
Hasta la victoria, Siempre!



### Leeroy Jenkins

Chiudo questo secondo anno con il rammarico di non aver corso la gara conclusiva ma la gioia per quanto di buono fatto a livello personale e di scuderia. L'anno prossimo cercheró di evitare quel ristorante di pesce prima della gara a Montecarlo...

Un saluto al compagno scomparso, chi cade correndo si rialza nel walhalla dei piloti

pilota	Punti Pilota			Esperienza Tav. 2					Esperienza acquisita
	Esperienza Iniziale	Punto Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vità	Affidabilità	Altro	
Doe	2,1	1	2,0		0,3	0,2	0,1		0,6
Tyre	2,0	0	2,0				0,2		0,2
Armstrong	0,8	0	0,0		0,1	0,1	0,1		0,3
Asado	1,3	0	1,0		0,1				0,1
Giustini	0,7	0	0,0		0,5	0,5	0,6		1,6
Renna	2,4	1	2,0	0,3	0,2				0,5
Lontanen	1,4	1	1,0		0,1		0,1		0,2
Vektor	0,9	0,0	0,0	0,1	0,1		0,1		0,3

## Classifica Piloti

pos.	Pilota	Scuderia	GP1	GP2	GP3	GP4	GP5	GP6	Tot
➡	1  Senna S.	84  GutVon-Gaz	8	8	8	8	8	4	44
⬆	2  Toretto J.D.	18  Phonda	4	6	10	5	8	10	43
➡	3  Drifto Y.	6  Lampottini	8	6	8	5	10	6	43
⬇	4  Pitstop P.	81  Voolvo	6	10	4	8	10	3	41
➡	5  Savage R.	83  Phonda	6	10	5	6	6	8	41
⬇	6  Field E.	8  GutVon-Gaz	10	4	10	6	4	2	36
⬆	7  Doe N.	73  Appaloosa	3	8	2	4	10	8	35
⬆	8  Li B.	80  Lampottini	10	3	3	8	5	5	34
⬇	9  Jenkins L.	63  McSbyrrell	3	8	6	10	6	0	33
⬇	10  Badguy B.	5  Appaloosa	4	10	1	10	5	1	31
⬆	11  Renna A.	29  Skrota	5	3	3	10	4	6	31
⬇	12  Vavavuma G.	27  Voolvo	8	5	6	3	6	0	28
⬆	13  Asado J.	22  McSbyrrell	10	5	1	4	3	4	27
⬇	14  Armstrong A.L.	7  Lingiery-Talvolt	5	4	4	6	5	2	26
⬇	15  Tyre G.	2  Lingiery-Talvolt	3	5	5	3	8	1	25
⬆	16  Giustini G.	88  NikitaVaz	0	0	0	5	3	10	18
➡	17  Lontanen A.	9  Skrota	6	4	0	4	0	3	17
⬇	18  Banas C.	44  NikitaVaz	5	6	0	3	2	0	16
⬆	19  Vektor V.	11  Skrota	0	0	0	0	3	5	8
⬇	20  Sgassa F.	14  Nanny	4	3	0	0	0	0	7
➡	21  Von Leben V.	74  NikitaVaz	0	0	0	0	4	0	4

## Classifica Costruttori

pos.	Scuderia	Piloti	GP1	GP2	GP3	GP4	GP5	GP6	Tot
⬆	1  Phonda	Savage R. / Toretto J.D.	10	16	15	11	14	18	84
⬇	2  GutVon-Gaz	Field E. / Senna S.	18	12	18	14	12	6	80
➡	3  Lampottini	Drifto Y. / Li B.	18	9	11	13	15	11	77
➡	4  Voolvo	Pitstop P. / Vavavuma G.	14	15	10	11	16	3	69
➡	5  Appaloosa	Badguy B. / Doe N.	7	18	3	14	15	9	66
➡	6  McSbyrrell	Jenkins L. / Asado J.	13	13	7	14	9	4	60
⬆	7  Skrota	Renna A./Lontanen A./Vektor V.	11	7	5	14	7	9	53
⬇	8  Lingiery-Talvolt	Armstrong A.L. / Tyre G.	8	9	9	9	13	3	51
⬆	9  NikitaVaz	Giustini G./Banas C./Von Leben	0	0	0	8	9	10	27
⬇	10  Nanny	Sgassa F. / Banas C.	9	9	0	0	0	5	23



