



Brandizzo, 05/12/2014

Bollettino ufficiale Campionato 2014 Formula Dla LIUT

n.6 Anno II

Almanacco 2014



Campione del Mondo Piloti 2014

Randi Savage



(Marco)

Vincitore Campionato Costruttori 2014

Appaloosa

(Marco/Andrea C.)



Vincitore Coppa Huub 2014

Otto Lümacher

(Ivan)

The Faster

Asso

(Carlo)

The Poleman

Alex Faprest

(Davide)



Prossimo appuntamento
Young Driver Test
13/01/2015



DATA 1



GP dell'India – Buddh international Circuit



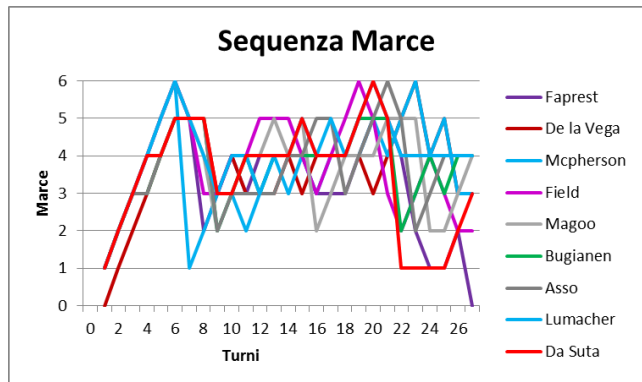
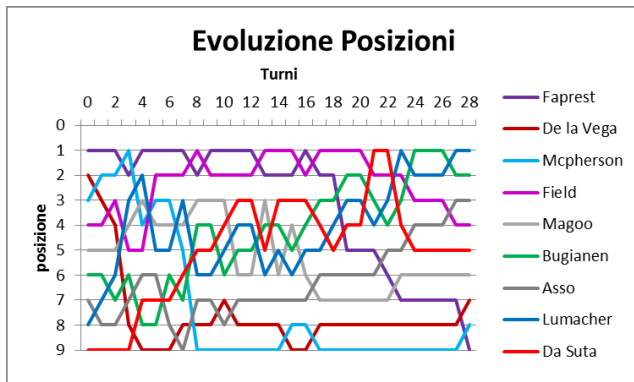
Martedì 21 gennaio 2014



POS	Pilota	Scuderia	Tire	PIT	time
1	Luemacher	Lingierj T.	Soft	Rain	28 turni
2	Bugianen	McSbyrrell	Hard	Rain	a 0 turni
3	Asso	GutVon-Gaz	Soft	NO	a 0 turni
4	Field	Voolvo	Hard	Soft	a 0 turni
5	Da Suta	Lampottini	Hard	Rain	a 0 turni
6	Mr. Magoo	GutVon-Gaz	Hard	Rain	a 0 turni
7	De la Vega	Lampottini	Hard	Rain	a 0 turni
8	Mcpherson	Lingierj T.	Soft	Rain	a 0 turni
9	Faprest	Voolvo	Hard	Soft	Ritirato

Giro Veloce: Erik 'Bullet' Field su Voolvo, il primo giro in 15 Turni

TELEMETRIA



CRONACA

I team manager sono tutti col naso rivolti verso l'alto a guardare i nuvoloni neri in avvicinamento, ma la pista è asciutta al momento della partenza tutte le scuderie optano per le gomme slick.

In pole il solito Faprest alla guida della nuova scuderia Voolvo, scuderia contornata da vecchie volpi della competizioni quali le Lampottini, in prima fila con de la Vega e ultimo Da Suta, la Liengery Talvolt con il neo acquisto MCPHERSON al terzo posto e il figliol prodigo Luemacher all'ottavo, la McSbyrrell guidata dal polacco Bugianen, oltre alla squadra campione del mondo con due piloti super esperti: Asso, quinto, ed il campione del mondo Mr. Magoo, settimo.

Alla partenza entrambe le Lampottini mostrano problemi di frizione, il pilota spagnolo stalla, mentre Gaute da Suta fa slittare le gomme partendo al rallentatore. Parte molto bene Faprest che tiene il comando, ma ancora meglio fa Lümacher con una partenza a razzo che lo porta dall'ottava posizione la seconda in 4 turni.



Si formano due gruppi, il primo composto dalle due Voolvo, le Liengery Talvolt e Mr. Magoo; il secondo gruppo, ad un turno, formato dalle due Lampottini, Bugianen e Asso.

Alla fine del quinto turno uno scroscio d'acqua bagna la pista terrorizzando tutti i piloti. In curva 3 MCPHERSON arriva lungo, rompe il musetto e va in testacoda. Le due Voolvo sono più spregiudicate e mantengono il vantaggio sul secondo gruppo, mentre Mr. Magoo e Lümacher vengono raggiunti da Bugianen, Asso, Da Suta e de La Vega. MCPHERSON ultimo riparte.

La spregiudicatezza delle due Voolvo viene premiata: smette di piovere, la pista si asciuga e i due piloti possono mantenere il loro ritmo forsennato, con un turno di vantaggio su 6 piloti (Da Suta, de la Vega, Mr. Magoo, Asso, Bugianen e Lümacher) che si prendono a sportellate. Al turno 10 le due Voolvo il secondo gruppo si spacca: Da Suta, Mr. Magoo, Bugianen e Lümacher chiudono l'accesso in curva 6 lasciando fuori Asso e de la Vega.



Field e Faprest continuano a girare con un turno di vantaggio su Da Suta, Bugianen, Mr. Magoo e

Lümacher, poco più indietro Asso e De la Vega mentre MCPHERSON è in recupero a tre turni dal primo.

Al turno 14 de la Vega perde contatto da Asso e viene raggiunto da MCPHERSON (che lo ricordiamo è senza ali all'anteriore) Turno 15 mostra tutti i limiti del team manager di una scuderia giovane quale la Voolvo, ordinando ad entrambi i piloti di sostituire i pneumatici e montandone di nuovi soft; neanche il tempo di uscire dalla pit lane e arriva un temporale.



Mr. Magoo compie una frenata forte ed improvvisa per impedire ai piloti che seguono di entrare ai box prima di lui... Ma la manovra non funziona e chi ci rimette è solo lui.

Asso tenta l'azzardo e decide di proseguire senza cambiare le gomme, mentre MCPHERSON approfitta della sosta per sostituire il musetto della vettura.

Le Voolvo, con gomme slick sono in grossa difficoltà, solo Field tenta di mantenere il vantaggio, mentre Faprest viene superato sul Lugo rettilineo al lato opposto dei box.

Al turno 22 Field viene raggiunto dai tre inseguitori, ma da Suta va in testacoda rompendo gli alettoni della sua vettura, ad un turno troviamo Faprest raggiunto da Asso, più indietro Mr. Magoo, de La Vega e un rigenerato MCPHERSON.

Bugianen e Lümacher staccano Field ormai raggiunta da Asso, Da Suta arranca mentre Mr. Magoo supera Faprest e si avvicina pericolosamente al pilota della Lampottini, mentre, più indietro, MCPHERSON e de la Vega sono in lotta



Piove sempre più forte e la direzione gara decide di far uscire la safety car proprio mentre Lümacher prende la testa del gran premio, così la gara termina dietro la safety car con Lümacher primo, secondo Bugianen, Asso completa il podio, seguito da Field e Da Suta (salvati dalla safety car), poi Mr. Magoo, de la Vega e MCPHERSON, ultimo Faprest uscito di pista nelle fasi finali.

INTERVISTE:

Erik "Bullet" Filed: "solo la pioggia poteva fermarci" esordisce il pilota inglese "è stato un fantastico esordio. Certo, la tattica di scuderia ai box *maybe* era un po' azzardata, ma soprattutto questi *fucking* monsoni indiani si son messi di mezzo proprio nel momento sbagliato per me e Faprest e in quello giusto per gli altri!!! Ma abbiamo dimostrato *great* cose, peccato per il mio *buddy* di scuderia che ha pagato tutto. C'è da migliorare sulla meccanica, poi dimostreremo il nostro valore."

Parole dure di **Diego de la Vega:** "Lampottini scuderia da battere? Siamo i più veloci e tutti ci staranno dietro ad ogni gran premio??? False promesse visto che non riusciamo neanche ad arrivare a mettere la 6 marcia in un rettilineo e ci facciamo superare da auto mezze scassate...a me è sicuramente mancato lo *spunto* in partenza ma non demordo e dal prossimo gran premio posso fare anche peggio!

A chi mi considera un traditore della GVG rispondo che la guida aggressiva di mr Magoo è frutto dei miei insegnamenti. Loro mi rubano le tecniche di guida e io sarei il traditore???

Infine un'ultima cosa: aboliamo i gran premi sotto la pioggia visto che per colpa dell'acqua mi si è ristretta la tuta e nn sono riuscito ad esprimermi al meglio"

Mr. Magoo: "gara?!? quale gara?!?"

Mcpherson punta i piedi: Il tre volte campione di bevute Mc Pherson furioso durante la sosta ai Box.

E' successo durante la prima sosta ai box quando Mc Pherson è sceso dalla sua monoposto semi distrutta ed è andato spedito verso il direttore di scuderia e l'ha letteralmente scaraventato in mezzo alla pit lane, subito sono intervenuti i meccanici a dividerlo in due, John è stato trascinato nei box mentre inveiva nei confronti di Jean Luis David. Dopo alcuni minuti Mc Pherson è ripartito sulla monoposto muletto del compagno di squadra portando a termine il gran premio.

Dopo la corsa ha rilasciato un comunicato in cui dice:

"Vorrei chiedere scusa per il mio comportamento in pit lane, ma quando ho capito che la Lingiry mi ha affidato un telaio usato della passata stagione non ci ho più visto, voglio far capire alla scuderia che con me hanno trovato un campione non un secondo pilota, stimo moltissimo Otto ma non sarò mai il suo gregario. Ho dimostrato la mia capacità già nei test di Barcellona e oggi portando ai box un rottame e ricucendo lo stappo dai miei avversari. Spero così di aver messo in chiaro, una volta per tutte le condizioni per cui io resti in questa scuderia durante questa stagione.

Vedremo come reagirà la Lingery-Talvolt a queste affermazioni e come si comporterà il baldanzoso Mc Pherson nella prossima gara.

Francois Escargot da BUDDH INTERNATIONAL CIRCUIT per Les Sigarò

Lümacher: "Forrei rincraziare tutto team" esordisce alla conferenza stampa "per laforo sfolto da meccanici"

Lümacher, a fine stagione 2013 aveva lasciato il team per poi tornarci poco prima dell'inizio della stagione 2014 con la promessa del team-Principal, Jean Luis David, di avere sempre i pezzi migliore e gli scarti al compagno di scuderia.

"Kara dura, strategia perfetta" continua Lumacher "partito molto indietro ho dato tutto, ringrazio team e Faprest che ha fa entrare safety car quando io preso comando corsa"

Asso: "Dilettanti, per due gocce di pioggia non siete in grado manco di andare su un triciclo. Consiglio gratuito alla scuderia Voolvo, cambiate team meccanici, vi conviene, prendete qualcuno che non confonde le gomme da pioggia con le gomme morbide, ghgh. Per gli altri partecipanti, ringraziate la safety car.. Dilettanti."



GP d'Australia – Albert Park Melbourne



Martedì 21 gennaio 2014

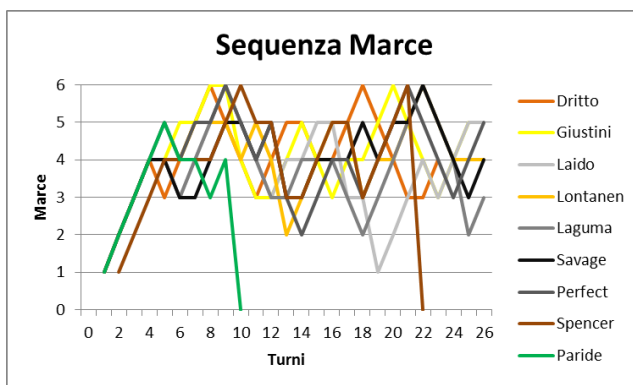
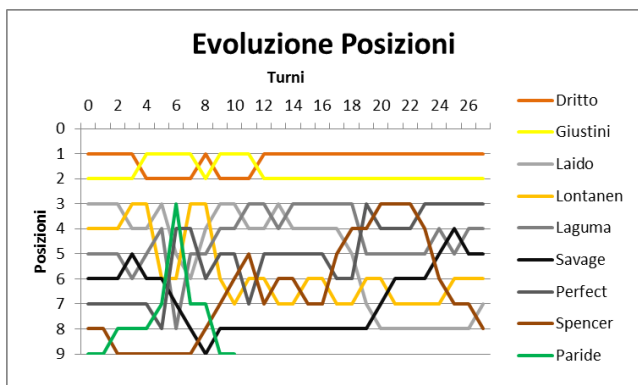


GRIGLIA DI PARTENZA				
Drifto Nanny Tiro: 24	Laido Sk.rota Tiro: 21	Laguma Sk.rota Tiro: 16	Perfect Appaloosa Tiro: 13	Paride McSbyrrell Tiro: 11
Giustini Phonda Tiro: 22	Lontanen Phonda Tiro: 18	Savage Appaloosa Tiro: 16	Spencer Nanny Tiro: 11	

Classifica Finale						
POS	Pilota	Scuderia	Tire	PIT	time	
1 =	Drifto	Nanny	Hard	NO	23 turni	
2 =	Giustini	Phonda	Soft	NO	a 2 turni	
3 +4	Perfect	Appaloosa	Hard	Soft	a 3 turni	
4 +1	Laguma	Sk.rota	Soft	NO	a 4 turni	
5 +1	Savage	Appaloosa	Hard	Soft	a 4 turni	
6 -2	Lontanen	Phonda	Hard	NO	a 4 turni	
7 -4	Laido	Sk.rota	Hard	Soft	a 7 turni	
8 =	Spencer	Phonda	Hard	NO	Ritirato	
9 =	Badguy	McSbyrrell	Hard		Ritirato	

Giro Veloce: Yosoke Drifto su Nanny, 2° giro in 10 Turni e 10 caselle

TELEMETRIA



CRONACA

La pioggia tanto attesa alla fine non arriva e dopo un primo momento di incertezza al gara si svolgerà con pista asciutta per tutto il tempo.

