

Almanacco 2015



Campione del Mondo Piloti 2015

Giovanni Giustini



**Campione del
Mondo Piloti**



Giovanni Giustini
(Claudio)



Phonda

**Campione del
Mondo Costruttori**



Nanny



Felipe Sgassa
(Davide)



Yosoke Drifto
(Andrea S.)

Coppa Huub



Peter Perfect
(Andrea C.)



Lampottini

The Faster



Otto Lümacher
(Ivan)



Lampottini

The Poleman



Giovanni Giustini
(Claudio)



Phonda





Young Driver Test

Gran Premio del Bahrain – Sakir

Martedì 20 gennaio 2015

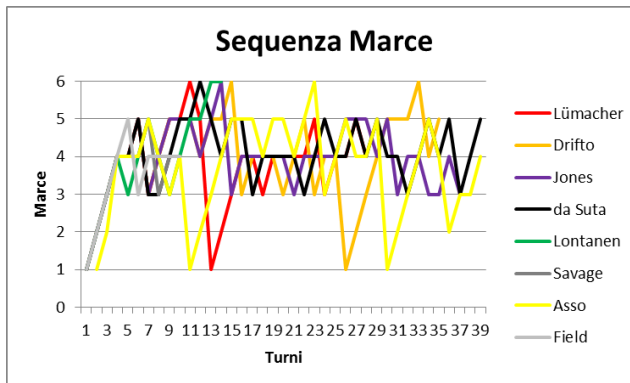
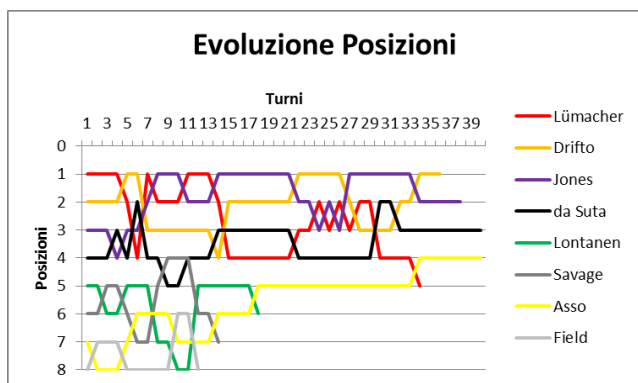


GRIGLIA DI PARTENZA			
Lumacher Q1 18 Lampottini Q2	J. J. Jones Q1 12 Voolvo Q2	Lontanen Q1 9 McSbyrrell Q2	Asso Q1 1.11 Phonda Q2
Y. Drifto Q1 16 Nanny Q2	da Suta Q1 10 Skrota Q2	R. Savage Q1 2 GutVon Gaz Q2	E. Field Q1 1.02 GutVon Gaz Q2

Classifica Finale								
POS		Pilota	Scuderia		Miglior tempo	Tire	PIT	time
1	+1			Nanny	1'17"08			in 35 turni
2	+1			Voolvo	1'18"00			a 2 turni
3	+1			Skrota	1'19"08			a 4 turni
4	+3			Phonda	1'20"17		NO	a 8 turni
5	-4			Lampottini	1'20"00			Ritirato
6	-1			McSbyrrell				Ritirato
7	-1			GutVon-Gaz				Ritirato
8	=			GutVon-Gaz				Ritirato

Giro Veloce: Yosoke Drifto su Nanny in 1'17"08

TELEMETRIA



CRONACA

grande attesa per il campionato 2015! 7 scuderie approfittano del Young Drivers Test per provare le nuove componenti per il 2015. Anche la Voolvo, che al momento non ha i fondi per iscriversi al campionato, ormai alle porte, scende in pista con una sua vettura, guidata da un promettente Rookies: Jack J. Jones.

La pole position è conquistata da Lümacher, neo pilota Lampottini, in prima fila al suo fianco Drifto, poi Jones e poi tutti gli altri.

Partenza normale per tutti, tranne Asso, tornato sulla Phonda quest'anno; il tempo è variabile e tutti i piloti decidono di partire con gomme dure eccetto la Lampottini e la Skrota che optano per le soft.



Alla prima curva Drifto, Jones, Lümacher e da Suta riescono a prendere un turno di vantaggio su Lontanen (McSbyrrell), Asso e Savage (GutVon-Gaz), Field, sull'altra vettura tedesca, rimane più attardata.



Al turno 8 in testa sono rimasti Jones, Lümacher e Drifto, mentre da Suta viene raggiunto da Savage, a due turni dal vertice troviamo Lontanen, Asso e Field.



Ma è il turno successivo quello più emozionante, nel quale viene messo in evidenza la difficoltà di questo nuovo regolamento: le due GutVon-Gaz rompono entrambe il motore, la pista viene inondata d'olio e Asso va in testacoda.

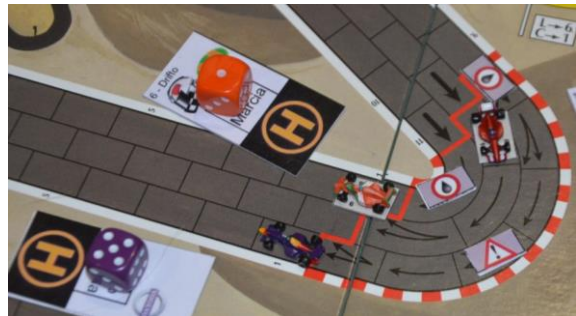
Al turno 13 Jones su Voolvo è solo in testa, infatti Drifto si è fatto raggiungere da da Suta, mentre Lümacher ha usurato troppo le gomme ed è andato in testacoda all'uscita della curva 7. Nel turno successivo anche la McSbyrrell di Lontanen rompe il motore.

Al turno 17 Jones e Drifto entrano nei box, per cambio gomme e alcune riparazioni; poi entreranno anche da Suta e Lümacher. Solo Asso decide di non entrare ai box, ma è molto indietro.



Così abbiamo Drifto e Jones primi, ad un turno Lümacher che è in vantaggio di un turno su da Suta seguito da Asso.

In curva due Lümacher raggiunge Jones e si gettano all'inseguimento di Drifto, quest'ultimo va in testacoda al turno 25 in curva 4.



Ora la vittoria sembra una questione tra Jones e Lümacher, ma il motore tradisce il pilota tedesco che è costretto al ritiro.

Asso va nuovamente in testacoda alla curva 4, e il suo obiettivo diventa arrivare al traguardo.

L'inesperto Jones sbaglia la penultima curva e viene raggiunto e superato da Drifto, secondo Jones, terzo da Suta, ai margini del podio Asso, dopo due testacoda.

Esperienza Acquisita						
Young Drivers Test						
pilota	Qualifica	Fine gara	Comando	Affidabilità	Altro	Totale Esperienza
Lümacher	0,3			0,1		0,4
Lontanen						0
SAVAGE						0
Drifto	0,1	0,5	0,1	0,1	0,4	1,2
Sforzin		0,2		0,1		0,3
Jack J. Jones		0,3	0,5	0,1	0,1	1
Field						0
Asso		0,1		0,2	0,3	0,6
						0
						0

Data 1



Gran Premio d'Australia – Melbourne



Martedì 3 febbraio 2015

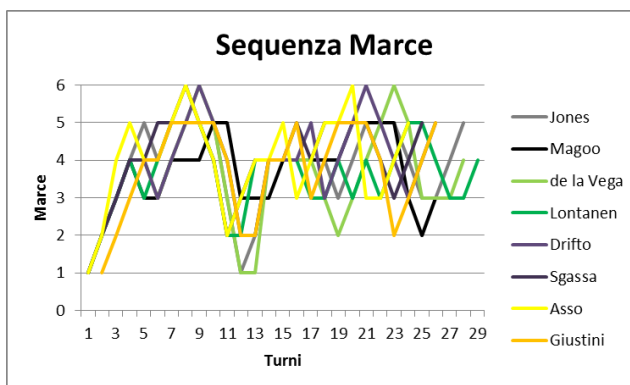
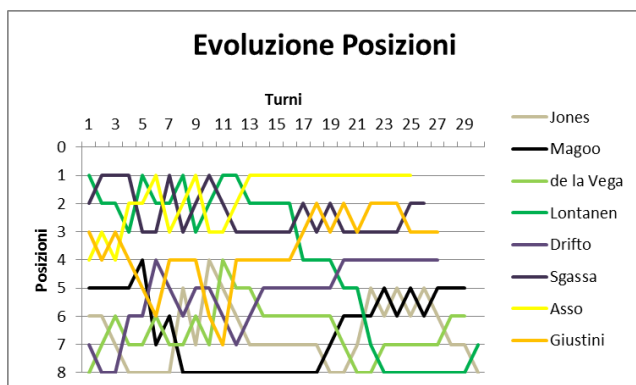


GRIGLIA DI PARTENZA							
	Lontanen	Q1 13.83	Q2 31.68		G. Giustini	Q1 15.13	Q2 17.18
	F. Sgassa	Q1 18.29	Q2 21.30		Asso	Q1 10.46	Q2 16.57
	Mr. Magoo	Q1 10.55	Q2 11.73		J.J. Jones	Q1 9.53	Q2 =
	Y. Drifto	Q1 9.42	Q2 =		de la Vega	Q1 4.11	Q2 =

POS		Pilota	Scuderia	Miglior tempo	Tire	PIT	time
1	+3		Phonda	1'11"04			in 24 turni
2	=		Nanny	1'11"04			a 1 turno
3	=		Phonda	1'12"04			a 2 turni
4	+3		Nanny	1'11"04			a 2 turni
5	=		Appaloosa	1'14"04			a 6 turni
6	+2		McSbyrrell	1'15"00			a 6 turni
7	-6		McSbyrrell	1'14"00			a 10 turni
8	-2		Appaloosa	1'16"00			Ritirato

Giro Veloce: Asso su Phonda in 1'11"04

TELEMETRIA



CRONACA

Ad Melbourne splende il sole, ma nuvoloni neri, carichi di pioggia si vedono all'orizzonte.

Tutti i piloti scelgono gomme Hard, eccetto Giustini e Don Diego de la Vega, quest'ultimo in ultima posizione. Quando si spengono le luci tutti hanno una partenza normale eccetto Giustini, che purtroppo stalla, ma si riprende velocemente.



Alla seconda curva, la whiteford, si creano due gruppi, il gruppo di testa formato da Asso su Phonda, Lontanen su McSbyrrell e Sgassa su Nanny. Il gruppo di inseguitori è formato da Giustini su Phonda, Drifto su Nanny, de la Vega su McSbyrrell e dalle due Appaloosa di Mr. Magoo e J.J.Jones.

Mr. Magoo esce male dalla whiteford e quindi si ritrova in ultima posizione a due turni dalla testa della gara.



Nulla cambia fino al decimo turno, quasi al termine del primo giro, quando i nuvoloni che erano all'orizzonte, decidono di scaricare tutta la loro acqua sul circuito, mettendo i piloti in grossa difficoltà, tant'è che Jones rompe le sospensioni, ma riesce comunque a raggiungere i box.



Tutti ai box per cambiare i pneumatici e mettere le gomme da bagnato dividendosi equamente i compound: Sgassa, Lontanen, Drifto e Jones optano per le Wet, mentre gli altri quattro piloti scelgono le Intermedie.



La sosta ai box cambia notevolmente le posizioni in pista, Asso prende la prima posizione, e non la lascerà per il resto della gara, Lontanen e Sgassa sono raggiunti da Giustini, tutti ad un turno da Asso e con un turno di vantaggio su Drifto e de la Vega, a chiudere le due Appaloosa.

Asso continua la sua corsa solitaria, mentre le McSbyrrell sono entrambe in difficoltà: Lontanen viene raggiunto da Drifto e de la Vega dalle due Appaloosa, che successivamente raggiungono anche Lontanen.

Al ventunesimo turno abbiamo Asso in testa, seguito ad un turno da Giustini e Sgassa, a un altro turno Drifto, poi le due Appaloosa e infine le due McSbyrrell.



Mentre Asso taglia il traguardo per primo, Jones rompe la sua Appaloosa proprio prima del traguardo.

Abbiamo quindi Asso primo, poi Sgassa e Giustini, a ridosso del podio Drifto seguito da Mr. Magoo, chiudono le due McSbyrrell di de la Vega e Lontanen, Jones ritirato.

Esperienza Acquisita Gara 1						
pilota	Qualifica	Fine gara	Comando	Affidabilità	Altro	Totale Esperienza
Jones				0,1		0,1
Mr. Magoo		0,1		0,2		0,3
de la Vega		0,1		0,1	0,1	0,3
Lontanen	0,3	0,1		0,2		0,6
Drifto		0,1		0,1	0,2	0,4
Sgassa	0,1	0,3				0,4
Asso		0,6	0,5		0,5	1,6
Giustini		0,3				0,3
0						0
0						0

I.G.

CONFERENZA STAMPA PILOTI:

Aso: Bella vittoria, vi ringrazio dei complimenti, ma non è così meritata. Troppo facile vincere contro questi giovani piloti buttati lì nel circuito veloce di Melbourne con esperienza dilettantistica.. I veri complimenti vanno invece al mio compagno di squadra Giovanni Giustini.. nonostante si sia spento il motore in partenza è riuscito cmq a recuperare e a salire sul podio, la sua gara migliore in carriera secondo me..

Felipe Sgassa: jo son arrivato solo segundos, grandes sconfittas, ma ganesh mi ha guardato anche stavoltas. no capitos commo mai, entrando ai boxs l'avversario assos fatto più veloces di me che eros lanciatos in rettilineo... vedendo quello ho provatos anche jo, ma miei pilotis non si aspettavano di vedere me. inseritos qualche statueta di ganesh e shiva e fatto ripartire, alcuni addirittura dormivano. lo primas voltas che entro nei boxs in carieras cmq, moltos bravos anche al mio compagneros per la mucho bella rimonta.