Coppa Huub												
pos.	Pilota	Scuderia	GP1	GP2	GP3	GP4	GP5	GP6	Tot			
➡	1	Drifto Y.	6	Lampottini	4	0	4	2	5	5	20	
⬆	2	Savage R.	83	Phonda	2	1	4	2	4	1	14	
⬇	3	Senna S.	84	GutVon-Gaz	2	3	5	4	0	-1	13	
➡	4	Field E.	8	GutVon-Gaz	5	1	5	2	-4	0	9	
➡	5	Pitstop P.	81	Voolvo	2	0	2	1	2	0	7	
➡	6	Toretto J.D.	18	Phonda	-4	1	3	2	1	4	7	
➡	7	Jenkins L.	63	McSbyrrell	-2	-1	2	0	3	-3	-1	
➡	8	Li B.	80	Lampottini	0	-2	-1	2	1	-2	-2	
➡	9	Asado J.	22	McSbyrrell	1	2	-4	0	-1	0	-2	
⬆	10	Doe N.	73	Appaloosa	-2	2	-5	-3	3	1	-4	
⬇	11	Vavavuma G.	27	Voolvo	1	-2	-2	-2	3	-3	-5	
⬇	12	Renna A.	29	Skrota	-1	-1	-3	1	0	-2	-6	
⬆	13	Armstrong A.L.	7	Lingieri-Talvolt	-2	0	-4	-1	0	1	-6	
⬆	14	Giustini G.	88	NikitaVaz	-3	-3	-3	-3	-4	6	-10	
➡	15	Banas C.	44	Nanny	-3	3	-3	-2	-3	-3	-11	
➡	16	Lontanen A.	9	Skrota	-1	-2	-3	-2	-3	0	-11	
⬇	17	Badguy B.	5	Appaloosa	0	1	-5	0	-1	-7	-12	
⬇	18	Sgassa F.	14	Nanny	1	-3	-3	-3	-3	-3	-14	
⬆	19	Tyre G.	2	Lingieri-Talvolt	-3	-3	-2	-3	-1	-4	-16	
⬇	20	Vektor V.	11	Skrota	-3	-3	-3	-3	-4	-2	-18	
⬇	21	Von Leben V.	74	NikitaVaz	-3	-3	-3	-3	-4	-3	-19	

Classifica Pole Position			
Pole Position	Super Pole	Pilota	Scuderia
2	1	Tyre G.	2  Lingieri-Talvolt
2		Jenkins L.	63  McSbyrrell
2		Badguy B.	5  Appaloosa
1	1	Giustini G.	88  NikitaVaz
1	1	Banas C.	44  Nanny
1	1	Armstrong A.L.	7  Lingieri-Talvolt
1	1	Von Leben V.	74  NikitaVaz
1	1	Renna A.	29  Skrota
1		Li B.	80  Lampottini
1		Toretto J.D.	18  Phonda
1		Pitstop P.	81  Voolvo
1		Vavavuma G.	27  Voolvo
1		Senna S.	8  GutVon-Gaz

Classifica Giri Veloci		
Giri Veloci	Pilota	Scuderia
2	Field Erik	8  GutVon-Gaz
2	G. Vavavuma	27  Voolvo
2	Artom Renna	29  Skrota
2	JD Toretto	18  Phonda
2	G. Giustini	88  NikitaVaz
1	Li Brus	80  Lampottini
1	Asado Joaquin	22  McSbyrrell
1	Ginny Tyre	2  Lingieri-Talvolt
1	Randy Savage	83  Phonda
1	Y. Drifto	6  Lampottini
1	S. Senna	84  GutVon-Gaz