Molte scuderie nuove in questo gran premio con la Nanny del giapponese Yosoke Drifto in pole position, al suo fianco il nostro Giustini su Phonda; in seconda fila il finlandese Laido sulla Skrota, scuderia iscritta al campionato in extremis, e l'altra Phonda di Lontanen, segue la Skrota di Laguma e le due Appaloosa di Savage e del veterano Perfect; chiudono Spencer su Nanny e Badguy su McSbyrrell Partenza regolare per il duo di testa, mentre hanno un buono spunto sia Laguma che Savage.



Brutta partenza per la Nanny di Spencer che ha problemi e ritarda la partenza e viene sfilato da Badguy Il gruppo si distende ed al quarto turno Giustini e Drifto staccano gli avversari e guidano la corsa prendendo un turno di vantaggio sugli inseguitori: i due della Skrota, i due della Appaloosa, Lontanen e Badguy, che si danno gran battaglia.

Le sportellate sono continue nel gruppo degli inseguitori, al turno 7 Badguy e Savage perdono contatto e vengono raggiunti da Spencer in recupero.



Giustini e Drifto continuano ad alternarsi al comando, ad un turno di distanza le due Skrota e Perfect, Lontanen non tiene il ritmo e viene raggiunto da Spencer che sta facendo una grande gara in rimonta, ad un turno Savage in difficoltà, mentre Badguy parcheggia la macchina e si ritira (deplorable e deprecabile).



Sta per finire il giro e i due di testa tengono un ritmo indiatolato che solo le due Skrota riescono a seguire, Perfect viene raggiunto da un grande Spencer e dalla Phonda di Lontanen, arranca Savage.

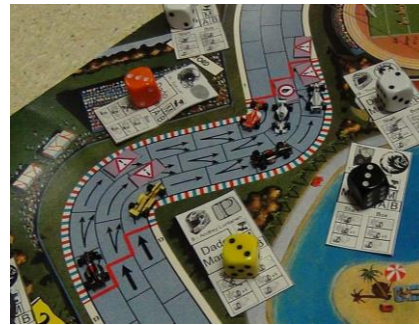
La svolta del gran premio avviene proprio all'inizio del secondo giro quando Drifto riesce a prendere un turno di vantaggio sul pilota italiano della Phonda.



Laido si ferma ai box per un cambio gomme che non gli fa perdere troppo tempo, anche Savage si deve fermare per effettuare delle riparazioni.

Drifto continua la sua corsa solitaria e al turno 17 ha due turni di vantaggio su Giustini secondo; ad un turno dal pilota italiano le due Skrota vengono raggiunte da un grande Spencer e da Perfect, seguono Lontanen e Savage.

Nel turno successivo Laido va in testacoda e Laguma è costretto ad una brusca frenata, così, mentre Drifto si dirige solitario verso la vittoria, seguito da lontano dall'italiano Giustini, Spencer e Perfect si contendono l'ultimo gradino del podio, mentre Laguma è raggiunto da Lontanen e Savage, ultimo Laido che riparte dopo il testacoda.



Al turno 22 la Nanny di Spencer tradisce il suo pilota che deve parcheggiare la vettura a bordo pista dopo un cedimento meccanico, lasciando il podio a Peter Perfect. Vince Drifto con due turni di vantaggio su Giustini e tre su Perfect, in quarta posizione arriva, al photofinish, Laguma, davanti a Savage e Lontanen, ultimo Laido. Ritirati: Spencer e Badguy

I.G.

INTERVISTE:

Y. Drifto: "Ringrazio tutto il team per la splendida gara, tengo a precisare che le voci sulla scarsa qualità dei materiali utilizzati dalla Nanni sono solo maldicenze. Dopo la Pole, sono partito forte ma per la prima metà di gara io e Giovanni Giustini abbiamo duellato in modo serrato... mi ha ripreso e superato e con traiettorie perfette sembrava andare via, ma sono riuscito ad uscire più rapido alla curva del traguardo e sono andato via io. Il secondo giro potendo sfruttare la pista libera, da piloti, non di certo da rottami, farò reclamo agli organizzatori per le pessime condizioni della pista piena di sporcizie, ho potuto seguire le mie traiettorie più tranquillamente fino alla vittoria!

Bud stava facendo un recupero fenomenale e probabilmente sarebbe arrivato sul podio se non fosse stato per quell'ennesimo detrito... Quasi come se qualcuno li piazzasse apposta!"

Dallo "*Scorreggione*" le dichiarazioni di Bud Spencer: "alla partenza ho pigiato la frizione e il telaio sotto ha ceduto improvvisamente, quindi sono partito ad handicap e ho dovuto spremere un po' la macchina per recuperare, poi stava andando tutto liscio, a parte i pezzi di macchina sparsi per tutto il tracciato, quando per staccare Perfect ho accelerato sul cordolo dell'ultima curva e sono saltate le due sospensioni di sinistra!! Peccato perché il podio era a portata, cmq sono contento per Drifto, se l'è meritata!! Ricordate i queste parole:" Solo Shiva vi darà gasolina a volontà!" Forza nanny!!" In appendice ha aggiunto un commento sul suo ex compagno di squadra: " ho saputo che Faprest ha utilizzato il suo miglior talento nella gara in India, sembra che distruggere il proprio compagno sia l'unica cosa che sa fare!!! "

Peter Perfect in conferenza stampa: "nonostante il disastro delle qualifiche (in cui il team Appaloosa ha utilizzato delle vetture chiaramente non performanti e si è ritagliato solamente un sesto e settimo posto) siamo comunque riusciti a condurre una gara aggressiva, che mi ha consentito di salire sul podio e ha portato il mio valido compagno di scuderia Randy Savage al quinto posto.

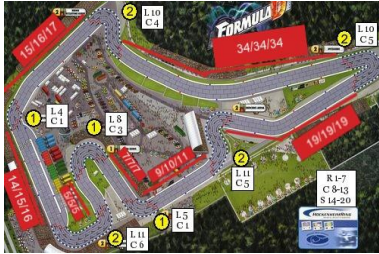
C'è ancora molto da fare, ma il team mostra le sue potenzialità, i meccanici si sono dimostrati impeccabili al mio pit-stop (mentre non sono stati altrettanto attenti con Randy) e ci sapremo far valere. Colgo anche l'occasione per ringraziare le mie groupies, capitanate dalla bellissima Penelope Pitstop".

DATA 2



GP di Germania – Hokenheimring

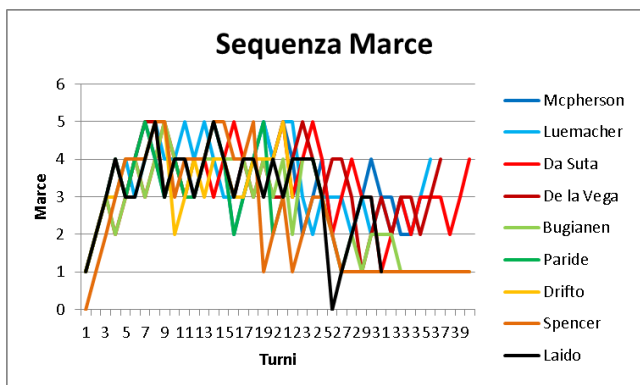
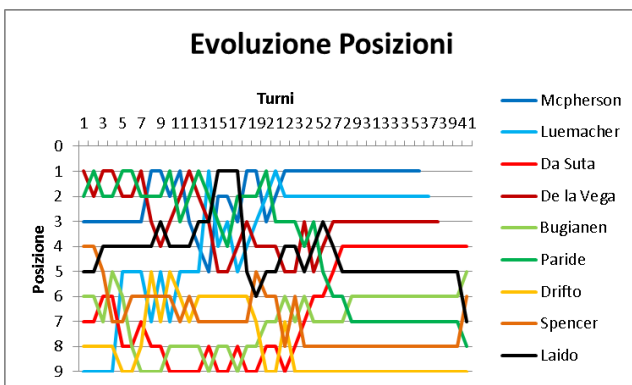
Martedì 11 marzo 2014



POS	Pilota	Scuderia	Tire	PIT	time
1	Mcpherson	Lingieri T.		NO	in 35 turni
2	Luemacher	Lingieri T.			a 1 turni
3	De la Vega	Lampottini			a 2 turni
4	Da Suta	Lampottini		NO	a 5 turni
5	Bugianen	McSbyrell		NO	a 11 turni
6	Spencer	Phonda		NO	a 15 turni
7	Laido	Skrota			Ritirato
8	Badguy	McSbyrell		NO	Ritirato
9	Drifto	Nanny			Ritirato

Giro Veloce: Little Jhon Mcpherson su Lingieri-Talvolt in 1'17"05

TELEMETRIA



CRONACA

Nuvoloni neri coprono il cielo tedesco, ma nessuno se la sente di rischiare e tutti adottano le gomme slick, con una prevalenza per le gomme dure, solo De La Vega, Laido e McPherson sono sulle morbide.

Partenza normale per tutti, eccetto che per Bud Spencer che rimane, per il secondo gran premio consecutivo, fermo al palo.



Escono dalla Nord Kurve De La Vega, Badguy e McPherson in testa, con un turno di vantaggio sul finlandese Laido, poi la bagarre con 5 piloti: Bugianen, da Suta, Lümacher e i due della Nanny: Drifto e Spencer

Il tracciato si dimostra molto tecnico e difficile, e altro nativo Spitzkehre il trio di testa viene raggiunto dal pilota della scuderia ceca Skrota, anche i due della Nanny e Lümacher riducono ad un solo turno il loro svantaggio nei confronti dei primi in classifica, solo Bugianen e Da Suta rimangono a due turni dalla testa.



Dopo neanche un turno, alla Mercedes Arena, Lümacher riceve lo strappo con i piloti alla guida del gran premio, ed il gruppetto di testa, all'inizio formato da tre piloti, s'ingrandisce e diventa di 5 vetture, invariati i distacchi degli altri piloti.

Così si va avanti fino al termine del giro, i primi 5 (Badguy, DeLaVega, Laido, Mcpherson e Lümacher) che si danno battaglia, seguono i due della Nanny che cercano di non "collidere" troppo e poi Bugianen e da Suta a due turni dai primi.

Finito il primo giro Lümacher e DeLaVega si fermano ai box, ma non perdono il treno dei primi, come invece succede a Laido; anche Drifto si ferma ai box, mentre Spencer accelera e recupera il distacco con i primi, purtroppo colpisce una chiave inglese lasciata da Laido nel giro precedente, rompendo l'alettone anteriore, non si ritira, ma va in testacoda e l'auto non è più performante.



Il gruppo si sta sfilacciando, anche DeLaVega perde il contatto con i primi, e all'uscita di curva due Mcpherson e Lümacher staccano anche Badguy mentre una fitta pioggia comincia a cadere.



La prima vittima della pioggia è Drifto, ma nessuno se la vede bene, Spencer, con l'auto danneggiata, pensa solo a concludere la gara vivo.

Davanti MCPHERSON prende un turno di vantaggio su Lümacher che, ha sua volta ha un turno di vantaggio su Badguy ormai raggiunto da Laido e DeLaVega. All'uscita della Spitzkehre Laido e DeLaVega si toccano ed il primo va in testacoda danneggiando l'alettone anteriore, alla stessa curva Badguy esce di pista; alla stessa curva Bugianen va in testacoda, ma riesce a continuare.