Giovanni Giustini: Ricevo con piacere i plausi del mio compagno di scuderia, ma la verità è che se non fosse stato per la sua strategia box pre gara, difficilmente, quando ha iniziato a piovere, sarei riuscito a recuperare tutte le posizioni perse quando il motore si è spento sulla griglia di partenza. La Honda si propone per una nuova grande stagione con questa doppietta sul podio, e io, personalmente, confermo il trend positivo: se arrivo in fondo arrivo sul podio."

Yosoke Drifto: Tutto sommato una rimonta decorosa! Complimenti al team, la Nanny ha i motori migliori perché sono benedetti da Shiva e Ganesh, altro che meccanica! Grande Sgassa primo podio della stagione, peccato non riuscire a recuperare Giustini e il terzo posto, all'ultimo giro, l'avevo ormai ripreso! Possiamo ancora migliorare per il prossimo GP!!!

Mr. Magoo: partito quinto arrivato quinto ... :-) ..

Don Diego de la Vega: Finalmente una macchina affidabile che mi permette di arrivare 6 nonostante la partenza dall' ultimo posto...con questa vettura avrò l'occasione di riscattare la passata stagione...pioggia permettendo

Andrey Lontanen: Dopo un primo giro "quasi" perfetto.....il cambio di tempo (dato dal mio compagno di squadra :-() la questione box ma soprattutto 3 e dico 3 curve dove non entro al limite mi hanno portato a disputare una gara al di sotto delle aspettative...vabbo' al prossimo gran premio eh eh



Gran Premio del Brasile – Interlagos



Martedì 3 febbraio 2015

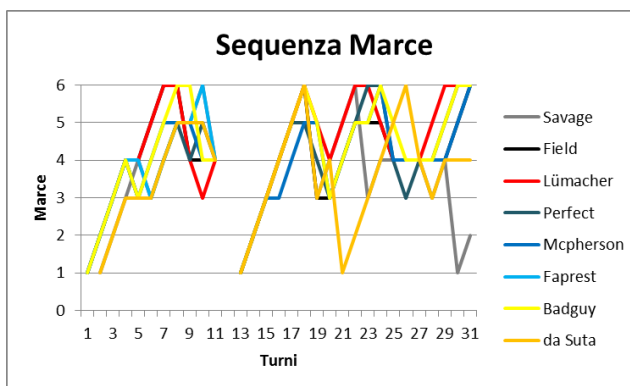
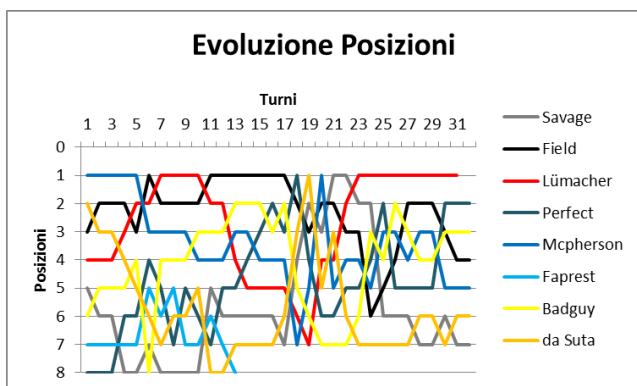


GRIGLIA DI PARTENZA			
	Mcpherson Q1 19.82 Q2 27.44		E. Field Q1 18.25 Q2 15.74
	da Suta Q1 24.10 Q2 26.49		Lumacher Q1 17.49 Q2 7.99
	R. Savage Q1 24.41 Q2 7.55		B. Badguy Q1 14.53 Q2 =
	A. Faprest Q1 12.55 Q2 =		P. Perfect Q1 12.15 Q2 =

Classifica Finale							
POS		Pilota	Scuderia	Miglior tempo	Tire	PIT	time
1	+3			Lumacher 1'12"02			in 30 turni
2	+6			Perfect 1'13"06			a 1 turno
3	+3			Badguy 1'13"02		NO	a 1 turno
4	-1			Field 1'13"08		NO	a 1 turno
5	-4			Mcpherson 1'13"02		NO	a 1 turno
6	-4			Da Suta 1'17"09			a 5 turni
7	-2			Savage 1'18"00			a 7 turni
8	-1			Faprest 1'18"00		NO	Ritirato

Giro Veloce: Otto Lumacher su Lampottini in 1'12"02

TELEMETRIA



CRONACA

San Paolo si sveglia sotto la pioggia per una gara bagnata. Tutti i piloti decidono di utilizzare gomme Wet, eccetto Perfect, e i due della GutVon-Gaz che scelgono le Intermediate.

La pioggia non aiuta e quando si spengono le luci rosse, sia da Suta che Savage stallano con conseguente partenza ritardata.



Alla curva do Sol (rinominata Esse Senna), entrano per primi Mcpherson, Field e Lümacher, che prendono un turno di vantaggio su tutti gli altri; Mcpherson, però, la percorre in terza marcia, troppo lentamente, e alla seconda curva è raggiunto da Badguy, mentre Field e Lümacher rimangono da soli in testa, seguono tutti gli altri.

Le posizioni rimangono congelate fino al turno 11, quando Alex Faprest ha un brutto incidente che costringe il direttore di gara a far entrare la safety car.

La nuova ripartenza vede Field primo seguito da Badguy, Mcpherson, Perfect, Lümacher, che è entrato ai box per riparare le sospensioni, Savage e Da Suta.



Al termine del primo giro sono tutti appaiati, la Esse Senna è di nuovo determinante, tutti si prendono grossi rischi e riescono ad entrare nella curva, eccetto Badguy; ma, come nel primo giro, è il percorrere la curva che è importante: Mcpherson, Field e Perfect la percorrono in terza marcia, mentre Da Suta, Lümacher e Savage rischiano la quarta marcia, ma da Suta va in testacoda.

Alla seconda curva Savage arriva corto e Lümacher è solo in testa; da qui alla fine non sbaglierà nulla vincendo la gara.



Nel frattempo Savage viene raggiunto e superato dal gruppetto degli inseguitori; a lottare per la seconda posizione ci sono Perfect, Badguy, Mcpherson e Field.

Al ventiseiesimo turno Da Suta raggiunge Savage.



La lotta per la seconda posizione è sempre più aspra, e alla fine la spunta Perfect, regalando la prima doppietta nella storia della scuderia italiana, terzo il pilota australiano Badguy, ai margini del podio Field seguito da Mcpherson; Savage va in testacoda e perde la posizione nei confronti di da Suta che arriva sesto, mentre il campione del mondo si deve accontentare della settima posizione.

Esperienza Acquisita Gara 2						
pilota	Qualifica	Fine gara	Comando	Affidabilità	Altro	Totale Esperienza
Savage		0,1				0,1
Field		0,1	0,1	0,1		0,3
Lümacher		0,6	0,3		0,4	1,3
Perfect		0,4	0,2		0,2	0,8
Mcpherson	0,3	0,1	0,1	0,1		0,6
Faprest						0
Badguy		0,2		0,1	0,1	0,4
da Suta	0,1	0,1				0,2
0						0
0						0

CONFERENZA STAMPA PILOTI:

Otto Lümacher: Wunderbar, Wagen ist sehr gut!!! Pecato per safety car, non avevo usato gomme, ma sospensioni perso quasi tutte molle. Quest'anno gara mai finita fino ke gara non finita. Ich bin kontenten!!!

Peter Perfect: Nuova macchina, nuovo compagno di squadra, stessa partenza! Parto ultimo, ma grazie alla pioggia, all'ingresso della safety e a curiose invocazioni a Ganesh che giungevano dal cielo, raggiungo il mio compagno per una doppietta Lampottini di inizio campionato! Bisogna ancora lavorare sulla macchina e sullo studio del regolamento, perché i tecnici hanno fatto scelte azzardate che sarebbe meglio non ripetere.

Billy Badguy: Podio insperato per la gara d'esordio dell'Oriundo Badguy che già comincia a farsi odiare dagli avversari per le sue traiettorie al limite dell'ostruzionismo. Dopo un inizio di secondo giro pessimo anche a causa della pioggia e della safety car l'australiano riprende fiducia e concentrazione arrivando in zona punti.

Erik Bullet Field: e aver rovinato la gara fin lì quasi perfetta del tuo ex compagno di squadra, aggiungerei :P ;)

Alex Faprest: Stiamo lavorando bene, ma il fatto di essere uscito alla quarta curva fa capire che c'è ancora qualcosa da sistemare! Era la prima gara, ci rifaremo.

Data 2



Gran Premio di Germania Nürburgring



Martedì 17 marzo 2015

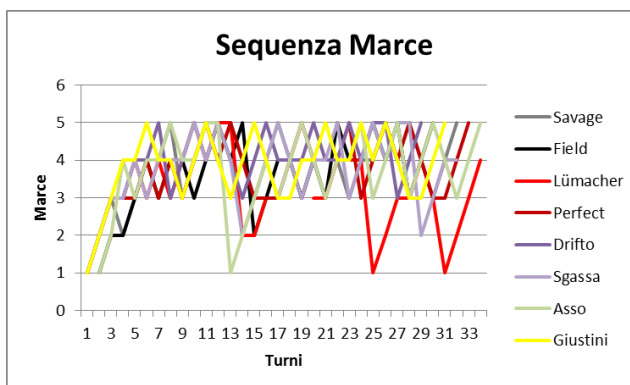
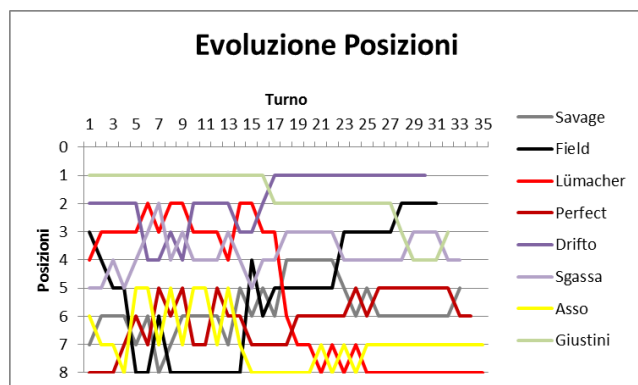


GRIGLIA DI PARTENZA			
G. Giustini Phonda Q1 17.88 Q2 19.36	E. Field GutVon Gaz Q1 8.61 Q2 15.41	F. Sgassa Nanny Q1 23.44 Q2 7.26	R. Savage GutVon Gaz Q1 2.83 Q2 =
Y. Drifto Nanny Q1 18.36 Q2 15.52	Lumacher Lampottini Q1 17.63 Q2 13.45	Asso Phonda Q1 7.19 Q2 =	P. Perfect Lampottini Q1 0.06 Q2 =

Classifica Finale							
POS		Pilota	Scuderia	Miglior tempo	Tire	PIT	time
1	+1		Nanny	1'13"07		NO	in 29 turni
2	+1		GutVon-Gaz	1'12"08		NO	a 1 turno
3	-2		Phonda	1'15"01		NO	a 2 turni
4	+1		Nanny	1'15"00		NO	a 3 turno
5	+2		GutVon-Gaz	1'14"08		NO	a 3 turni
6	+2		Lampottini	1'14"08		NO	a 4 turni
7	-1		Phonda	1'15"00		NO	a 5 turni
8	-4		Lampottini	1'19"00			a 9 turni

Giro Veloce: Erik Bullet Field su Phonda in 1'12"08

TELEMETRIA



CRONACA

Splendido sole in Germania, grande tifo per le GutVon-Gaz e Otto Lümacher.

Tutti optano per le gomme Hard, eccetto GIUSTINI in pole position, Sgassa e Field.

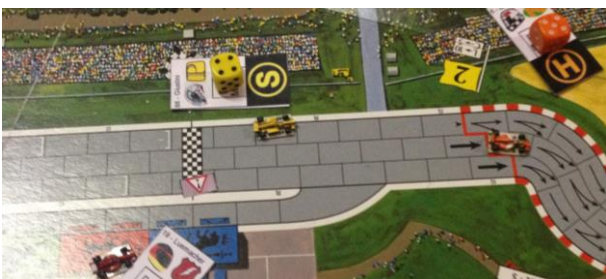


Allo spegnimento del rosso sia Asso che Savage rimangono piantati come due pali, ma non ne risentiranno troppo.



Giustini prende subito un turno di vantaggio sugli inseguitori Lümacher e i due della Nanny, seguono le due GutVon-Gaz, Perfect ed Asso.

All'ottavo turno Field perde contatto ed è ultimo solitario a tre turni da Giustini, ancora primo.



Ma l'ultima curva del primo giro è fatale per Sgassa e Lümacher, il primo non riesce a prenderla e viene raggiunto dai due della scuderia tedesca, mentre il secondo riesce ad entrare, ma così male che sarà costretto ad entrare ai box dove perderà moltissimo tempo. Intanto Asso è andato in

testacoda su una macchia d'olio finendo in ultima posizione.

Il nuovo motore della Phonda non ha molta potenza e sul rettilineo viene verniciato da Drifto su Nanny e così cambiano molte posizioni: Drifto è primo con un turno di vantaggio su Giustini, ad un turno da questi ci sono Field, Savage e Sgassa, ad un turno Perfect e poi l'altra Lampottini di Lümacher assieme ad Asso.

Alla curva Dunlop Savage perde contatto da Field e Sgassa e viene raggiunto da Perfect, mentre Lümacher tocca Asso e va in testacoda rompendo gli alettoni.



Drifto è imprendibile, ma Giustini no, Field, con una manovra fantastica supera l'italiano prima dell'ultima curva assicurandosi il secondo posto, così Drifto è primo, Field secondo e Giustini terzo, seguono Savage, Perfect, Asso e Lümacher ma non prima di un altro testacoda.

Esperienza Acquisita Gara 1						
pilota	Qualifica	Fine gara	Comando	Affidabilità	Altro	Totale Esperienza
R. Savage		0,1		0,1	0,2	0,4
E. Field		0,3		0,1	0,4	0,8
O. Lümacher		0,1		0,1		0,2
P. Perfect		0,1		0,2	0,2	0,5
Y. Drifto	0,1	0,5	0,1		0,1	0,8
F. Sgassa		0,1		0,1	0,1	0,3
Asso		0,1				0,1
G. Giustini	0,3	0,2	0,5	0,1		1,1
0						0
0						0

CONFERENZA STAMPA PILOTI:

Yosoke Drifto: subito fuori dai box della scuderia indiana: "buone qualifiche, partenza dalla prima fila, Giustini subito li davanti in pole... Il pilota italiano parte forte e mi stacca ma alla fine del primo giro riesco a superarlo e a distanziarlo volando verso la vittoria! Mi sembra di rivivere il primo GP dello scorso anno! Complimenti al team, ai meccanici che hanno addobbato i box per far baldoria a fine gara e a Sgassa che ha fatto un gran recupero e per poco non è salito sul podio!
La Nanny c'è!!!
Shiva e Ganesh pure!!!"
Prima di tornare al party nei box addobbati colle statuette varie aggiunge ancora: "Field, due sorpassi allucinanti! Genio."

Erik Bullet Field: visibilmente soddisfatto per il secondo posto e una guida che ha fatto divertire con mirabolanti sorpassi il pubblico di casa, commenta a caldo ai microfoni: <<Questa è stata la mia "best race" fino ad ora tra i professionisti. La macchina ha avuto "some troubles" in "starting" e ho faticato al "first lap". Poi però la qualità di macchina e motore è venuta alla luce e ho fatto "wonderful" secondo giro. "Thanks" a tutti i meccanici Gut Von Gatz e al pubblico "very hot".>>

Giovanni Giustini: "Alla prima curva avevo già staccato gli altri, e alla fine del primo giro mi sentivo la vittoria in tasca. Purtroppo, due brutti errori agli ingressi della prima e dell'ultima curva del secondo giro hanno permesso ai miei avversari di recuperare tutto il margine di vantaggio e superarmi. Prima Drifto, che ha concluso la gara in scioltezza, poi, proprio alla fine, Field e Sgassa, che fortunatamente sono riusciti a riacciuffare nel rettilineo finale. Devo ammettere di essermi un po' accalorato quando l'inglese mi ha superato, ma sappia che non gli serbo rancore. Però sappia anche che la prossima la corriamo di nuovo sullo stesso circuito... Infine vorrei spendere una parola per il mio sfortunato compagno di squadra, che, dopo il problema in partenza, sembrava poter recuperare ma purtroppo non è riuscito a replicare la gara perfetta del primo gran premio."

Erik Bullet Field: "Challenge" accettato, mio "dear". Ti ho dato una "lesson" di guida, ma ben "happy" di imparare dal tuo "italian style"!

Felipe Sgassa: perchè hanno tappato los botolas nei box

Felipe Sgassa: JO non ricordos moltos benes gara, fumi dos atos machina annebbiato me per totos gara. ricordos invece mui bien party in onoros del mos compagno. bel gran premios, ma sopra todos bel party, indiane con perlines mui linde. ora jo capitos il funzionamiento dei box nanny.

Peter Perfect: Peter Perfect scuote la testa deluso, dopo l'ennesimo GP con partenza dal fondo. "No comment, specie per quella sverniciata del maledetto Bullet Field!"

Erik Bullet Field: Addirittura maledetto. Se andavi piano, mica è colpa mia!



Gran Premio di Francia Magny-Cours



Martedì 17 marzo 2015

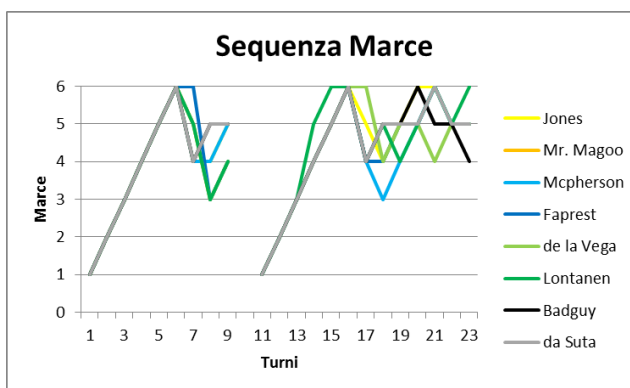
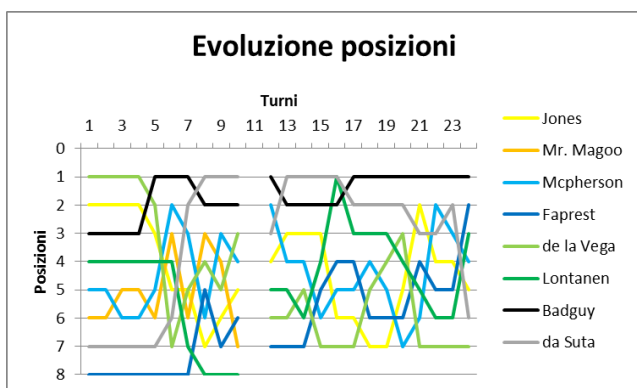


GRIGLIA DI PARTENZA			
de la Vega McSbyrrell Q1 7.87 Q2 31.50	B. Badguy Skrota Q1 6.77 Q2 22.38	Mcperson Lingier Tatroff Q1 6.89 Q2 10.12	A. Faprest Lingier Tatroff Q1 6.11 Q2 =
J.J. Jones Appaloosa Q1 10.32 Q2 24.99	Lontanen McSbyrrell Q1 14.16 Q2 20.39	Mr. Magoo Appaloosa Q1 5.96 Q2 =	da Suta Skrota Q1 4.7 Q2 =

Classifica Finale							
POS	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	Tire	PIT	time	
1	Badguy	Skrota	1'15"04		NO	in 25 turni	
2	Mcpherson	Lingier T.	1'16"02		NO	a 1 turno	
3	Jones	Appaloosa	1'15"07		NO	a 1 turno	
4	Da Suta	Skrota	1'16"01		NO	a 1 turno	
5	Faprest	Lingier T.	1'16"05		NO	a 3 turni	
6	Lontanen	McSbyrrell	1'16"06		NO	a 3 turni	
7	De la Vega	McSbyrrell	1'17"07		NO	a 4 turni	
8	Mr. Magoo	Appaloosa			NO	Ritirato	

Giro Veloce: Billy Badguy su Skrota in 1'15"04

TELEMETRIA



CRONACA

Sotto la pioggia ha inizio il primo gran premio di Francia della Formula D1a Liut.

In pole lo spagnolo de la Vega, con a fianco J.J.Jones.



Nonostante la pioggia non ci sono problemi in partenza, eccetto l'australiano Badguy che fa slittare un po' le gomme.

Faprest, partito ultimo, perde contatto con tutto il gruppone, ma le lunghe curve veloci, gli permettono di rifarsi sotto, infatti la curva più importante è la curva 3 al termine del lungo rettilineo, qui i due della Skrota prendono un turno di vantaggio sugli inseguitori, tre cui Faprest che ha raggiunto il gruppo degli inseguitori.

La curva è molto difficile, tanto che Mr. Magoo viene coinvolto in un contatto, un brutto incidente, dal quale uscirà con un piccolo trauma cranico e la perdita di tutta l'esperienza accumulata.



Entra in pista la Safety car e si dà il via ad una nuova partenza... Dal rettilineo di partenza? Saltando 4 curve? Metà circuito ignorato? Fantasiosa interpretazione del regolamento!!!!



Alla ripartenza Badguy prende subito la testa del Gran Premio e non la lascerà fino alla fine, seguito dal suo compagno di scuderia e scudiero da Suta;

solo Lontanen cerca di opporre resistenza alla supremazia della scuderia ceka, ma deve cedere il passo alla curva 4.

Alla curva 5 Badguy è solo al comando, Lontanen e da Suta vengono raggiunti dal gruppo degli inseguitori, eccetto de la Vega che ha un turno di svantaggio.



All'ultima curva Badguy si avvia solitario verso il traguardo, ad un turno di distanza Lontanen, Jones e i due della Lingiery-Talvolt si contendono il podio, mentre da Suta ha un turno di svantaggio e di de la Vega non si hanno più notizie.... Ma un black-Out non ci permette di rivedere le fasi finali, le telecamere si riaccendono con il risultato finale, che vede Badguy primo, Mcpherson secondo e Jones terzo, seguono da Suta, Faprest, Lontanen e de la Vega; sembra che all'ultima curva Jones, Faprest e Lontanen si siano toccati e gli ultimi due si siano toccati, permettendo a da Suta di superarli.

Esperienza Acquisita Gara 1						
pilota	Qualifica	Fine gara	Comando	Affidabilità	Altro	Totale Esperienza
J. J. Jones	0,1	0,2		0,1		0,4
Mr. Magoo				0,2		0,2
J. Mcpherson		0,3			0,1	0,4
A. Faprest		0,1		0,2	0,1	0,4
D. de la Vega	0,3	0,1		0,1		0,5
A. Lontanen		0,1		0,1		0,2
B. Badguy		0,5	0,3	0,2	0,4	1,4
G. da Suta		0,1	0,1	0,3	0,2	0,7
0						0
0						0

I.G.

CONFERENZA STAMPA PILOTI:

Billy Badguy: Vittoria convincente dell'oriundo Badguy sul veloce ed insidioso circuito francese. Nonostante la pioggia sferzante che sicuramente non enfatizza le caratteristiche della Skrota, l'australiano ha sfoggiato freddezza e una guida impeccabile mantenendosi quasi sempre al comando. Anche dopo l'ingresso della safety car ha sfruttato la bagarre della ripartenza per sfilare via quasi indisturbato. Ascoltiamo la sua dichiarazione come sempre senza peli sulla lingua:
"Grandissima sodd...

Conferenza doppia McPherson -Faprest.

John Mcpherson: abbiamo condotto una gara d'intelligenza e di squadra lasciando sfilare gli spregiudicati e gestendo la gara dal centro classifica fino a quando il mio giovane compagno ha deciso di fare la staccata della vita, e a cannone è entrato alla terza curva e con un controllo magistrale si è piazzato al centro del gruppone in uno spazietto forse un po' troppo piccolo, ma lasciando sulla pista i pezzi non necessari della sua monoposto s...

Intanto **Jean Luis David** CEO della Lingiery-Talvolt ha presentato ricorso formale verso la McSbyrrell per condotta pericolosa

Data 3



Gran Premio di Gran Bretagna Silverstone



Martedì 21 aprile 2015

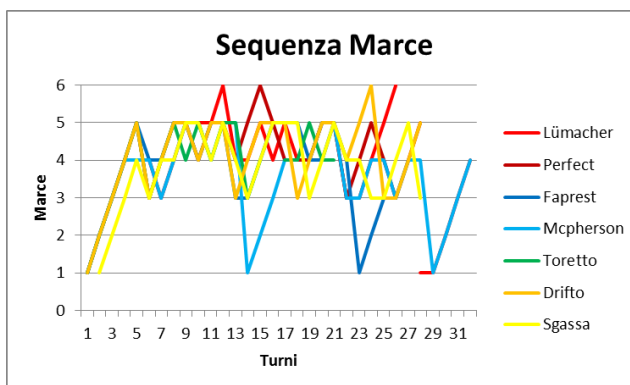
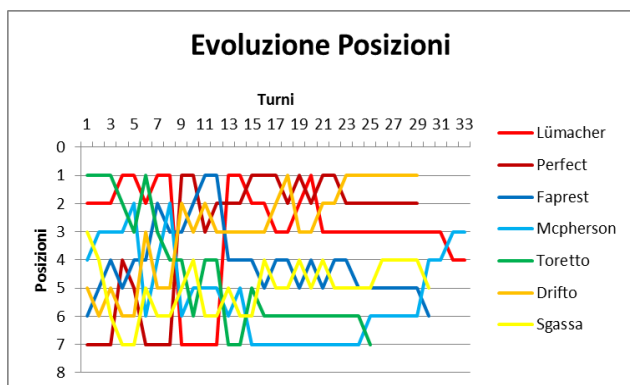


GRIGLIA DI PARTENZA							
J. D. Toretto McSbyrrell Q1 9,25 Q2 33,75	F. Sgassa Nanny Q1 18,76 Q2 19,23	Y. Drifto Nanny Q1 19,25 Q2 6,33	P. Perfect Lampottini Q1 3,16 Q2 =	Lumacher Lampottini Q1 13,37 Q2 24,15	Mcperson Lingierj Tavoli Q1 8,44 Q2 8,95	A. Faprest Lingierj Tavoli Q1 6,10 Q2 =	Lontanen McSbyrrell Q1 0,25 Q2 =

Classifica Finale							
POS		Pilota	Scuderia	Miglior tempo	Tire	PIT	time
1	+4		Nanny	1'12"12		NO	in 28 turni
2	+5		Lampottini	1'13"14		NO	a 0 turni
3	+1		Lingierj T.	1'19"00			a 4 turni
4	-2		Lampottini	1'15"00		NO	a 4 turni
5	-2		Nanny	1'17"00		NO	Ritirato
6	+2		Lingierj T.	1'16"00		NO	Ritirato
7	=		McSbyrrell	1'17"00			Ritirato
-			McSbyrrell				NP

Giro Veloce: Yosoke Drifto su Nanny in 1'12"12

TELEMETRIA



CRONACA

Il Conte Oliver McSbyrrell in grosse difficoltà contrattuali con i piloti proprio nel gran premio di casa. Lo spagnolo de la Vega viene sostituito all'ultimo minuto con il giovane e talentuoso pilota J.D. Toretta, mentre il finlandese Lontanen non si presenta al via.

Nuvolo il futuro della McSbyrrell e nuvole sopra Silverstone, ma la pista è asciutta, così tutti i piloti optano per le Hard, tranne il duo della scuderia francese: Faprest monta le Soft, mentre Mcpherson prova addirittura le Intermediate.