In testa sembra che Lümacher voglia conquistare la vittoria, ma arrivano gli ordini di scuderia che congelano le posizioni, dietro le due Lampottini di DeLaVega, unico ad impensierire i due della scuderia francese e poi un consistente Da Suta, poi Laido, Bugianen e Spencer scendono dalla vettura e la spingono.

E così le posizioni rimangono invariate fino alla fine, molta noia fino all'arrivo, da registrare solo l'uscita di pista di Laido che fa guadagnare una posizione a Bugianen e Spencer.

I.G.

INTERVISTE:

LITTLE JOHN MCPHERSON: Voglio ringraziare il team e Jean Luis David che dopo il pacato scambio di opinioni della scorsa gara mi ha dato una vettura perfetta, ho optato per una gara d'attesa mantenendomi sempre tra le prime posizioni. voglio ringraziare anche il mio compagno Otto che durante le prove mi ha svelato le insidie del suo circuito di casa. E' stato bello arrivare in parata al traguardo.

OTTO LUEMACHER: Scheisse!!! Gran Premien di casen... ich mache graande recuperen e qvel kretinen di frankaisen Jean Luis David, dice stai dietren!!! io sto dietren ma tu prendi nel didietren eine Grosse Schwanstuck!!!!!!!

DIEGO DE LA VEGA: Col podio di ieri abbiamo dimostrato che la nostra scuderia è ancora viva x dire la sua in qst mondiale. Abbiamo sfruttato quello che dalle mie parti si chiama effetto sangria,; mentre tutti ci pensano alla frutta noi li ubriachiamo col vino rosso, rosso lampottini ovviamente. Grande plauso ai tecnici dei box x la loro efficienza.x il resto VAMOS! !!!!!... ps ho trovato una statua di ganesh x terra l'ha persa qlk???? Attendo riposta sennò la vendo su ebay

YOSKE DRIFTO: pessime qualifiche! Alla partenza i tecnici hanno adornato la vettura con statue propiziatriche di Ganesh e Shiva. Partiti forte ho cercato di spingere forte agganciandomi al gruppo di inseguitori consumando le gomme. Ai box la squadra ha cambiato le gomme con le morbide ma è stata una pessima scelta, che unita alla pioggia e ad un repentino danno alle sospensioni (sempre colpa dei detriti o chiavi inglesi "dimenticare sulla pista da altri piloti") mi hanno fatto uscire di pista. Ganesh ha portato la pioggia ma Shiva con tutte le sue mani non ha tenuto insieme l'auto... Peccato, dovremo fare meglio nei prossimi GP! Un plauso al mio compagno di scuderia, impavido e spregiudicato fino alla fine!

@De La Vega: ehm, la statuetta di Ganesh il portatore di pioggia sarebbe una importante attrezzatura tecnica del nostro team, gradiremmo averla indietro...

MIKA LAIDO: "Non esattamente una gara asciutta" dichiara il beniamino svedese Mika Laido alla stampa locale, "l'assetto basso e le gomme morbide combinate con la pioggia del secondo giro si sono trasformati in un cocktail di pessime scelte, scendere dalla per spingerla in folle non è bastato ad evitare lo slittamento che mi è costato un amaro ritiro..." (*note del redattore: la cosa bella è che Laido è finlandese, ma neanche lui lo sa*)



GP d'Inghilterra - Silverstone

Martedì 11 marzo 2014



GRIGLIA DI PARTENZA

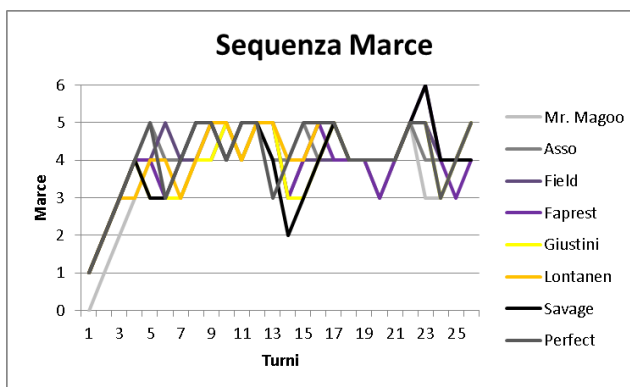
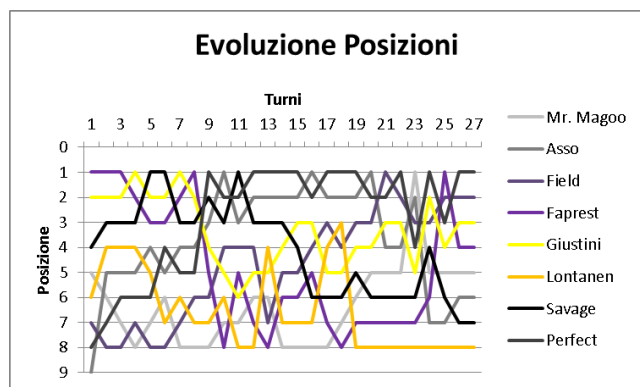
Faprest Voolvo Tiro: 21	Laguma Skrota Tiro: 16	Mr. Magoo GutVon Gaz Tiro: 15	Field Voolvo Tiro: 13	Asso GutVon Gaz Tiro: 9
Giustini Phonda Tiro: 17	Savage Appaloosa Tiro: 16	Lontanen Phonda Tiro: 14	Perfect Appaloosa Tiro: 9	

Classifica Finale

POS	Pilota	Scuderia	Tire	PIT	time			
3	+4		Perfect		Appaloosa			in 25 turni
4	=		Field		Voolvo			a 0 turni
2	=		Giustini		Phonda			a 0 turni
9	-8		Faprest		Voolvo			a 0 turni
6	-1		Mr. Magoo		GutVon-Gaz			a 0 turni
3	+4		Asso		GutVon-Gaz			a 0 turni
5	+1		Savage		Appaloosa			a 0 turni
6	-2		Lontanen		Phonda			Ritirato
4	+1		Laguma		Skrota			No partecipato

Giro Veloce: Asso su GutVon-GAZ in 1'15"00

TELEMETRIA



CRONACA

Un bel sole primaverile splende a Silverstone, la maggior parte dei piloti opta per gomme morbide, mentre le due Volvo, scottate dal gran premio d'India, scelgono le dure.

La piazzola n. 3 rimane vuota per la defezione di Thobukato Laguma colpito da un'infezione intestinale.



Si spengono i semafori, ma Mr. magoo non parte al contrario del suo compagno di scuderia che usa il KERS a manetta e recupera 4 posizioni in un lampo.

Faprest, Savage ed il nostro Giustini si danno battaglia per la prima posizione, seguiti da Lontanen, Perfect e Asso, più indietro arrancano Field e il campione del mondo Mr. Magoo.



Alla curva Magotts Perfect e Asso recuperano il gruppo di testa che ha solo un turno di vantaggio sul trio Field, Lontanen e Mr. Magoo.

Gara entusiasmante in cui Asso prende il comando tallonato dal duo della scuderia Americana Appaloosa, mentre Giustini e Faprest perdono terreno e vengono raggiunti dagli inseguitori.



Sta per terminare il primo giro, e Savage non riesce a tenere il ritmo imposto dai due di testa, alla curva Luffield perde il contatto con i primi e viene raggiunto dagli inseguitori. I motori sono messi a dura prova e la pista s'innonda di olio.

Termina il primo giro in cui Asso effettua ciò che rimarrà il giro più veloce. Le Volvo e la GutVon-Gaz di Mr. Magoo si fermano box, montano tutti gomme soft.



Ecco che alla curva Copse il motore della Phonda di Lontanen cede di schianto ed il pilota esce di pista in una zona pericolosa del circuito, i commissari decidono di far intervenire la safety car e molti piloti ne approfittano per sostituire i pneumatici.



La gara ricomincia alla curva Stowe, le auto sono tutte vicinissime, difficile capire chi sia in vantaggio, vi è un'enorme nuvola di fumo che ci copre la vista, sentiamo solo il rombo dei motori e i tonfi delle sportellate. Solo Faprest sembra un po' più attardato, ma niente paura per i tifosi della scuderia svedese... Recupera contatto con gli avversari all'ultima curva.

All'uscita della Luffield sono tutti appaiati, sembra una scena tratta da uno dei migliori film di Rocco Siffredi: un'ammucchiata colossale dalla quale ne esce vittorioso Peter Perfect, che porta al primo successo la scuderia americana, segue il pilota di casa Field ed un sempre più costante Giustini, pilota italiano per cui tutta la nazione fa il tifo; subito ai piedi del podio un ritrovato Faprest, che stranamente non si è auto eliminato e/o eliminato il compagno di scuderia. Seguono poi le due GutVon-Gaz bisognose di punti e Savage.



Bellissima gara, sempre in bilico con un finale entusiasmante.... Vale il biglietto pagato!!!!

I.G.

INTERVISTE:

PETER PERFECT: "il team Appaloosa continua ad avere grossi problemi in fase di qualifica, ma nonostante la partenza da fondo griglia e l'ingresso della safety car mentre ero in testa alla gara, l'affidabilità della macchina mi ha portato a vincere un GP teso e combattuto fino all'ultima curva.
Il campionato è ancora lungo, ma siiiii puòòòòò faaareeeeeeh!"

MR. MAGOO: "vado?? vadooooo?!? posso andare?!? si può partire?!?"

ASSO: C'è qualcosa che non va, sono partito ultimo, all'ultima curva ero primo, e sono arrivato lo stesso ultimo.. ho un vuoto di memoria chi mi spiega che è successo?

ERIK "BULLET" FIELD: Ho fatto proprio "bad" qualifiche! Ma il pubblico di "home" mi ha supportato, facendomi volare. "Thanks" a tutti miei tifosi di "England"!
E' un secondo posto che mi rende "happy"!
Abbiamo sbagliato la scelta gomme come scuderia, dobbiamo fare "many" attenzione d'ora in poi! "By the way", è stata una grande "race" e devo fare le mie "congratulations" a tutti gli altri piloti!!!

ALEX FAPREST: "in generale bene, ma non benissimo!"

GIOVANNI GIUSTINI: "Bene ma non benissimo..."

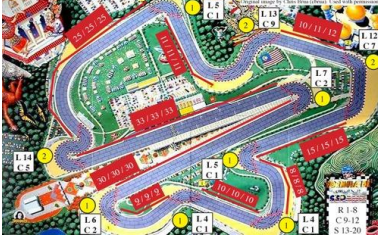
ANDREY LONTANEN: "la delusione è tanta...partito in quinta posizione dopo 2 curve eravamo ultimi...con le unghie e con i denti alla fine del primo giro recuperabile 2 posizioni per poi addirittura piazzarmi al 3 posto poi...incredibile ma vero...il motore mi ha abbandonato... Maledetta sfortuna!!

DATA 3



GP della Malesia – Sepang

Martedì 6 maggio 2014

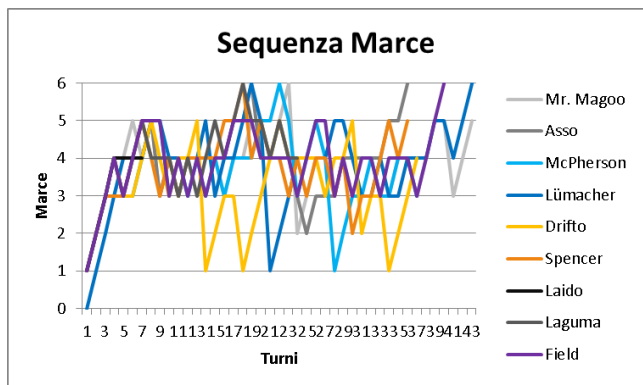
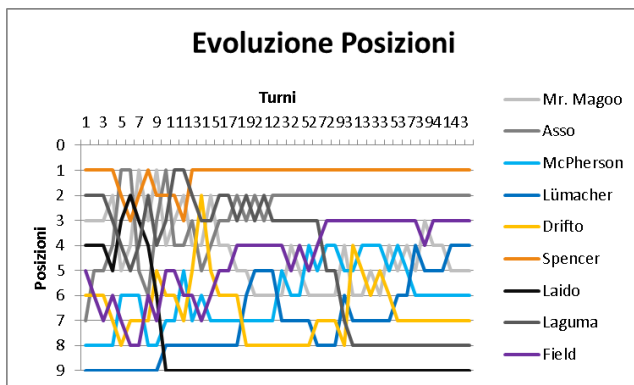


GRIGLIA DI PARTENZA				
Spencer Nanny Tiro: 29	Mr. Magoo GutVon Gaz Tiro: 24	Field Voolvo Tiro: 16	Asso GutVon Gaz Tiro: 9	Lumacher Lingierj Talvott Tiro: 5
Laguma Skrota Tiro: 26	Laido Skrota Tiro: 17	Drifto Nanny Tiro: 9	Mcpherson Lingierj Talvott Tiro: 9	

Classifica Finale									
POS		Pilota	Scuderia	Miglior tempo	Tire	PIT	time		
1	=		Spencer		Nanny	1'18"00		NO	in 36 turni
2	+5		Asso		GutVon-Gaz	1'17"06		NO	a 0 turni
3	+2		Field		Voolvo	1'18"06			a 4 turni
4	+5		Lumacher		Lingierj T.	1'19"04			a 7 turni
5	-2		Mr. Magoo		GutVon-Gaz	1'21"21		NO	A 7 turni
6	+2		Mcpherson		Lingierj T.	1'22"00		NO	Ritirato
7	-1		Drifto		Nanny	1'25"00			Ritirato
8	-6		Laguma		Skrota	1'19"00		NO	Ritirato
9	-5		Laido		Skrota			NO	Ritirato

Giro Veloce: Asso su GutVon-Gaz in 1'17"06

TELEMETRIA



CRONACA

E' ufficiale: Bernardo Ecclepietra se ne frega altamente della sicurezza dei piloti, ma preferisce accaparrarsi più soldi possibili con i diritti televisivi, e non importa se a Sepang, tutti i giorni, all'ora del Gran Premio, viene giù un acquazzone.

Anche oggi la storia non cambia e le vetture si schierano sulla griglia sotto il diluvio.

Si spengono le luci rosse e si vede subito che Bud Spencer è in gran forma (non sembra lui;-) ha uno spunto ottimo dalla pole position come anche Asso che guadagna due posizioni utilizzando tutto il KERS. Fermo in ultima posizione Lümacher (oggi sarà una gara di sofferenza per le due macchine della scuderia francese.

L'ottimo spunto di Spencer non gli permette non di allungare ed andarsene da solo, alla prima curva viene circondato dalle due Skrota e dalle due GutVon-Gaz; seguono ad un turno Drifto, Field e Mcpherson, ultimo da solo il capo classifica Lümacher.

La pioggia, le auto così vicine e difficili da controllare rendono il tracciato una trappola ed il primo a subirne le conseguenze è Laido che perde il musetto e slitterà di ulteriori due caselle ad ogni curva (carico aerodinamico basso e pioggia fa sì che l'auto slitti di 4 caselle a curva... E siamo solo alla prima curva).



Curva due e Laido su Skrota si schianta! Per il resto nella cambia con Spencer, Laguma, Asso e Mr. Magoo che si alternano in prima posizione, seguiti ad un turno da Mcpherson, Drifto e Field, ultimo a

due turni dalla testa Lümacher.

Le condizioni sono veramente difficili, e le macchine si stanno demolendo... Anche chi viaggia da solo come Lümacher continua a distruggere gomme e freni.

Al 12 turno Spencer riesce a guadagnare un turno sugli inseguitori, mentre al 13 turno Drifto, nel tentativo di raggiungere il connazionale Laguma, arriva troppo forte e va in testacoda.

Dalla curva 6 alla curva 8 il gruppo si sgrana: conduce Spencer con un turno di vantaggio su Laguma ed Asso, ad un turno il campione del mondo Mr. Magoo raggiunto dall'inglese Field su Volvo, seguono Drifto e Mcpherson raggiunti da Lümacher.



Curva 7 e Drifto è nuovamente in testacoda.

Spencer è imprendibile e taglia il traguardo per primo guadagnando ancora sugli inseguitori, più indietro Lümacher raggiunge e supera Mr. Magoo, ma va in testacoda all'ultima curva, mentre Field entra ai box per una sosta veloce.

Al turno 21, in curva 1 Laguma tocca Asso e ha la peggio danneggiando il musetto.

Spencer dilaga e ha due turni di vantaggio su Asso, Laguma in difficoltà si schianta in curva due e parcheggia l'auto vicino a quella del compagno di scuderia (la curva assumerà il nome Curva Skrota). Lontanissimo dai primi Mr. Magoo viene raggiunto da Field e un redivivo Mcpherson, ultimi Lümacher e Drifto che si sono fermati ai box.



Spencer allunga ancora e si porta a 3 turni di vantaggio su Asso che, ha sua volta, 3 turni su Field, il quale ha staccato Mcpherson e Mr. Magoo di un turno, a due turni chiudono Lümacher e Drifto.

Mcpherson, nel tentativo di riprendere Field va in testacoda in curva due.



Spencer viaggia in gestione gara, ma esagera e Asso inizia ad avvicinarsi, Field a due turni dal pilota della GutVon-Gaz, mentre Lümacher e Drifto, sfruttano le gomme fresche e raggiungono Mcpherson e Mr. Magoo. In testa Asso riesce a raggiungere Spencer, ma è troppo tardi ed il pilota napoletano vince meritatamente.



In curva 5 Mcpherson e Drifto si toccano, escono tutte e due ed entra la safety car che distruggendo tutto il vantaggio accumulato da Field, che comunque riesce ad arrivare terzo seguito da Lümacher, protagonista di una bella rimonta, e Mr. Magoo.

Solo in 5 al traguardo.

CONFERENZA STAMPA PILOTI:

Bud Spencer: ho vomitato tutta la notte e fatto cacca molle!!! ...Questo a dimostrare che i farmaci miracolo si di Raji Contrappalin hanno fatto il miracolo ed ero pronto per vincere la gara!!!

Direzione Regolamentare: da un controllo antidoping non risultano anomalie dei parametri fisici del pilota Bud Spencer rispetto agli esami effettuati precedentemente, il pilota risulta anomalo..... ma non più del solito

Asso: Chiedo l'immediata squalificazione di Bud Spencer per schiamazzi!!! Il primo posto è mio e meritato. Non so neanche chi sia arrivato terzo, cera da aspettare troppo a bordo pista, troppo lenta il resto della marmaglia sotto la pioggia.. dove la mia ombrellina svedese!!!!

Bud Spencer: I miei non erano schiamazzi, erano turbe intestinali dovute alle purghe!!! Un pò di rispetto per il disagio altrui!!

Erik "Bullet" Field: Oh my GOD, what a fuck of GP!!! Macchina non andava come le altre davanti sotto "rain", allora io guidato più piano, ma poi arriva la safety, che panico!!! Podio mi rende molto "satisfied", ma si può e si deve migliorare. I miei complimenti ha Spencer e Asso per gara "perfect"!

Otto Lümacher: Gara difficilen und noiosen. Brutto start. Zempren dietren und macchinen sfasciavan gomme, boos un suspensionen...Fortunen dafanti si sono scornati e io gvadagnato ottimo quarto.
Non fedo l'ora di prossimen Gran Premio kontro Appaloosa...und alloren fediamo ki può fincere campionato

Mr. Magoo: come al solito gara divertentissima .. trovo bellissimo questo sport dove puoi colpire le altre vetture ed eliminarle dal gioco... non ho solo capito perché sia importante tagliare il traguardo prima degli altri

ps sono molto dispiaciuto quando ripenso a quei tiri di dadi degli avversari che li portano al giusto limitare di un ingresso in curva (ndr)

Little John Mcpherson: dopo aver distrutto la monoposto nelle prove i meccanici sono stati fantastici a rimettere in pista una vettura accettabile, purtroppo la messa a punto non mi ha dato confidenza fin dal principio e la gara è stata tutta in salita. la prossima gara andrà sicuramente meglio!

Yosoke Drifto: sotto la pioggia devo migliorare molto... 2 GP bagnati 2 ritiri... Molta rabbia. Qualifiche pessime, ad inizio gara si lotta col gruppo di coda mentre la Skrota battezza una nuova curva in suo nome. Seconda parte di gara in crescendo si lotta per il 4 posto ma Mr. Magoo ed il pilota scozzese mi chiudono scorrettamente e tamponano ripetutamente sfasciando le statuette di Shiva e la vettura... Complimenti a Spencer e a Ganesh per l'ottima gara!



GP del Canada – Montreal

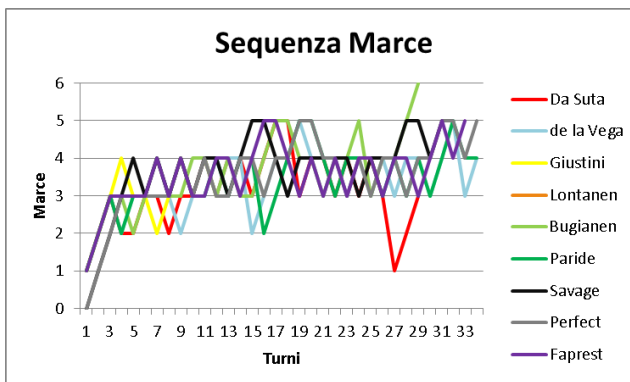
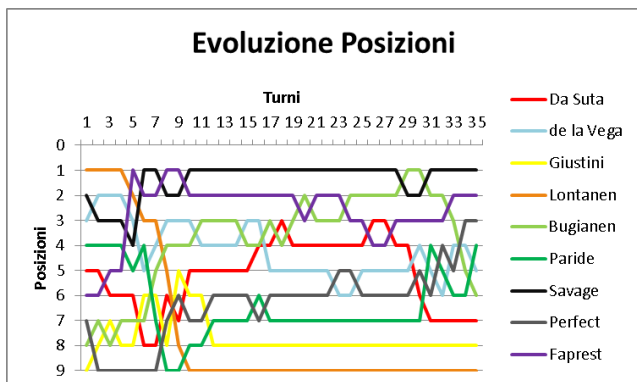
Martedì 6 maggio 2014



Classifica Finale								
POS	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	Tire	PIT	time		
1		Savage		Appaloosa	1'15"03		NO	in 31 turni
2		Faprest		Voolvo	1'15"10		NO	a 2 turni
3		Perfect		Appaloosa	1'14"07		NO	a 3 turni
4		Badguy		McSbyrrell	1'13"08		NO	a 3 turni
5		De la Vega		Lampottini	1'19"00		NO	a 4 turni
6		Bugianen		McSbyrrell	1'18"00		NO	Ritirato
7		Da Suta		Lampottini	1'18"00		NO	Ritirato
8		Giustini		Phonda				Ritirato
9		Lontanen		Phonda				Ritirato

Giro Veloce: Badguy su McSbyrrell in 1'13"08

TELEMETRIA



CRONACA

Una sola gara bagnata nel campionato 2013, quest'anno siamo già a 4 gare su sei. Piove anche a Montreal, una pioggia fitta e pungente.

I piloti si schierano con il finlandese Lontanen, abituato a climi rigidi, in testa al gruppo. Partenza regolare per tutti, eccetto per le due Appaloosa, qualcosa non funziona nella procedura di partenza della scuderia americana ed entrambe le vetture rimangono ferme.



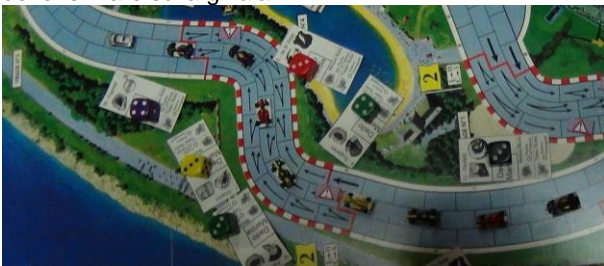
Dopo la prima curva, la Ayrton Senna, Savage, nonostante la brutta partenza, Lontanen e Faprest prendono in turno di vantaggio sul gruppo degli inseguitori formato dalle due Lampottini, dalle due McSbyrrell e dalla Phonda del nostro pilota Giustini; Perfect ultimo a due turni dai primi.

Al turno 6 Lontanen sbatte violentemente contro il muretto della curva due, deve entrare la safety car.



Alla ripartenza ne approfittano Savage e Faprest che prendono un turno di vantaggio su De la Vega e Bugianen, poi tutti gli altri Poche curve e Savage rimane da solo in testa, con Faprest che

segue ad un turno da solo, poi Bugianen e de la Vega raggiunti da Da Suta, infine Perfect e Badguy, mentre, purtroppo, il nostro Giustini, toccato duro da Perfect, si deve fermare sulla ghiaia.



Continua la corsa sotto la pioggia, Savage si mette in modalità "gestione gara" e taglia per primo il traguardo del primo giro, sempre seguito ad un turno da Faprest su Voolvo, poi le due Lampottini e la McSbyrrell di Bugianen, chiudono a tre turni dal primo, l'altra Appaloosa di Perfect e la McSbyrrell di Badguy.



Nessuno si ferma ai box e le scuderie si sgranano ulteriormente: Bugianen raggiunge Faprest, mentre de la Vega perde contatto dal compagno di squadra e viene raggiunto da Perfect, con Badguy ultimo.

Savage continua ad imporre un ritmo infernale, e solo Bugianen riesce a tenere il ritmo anche se con un turno di svantaggio; il pilota americano Faprest perde il contatto e viene raggiunto da Da Suta, che però ha spinto troppo, le gomme sono usurate ed è costretto ad un testacoda.