Alla partenza Sgassa stalla e finisce in ultima posizione, ma il gruppone rimane compatto. Grande ammassata alle curve Becketts, le più belle e difficili del mondiale, all'uscita di esse il gruppo si divide in due: Perfect che era partito ultimo, Drifto e Faprest in testa seguiti ad una lunghezza da tutti gli altri.

Ma il pilota tedesco della Lampottini è molto determinato, prepara bene la penultima curva affronta il rettilineo della Abbey Curve velocissimo, raggiunge il gruppo di testa si infila per primo nella Luffield Corner, mentre Faprest abbandona il gruppo dei primi e viene raggiunto dagli inseguitori. Amaro destino anche per l'altro pilota della Liniery-Talvolt che va in testacoda su una macchia d'olio lasciata all'inizio della curva.



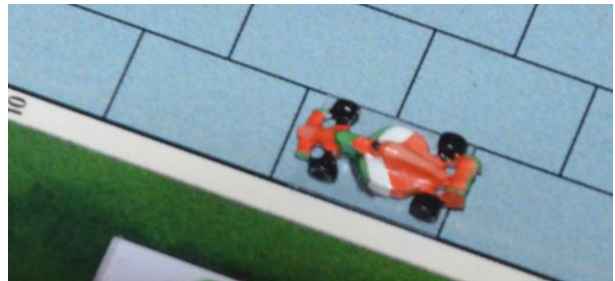
Perfect taglia per primo il primo giro e prende un turno di vantaggio sul duo Lümacher/Drifto, ma è un vantaggio che dura lo spazio di una curva, in quanto viene raggiunto alle curve Becketts, intanto Toretta entra ai box per un cambio gomme, mettendo nuovamente le Hard. Anche Mcpherson sostituirà le gomme Intermediate con le Soft.



Al ventesimo turno la situazione vede le due Lampottini battagliare tra loro e con il giapponese Drifto per la vittoria, seguiti ad un turno dall'altra Nanny di Sgassa e da Faprest; ad un turno dal secondo gruppo solitaria la McSbyrrell di Toretta; ultimo, a due turni dal pilota della scuderia inglese, la Liniery di Mcpherson.

Lümacher perde il contatto con i primi, ma gli inseguitori non riescono ad apprifittarne perchè nel frattempo ha cominciato a piovere. Il primo a farne le spese è l'inesperto Toretta che va ad insabbiarsi all'uscita delle Becketts; il secondo è faprest che va in testacoda alla Stowe Corner.

Il gruppo si sgrana, Drifto solitario in testa stacca Perfect di un turno, seguito ad un turno da Lümacher, a due turni dal tedesco Sgassa, poi Faprest e più lontano Mcpherson.



Al turno 26 Lümacher, per tema di essere raggiunto da Sgassa, affronta troppo velocemente la solita macchia d'olio che si trova all'inizio della Luffield Curve e non contento il turno successivo stalla alla partenza. Sgassa si esalta e cerca di raggiungerlo, col risultato, però, che rompe le sospensioni e nell'incidente, si ferisce (perde metà dell'esperienza accumulata prima della gara). Entra la safety car che ricompatta il gruppo... o meglio le ultime due macchine rimaste sul circuito in quanto Drifto e Perfect hanno già tagliato il traguardo, Faprest è andato lungo alla penultima curva e sono rimasti solo Lümacher e Mcpherson, quest'ultimo, avendo a disposizione tutto il Kers ha la meglio sul pilota tedesco e sale sul podio, quarto Lümacher.



pilota	Punti Pilota			Esperienza Gara 1					Totale Esperienz
	Esperienza Iniziale	PP Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Comando	Affidabilità	Altro	
Lümacher	2,0	1,0	3,0	0,1	0,1		0,1		0,3
Perfect	1,3	1,0	1,0		0,3	0,4		0,5	2,5
Mcpherson	1,0	1,0	2,0		0,2			0,1	0,3
Faprest	0,4	1,0	1,0						0,4
Toretto	0,0	0,0	0,0	0,3			0,2		0,5
Lontanen	0,8	0,0	0,0						0,8
Drifto	2,4	1,0	1,0		0,5	0,1	0,1	0,4	3,5
Sgassa	0,7	0,0	0,0					-0,4	0,3
0	0,0	0,0	0,0						0,0
0	0,0	0,0	0,0						0,0

CONFERENZA STAMPA PILOTI:

Yosoke Drifto: Molto soddisfatto della vittoria! Ho rischiato all'ultimo rettilineo e staccato forte all'ultima curva per distanziare Perfect che è stato davanti per quasi tutta la gara. Non ho capito perché la scuderia francese ad inizio GP abbia cercato il contatto con le nostre auto... Non lo sanno che sono indistruttibili? Lo scotch le rende anche gommose! Peccato per Sgassa il terzo posto era suo di diritto per la gran rimonta dopo la partenza terribile e gli urti dei francesi... Di sicuro la prossima volta andrà ancora meglio!

John Mcpherson: questo è il 4 colonnello dell'aeronautica che mi tocca licenziare! con queste parole Jean Paul David patron della Lingiery-Talvolt esordisce in conferenza stampa. Le errate previsioni ci hanno sempre accompagnato in tutti i gran premi, ma fortunatamente Mcpherson ci ha messo una pezza e ha portato a casa un ottimo risultato considerando l'andamento della gara. Mcpherson: mi sono fidato del colonnello ma questa è l'ultima volta! Il settaggio della macchina era buono e abbiamo puntato più sulla velocità che sulla robustezza infatti ho patito fin da subito nel corpo a corpo delle difficilissimi chicane. Tutto sommato la mia seconda parte di gara al risparmio è servita e mi ha permesso di bruciare sulla ripartenza Lümacher. Intanto nei box Lingiery cominica a girare il nome del giovane pilota che ha affiancato Lümacher come prossimo investimento per sostituire uno dei suoi piloti

Otto Lümacher: Evidentemente frastornato dalla gara..."99 Lufthallons, auf ihrem Weg zum Horizont, Hielt man fuer UFOs aus dem All, Darum Schickte ein General, 'ne Fliegerstaffel hinterher, Alarm zu geben wenn's so waer, Dabei war'n da am Horizont, Nur 99 Luftballons".

Felipe Sgassa: gran premio tutto in rimonta. non capisco solo perchè all'inizio della gara i miei meccanici parlavano francese. questo mi ha distratto e sono partito con leggero ritardo. gara faticosa e fisica con le francesi che mi tampinavano. peccato che all'ultima curva lo scotch che teneva il braccio di ganesh a forma di sospensione abbia ceduto ed io sia rovinosamente uscito fuori pista. leggera contusione ma tutto ok. complimenti anche per la vittoria del mio compagno grande festino ai box come di norma..



Gran Premio d'Austria Zeltweg



Martedì 28 aprile 2015

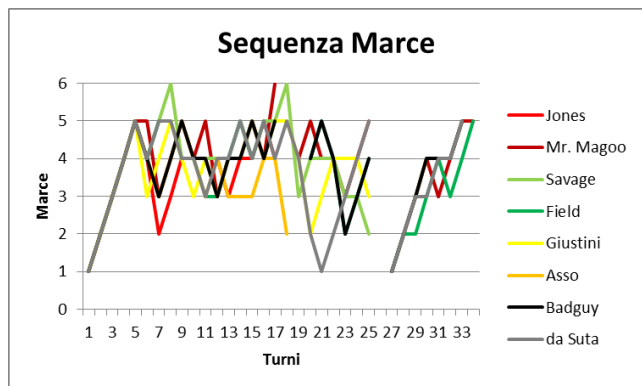
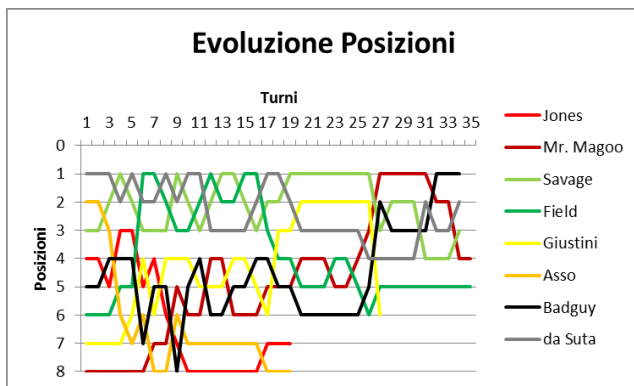


GRIGLIA DI PARTENZA			
da Suta Skrota Q1 8.44 Q2 29.31	R. Savage GutVon Gaz Q1 10.78 Q2 18.57	B. Badguy Skrota Q1 15.77 Q2 10.92	G. Giustini Phonda Q1 4.41 Q2 =
Asso Phonda Q1 13.61 Q2 19.80	J.J. Jones Appaloosa Q1 22.47 Q2 16.82	E. Field GutVon Gaz Q1 7.37 Q2 =	Mr. Magoo Appaloosa Q1 0.25 Q2 =

Classifica Finale							
POS	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	Tire	PIT	time	
1	+2	Badguy	Skrota	1'19"00			in 33 turni
2	-1	Da Suta	Skrota	1'16"00			a 0 turni
3	0	Savage	GutVon-Gaz	1'17"00			a 0 turni
4	+4	Mr. Magoo	Appaloosa	1'18"00			a 1 turno
5	+1	Field	GutVon-Gaz	1'19"00			a 1 turno
6	+1	Giustini	Phonda	1'17"00		NO	ritirato
7	-3	Jones	Appaloosa			NO	ritirato
8	-6	Asso	Phonda			NO	ritirato

Giro Veloce: Gaute da Suta su Skrota in 1'16"00

TELEMETRIA



CRONACA

Nuvole all'orizzonte del circuito recentemente rinominato RedBullRing, ma la pista asciutta convince tutti i piloti a montare gomme slick: Soft per tutti eccetto per le due scuderie tedesche che preferiscono le Hard.

Partenza regolare per tutti che sgomitano l'uno con l'altro per prendere la prima posizione, lasciando pezzi di auto sulla pista.

Il gruppo si sgrana nella curva più difficile, la seconda curva, la curva REMUS, dove Field, Savage e da Suta si prendono un turno dagli inseguitori; nella stessa curva Asso rompe gli alettoni e la vettura diventa quasi inguidabile. Il pilota tenta stoicamente di portarla ai box.



Le nuvole sembrano diradarsi ed al nono turno si sono creati tre gruppi: in testa il duo della GutVon-Gaz e Gaute da Suta, ad un turno Giustini e Badguy sono insidiati fisicamente da Mr. Magoo, mentre il terzo gruppo è composto da Asso, sempre più in difficoltà con il telaio, e J.J.Jones, sempre più in difficoltà con il motore e le gomme.

Sul finire del primo giro il circuito si è trasformato in un campo minato.



Field decide di entrare ai box per effettuare alcune riparazioni,

intanto cambia le gomme rimontando le Hard.

Giustini fa una mossa eccezionale e raggiungere il duo di testa, mentre Mr. Magoo e Badguy entrano anche loro ai box, proprio mentre comincia a piovere ed entrambi possono montare le gomme Intermediate.

La pista bagnata non agevola Asso che si arena sulla sabbia alla penultima curva, mentre Jones accosta con il motore in fiamme.

Nuovo giro e alla curva REMUS Savage va al comando da solo, ad un turno Giustini, più indietro da Suta guida con molta prudenza, ciò nonostante va in testacoda su una macchia d'olio; Mr. Magoo, Field e Badguy si battono per raggiungere i primi.



Il motore di Giustini inizia a non girare più bene mentre le sospensioni di da Suta iniziano a dare dei problemi e viene ripreso dal gruppetto degli inseguitori.

Savage ha due turni di vantaggio su Giustini che è secondo, ma quest'ultimo esce di pista facendosi male, così entra in pista la Safety Car che ricompatta il gruppo.



Ne approfittano Savage, da Suta e Field per mettere le gomme da bagnato (Wet per i primi due e Intermediate per il terzo), ma è Mr. Magoo a partire in testa, seguito da Badguy, Savage, da Suta e per ultimo Field.

Solo quattro curve al traguardo, Field perde subito il contatto dai primi, mentre sembra che siano i due della Skrota a contendersi la vittoria finale con Mr. Magoo, mentre chiudono la strada a Savage.

Splendida mossa all'ultima curva di Badguy gli permette di vincere il Gran Premio; Mr. Magoo si distrae imperdonabilmente e perde il podio in favore di Gaute da Suta e Savage; ottimo quinto per Field.



Punti Pilota				Esperienza Gara 2					
pilota	Esperienza Iniziale	PP Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Comando	Affidabilità	Altro	Totale Esperienz
Jones	0,5	0,0	0,0				0,2		0,7
Mr. Magoo	0,0	1,0	0,0		0,1	0,1		0,2	0,4
Savage	1,4	1,0	2,0		0,2	0,2	0,1		0,9
Field	1,2	1,0	1,0		0,1		0,1	0,1	1,5
Asso	0,3	1,0	1,0	0,1					0,4
Giustini	1,4	1,0	2,0				0,1	-0,5	-0,0
Badguy	1,8	1,0	0,0		0,6		0,1	0,2	2,7
da Suta	1,4	1,0	1,0	0,3	0,4	0,2	0,1	0,3	2,7
0	0,0	0,0	0,0						0,0
0	0,0	0,0	0,0						0,0

CONFERENZA STAMPA PILOTI:

Billy Badguy: Gara avvincente, dura, lunga, e con tanti colpi di scena. Anche stavolta funestata da un acquazzone improvviso con diversi incidenti e safety in pista. Badguy inaspettatamente centra il secondo successo di stagione e non risparmia la solita frecciatina polemica. Sentiamolo ai nostri microfoni:

“Ho cercato di mantenere la concentrazione nonostante la bagarre davanti e i problemi di telaio, fino alla zampata finale. Ringrazio i tecnici per la pazienza dimostrata nonostante le mie sfuriate. La pista invece si è dimostrata assolutamente inadeguata alle condizioni di pioggia, l'acqua non drenava adeguatamente ed in gara non si vedeva quasi nulla. Spero che gli ingegneri austriaci mettano a posto questo "asfalto da periferia" prima che qualche pilota si faccia veramente male.” **Randy Savage:** Il primo podio di questa sfortunata stagione è stato un bel risultato. Rimane il grande rammarico per l'entrata della Safety-car che ha compromesso la vittoria molto probabile. Peccato perché oggi la macchina è stata perfetta.