Al tornantino Bugianen ricuce lo strappo con Savage e lotta per la prima posizione. Alla stessa curva Da Suta, sulle tele, arriva lungo e deve parcheggiare l'auto.

Bugianen tenta il sorpasso, ma si va schiantare, all'ultima curva, contro il "Muro dei campioni", dove sono andati a sbattere Hill, Villeneuve e Schumacher nel 1999 e successivamente da Trulli a Zonta, da Montoya a Kobayashi, passando per Button, Heidfeld, Berger e fino ad arrivare ai giorni nostri, con il botto di Vettel nelle prove.

Il botto del polacco lascia pista libera a Savage che vince il Gran Premio e si ritira subito nel MotorHome con tre conigliette. Secondo, a due turni da Savage, il pilota della Voolvo Faprest (che guida meglio quando non segue i consigli del compagno di squadra).



A lottare per il terzo posto del podio ci sono de la Vega, Perfect e Badguy; sembra che il pilota spagnolo abbia qualcosa in più, ma nel tentativo di superare Badguy, viene spinto sull'erba e costretto a rallentare, ne approfitta Perfect che arriva terzo, seguito da Badguy e infine de la Vega.

CONFERENZA STAMPA PILOTI:

Randy Savage: Stiamo riscrivendo la storia della lingua oltre a quella della formula D, se cerca la parola perfezione sul vocabolario da oggi trovate la seguente definizione: gara fatta dall'Appaloosa a Montreal. Non c'è altro da aggiungere!

Alex Faprest: Dopo i risultati deludenti dei primi gran premi, finalmente un secondo posto: ringrazio la Volvo per la fiducia che mi ha concesso. E' stata una gara durissima e ripensando alla gara e in particolare alla condizione della vettura all'arrivo, solo una cosa mi viene da dire: CHE BOTTA DI C**O!!
Complimenti al primo classificato: ha fatto davvero una gara "perfetta".

Peter Perfect: la Appaloosa continua ad avere grossi problemi in partenza. Dopo delle qualifiche tragiche, entrambe le macchine rimangono ferme al semaforo verde! Una gara condotta con PERFEZIONE porta meritatamente il mio compagno di scuderia sul posto più alto del podio, mentre una guida prudente e un rush finale spietato (unito a una certa sfortuna degli avversari) mi consentono di agguantare il terzo posto.

Badguy: Dopo l'inizio di stagione funestato da sfortuna gara prudente da parte di Badguy, che riesce comunque a strappare un insperato 4 posto, complici le uscite di scena di parecchi piloti e una manovra al limite della legalità all'ultima curva che ha chiuso la strada ad un avversario. i giudici non hanno rilevati scorrettezze ma le polemiche post gp infuriano...

Don Diego de la Vega: Per favore basta pioggia durante i gran premi...comunque ero terzo ma all'ultima curva ho visto un bellissimo Badguy nello specchietto e ho deciso di rallentare per farmi sverniciare e arrivare ultimo...CHE AMAREZZA

Ufficio stampa della Phonda: E' chiaro che c'è stato un complotto ai danni della nostra scuderia, in particolare da parte della scuderia Appaloosa: un loro pilota, poi misteriosamente approdato sul podio, ha gareggiato scorrettamente e ha letteralmente concorso a distruggere entrambe le nostre vetture. Non possiamo far altro che sperare che la giustizia sportiva faccia il suo corso e che siano presi gli adeguati provvedimenti disciplinari nei confronti del signor Peter Perfect. Adesso, se volete scusarci, non abbiamo ancora trovato la rotula destra di Giustini.

Direzione Regolamentare: la commissione sta valutando gli atteggiamenti un po' troppo al limite di Peter perfect che è sotto investigazione.

Peter Perfect: Quanto alle ingiustificate accuse del malmostoso Giustini non serve replicare. Quando una scuderia distrugge entrambe le auto entro la seconda curva del primo giro, non può poi attaccarsi ad asserite e non provate scorrettezze da parte degli avversari.

Direzione Regolamentare: Dopo la visione dei filmati e sentite le parti, la commissione decide di non procedere nei confronti di Peter Perfect considerando gli eventi come normali incidenti di gara!

DATA 4



GP del Belgio – Spa Francorchamps

Martedì 1 luglio 2014

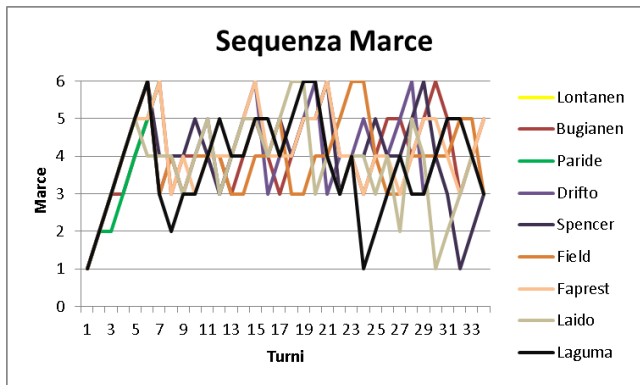
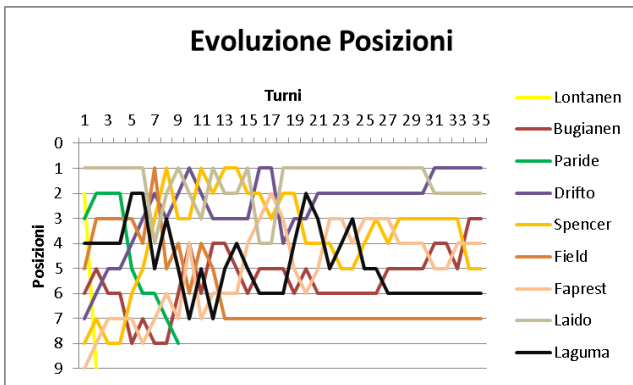


GRIGLIA DI PARTENZA				
Laido Skrota Tiro: 29	Paride McSbyrell Tiro: 22	Lagama Skrota Tiro: 21	Drifto Nanny Tiro: 17	Faprest Voolvo Tiro: 14
Lontanen Phonda Tiro: 27	Field Voolvo Tiro: 21	Bugianen McSbyrell Tiro: 19	Spencer Nanny Tiro: 16	

Classifica Finale							
POS		Pilota	Scuderia	Miglior tempo	Tire	PIT	time
1	+6		Nanny	1'13"05			in 31 turni
2	-1		Skrota	1'15"06		NO	a 1 turno
3	+3		McSbyrell	1'16"04		NO	a 3 turni
4	+5		Voolvo	1'16"05			a 3 turni
5	+3		Nanny	1'17"00		NO	a 3 turni
6	-2		Skrota	1'18"00		NO	a 5 turni
7	-2		Voolvo	1'15"05			a 5 turni
8	-5		McSbyrell			NO	Ritirato
9	-7		Phonda				Non presente

Giro Veloce: Yosoke Drifto su Nanny in 1'13"05

TELEMETRIA



CRONACA

In Belgio piove, che strano, e tutti scelgono le gomme da pioggia. Partono tutti normalmente e Laido, scattato dalla Pole Position, prende subito un discreto vantaggio, aiutato dal fatto che il connazionale Lontanen rimarrà fermo in pit lane fino alla fine della corsa.

Dietro a Laido abbiamo un gruppetto formato da Badguy, Laguma, Field e Drifto, seguono Spencer, Faprest e Bugianen.



All'Eau Rouge e Raidillon si vede la bravura dei piloti ed il loro coraggio nell'affrontarla in pieno, Spencer chiude gli occhi e si riunisce al gruppetto degli inseguitori di Laido, mentre Badguy perde contatto.

La fuga di del pilota della Skrota ha vita breve e viene raggiunto da Field e dai due piloti della Nanny, mentre l'altro pilota della Skrota, molto sfortunato, arriva di una casella corto e non riesce ad entrare in curva, anzi rischia un overshooting devastante ed è costretto ad una scalata importante che gli farà perdere molto tempo.



Al turno 8 le posizioni si delineano con Laido, Drifto e Spencer nel gruppo di testa, Field e Laguma vengono raggiunti da Bugianen e Faprest nel gruppo degli inseguitori a un turno dai primi, mentre Badguy è costretto al ritiro per noia.

La situazione rimane immutata eccetto per le due Volvo, infatti Field rallenta e dal turno 13 al turno 17 il suo distacco dai primi sale a tre turni, mentre Faprest, al turno 15 ricuce il distacco e si incolla alle prime posizioni fino a quando non decide di fermarsi ai Box assieme a Drifto.

Inizia il secondo giro e di nuovo Laido allunga e prende un turno di vantaggio su Spencer, Drifto, Faprest, Bugianen ed il duo della Nanny... Field ce lo scordiamo

fino all'arrivo (gara anonima). Per la cronaca diremo che si è fermato ai box al turno 20.

Laido continua sempre più solo al comando, ad un turno Drifto, a due turni un gruppetto formato da Spencer, Laguma e Faprest, a tre turni Bugianen, Field non pervenuto.



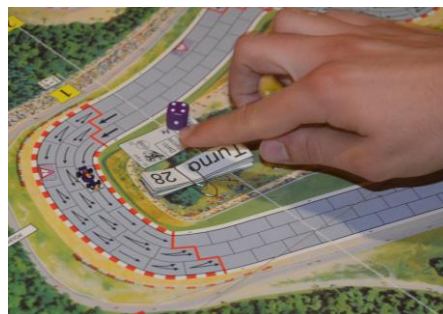
Al turno 23 dobbiamo segnalare un testacoda di Laguma a causa delle sospensioni, questo farà sì che il pilota giapponese venga raggiunto e superato da Bugianen.

Al turno 28 siamo all'ultima curva quando Drifto, con un colpo di reni, raggiunge il talentuoso pilota finlandese della Skrota che,



all'uscita della stessa curva, va in testacoda, lasciando campo libero al pilota della Nanny che conquista la sua seconda vittoria stagionale e della carriera. Spencer, nel tentativo di approfittare della défaillance di Laido va anch'egli in testacoda e, non solo non ruba la seconda piazza del giovane Laido, ma perde il podio in favore di Bugianen, che batte Faprest, quarto, al photofinish. Solo quinto il pilota partenopeo, seguito da Laguma...

Ah, arriva anche Field.



I.G.

CONFERENZA STAMPA PILOTI:

Yosoke Drifto: Gran premio fantastico! Partenza in sordina, poi con un guizzo li monoposto indiane agguantano la testa della gara. Qui è un continuo duello con Laido e Spencer, poi Laido scappa ma con la benedizione di Shiva e Ganesh, un gran recupero nell'ultimo giro ed un errore di Laido all'ultima curva ecco la seconda vittoria stagionale! Ringrazio la Nanny, Spencer ma soprattutto Shiva e Ganesh! Al posto di elettronica e componenti metteremo più loro statuette nelle prossime versioni della nostra monoposto!

Mika Laido sarebbe stata una gara perfetta se all'uscita dall'ultima curva prima del traguardo non mi fosse apparsa in visione nello specchietto retrovisore una visione della dea Ganesh che distraendomi mi ha fatto andare in testacoda per poi sorpassarmi a pochi metri dalla scacchiera salutandomi con un tipico gesto indiano! Complimenti anche al mio compagno Laguma che nonostante una serie di problemi tecnici è riuscito a terminare la gara tutto intero! Finalmente la Scrota porta tutta la scuderia in zona punti!

Ludwig Bugianen Ho poco tempo per le dichiarazioni, io e il mio team siamo in cerca del mio compagno desaparecidos Badguy. Bella gara anche se il merito del mio successo si deve alla qualità della mia macchina che a differenza di quelle degli altri concorrenti. L'unico mio colpo di classe si è verificato sul rettilineo finale dove ho bruciato faprest come niente fosse

Erik "Bullet" Field: All wrong...all wrong...