Erik Bullet Field: dopo il pazzo GP d'Austria, non è disponibile per la conferenza stampa, causa grave e improvvisa cefalea da sforzo.

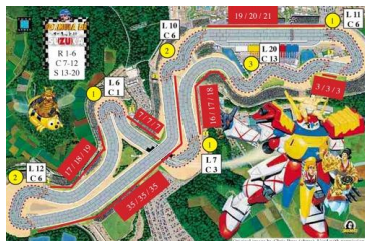
Giovanni Giustini: Mi avevano detto che sarebbe stata una gara veloce, si è trasformata in una guerra di logoramento. Alla fine del primo giro avevo recuperato un secondo posto insperato, ma quando è arrivata la pioggia si sono fatti sentire tutti i danni che l'auto aveva subito per portarmi fin lì. Voglio assicurare tutti i miei fan, sto bene nonostante l'incidente e un piccolo trauma cranico, ma sono pronto a tornare in pista già dal prossimo GP.

Data 4



Gran Premio del Giappone Suzuka

Martedì 9 giugno 2015

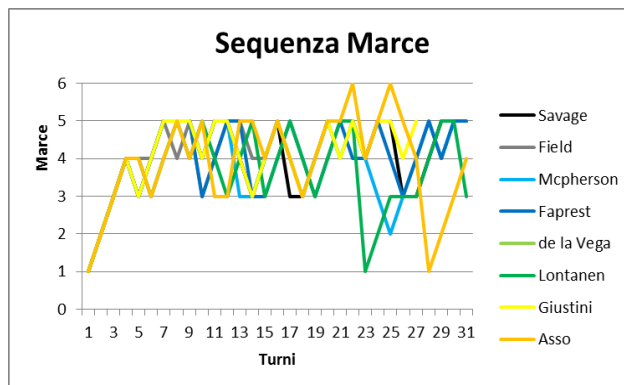
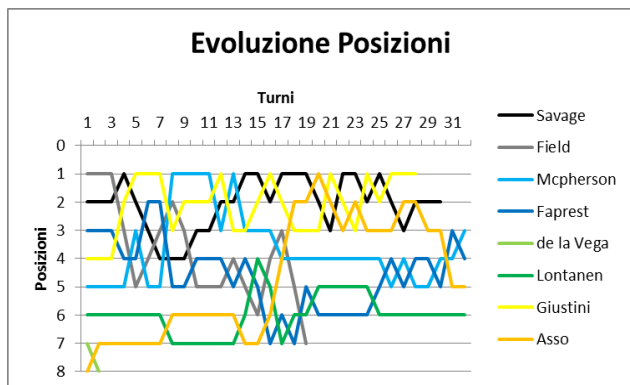


GRIGLIA DI PARTENZA			
E. Field Q1 9.43 Q2 21.04 GutVon-Gaz	A. Faprest Q1 15.00 Q2 15.02 Lingierj-Takvoit	Mcpherson Q1 15.57 Q2 14.52 Lingierj-Takvoit	de la Vega Q1 8.59 Q2 = McSbyrrell
R. Savage Q1 9.92 Q2 20.70 GutVon-Gaz	G. Giustini Q1 14.83 Q2 14.54 Phonda	Lontanen Q1 8.67 Q2 = McSbyrrell	Asso Q1 6.85 Q2 = Phonda

POS	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	Tire	PIT	time
1 +3	Giustini	Phonda	1'11"13		NO	In 27 turni
2 =	Savage	GutVon-Gaz	1'13"14		NO	a 2 turni
3 +2	Mcpherson	Lingierj T.	1'15"07		NO	a 4 turni
4 -1	Faprest	Lingierj T.	1'14"08		NO	a 4 turni
5 +3	Asso	Phonda	1'15"08		NO	a 4 turni
6 =	Lontanen	McSbyrrell	1'16"10		NO	a 6 turni
7 -6	Field	GutVon-Gaz	1'16"00		NO	Ritirato
- =	de la Vega	McSbyrrell				NP

Giro Veloce: Giovanni Giustini su Phonda in 1'11"13

TELEMETRIA



CRONACA

Grossi nuvoloni neri sopra il circuito di Suzuka, ma per ora non piove e tutti i piloti optano per le gomme dure, eccetto l'italiano Giustini che opta per una scelta più aggressiva.

Le due vetture della scuderia tedesca conquistano la prima fila del circuito giapponese. Il pilota spagnolo de la Vega non può prendere parte al gran premio.

Partenza senza problemi per tutti, ma alla prima curva i piloti partiti più indietro, Lontanen ed Asso, perdono il contatto con i primi 5 che prendono un turno di vantaggio.



Le due Lingieri-Talvolt si danno una gran battaglia con le due GutVon-Gaze e Giustini, lasciando detriti per tutto il tracciato. I nuvoloni sopra il circuito si aprono lasciando il posto ad un sole caldo. Una delle curve più difficili del circuito è la Spoon Curve, nella quale Mcpherson, Giustini e Savage riescono ad entrare nel turno 9 lasciando fuori Faprest e Field che entreranno solo nel turno 10, Asso e Lontanen nel turno 11.



Il rettilineo successivo, che mette a dura prova i motori, termina con una Gicane che riporta sul rettilineo d'arrivo. In questa Gicane Asso e Lontanen recuperano su Field e Faprest, ma Lontanen arriva un po' troppo lungo compromettendo la percorrenza della gicane e perdendo nuovamente nel rettilineo d'arrivo.

Giustini è il primo a superare il traguardo del primo giro, ma tutto si rimescola alla prima curva: nuovamente il gruppo di testa è formato da 5 vetture: le due Phonda, grande recupero di Asso, le due GutVon-Gaz, agguerrite, e lo scozzese Mcpherson, molto costane, più indietro Lontanen e Faprest.

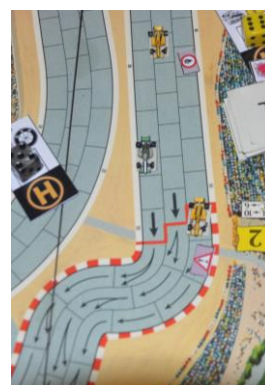


Alle successive splendide Curve "S", lo sfortunato Field rompe ed è costretto al ritiro, Asso rompe il motore al turno venti della Degner Curve, ma è più fortunato e ha solo una perdita di potenza.

Continua la lotta in testa, ben sapendo che la vittoria si deciderà nelle ultime curve. Al ventunesimo turno, alla Hairpin Curve, sono in testa Savage, Mcpherson e le due Phonda, ad un turno troviamo Lontanen, che prende un turno di vantaggio su Faprest.

Al turno successivo riescono ad entrare nella Spoon le due Phonda e Savage, mentre Mcpherson rallenta, Lontanen va in testacoda alla Hairpin Curve.

Usciti dalla Spoon Curve si entra per la seconda volta nel lungo rettilineo e la perdita di potenza subita da Asso si fa sentire rendendogli impossibile seguire Savage e Giustini che ormai lottano per la vittoria. Più indietro Faprest ha superato Lontanen e si getta all'inseguimento del compagno di scuderia.



Siamo alle fasi conclusive e giustini entra meglio nella gicane conclusiva prendendo vantaggio su Savage, al quale gli si rifà sotto Asso; al truno 27 Giustini vince, Savage tocca Asso mandandolo in testacoda, permettendo alle due Lingieri-Talvolt di tornare prepotentemente sul pilota della scuderia giapponese: Savage conquista il secondo posto, Mcpherson e Faprest superano Asso e prendono il 3° e 4° posto, mentre lo sfortunato Asso è solo 5° seguito da Lontanen.

I.G.



Gran Premio del Canada Montreal



Martedì 16 giugno 2015

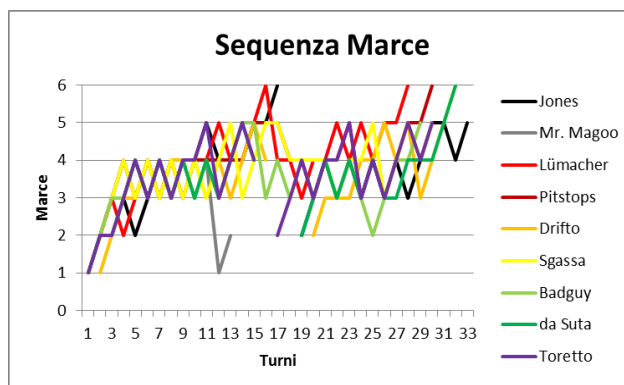
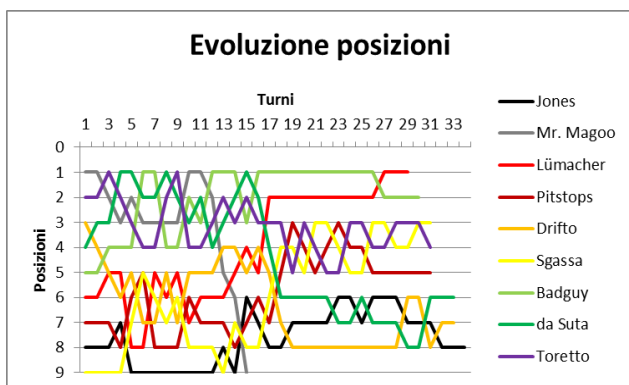


GRIGLIA DI PARTENZA	
Mr. Magoo Appaloosa Q1 13.41 Q2 23.81	Y. Drifto Nanny Q1 19.59 Q2 18.64
B. Badguy Skrota Q1 11.32 Q2 12.59	P. Pitstop Lampottini Q1 9.23 Q2 =
F. Sgassa Nanny Q1 1.45 Q2 =	J. D. Toretto Voolvo Q1 14.68 Q2 19.43
da Suta Skrota Q1 20.08 Q2 18.10	Lumacher Lampottini Q1 11.00 Q2 =
J. J. Jones Appaloosa Q1 6.12 Q2 =	

POS	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	Tire	PIT	time
1	+5	Lümacher	Lampottini	1'12"06	NO	In 28 turni
2	+3	Badguy	Skrota	1'14"07	NO	a 1 turno
3	+6	Sgassa	Nanny	1'13"07	NO	a 2 turni
4	-2	Toretto	Voolvo	1'14"03		a 2 turni
5	+2	Pitstop	Lampottini	1'13"06	NO	a 2 turni
6	-2	Da Suta	Skrota	1'14"03		a 4 turni
7	-4	Drifto	Nanny	1'13"03		a 4 turni
8	=	Jones	Appaloosa	1'15"03		a 4 turni
9	-8	Mr. Magoo	Appaloosa			ritirato

Giro Veloce: Otto Lümacher su Lampottini in 1'12"06

TELEMETRIA



CRONACA

Dopo la splendida gara di JD Toretto a Silverstone, riesce a trovare un volante anche per il gran Premio del Canada, con il gradito rientro della Volvo. Altra novità è la presenza di Penelope Pitstop sul sedile della Lampottini, in sostituzione di Peter Perfect.



Il campione del mondo 2013 parte in Pole Position, con Toretto al fianco. In terza posizione Drifto, in piena lotta per il campionato con Badguy in 5° posizione.

Il meteo decide che sarà bel tempo per tutta la gara e 4 piloti (Mr. Magoo, Toretto, Badguy e Gaute da Suta) optano per le morbide, mentre gli altri cinque scelgono le Hard.

La tensione per la lotta per il campionato si fa sentire e allo spegnimento dei semafori Drifto ha problemi e rimane fermo.

Alla virage n. 1 i quattro piloti con gomme soft entrano per primi prendendo un turno di vantaggio sulle due Lampottini e sulle due Nanny, mentre lo sfortunatissimo Jones rimane a due turni dai primi.

La corsa si trasforma in una gara di autoscontri, e anche se le posizioni rimangono congelate, pezzi di auto vengono seminati per tutto il tracciato.

Ma dal turno 10 le cose iniziano a muoversi decisamente: Sgassa perde il contatto con il secondo gruppo e viene raggiunto da Jones; alla virage n. 10, al turno 11, Mr. Magoo viene toccato duramente, rompe il telaio e va in testacoda; Penelope Pitstop perde contatto dal gruppo degli inseguitori e viene raggiunta da Jones e Sgassa.



Quasi al termine del giro abbiamo il primo gruppo formato dai due della Skrota e Toretto con un turno di vantaggio su Lümacher e Dryfto, e due turni su Jones, Pitstop e Sgassa, mentre Mr. Magoo si ritira.

Badguy supera per primo il traguardo del primo giro, mentre Gaute da Suta, Toretto, Drifto e Jones entrano ai box per la sostituzione delle gomme e alcune riparazioni.

Badguy è primo da solo, tallonato ad un turno da Lümacher, a due turni Sgassa, Pitstop e il rientrante Toretto che ha effettuato solo la sostituzione dei pneumatici, a quattro turni Jones e Gaute da Suto ed infine Drifto.



Al turno 23 Badguy rallenta e viene raggiunto da Lümacher alla virage n. 10; qui Badguy deve decidere se combattere con un arrebbante Lümacher o lasciarlo passare e difendere una seconda posizione molto utile in ottica campionato... il pilota australiano opta per la seconda lasciando strada libera al pilota tedesco. Intanto Pitstop perde il contatto da Sgassa e Toretto, anche se recupererà all'uscita della virage n. 10.