Alex Faprest: Gareggiare partendo ultimo è sempre difficile, ma abbiamo lavorato bene e guadagnato un ottimo quarto posto! È stato un piacere correre di nuovo con il mio ex compagno di scuderia, ma ancor di più superarlo sul traguardo ahaha solo qualità



GP dell' Ungheria- Hungaroring

Martedì 1 luglio 2014

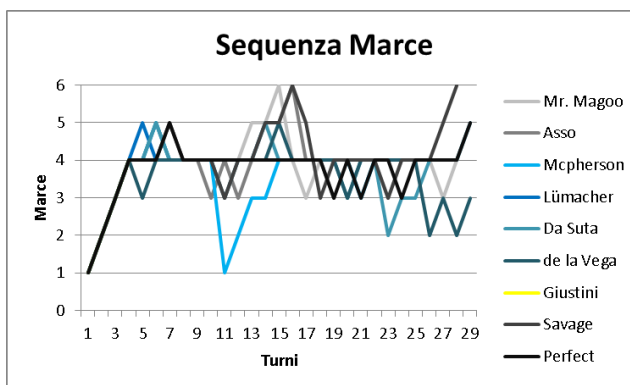
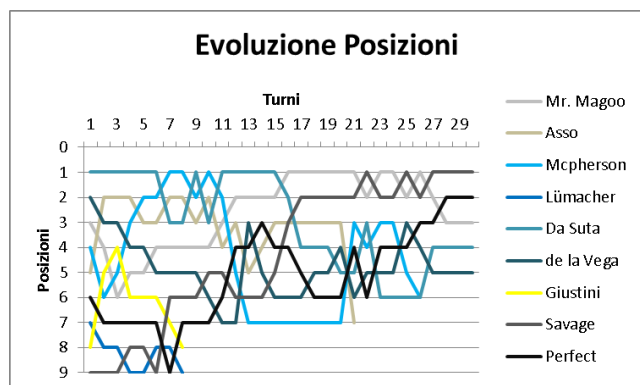


GRIGLIA DI PARTENZA					
	Da Suta Lampottini Tiro: 26		Mr. Magoo GutVon Gaz Tiro: 21,06		Asso GutVon Gaz Tiro: 16
	de la Vega Lampottini Tiro: 21,94		Mcperson Lingieri Talvolt Tiro: 19		Perfect Appaloosa Tiro: 15
	Lumacher Lingieri Talvolt Tiro: 13		Savage Appaloosa Tiro: 9,17		Giustini Phonda Tiro: 9,29

Classifica Finale							
POS		Pilota	Scuderia	Miglior tempo	Tire	PIT	time
1	+8			Appaloosa	1'16"00		NO in 28 turni
2	+4			Appaloosa	1'18"00		a 1 turno
3	=			GutVon-Gaz	1'15"00		NO a 1 turno
4	-3			Lampottini	1'17"00		a 3 turno
5	-3			Lampottini	1'18"00		a 4 turni
6	-2			Lingieri T.	1'19"00		Ritirato
7	-2			GutVon-Gaz	1'17"00		NO Ritirato
8	=			Phonda			Ritirato
9	-2			Lingieri T.			Ritirato

Giro Veloce: Mr. Magoo su GutVon-Gaz in 1'15"00

TELEMETRIA



CRONACA

Siccome quest'anno, qualcuno ha deciso che debba essere un anno costante mente bagnato, in cui luglio sembra novembre e ci aspettiamo la neve ad agosto, anche in Ungheria la gara si svolgerà sul bagnato, inutile dire che tutti sceglieranno gomme da pioggia.

Partenza regolare per tutti, sia Asso che Giustini utilizzano tutto il KERS nel tentativo di avvantaggiarsene in partenza.



La gara, accesa fin dalle prime battute, vede lo scontro al vertice della classifica piloti tra Lümacher e Perfect e delle relative scuderie; scontro che vedrà trionfare nettamente l'Appaloosa ed i suoi piloti.

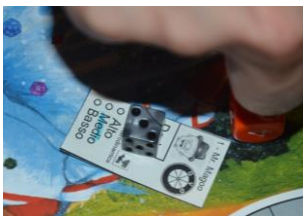
Nelle prime fasi abbiamo un gruppo di testa formato dalle due Lampottini, dalle due GutVonGaz e dalla

Lingieri-Talvolt di Mcpherson, seguiti ad un turno da Giustini, Lümacher e dalle due Appaloosa.



Il turno 6 è un turno importantissimo per la classifica piloti, Lümacher, suo malgrado, tocca Giustini che è costretto al ritiro, Perfect scaraventa Lümacher fuori pista eliminando un contendente al titolo.

Nel proseguo della gara il gruppetto dei primi perde De la Vega che viene raggiunto da Perfect e Savage.



Al turno 11 Da Suta e Mr. Magoo si contendono la prima posizione, ad un turno il quartetto formato da Perfect, Savage, De la Vega e Asso, più indietro Mcpherson andato in testacoda.

Alla fine del primo giro Mr. Magoo è in testa da solo in quanto Da Suta si ferma ai Box, si fermeranno anche il compagno di scuderia de la Vega, Perfect e Mcpherson.

Mr. Magoo è solo al comando con un turno di vantaggio su Savage, che era partito in ultima posizione, due su

Asso e tre sulle due Lampottini e Perfect. Ma al diciannovesimo turno si rompe la sospensione posteriore della GutVon-Gaz numero due, lo schianto è spaventoso e deve entrare la safety car con il conseguente ricompattamento delle vetture.



Scattano bene Mr. Magoo e Savage che prendono un piccolo vantaggio sugli inseguitori. Al turno 23 Perfect tocca Mcpherson scaraventandolo fuori di pista, gara terminata: Perfect 2, Lingieri-Talvolt 0.

Ci avviamo verso la fine con Savage e Mr. Magoo che si contendono la prima posizione, ad un turno Perfect e de la Vega, quest'ultimo, intimorito dalla guida di Perfect, rallenta e viene raggiunto da Da Suta.



Mr. Magoo non riesce ad entrare nell'ultima curva e lascia campo libero a Svage che vince dopo essere partito ultimo (voto 10), poi lascia il pilota della GutVon-Gaz temendo una scorrettezza di Perfect, lo lascia passare e si accontenta di salire sull'ultimo gradino del podio le due Lampottini di Da Suta e de la Vega chiudono rispettivamente quarto e quinto.

Con questa doppietta, le due Appaloosa mettono una seria ipoteca su tutti e tre i campionati.

I.G.

CONFERENZA STAMPA PILOTI:

Randy Savage: Partite ultimi e arrivare primi? Facile quando hai la migliore macchina, costruita nel miglior paese del mondo, con la migliore squadra, e ovviamente un fenomeno al volante!!!! Un grande plauso anche al mio compagno di squadra che sta facendo qualcosa di straordinario!

Peter Perfect: Come sempre i vincenti si attirano ingiuste accuse (e guardacaso i commenti peggiori arrivano dai principali contendenti al titolo...). Nonostante la partenza dal fondo, subisco catene di tamponamenti che mi costringono ad una sosta lunga ai box e poi vengo persino accusato di guida pericolosa? C'è gente che non sa perdere, ma in Appaloosa rispondiamo con i fatti: per la seconda volta consecutiva due piloti sul podio e primo posto in classifica costruttori.

Mr. Magoo: gara bellissima ..
come sempre quando piove do il massimo ..
il circuito doveva essere pieno di rifiuti perchè ho sentito tanti colpi qua e là .. e dopo alcune botte sentivo qualcuno che mi salutava cordialmente non ho ben capito perchè non mi hanno lasciato in pace dopo la corsa e mi hanno riempito di pessimo spumante .. ma ho battuto contro due cuscini enormi dentro una canottiera e mi sono trovato bene

Don Diego de la Vega: Diego de la Vega "beffato alle ultime curve x non aver voluto urtare un amico, non commento oltre ma vorrei sottolineare che 3 è buon!

Peter Perfect: 3 è molto Buono!!!

Jean Luis David: comportament vermont increscioso e inaudito. La federacion non può pà permettèr simil comportament da un pilot che si è confermat esser pà an professionist. Ha buttato fuori entrambi i miei piloti, lamentandosi per ogni pilota che gli si avvicinava (vedi De la Vega che ascoltando il lagnone ha perso tempo)... Davvero una BRUTTA PERSONA!!! Parlo di Perfect se nn si fosse capito

Erik "Bullet" Field: SQUALIFICATELO!!!!!!

Asso: 3 cordoli e sospensioni rotte, no comment..

Giovanni Giustini: Anche in casa Phonda si diramano le ricerche per il compagno di squadra di Giovanni Giustini, al momento latitante. Quest'ultimo dichiara: "E' il secondo gran premio di fila che non supero la seconda curva a causa dei comportamenti scorretti dei miei avversari. Sono anche convinto che qualcuno abbia fatto sparire Andrey Lontanen. Se la federazione non farà nulla per intervenire, ci faremo giustizia da soli, alla maniera genovese.

Otto Lümacher: Eine katastroken. Scheiße ovunquen, wagen kaputt und garen fineten come campionaten!!!

DATA 5



Gran Premio d'Italia – Monza

Martedì 9 settembre 2014

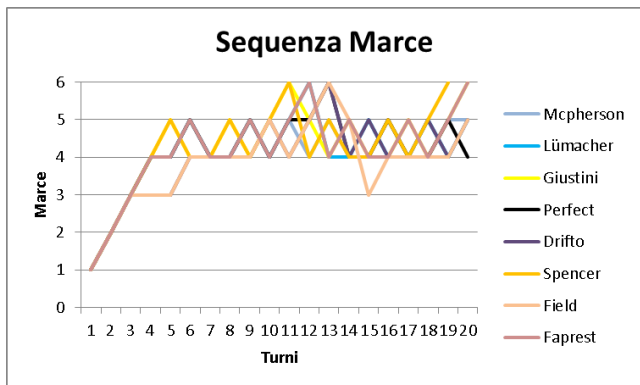
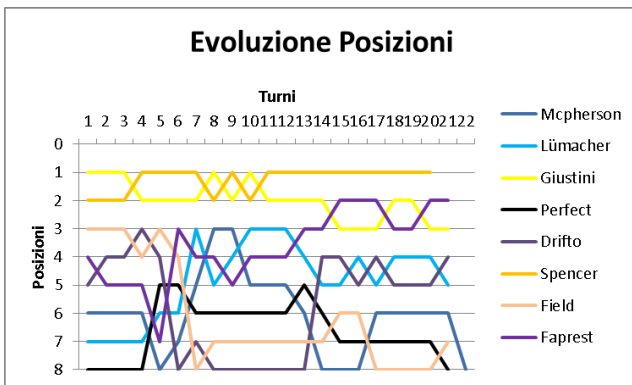


GRIGLIA DI PARTENZA			
Giustini Phonda Tiro: 23	Field Voolvo Tiro: 19	Drifto Nanny Tiro: 14,95	Lümacher Lingieri Talvolt Tiro: 14,04
Spencer Nanny Tiro: 20	Faprest Voolvo Tiro: 19	Mcperson Lingieri Talvolt Tiro: 14,59	Perfect Appaloosa Tiro: 6

Classifica Finale								
POS		Pilota	Scuderia	Miglior tempo	Tire	PIT	time	
1	+1		Spencer	1'08"16		NO	in 19 turni	
2	+2		Faprest	1'08"15		NO	a 1 turno	
3	-2		Giustini	1'09"01		NO	a 1 turno	
4	+1		Drifto	1'08"17		NO	a 2 turni	
5	+2		Lümacher	1'13"00		NO	a 3 turni	
6	-3		Field	1'13"00		NO	a 4 turni	
7	+1		Perfect	1'13"00		NO	a 4 turni	
8	-2		Mcpherson	1'13"00		NO	Ritirato	

Giro Veloce: Alex Faprest su Voolvo in 1'08"15

TELEMETRIA



CRONACA

Dopo numerosi gran premi sotto l'acqua, finalmente splende il sole sul tempio della velocità. Si parte con otto piloti a causa del forfait di Lontanen della Phonda.

Partenza regolare per tutti e alla prima variante Spencer su Nanny e Giustini su Phonda prendono un primo vantaggio di un turno sugli inseguitori, tutti raggruppati in un orgia di olio motore e gas di scarico.



Alla variante alta Field e Drifto perdono contatto dal gruppetto in seconda posizione nel quale troviamo Lümacher e Perfect in piena lotta per il mondiale.



Il turno 11 è un turno decisivo, nel quale Spencer taglia il traguardo velocissimo staccando il connazionale Giustini; nel rettilineo opposto sono Lümacher e Faprest, inseguitori del duo di testa che prendono un leggero vantaggio su Mcpherson e Perfect.



Mentre il pilota partenopeo continua la sua fuga solitaria, dietro succede di tutto, Giustini viene raggiunto da Faprest, Lümacher non tiene il passo e viene raggiunto da Drifto in piena rimonta; Perfect cerca di limitare i danni ma Mcpherson e Field gli si fanno sotto.



Field è un fuoco di paglia che subito si spegne prima della variante alta.



Spencer è un perfetto pittore che disegna le curve di Monza con la sua Nanny e vince il gran premio d'Italia. Giustini e Field si danno battaglia per la seconda e terza piazza, alla fine la spunta il pilota inglese. Dietro di loro si piazza ai piedi del podio un ottimo Drifto, autore di uno splendido recupero, seguito da Lümacher, che forse sperava in qualcosa di più in ottica mondiale, soprattutto dal compagno di scuderia, che avrebbe potuto rubare punti a Perfect, settimo, ed invece finito fuori pista. Field, con un colpo di reni finale alla variante Ascari, supera Perfect e Mcpherson e si piazza sesto.



CONFERENZA STAMPA PILOTI:

- Bud Spencer:** Dopo le qualifiche abbiamo dovuto sostituire l'albero motore che si era rotto, e abbiamo dovuto sostituirlo con quello del camioncino del catering! Ganesh ci ha sorriso ed è andata bene e ora siamo in lotta per il mondiale aspettando notizie dal Portogallo! Chiedo scusa a Giustini per la scorreggia che quasi lo ha fatto uscire di strada, credo di non aver digerito la parmigiana a pranzo!!!
- Giovanni Giustini:** ancora furioso davanti ai microfoni dei giornalisti: "Delle ottime qualifiche ci hanno permesso di partire molto lontani da UNA CERTA SCUDERIA. Abbiamo dimostrato che senza le scorrettezze degli avversari a rallentarci siamo in grado di fare la nostra gara fino in fondo e ottenere ottimi risultati. Il sorpasso di Faprest all'ultima curva? Solo fortuna..."
- Alex Faprest:** Una grande gara, ci siamo confermati come scuderia forte e unita: partire in quarta posizione e arrivare secondo è uno splendido risultato. In risposta a Giustini: la classe non è acqua!
- Yosoke Drifto:** ottima gara in rimonta, grande auto e ora si lotta per il mondiale! Ganesh e Shiva ci guideranno alla vittoria! Grande Spencer per il suo secondo trionfo! Siamo a 4 su 5!
- Otto Lümacher:** Grosso danke ai meccaniken, set up wunderbar, grosse sfighen impedito risultaten mighliore, aber vielen difficilen salire su podio. Contenten per afer rosikkiaten puntizini a Perfect.... Ora laforaren duren per ultima garen!!!!
- Erik "Bullet" Field:** WHAT'S THIS S**T!!!!!!
- Peter Perfect:** Sconforto e tristezza nel box di Peter Perfect: una scelta errata nella preparazione della macchina (Monza richiede decisamente un assetto basso) unita all'ennesima qualifica tragica (dopo essere partiti in penultima fila 3 volte su 4, questa volta si parte direttamente ultimi!) pregiudicano una gara estremamente agguerrita e veloce.
- Il motore non va e le marce rimangono sempre basse, quindi è impossibile agguantare il gruppo di testa; ciliegina sulla torta di una gara sotto tono è il laido sorpasso al limite del regolamento di "Bullet", che sarebbe uscito in testacoda se la gara non fosse finita con il tiro successivo.
- Oltre al danno, la beffa: molto probabilmente (e a conferma della consolidata tradizione) la prossima gara si partirà dal fondo (ma vah...).
- "Temo di essermi giocato il mondiale con questa gara. No Comment" afferma lo sconcolato Peter Perfect.
- Little John Mcpherson:** che vaccata colossale. un errore così grande non mi capitava dalla 4 elementare quando risposi fanno le uova alla daom, anda dell maestra chi sono gli ovini?

CRONACA

Un caldo sole splende nei cieli portoghesi, eliminando incertezze per la scelta delle gomme.

Partenza normale per tutti, solo Asso usa la tattica di sfruttare tutto il kers ad inizio gara per guadagnare tre posizioni e mettersi al terzo posto.



Il testa a testa è tra Badguy su McSbyrrell e da Suta su Lampottini che entrano appaiati in curva 1 guadagnando un turno su sei inseguitori, mentre Savage chiude ultimo con due turni di svantaggio sui primi.



Le prime tre curve si susseguono senza colpi di scena, ma il punto chiave del circuito è il lungo rettilineo opposto ai box tra curva 4 e curva 5; ed importante entrare bene in curva 4, da Suta interpreta in modo magistrale la curva entrando in 5' marcia, prendendo un turno di vantaggio su Badguy e rimanendo da solo al comando.



Mentre da Suta guida al comando, Badguy viene raggiunto da Mr.Magoo e dall'altra Lampottini di de la Vega, e Savage ricuce lo strappo con Asso, Bugianen e le due Skrota, anche se Laido dovrà rallentare all'ingresso dell'ultima curva. Al termine del primo giro abbiamo quattro gruppi, il primo costituito dalla solitaria

Lampottini di da Suta, il secondo con Badguy, de la Vega e Mr.Magoo, insegue con un turno di svantaggio, il terzo gruppo, a due turni dal primo, è formato da Savage, Laguma, Asso e Bugianene, ultimo a tre turni Laido.



Inizia il secondo giro e de la Vega perde contatto dal podio e viene raggiunto dal terzo gruppo. Siamo vicini alla fatidica curva 4 e avviene il colpo di scena: da Suta sbaglia la terza verifica motore consecutiva, il motore si rompe ed è costretto al ritiro.

Intanto a Badguy non è bastata la lezione del primo giro e affronta curva 4 in 4' marcia al contrario di Mr.Magoo che entra in 5'.

Riepilogando: da Suta abbandona la gara, Mr.Magoo supera tutti e ringrazia, ad un turno Badguy viene raggiunto da Savage e Asso; a due turni Laido, raggiunge de la Vega, Bugianen ed il compagno Laguma.



Al turno 23 Mr.Magoo mantiene, solitario, il vantaggio sul terzetto Badguy, Savage e Asso, ad un turno le due macchine ceke di Laido e Laguma, più indietro Bugianen e de la Vega finito in testacoda, anche Laguma va in testacoda all'uscita dell'ultima curva ma per fortuna sua non perde posizione.

Così vince, finalmente, il campione del mondo che si ricandida per la vittoria del campionato, seguito da Savage, partito in ultima posizione, davanti ad Asso e Badguy fuori dal podio, poi Laido, Laguma, Bugianen e de la Vega.

CONFERENZA STAMPA PILOTI:

Mr. Magoo: all'inizio mi sono divertito un sacco .. sentivo botte di qua e di la e rumori di lamiera ... poi .. da un certo punto in poi mi sono annoiato ... non sentivo più botte .. ho annusato tanto fumo, ho sentito tanti che urlavano il mio nome ... mi sono fermato e dopo un pò mi hanno riempito di pessimo champagne

Randy Savage: Ancora un'ottima gara. La squadra ha trovato un setup perfetto, la macchina lo ribadisco è la migliore. Non voglio fare altre dichiarazioni sulla mia prestazione e la mia posizione in campionato. C'è ancora una gara e come ben insegnano le Lampottini può succedere di tutto!

Don Diego de la Vega: Diego de la Vega "beffato alle ultime curve x non aver voluto urtare un amico, non commento oltre ma vorrei sottolineare che 3 è buon!

Badguy: Un pessimo settaggio da parte degli ingegneri dell'auto ha condizionato la gara, e Badguy ha provato a fare il possibile con una gara grintosa e costretto a cedere il passo solo alle ultime curve.

Asso: Asso: basta! Badguy è un cornuto, mi ha ostacolato l'ultima curva facendomi perdere la seconda meritata posizione.. lumacone!!!!

Badguy: Non scendo a facili polemiche, la mia condotta di gara può ritenersi aggressiva ma sempre nelle regole. Asso chiacchiera di meno e spingi di più sull'acceleratore.

Bud Spencer: Visti i risultati ci prepariamo a vivere un gran premio di Suzuka spumeggiante con 4/5 piloti a contendersi il titolo! Non vorrei solo che la presenza solitaria di Lümacher nell'altro Gran Premio di scarsoni condizioni il risultato del campionato!!!!

Lümacher: Intanto a Interlagos si prepara il Biscottino;-)

DATA 6

Gran Premio del Giappone – Suzuka

Martedì 4 novembre 2014

2 

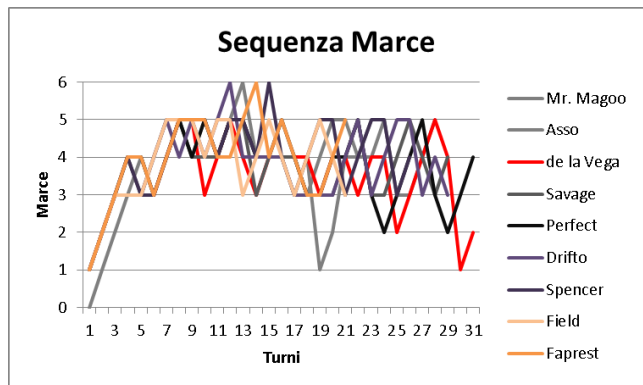
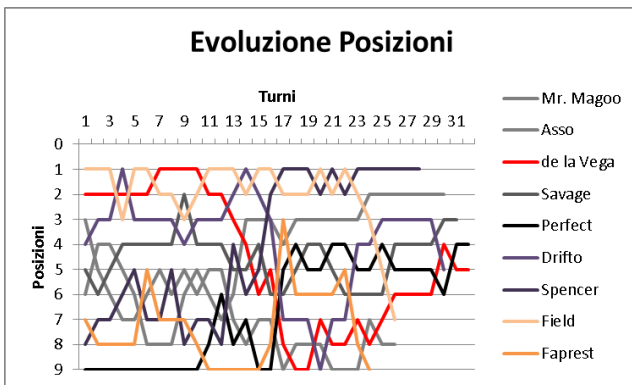


GRIGLIA DI PARTENZA	
 Field Volvo Tiro: 17	 Mr. Magoo GutVon Gaz Tiro: 16,77
 Savage Appaloosa Tiro: 13,61	 Faprest Volvo Tiro: 12
 Perfect Appaloosa Tiro: 5	
 de la Vega Lampottini Tiro: 16,82	 Drifto Nanny Tiro: 15
 Asso GutVon Gaz Tiro: 13,22	 Spencer Nanny Tiro: 6

Classifica Finale							
POS		Pilota	Scuderia	Miglior tempo	Tire	PIT	time
1	+7		 Nanny	1'12"10		NO	in 27 turni
2	+2		 GutVon-Gaz	1'12"09			a 1 turno
3	+2		 Appaloosa	1'13"08			a 2 turni
4	+5		 Appaloosa	1'15"08		NO	a 4 turni
5	-3		 Lampottini	1'17"00			a 7 turni
6	-2		 Nanny	1'16"00			Ritirato
7	-6		 Voolvo	1'15"00		NO	Ritirato
8	-5		 GutVon-Gaz	1'17"00			Ritirato
9	-2		 Voolvo	1'15"00		NO	Ritirato

Giro Veloce:  Asso su  GutVon-Gaz in 1'12"09

TELEMETRIA



CRONACA

Ultima gara del campionato a Suzuka, nella quale 5 piloti si giocano il titolo di campione 2014.

Il pilota favorito per la conquista del titolo è Savage, che parte in quinta posizione, anche se due dei suoi contendenti, Drifto e Mr.Magoo, si trovano subito davanti a lui in griglia, ma a 7 punti in campionato.

Piove sul circuito giapponese e alla partenza Mr.Magoo sbaglia qualcosa con la frizione e si pianta in mezzo alla pista.

Alla prima curva De la Vega, Field, Drifto e Savage prendono subito un turno di vantaggio sugli altri cinque inseguitori.



Vantaggio che portano avanti fino alla curva Spoon, dove il gruppo di testa perde il leader del campionato raggiunto dai due della GutVon-Gaz, da Spencer e dal compagno di scuderia Perfect, più staccato Faprest.

Ma non bisogna pensare che sia andato tutto liscio fino a qui, infatti le vetture sono tutte molto vicine, ci sono tantissimi contatti, con detriti sparsi per tutta la pista.

Il lungo rettilineo che precede l'ultima curva fa selezione e il gruppo di testa si riduce a Field e Drifto, ma quest'ultimo decide di rientrare ai box per effettuare alcune riparazioni, alle quali è costretto anche De la Vega, mentre si fermano per la sostituzione dei pneumatici Magoo, Asso e Savage.



Spencer riesce a raggiungere Field in testa alla gara, seguiti ad un turno di distanza da Perfect, Savage, Faprest e Asso, chiudono Drifto, de la Vega e Mr.Magoo rallentati ai box Sportellate per migliorare le posizioni in classifica e Mr.Magoo va in testacoda al turno 18.



Il gruppo si allunga con Field e Spencer sempre a lottare per la prima posizione, seguiti da Asso che ha preso vantaggio sugli altri.

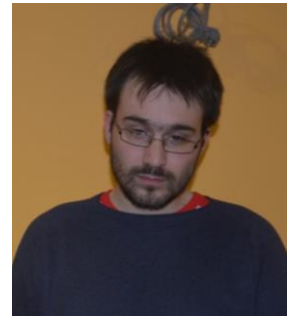
Al turno 21 la fragilità delle

Voolvo si ripresenta in tutto il suo splendore: Faprest

sbaglia marcia e tampona Perfect, rompe l'auto ed è costretto al ritiro, mentre Field rompe le sospensioni su un detrito, va in testacoda e nel turno seguente viene toccato da Asso, che lo ha raggiunto, gli rompe la macchina e lo sconcolato Field è costretto ad abbandonare ogni velleità di vittoria.

Spencer solitario si avvia a vincere il terzo gran premio della stagione, seguito ad un turno da Asso, poi Drifto, Perfect, Savage e De la Vega, mentre Mr.magoo è costretto al ritiro quando giunge alla curva Spoon.