Lümacher si avvia verso la vittoria, Badguy secondo strizzando l'occhio alla corona mondiale, il terzo posto è conteso da Pitstop, Sgassa e Toretto; ha la meglio, al photofinish, il brasiliano su Toretto e Pitstop; seguono da Suta, Drifto, che ha subito una brutta batosta per il titolo, e lo sfortunatissimo Jones.



CONFERENZA STAMPA PILOTI

Gara 1:



pilota	Punti Pilota			Esperienza Gara 1				Esperienza Finale	
	Esperienza Iniziale	PP Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vita	Affidabilità		Totale
R. Savage	0,9	1,0	1,0	0,1	0,3		0,2	0,6	1,5
E. Field	1,5	1,0	1,0	0,3			0,2	0,5	2,0
J. Mcpherson	0,3	1,0	1,0		0,2	0,2	0,1	0,5	0,8
A. Faprest	0,4	1,0	1,0		0,1			0,1	0,5
D. De la Vegre	0,8	1,0	0,0						0,8
A. Lontanen	0,8	0,0	0,0		0,1		0,2	0,3	1,1
G. Giustini	0,0	1,0	1,0		0,5	0,5		1,3	1,3
Asso	0,4	1,0	1,0		0,1	0,1	0,2	0,4	0,8
0	0,0	0,0	0,0						0,0
0	0,0	0,0	0,0						0,0

Giovanni Giustini: I giornalisti raggiungono subito Giustini all'uscita dal circuito che a caldo dichiara: "Prima dell'inizio della gara Faprest mi si è avvicinato e mi ha sfidato a correre il Gran Premio in infradito. Visto che il mio unico obiettivo era sbattere fuori strada Field, ho pensato che non ci sarebbe stato nulla di male e ho accettato. I problemi sono iniziati all'inizio del secondo giro quando ho raggiunto quell'inglese effeminato e gli ho fatto pagare il dovuto: mi sono trovato in seconda posizione e l'infradito mi si è incastrata sotto l'acceleratore! Non ho potuto far altro che correre fino alla fine come un disperato, sperando di non schiantarmi. Il gentile pubblico di casa pensava stessi salutando, mentre invocavo il soccorso del personale di pista. Peccato per la doppietta sfiorata, ma proprio a un passo dal traguardo Savage ha vendicato Field urtando il mio compagno di scuderia e negandogli un podio meritatissimo.

Erik Bullet Field: "Io non understand. Perché ero l'unica car di cartone? Non era la carton race?"

Asso: "Sottolineo MERITATISSIMO... odio per Savage!"

Gara 2:



pilota	Punti Pilota			Esperienza Gara 2				Esperienza Finale	
	Esperienza Iniziale	PP Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vita	Affidabilità		Totale
J.J. Jones	0,7	0,0	0,0		0,1		0,2	0,3	1,0
Mr. Magoo	0,4	1,0	0,0	0,3				0,3	0,7
O. Lümacher	0,3	1,0	1,0		0,5	0,4	0,1	1	1,3
P. Pit stop	0,0	0,0	0,0		0,1	0,1		0,2	0,2
Y. Drifto	3,5	1,0	1,0		0,1			0,1	3,6
F. Sgassa	0,3	0,0	0,0		0,2	0,2		0,4	0,7
B. Badguy	2,7	1,0	3,0		0,3	0,5		0,9	1,6
G. da Suta	2,7	1,0	0,0		0,1		0,1	0,2	2,9
J.D. Toretto	0,5	0,0	0,0	0,1	0,1		0,1	0,3	0,8
0	0,0	0,0	0,0						0,0

Otto Lümacher: "Gara sehr Gut! Guidaten bene und Wagen ok! Guidaten senza pressionen perchè mondiale ormai vinten da Badguy (non vogliamo tirargliela?); irraggiungibile a questo punten... Campionaten può perderen solo lui!!!"

Billy Badguy: "Circuito tecnico e lento che ha messo a dura prova il telaio e i nervi. Le ultime curve ho preferito cedere la prima posizione invece di prendere dei rischi inutili. Devo ringraziare i tecnici per la perfetta messa a punto dell'auto che mi ha evitato la sosta ai box e soprattutto il mio compagno di scuderia che ha favorito il mio passaggio in molte curve. Ai paddock c'è molta euforia ma io preferisco mantenere la concentrazione, il campionato è ancora lungo e gli avversari agguerriti."

Felipe Sgassa: Jo soi molto felice per la bella rimonta ma soi mui triste per la brutta giornata del mio compagno di scuderia. Jo detto prima di usare il moster trunks che ho usato jo con le sospensioni visnu, lui scelto quelle classiche shiva, ma shiva molto pesanti. Quando ho sentito che il mio compagno tornava ai box ho pensato lui loco, a quell'ora i pret... emmm i meccanici della Nanny fanno pisolino, perchè disturbare loro. Comunque l'importante come sempre non è la gara ma il party post gara. Gaaaaaaneeeeeeeesh **Yosoke Drifto:** "Alla partenza la macchina non si è messa in moto! Sono dovuto scendere ad azionare la proboscide di Ganesh per avviare la monoposto! Da qui tutta la gara in salita; inoltre il mio compagno aveva ragione a rinforzare le sospensioni con braccia di Kali aggiuntive cosa che non ho fatto per paura di appesantire l'auto... e purtroppo le mie sospensioni han quasi ceduto tanto che sono dovuto entrare ai box dove i tecnici pisolavano dopo il party a inizio gara! Nel trambusto mi hanno rimontato le sospensioni senza rinforzi e a malapena sono riuscito a finire la gara... Ottima performance di Sgassa che fatto un gran podio partendo dalle retrovie. Per il mondiale sarà dura ma non ci arrendiamo!!!"

Data 5



Gran Premio d'Italia Monza



Martedì 15 settembre 2015

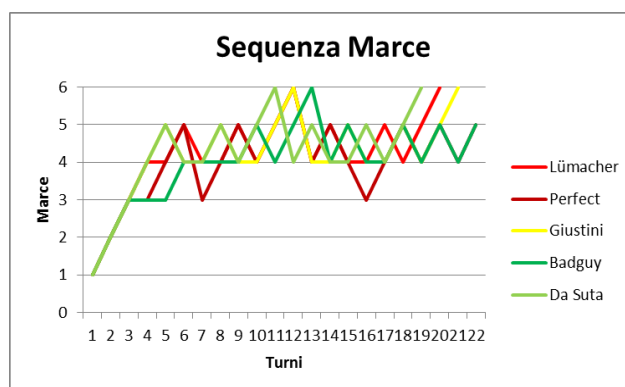
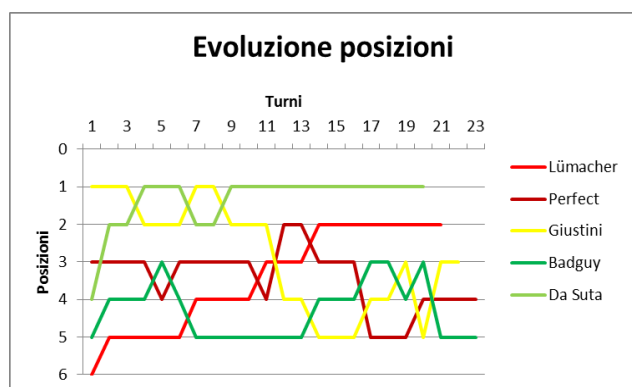


GRIGLIA DI PARTENZA			
G. Giustini Phonda Q1 9.08 Q2 24.78	P. Perfect Lampottini Q1 23.55 Q2 15.31	B. Badguy Skrota Q1 9.08 Q2 8.86	Asso Phonda Q1 2.69 Q2 =
Mcperson Lingieri Talvoit Q1 7.53 Q2 20.50	da Suta Skrota Q1 6.99 Q2 9.15	Lumacher Lampottini Q1 6.19 Q2 =	A. Faprest Lingieri Talvoit Q1 0.00 Q2 =

Classifica Finale							
POS		Pilota	Scuderia	Miglior tempo	Tire	PIT	time
1	+3		Skrota	1'08"16		NO	In 19 turni
2	+4		Lampottini	1'08"13		NO	a 1 turno
3	-2		Phonda	1'09"06		NO	a 2 turni
4	-1		Lampottini	1'10"15		NO	a 3 turni
5	=		Skrota	1'09"15		NO	a 3 turni

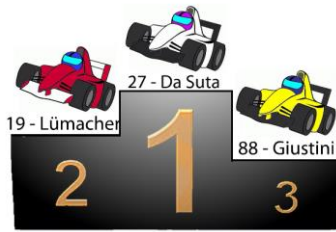
Giro Veloce: Otto Lumacher su Lampottini in 1'08"13

TELEMETRIA



CONFERENZA STAMPA PILOTI

Gara 1:



pilota	Punti Pilota			Esperienza Gara 1				Esperienza Finale	
	Esperienza Iniziale	PP Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vita	Affidabilità		Totale
O. Lümacher	1,3	1,0	0,0		0,3	0,5		0,8	2,1
P. Perfect	2,5	1,0	1,0		0,1		0,2	0,3	2,8
J. Mcpherson	0,8	1,0	0,0						0,8
A. Faprest	0,5	1,0	0,0						0,5
Asso	0,8	1,0	0,0						0,8
G. Giustini	1,3	1,0	0,0	0,3	0,2		0,1	0,6	1,9
B. Badguy	1,6	1,0	2,0		0,1		0,1	0,2	0,8
G. da Suta	2,9	1,0	1,0		0,5	0,5	0,1	1,2	4,1
0	0,0	0,0	0,0						0,0
0	0,0	0,0	0,0						0,0

Gaute da Suta: “Splendida vittoria nel mio circuito!! La squadra è stata perfetta. Purtroppo Badguy ha avuto un problema all’ultima curva altrimenti avremmo avuto due macchine sul podio.”

Otto Lümacher: “Gut. Kontenten di garen.... Wagen ben settaten anke se eine trasmissionen in menen und einen trucchetten sporchen sarebbe statene wunderbar! Da suta imprendibilen, lui fatten garen perfetten, aber ich fatten giren perfetten! Kosen mehr importanten: vier punten presi zu Badguy.... Wir spielen in Shanghai”

Giovanni Giustini: “Non possiamo certo definirla una gara emozionante, almeno per quanto ci riguarda: sono partito in pole dopo una q2 praticamente perfetta, ma alla quinta curva mi sento come appesantito, rallento e mi vedo superare da Da Suta, e giurerei che mi abbia anche fatto l’occholino! I meccanici non mi hanno saputo spiegare cosa sia successo, ma intanto sono stato recuperato da tutti gli altri. All’ultima curva del secondo giro vedo Badguy davanti a me perdere potenza e chiudere la strada a Perfect. E’ stato il momento del tutto o niente, ho messo la 5a e superato entrambi, per poi chiudere con un’onesto terza posizione. Mi vedevo già con la vittoria in tasca, bisognerà riguardare le riprese del circuito per capire cosa sia successo!”

Peter Perfect: “Le cose non funzionano ultimamente. Nemmeno gli aiuti che erano stati garantiti da parte di un affidabilissimo socio di Ecclepietra sono serviti a qualcosa, anzi! La fumata nera uscita dal motore di Badguy ha avuto l’unico risultato di accecarci e favorire Giustini. Se nemmeno le mosse pre-gara funzionano, occorrerà trovare aiuti altrove...”

Billy Badguy: “Badguy al termine della gara è uscito dall’auto scagliando il volante verso un giornalista e non si è presentato alla conferenza stampa. Il portavoce della skrota ha annunciato un ricorso ufficiale per sabotaggio!”

Avv. Dott. Vampir. Vellutis: La suddetta a formalizzare per conto della scuderia corse Skrota reclamo ufficiale per i fatti accaduti nell’ultimo giro del gran premio ove il pilota Badguy all’ultima curva quando si prefigurava una tranquilla terza posizione ha avuto una sospetta anomalia dell’auto, che lo ha costretto ad utilizzare un punto pilota oltre alla perdita di 2 posizioni. Ad indagini successive si è verificato con tanto di prove video che l’auto è stata manomessa durante i controlli di routine da parte delle altre scuderie ai box Skrota. La situazione è stata talmente sotto gli occhi di tutti che la federazione ha aumentato i controlli a tutti i livelli e tali sabotaggi o trucchi non sono più ammessi. Il pilota Badguy e la scuderia Skrota sono stati quindi gli unici danneggiati da questa condizione di mancanza di controlli e apertura delle auto alle verifiche di altre scuderie. Chiediamo pertanto in concomitanza del prossimo gran premio il ripristino del punto pilota utilizzato. E, ove non si possa ripristinare l’ordine di arrivo corretto almeno un consistente bonus alla prossima griglia di partenza. Certi di un positivo riscontro restiamo a disposizione per qualsiasi chiarimento. Porgiamo distinti saluti.

Ecclepietra: No further action following incident involved can. N. 5

CRONACA

Splende il sole a Monza e le previsioni indicano bel tempo per tutto il giorno. Delle 8 vetture iscritte alla gara, solo 5 si schierano regolarmente sulla griglia di partenza, infatti le due Lingieri-Talvolt e la Phonda di Asso dichiarano forfait.



Una volta tolte le termocoperte si scoprono le strategie dei piloti, che vedono le due Lampottini con le gomme dure, mentre le Skrota e la Phonda di Giustini optano per le morbide.

In pole position il pilota di casa Giovanni Giustini.

Si spengono i semafori e la partenza è regolare per tutte le vetture. Giustini e Da Suta sono i primi ad entrare nella prima gicane guadagnando un turno di vantaggio sulle due Lampottini e due turni di vantaggio sul capoclassifica Badguy che percorre troppo lentamente la stessa gicane.

I due piloti di casa si alternano alla testa del Gran Premio fino alla seconda curva di lesmo, quando Da Suta sfrutta l'arpione, si aggancia al vettura di Giustini ed entra da solo nella Variante Ascari. Giustini viene raggiunto dai due della Lampottini, mentre Badguy rimane ad un turno dagli inseguitori.



Da Suta continua la sua gara perfetta, saltando da una curva all'altra, senza errori e conquista della sua prima vittoria in campionato. Da Suta è il pilota che detiene il record di turni al comando, ma che fino ad oggi non era riuscito a vincere neanche un gran premio a causa di eventi avversi (una volta la Safety Car, un'altra volta la rottura del

motore). Finalmente oggi rompe il maleficio e vince il Gran Premio di Monza.

Unico pilota che riesce a tenergli testa è Otto Lumacher, che gli mette pressione, ma non riesce a raggiungerlo e arriva secondo.



Giustini perde il contatto con le Lampottini alla prima variante nel secondo giro e viene raggiunto da Badguy, poi i due raggiungono Perfect alla Roggia. La lotta per il podio è serrata e si conclude sul rettilineo opposto al traguardo, quando Perfect, con un colpo basso, rallenta Badguy, ma viene a sua volta rallentato dallo stesso Badguy.



Tra i due litiganti il terzo, Giustini, gode e conquista il terzo posto, quarto Perfect e quinto Badguy sempre più vicino al titolo mondiale.



Gran Premio del Belgio

Spa-Francorchamps

Martedì 22 settembre 2015

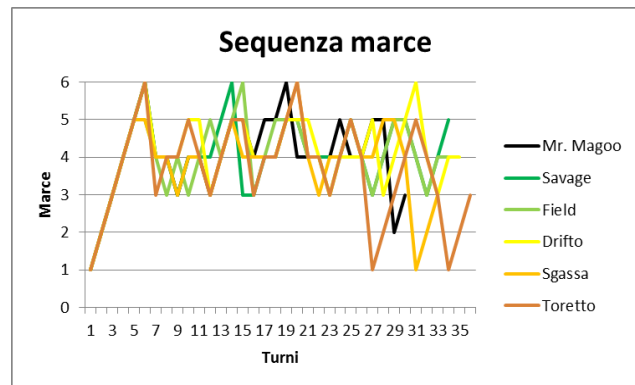
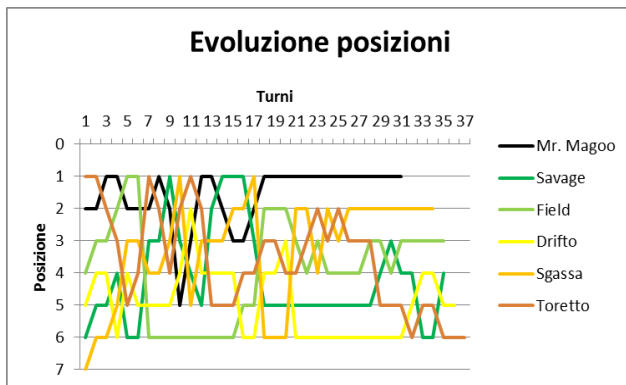


GRIGLIA DI PARTENZA	
J.D. Toretto Q1 18.07 Q2 27.64 Voolvo	de la Vega Q1 13.75 Q2 22.03 McSbyrneil
Mr. Magoo Q1 19.94 Q2 25.11 Appaloosa	E. Field Q1 18.34 Q2 10.13 GutVon Gaz
Y. Drifto Q1 13.20 Q2 8.26 Nanny	R. Savage Q1 12.74 Q2 = GutVon Gaz
F. Sgassa Q1 12.62 Q2 = Nanny	P. Pitstop Q1 10.57 Q2 = Voolvo
J.J. Jones Q1 5.53 Q2 = Appaloosa	Lontanen Q1 5.09 Q2 = McSbyrneil

POS	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	Tire	PIT	time
1	+1 Mr. Magoo	Appaloosa	1'13"07		NO	In 30 turni
2	+5 Sgassa	Nanny	1'15"08		NO	a 3 turni
3	+1 Field	GutVon-Gaz	1'17"00		NO	a 4 turni
4	+2 Savage	GutVon-Gaz	1'16"06		NO	a 4 turni
5	= Drifto	Nanny	1'17"04		NO	a 5 turni
6	-5 Toretto	Voolvo	1'18"00		NO	a 6 turni

Giro Veloce: Mr. Magoo su Appaloosa in 1'13"07

TELEMETRIA



CONFERENZA STAMPA PILOTI

Gara 2:



pilota	Punti Pilota			Esperienza Gara 2				Esperienza Finale	
	Esperienza Iniziale	PP Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competitivi vità	Affidabilità		Totale
J.J. Jones	1,0	0,0	0,0						1,0
Mr. Magoo	0,7	1,0	1,0		0,5	0,5		1,4	2,1
R. Savage	1,5	1,0	1,0		0,1	0,1		0,2	1,7
E. Field	2,0	1,0	1,0		0,2	0,1		0,3	2,3
D. de la Vega	0,8	1,0	0,0						0,8
A. Lontanen	1,1	0,0	0,0						1,1
Y. Drifto	3,6	1,0	3,0		0,1		0,1	0,2	1,8
F. Sgassa	0,7	0,0	0,0		0,3	0,2		0,5	1,2
J.D. Toretto	0,8	0,0	0,0	0,3	0,1		0,1	0,5	1,3
P. Pitstop	0,2	0,0	0,0						0,2

Mr. Magoo: sono arrabbiatissimo ... mi sono seduto sulla mia macchinina da autoscontri ... sentivo tanto rumore di ferraglia, mi stavo divertendo, ma poi mi sono accorto che era la mia ... dopo, a un certo punto i suoni si sono fatti sempre più lontani dietro di me ... e quando pensavo di tornarmene con calma a casa mi hanno riempito tutto di pessimo spumante .. giornataccia!!!

Felipe Sgassa:
 “Gara mui bonita, parto da ultima posizione e mi assicuro una seconda posizione felice soprattutto perché all’ultima curva lo scotch che sostiene l’alettone ha ceduto ed io mi sono trovato a girare come una trottola. Per fortuna quelli dietro di me forse erano in pausa tè e quindi sono riuscito ad arrivare al traguardo senza complicazioni a parte la mega vomitata appena uscito dalla macchina. Prossima giornata es mui importante se Ganesh vuole speriamo sia una bella giornata.”

Erik Bullet Field: “Gara very difficile e faticosa. Ma anche most divertente dell'anno! But non ho capito why in quarta marcia andavo più fast che in quinta?!!!”

Yosoke Drifto: “pessima gara, sempre a inseguire... Ho commesso troppi errori e non ho sfruttato l'occasione per accorciare le distanze con Badguy. Ci giochiamo tutto all'ultima! Sarà difficile ma la si lotterà! Grande Sgassa che col secondo posto mi recupera, la prossima ce la giochiamo!”

Data 6



Gran Premio di Russia Sochi



Martedì 24 novembre 2015

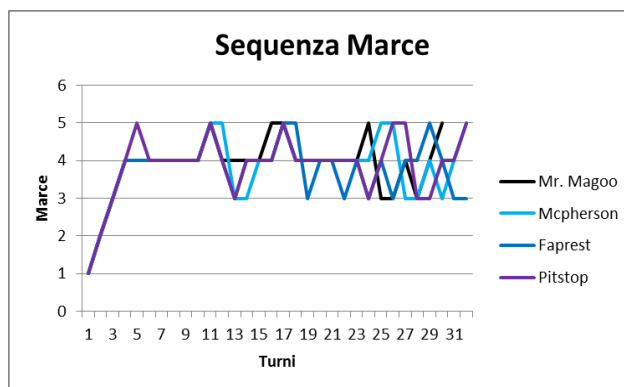
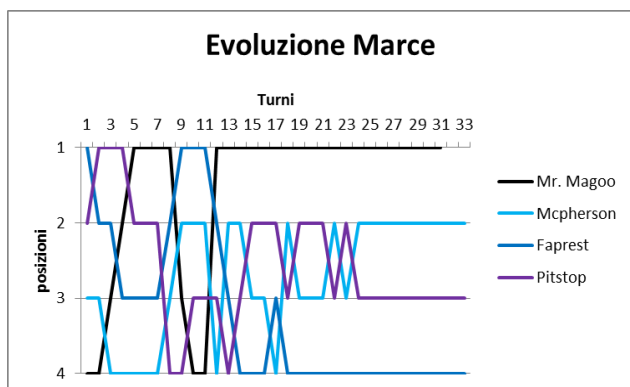


GRIGLIA DI PARTENZA	
 A. Faprest Q1 = Q2 30.02 Lingiery Taktov	 Mcpherson Q1 = Q2 22.49 Lingiery Taktov
 P. Pitstop Q1 = Q2 23.20 Volvo	 Mr. Magoo Q1 = Q2 18.56 Appaloosa

Classifica Finale									
POS		Pilota	Scuderia	Miglior tempo	Tire	PIT	time		
1	+3			Mr. Magoo	Appaloosa	1'14"05		NO	In 30 turni
3	+1			Mcperson	Lingiery T.	1'15"11		NO	a 2 turni
6	-1			Pitstop	Voolvo	1'15"10		NO	a 2 turni
4	-3			Faprest	Lingiery T.	1'17"00		NO	a 5 turni

Giro Veloce: Mr. Magoo su Appaloosa in 1'14"05

TELEMETRIA



CRONACA

La crisi economica si fa sentire con prepotenza tanto che il Conte Oliver non è in grado di portare nessuna vettura a Sochi, mentre l'Appaloosa e la Voolvo possono portare una sola vettura in gara; la Phonda (che ha una vettura in gara 1 ed una in gara 2) decide di concentrarsi sul Pilota italiano in lotta per il titolo a Shanghai. Solo la Lingieri-Talvolt è al completo.

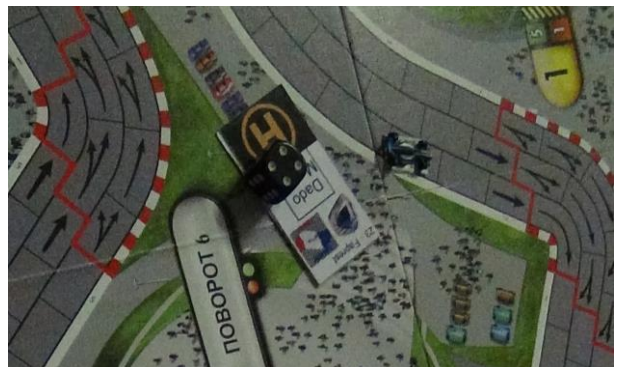
Quattro vetture sulla griglia di partenza, con Faprest al palo e Penelope Pitstop al suo fianco, in seconda fila Mcpherson e il campione del mondo 2013 Mr. Magoo.



La minaccia di pioggia è scongiurata e la partenza non ha problemi per tutti. La battaglia è serratissima con tutti i piloti che rimangono vicini fino a curva 7, quella prima del luogo rettilineo che porta alla difficilissima curva 8; qui Mr. Magoo mostra tutta la sua classe e prende un turno di vantaggio sugli altri piloti.



Mr. Magoo gestisce il vantaggio su Mcpherson e Pitstop, mentre lo sfortunato Faprest inizia a sbagliare tutte le entrate dalla curva 1 alla curva 5, accumulando un ritardo enorme.



Al turno 23 Pitstop perde il contatto da Mcpherson, così, alla fine Mr. Magoo vince la sua seconda gara consecutiva (peccato che si sia svegliato tardi... Avrebbe potuto lottare per il titolo).

Secondo Mcpherson, terza Pitstop e quarto Faprest.



Gran Premio della Cina Shanghai



Martedì 24 novembre 2015

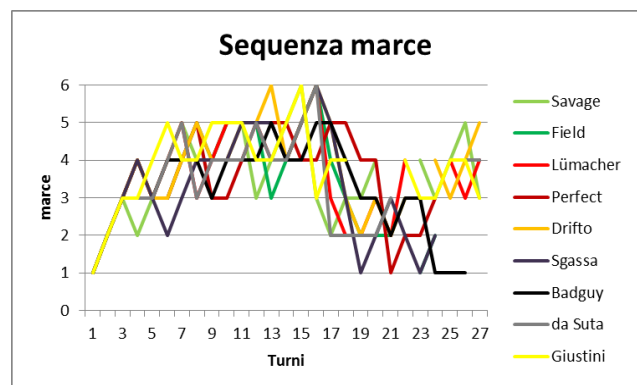
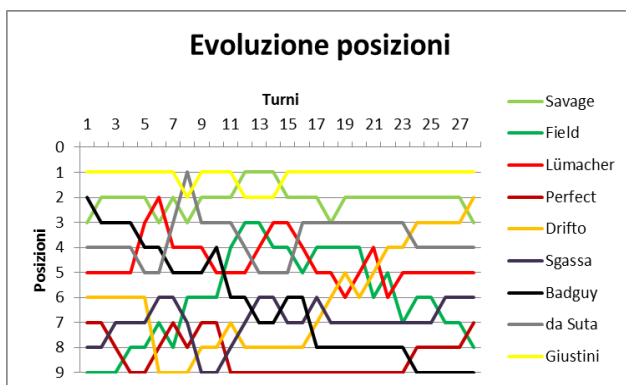


GRIGLIA DI PARTENZA				
G. Giustini Phonda Q1 11.58 Q2 23.45	R. Savage GutVon Gaz Q1 9.16 Q2 17.65	Lumacher Lampottini Q1 15.60 Q2 5.66	P. Perfect Lampottini Q1 5.14 Q2 =	E. Field GutVon Gaz Q1 0.93 Q2 =
B. Badguy Skrota Q1 23.68 Q2 20.82	da Suta Skrota Q1 19.34 Q2 11.09	Y. Drifto Nanny Q1 7.88 Q2 =	F. Sgassa Nanny Q1 2.47 Q2 =	

POS	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	Tire	PIT	time
1 =	Giustini	Phonda	1'21"00			In 27 turni
2 +4	Drifto	Nanny	1'23"00			a 1 turno
3 =	Savage	GutVon-Gaz	1'22"00			a 1 turno
4 =	Da Suta	Skrota	1'24"00			a 2 turni
5 =	Lumacher	Lampottini	1'24"00			a 2 turni
6 +2	Sgassa	Nanny	1'25"00			a 3 turni
7 =	Perfect	Lampottini	1'26"00			a 4 turni
8 +1	Field	GutVon-Gaz	1'26"00			a 4 turni
9 -7	Badguy	Skrota				a 6 turni

Giro Veloce: Giovanni Giustini su Phonda in 1'21"00

TELEMETRIA



CRONACA

A Shanghai, in gara 2, ci si gioca il titolo per il 2015: favorito Badguy per il vantaggio in campionato e per la seconda piazza in partenza. In pole, però, c'è l'unica Phonda in gara, quella di Giovanni Giustini che si aggiudica da subito il titolo di Polman della stagione.