Spencer vince, secondo Asso, Drifto, pressato dai due dell'Appaloosa finisce in overshooting all'ultima curva e viene superato da Savage, terzo sul podio e campione del mondo, Peter Perfect quarto, che conquista il campionato costruttori per l'Appaloosa assieme al compagno Savage, e quinto de la Vega anche se in testacoda all'ultima curva.



CONFERENZA STAMPA PILOTI:

- Bud Spencer:** La partenza è stata dura perché partivo dalla terzultima posizione... Sicuramente alcune mosse sono state azzardate ma sapevo che ganesh mi guardava. Sono inoltre molto contento perché ho portato ai box una macchina che aveva ancora tutte e 4 le ruote... A dire il vero aveva addirittura anche l'alettone, in effetti aveva ragione il mona... Emmmm il meccanico che il biadesivo tiene molto di più dello spago. L'unico rammarico è per il mio collega di gara, purtroppo durante la gara c'è stata un'interferenza nella radio tra lui e l'auto della squadra della lampottini, ovvero lui sentiva la nostra scuderia e yosoke quella della lampottini, morale della favola, sotto consiglio della scuderia (sbagliata) è entrato ai box, peccato che era l'ora della preghiera ed i meccanici erano tutti in meditazione, presi alla sprovvista hanno quindi montato le gomme di plastica della peg perego, ma a quanto sembra, mi hanno spiegato che non hanno un'ottima tenuta di strada. Comunque concludendo penso che questa vittoria come del resto quella della Malesia sia per lo più merito di ganesh.
- Asso:** Un grande secondo posto, anche se come al solito meritavo la vittoria!! Sono felice che questo campionato di dilettanti sia finito, spero di passare presto in F1 nella scuderia "Ferrara" dei signori Capre, mi piace la loro macchina rossa, sisi..
- Randy Savage:** È stata una gara difficilissima e di grande sofferenza ma i migliori non potevano perdere!!! Campione del Mondo Piloti e Campioni del Mondo a Squadre!!! Una doppietta fantastica! Al mio primo anno ritengo questo risultato incredibile e cercherò di difendere il titolo con le unghie e con i denti e ovviamente con tutta la mia classe!
Le voci di mercato su di me? Sono corteggiato da tutte le scuderie farò la mia scelta verso fine anno.
- Peter Perfect:** Gara dura e combattuta, dall'inizio alla fine. Il motore non risponde e la macchina accelera improvvisamente quando bisogna andare piano e si ingolfa sui rettilinei... Complimenti al grande Savage, che si porta a casa il campionato e ci fa arrivare prima in classifica costruttori!
- Don Diego de la Vega:** ho preso più acqua in questo mondiale che in questo mondiale rispetto a quando facevo il sommozzatore in costa brava...l'anno prossimo farò la danza del sole! Per il resto complimenti ai campioni... Da domani in vendita su eBay i detriti di ganesh lasciati in giro per il mondo dalla scuderia nanny !!! Prezzi concorrenziali!!!!!!
- Yosoke Drifto:** Gara difficile, peccato essere uscito all'ultima curva, si lottava per il podio! Complimenti al campione del mondo, e un ringraziamento speciale alla scuderia, a Shiva, a Ganesh per l'ottima stagione!
- Erik "Bullet" Field:** Field non si presenta in conferenza stampa. Voci di scontro con la scuderia. Che si vada incontro ad un divorzio?
Di certo la Volvo si è dimostrata molto sotto le aspettative, incapace di gareggiare contro le altre SCULERIE (ehm...scuderie).



Gran Premio del Brasile – Interlagos



Martedì 4 novembre 2014



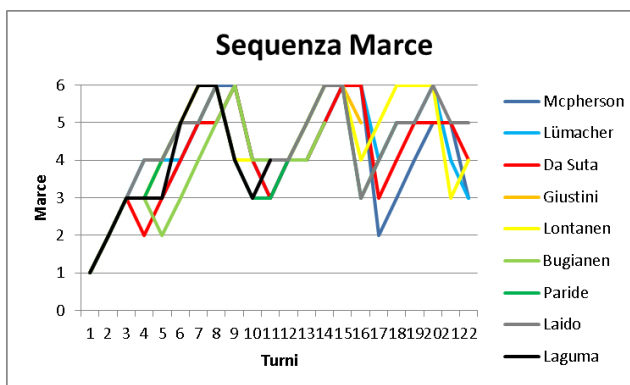
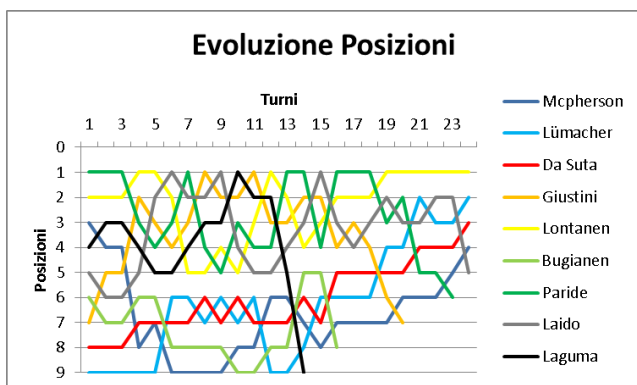
GRIGLIA DI PARTENZA

Paride McSbyrrell Tiro: 31	Mcpherson Lingieri Takroll Tiro: 25	Laido Skrota Tiro: 22,82	Giustini Phonda Tiro: 18,86	Lumacher Lingieri Takroll Tiro: 18,19
Lontanen Phonda Tiro: 26	Laguma Skrota Tiro: 22,83	Bugianen McSbyrrell Tiro: 21	Da Suta Lampottini Tiro: 18,26	

Classifica Finale							
POS	Pilota	Scuderia	Miglior tempo	Tire	PIT	time	
1	+1 Lontanen	Phonda	1'15"00		NO	in 22 turni	
2	+7 Lümacher	Lingiery T.	1'16"00		NO	a 1 turno	
3	+5 Da Suta	Lampottini	1'16"00		NO	a 2 turni	
4	-1 Mcpherson	Lingiery T.	1'16"00		NO	a 3 turni	
5	= Laido	Skrota	1'15"00		NO	Ritirato	
6	-5 Badguy	McSbyrrell	1'15"00		NO	Ritirato	
7	= Giustini	Phonda	1'15"00		NO	Ritirato	
8	-2 Bugianen	McSbyrrell	-		NO	Ritirato	
9	-5 Laguma	Skrota	-		NO	Ritirato	

Giro Veloce: Mika Laido su Skrota in 1'15"00

TELEMETRIA



CRONACA

Il Brasile è bello perché c'è sempre il sole.

A differenza di gara 1 solo Lümacher corre per il primo posto in campionato, ma parte in ultima posizione con pochissime speranze di conquistare il titolo.

Tutti decidono di utilizzare gomme Soft, eccetto i due della Lingiery-Talvolt che optano per le Hard.

La partenza è regolare per tutti, ma la scelta delle gomme si fa sentire e i due della scuderia francese hanno difficoltà a tenere il passo, in particolare il pilota tedesco si trova subito staccato dagli avversari.



Alla S Senna (ex-curve do Sol) Giustini, un redivivo Lontanen, il connazionale Laido, Laguma e Badguy (altro nome di Paride) prendono un turno di vantaggio sugli inseguitori.

Nel primo giro le posizioni rimangono pressoché congelato fino al momento in cui, alla curva 5, Badguy tocca in modo duro Laguma davanti a lui, spaccandogli il retrotreno e costringendolo al ritiro.



Prima che termini il primo giro, anche il polacco Bugianen è costretto al ritiro.



Alla prima curva del secondo giro, Giustini impazzisce e va con la sua Phonda per i campi, lasciando in testa al gruppo Badguy insieme ai due finnici Laido e Lontanen, seguiti ad un turno dal tedesco Otto Lümacher e Gaute da Suta, a due turni dalla testa lo scozzese Mcpherson.



Alla seconda curva Lontanen prende la testa solitario, Lümacher raggiunge Laido e Badguy, ma quest'ultimo rompe la vettura, ad un turno da questo secondo gruppo rima da Suta e Mcpherson ancora più indietro.



Al turno 22 anche Laido va in overshooting ed è costretto al ritiro, i commissari di gara decidono quindi, come previsto dal regolamento, di interrompere la gara per "Pista Deserta" con la vittoria di Lontanen, il secondo posto di Lümacher, partito ultimo, Da Suta sul podio e, ai margini del podio, Mcpherson.

Il secondo posto di Lümacher non gli serve a nulla ai fini del campionato piloti ma gli permette di vincere per il secondo anno il trofeo Huub.

CONFERENZA STAMPA PILOTI:

Andrey Lontanen: Me lo concedete un secondo di gioia per la vittoria di ieri del Gran Premio del Brasile?...ottimo esordio carico di speranza per il prossimo campionato. grazie.....

Otto Lümacher: scheisse, feramente diffizile corsen! Aber kalmen und tenacien io seconden anke danke tutti i poloten ke spaccawan loro wagen!!! Campionato kaput! Forse prossimo anno! Speriamo! Io kontenten per coppa finto di nuovo! Grazie a tutto team

Badguy: Un tamponamento in curva, tra l'altro costato il ritiro ad un diretto avversario, ha danneggiato il musetto della vettura è l'integrità della struttura dell'auto. Inevitabile un'altro scontro al secondo giro che ha portato al ritiro della vettura. Peccato x la gara condotta con oculatezza senza correre troppi rischi. Scuderia racimola pochi punti ma ha grandi speranze x il futuro.

Giovanni Giustini: a caldo dopo la gara si presenta furente al microfono del nostro inviato: "Questo circuito è tutto sbagliato! Si corre al contrario, non ci ho capito niente!" Si mostra più pacato invece alla conferenza stampa: "Devo dire che quest'ultimo Gran Premio è stato uno dei migliori dell'anno, grazie anche alla vittoria del mio compagno di scuderia. Mi sono preso le mie responsabilità con lo staff Honda per l'uscita di strada alla Curva do Sol, ma volevo davvero vincere e quando ho visto gli altri rallentare ho provato ad affrontarla in 5a marcia, purtroppo la macchina non ha retto. E' comunque interessante notare, guardando indietro al resto del campionato, che è la prima volta che non termino la gara senza scorrettezze da parte di altri piloti, e che tutte le volte che ho terminato un Gran Premio sono arrivato sul podio. Spero che la mia scuderia tenga conto di questo nella ridefinizione del contratto ormai imminente. Concludo con le mie congratulazioni al Campione del Mondo, Savage."

CLASSIFICHE

CLASSIFICA PILOTI													
	Pos.	pilota		scuderia		GP1	GP2	GP3	GP4	GP5	GP6	TOT	
↻	1	11		Savage		Appaloosa	4	2	10	10	8	6	40
↑	2	14		Spencer		Nanny	1	3	10	4	10	10	38
↻	3	12		Perfect		Appaloosa	6	10	6	8	2	5	37
↑	4	4		Lümacher		Lingieri T.	10	8	5	0	4	8	35
↑	5	2		Asso		GutVon-Gaz	6	3	8	2	6	8	33
↻	6	13		Drifto		Nanny	10	0	2	10	5	3	30
↻	7	1		Mr. Magoo		GutVon-Gaz	3	4	4	6	10	1	28
↻	8	16		Faprest		Voolvo	0	5	8	5	8	0	26
↻	9	15		Field		Voolvo	5	8	6	2	3	2	26
↑	10	7		Giustini		Phonda	8	6	1	1	6	2	24
↻	11	9		Bugianen		McSbyrrell	8	4	3	6	2	1	24
↻	12	3		Mcperson		Lingieri T.	1	10	3	3	1	5	23
↑	13	5		Da Suta		Lampottini	4	5	2	5	0	6	22
↻	14	6		De la Vega		Lampottini	2	6	4	4	1	4	21
↻	15	18		Laido		Skrota	2	2	0	8	4	4	20
↑	16	8		Lontanen		Phonda	3	1	0	0	-	10	14
↻	17	10		Badguy		McSbyrrell	0	1	5	0	5	3	14
↻	18	19		Laguma		Skrota	5	0	1	3	3	0	12
	19	20		Verpoppen		NikitaVaz	-	-	-	-	-	-	0
	20	21		Fango		NikitaVaz	-	-	-	-	-	-	0

Pole Position	
2	Alex Faprest
2	Badguy
1	Diego de la Vega
1	Andrey Lontanen
1	Bud Spencer
1	Mika Laido
1	Yosoke Drifto
1	Giovanni Glustini
1	Gaute da Suta
1	Erik 'Bullet' Field

Giro Veloce	
3	Asso
2	Yosoke Drifto
1	Erik 'Bullet' Field
1	Little Jhon Mcpherson
1	Badguy
1	Randy Savage
1	Alex Faprest
1	Mr. Magoo
1	Mika Laido