In seconda fila il campione del mondo 2015 e l'altra Skrota di Gaute da Suta. In terza fila Lümacher (secondo in campionato) e Drifo, in penultima fila Perfect e Sgassa. Chiude il gruppo Field.

E se il buongiorno si vede dal mattino, Badguy e Lümacher capiscono subito che si tratterà di una giornata di merda, infatti entrambi rimangono fermi in partenza, mentre Savage fa una partenza lampo.



Curva uno Giustini e Savage prendono un turno di vantaggio sulle due Skrota e Lümacher, poi le Nanny, Field e Perfect.



Curva 2 è molto difficile, e da Suta raggiunge Savage e Giustini, mentre Field riprende Badguy e Lümacher.

La gara di Lümacher è anonima, senza spunti di genialità o classe, mentre quella di Badguy è addirittura arrendevole... Al turno 10 Giustini e Savage sono di nuovo soli al comando; da Suta, ad un turno dai primi, è raggiunto da Field e Lümacher, ad un turno le Nanny riprendono Badguy, ultimo solitario Perfect.

Se curva 2 è complicata, curva 6 è forse la più difficile tra tutte quelle affrontate in Formula D1a LIUT, se poi si mette a piovere...



Giustini ha la fortuna di riuscire a superare curva 6 prima che la pista si bagni, e raggiungere i box con più tranquillità, mentre per tutti gli altri si tratta di una lotteria.

Le condizioni sono estreme, Field e Sgassa vanno in testacoda nell'ultima curva, prima di raggiungere i box.

Giustini approfitta della situazione e rimane in testa da solo, seguito da Savage e da un arretrante Drifto che è stato il più bravo e lesto a sfruttare la situazione.

Dietro da Suta e Lümacher, poi Sgassa, Field e Perfect, mentre Badguy è rimasto miseramente ultimo.

La difficoltà della pista e la pioggia fanno sì che non si possano completare i due giri, e la gara viene interrotta per sopraggiunti limiti di tempo.

La vittoria va a Giustini che si aggiudica il campionato 2015 e, dopo la vittoria in Giappone, viene soprannominato: l'italiano d'Oriente; secondo Drifto, che assieme a Sgassa sesto, portano il titolo costruito alla scuderia indiana Nany (Ganesh); terzo gradino del podio per l'ormai ex-campione del mondo Savage; quarto da Suta; quinto un irriconoscibile Lümacher; settimo Perfect che si aggiudica la coppa Huub; ottavo Field e nono Badguy... Forza Billy, l'incubo è finito!

I.G.

CONFERENZA STAMPA PILOTI

Gara 1:



pilota	Punti Pilota			Esperienza Gara 1				Esperienza Finale
	Esperienza Iniziale	PP Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vità	Affidabilità Totale	
Mr. Magoo	2,1	1,0	1,0		0,5	1	0,1 1,6	3,7
J.J. Jones	1,0	0,0	0,0					1,1
J. Mcpherson	0,8	1,0	1,0		0,3		0,1 0,4	1,2
A. Faprest	0,5	1,0	1,0	0,3	0,1		0,1 0,5	1,0
D. de la Vega	0,8	1,0	0,0					0,9
A. Lontanen	1,1	0,0	0,0					1,1
J.D. Toretto	1,3	0,0	0,0					1,3
P. Pitstop	0,2	0,0	0,0	0,1	0,2		0,2 0,5	0,7
Asso	0,8	1,0	0,0					0,8
0	0,0	0,0	0,0					0,0

Mr. Magoo: Nella gara più importante delle due confermo la mia ormai assodata rabbia verso questa competizione sugli autoscooter ... già da metà del primo giro non ho più sentito nessuno da poter colpire qua e la ... e, come al solito, arrivato alla fine, il solito champagne di bassissimo profilo che mi ha inzaccherato tutto e mi ha regalato un raffreddore ... piste più strette e barbera da uomini veri al posto dello champagne da fighetto ... e via!!!

Gara 2:



pilota	Punti Pilota			Esperienza Gara 2				Esperienza Finale
	Esperienza Iniziale	PP Carriera	PP utilizzati	Qualifica	Fine gara	Competiti vità	Affidabilità Totale	
R. Savage	1,7	1,0	0,0		0,2		0,5 0,7	2,4
E. Field	2,3	1,0	0,0		0,1	0,1	0,1 0,3	2,6
O. Lümacher	2,1	1,0	2,0		0,1		0,2 0,3	1,4
P. Perfect	2,8	1,0	1,0		0,1		0,2 0,3	3,1
Y. Drifto	1,8	1,0	1,0		0,3	0,3	0,5 0,5	2,3
F. Sgassa	1,2	0,0	1,0		0,1	0,1	0,2 0,4	0,6
G. da Suta	4,1	1,0	2,0		0,1		0,1 0,2	3,3
B. Badguy	0,8	1,0	1,0	0,1	0,1		0,1 0,3	1,1
G. Giustini	1,9	1,0	1,0	0,3	0,5	0,5	0,5 2,1	4,0
0,0	0,0	0,0	0,0					0,0

Giovanni Giustini: ancora esaltato per l'inaspettata vittoria si presenta ai giornalisti: "Ancora non posso crederci. Stamane a Badguy sarebbe bastata una 5a posizione per vincere matematicamente il campionato. Mi sono presentato in pista con la monoposto più aggressiva che i miei folli piccoli omini gialli riuscissero a immaginare, suscitando l'ilarità degli altri piloti. Nonostante il tempo incerto ho fatto montare le gomme morbide. In fase di qualificazione tutto questo ha pagato, regalandomi un'ottima pole position da cui lavorare. Da quel momento in poi ho solo corso più velocemente possibile. Ho duellato con Savage lungo tutto il percorso, fino all'ultimo rettilineo, quando sono riuscito a superarlo e a uscire dalla curva successiva prima di lui... e proprio in quel momento è scoppiato il temporale. Sono rientrato con tranquillità ai box, e ho percorso la seconda parte di gara in sicurezza, forte del fatto che tutti gli altri erano rimasti bloccati dalla pioggia alla penultima curva"

Yosoke Drifto: "grazie a tutti i miei fan, stasera siamo partiti da in fondo ma abbiamo recuperato fino alla seconda posizione e sarei potuto andare a prendere anche Giustini. Oggi abbiamo dato tutto, sono molto contento del risultato, un secondo posto e vittoria della Nanny nel campionato costruttori. Complimenti a Giustini, la sua spavalderia l'ha portato alla vittoria! Grande anche Sgassa che a pari merito per la coppa Huub sfumata solo per uno spareggio. Ora devo andare che mi aspettano ai box della Nanny per la mega festa con Ganesh e soci! Ci vediamo l'anno prossimo con Sgassa e la Nanny sempre più molesti come insegnano Ganesh e Shiva!!!

Felipe Sgassa: i giornalisti arrivati al box nanny per la consueta intervista fine gara ma trovano tutto chiuso con un enorme cartello giallo con scritto. scusate stiamo meditando. NON DISTURBARE ascoltando però bene da dentro i box provengono urla e grida isteriche oltre a canti che inneggiano a ganesh, shiva ed al Gujarat (tipica bevanda alcolica indiana)

Sgassa: Yo so mui (ich) cococontento (ich) la macchina girava girava tanto (burp) poi pioggia..... Ganeeeeeeeeeeeshh..... emh si si si mui contenti per costruttori (ich) grande yosuuuuuuuuke (buuuuuurp) peccato per Huub (uaaaaaa) il signor sgassa cade a terra in evidente ubriacatura

Peter Perfect: Chiudo il campionato con una gara con il freno a mano tirato sotto la pioggia, sbagliando anche un paio di curve. Pessima gara (peraltro interrotta per maltempo), sotto tutti i punti di vista. Giunto a fine campionato, non posso che constatare che la mia Lampottini ha ENORMI problemi in qualifica e ho passato l'anno a partire dal fondo e inseguire. Questa tenacia nel recuperare posizioni mi ha però consentito di portare a casa la prestigiosa coppa Huub!

Billy Badguy: "Peccato, mi sarebbe piaciuto un bel duello serrato con Ivan per vedere chi l'avrebbe spuntata alla fine. Amen

CLASSIFICA PILOTI													
	Pos.	pilota		scuderia		Esp.	GP1	GP2	GP3	GP4	GP5	GP6	TOT
	1	88	Giustini		Phonda	4,0	6	6	3	10	6	10	41
	2	6	Drifto		Nanny	2,3	5	10	10	2	4	8	39
	3	5	Badguy		Skrota	1,1	6	10	10	8	4	0	38
	4	19	Lümacher		Lampottini	2,1	10	1	5	10	8	4	38
	5	27	Da Suta		Skrota	3,3	3	5	8	3	10	5	34
	6	14	Sgassa		Nanny	0,6	8	5	4	6	8	3	34
	7	16	Mcperson		Lingier T.	1,2	4	8	6	6	-	8	32
	8	1	Savage		GutVon-Gaz	2,4	2	4	6	8	5	6	31
	9	52	Mr. Magoo		Appaloosa	3,7	4	1	5	0	10	10	30
	10	69	Perfect		Lampottini	3,1	8	3	8	-	5	2	26
	11	8	Field		GutVon-Gaz	2,6	5	8	4	2	6	1	26
	12	23	Faprest		Lingier T.	1,0	1	4	3	5	-	5	18
	13	74	Asso		Phonda	0,8	10	2	1	4	-	-	17
	14	81	Pitstop		Voolvo	0,7	-	-	-	4	-	6	10
	15	11	Jones		Appaloosa	1,0	1	6	2	1	-	-	10
	16	18	Toretto		Voolvo	1,3	-	-	2	5	3	-	10
	17	9	Lontanen		McSbyrrell	1,1	2	3	-	3	-	-	8
	18	7	De la Vega		McSbyrrell	0,8	3	2	-	-	-	-	5

COSTRUTTORI											
	Pos.	Scuderia		Piloti	GP1	GP2	GP3	GP4	GP5	GP6	TOT
	1		Nanny	Drifto/Spencer	13	15	14	8	12	11	73
	2		Skrota	Da Suta/Badguy	9	15	18	11	14	5	72
	3		Lampottini	Perfect/Lümacher/Pitstop	18	4	13	14	13	6	68
	4		Phonda	Giustini/Asso	16	8	4	14	6	10	58
	5		GutVon-Gaz	Savage/Field	7	12	10	10	11	7	57
	6		Lingier Talvolt	Mcperson/Faprest	5	12	9	11	-	13	50
	7		Appaloosa	Mr. Magoo/Jones	5	7	7	1	10	10	40
	8		McSbyrrell	Lontanen/de la Vega/Toretta	5	5	2	3	-	-	15
	9		Voolvo	Toretto/Pitstop	-	-	-	5	3	6	14

Pole Position	
3	Giovanni Giustini
2	J.D. Toretto
1	Andrey Lontanen
1	Little John Mcpherson
1	Diego de la Vega
1	Gaute da Suta
1	Erik 'Bullet' Field
1	Mr. Magoo
1	Alex Faprest

Giro Veloce	
3	Otto Lümacher
2	Giovanni Giustini
2	Mr. Magoo
1	Asso
1	Erik 'Bullet' Field
1	Billy Badguy
1	Yosoke Drifto
1	Gaute da Suta

COPPA HUUB														
	Pos.	pilota		scuderia	GP1	GP2	GP3	GP4	GP5	GP6	TOT			
	1	69		Perfect		Lampottini	+6	+2	+5	-	-1	0	+12	
	2	14		Sgassa		Nanny	0	+1	-2	+6	+5	+2	+12	
	3	6		Drifto		Nanny	+3	+1	+4	-4	0	+4	+8	
	4	19		Lümacher		Lampottini	+3	-4	-2	+5	+4	0	+6	
	5	5		Badguy		Skrota	+3	+2	+4	+3	0	-7	+5	
	6	16		Mcpherson		Lingiery T.	-4	+3	+1	+2	-	+1	+3	
	7	1		Savage		GutVon-Gaz	-2	+2	0	0	+2	0	+2	
	8	81		Pitstop		Voolvo	-	-	-	+2	-	-1	+1	
	9	27		Da Suta		Skrota	-4	+4	-1	-2	+3	0	0	
	9	88		Giustini		Phonda	0	-2	+1	+3	-2	0	0	
	11	74		Asso		Phonda	+3	-1	-6	+3	-	-	-1	
	12	52		Mr. Magoo		Appaloosa	0	-2	+4	-8	+1	+3	-2	
	13	23		Faprest		Lingiery T.	-1	+2	0	-1	-	-3	-3	
	14	8		Field		GutVon-Gaz	-1	+1	+1	-6	+1	+1	-3	
	15	7		De la Vega		McSbyrrell	+2	-6	-	-	-	-	-4	
	16	11		Jones		Appaloosa	-2	-1	-3	0	-	-	-6	
	17	9		Lontanen		McSbyrrell	-6	-2	-	-	-	-	-8	
	18	18		Toretto		Voolvo	-	-	-6	-2	-5	-	-13	