








Almanacco 2013

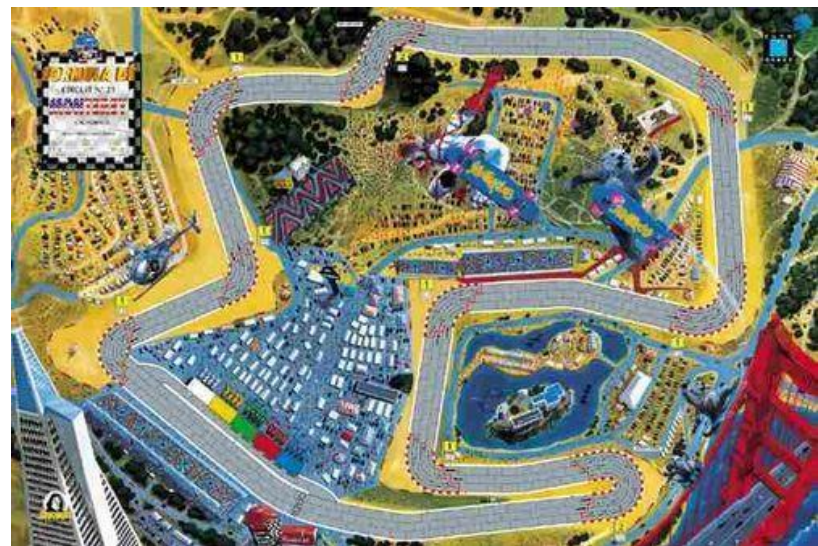
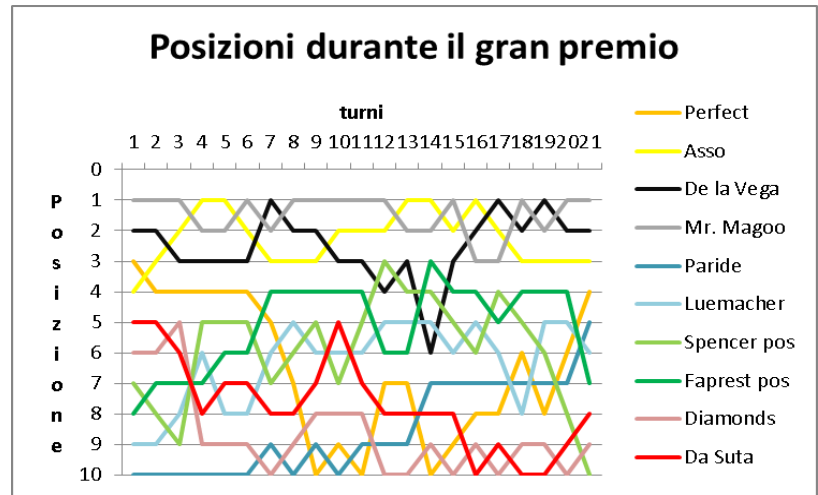
Calendario		
Monterey		19/02/2013
Watkins-Glen		16/04/2013
Portland		28/05/2013
Elkhart-Lake		08/10/2013
Indianapolis		05/11/2013

Lampottini 	Scuderia Italiana Livrea Rossa Caratteristica: potenza e aggressività Settaggi rapidi Sistema di raffreddamento avanzato Turbocompressore evoluto	1 Gaute da Suta (Andrea) <i>Frenate al limite</i> 2 Vince Diamonds (Umberto) <i>Traiettorie Perfette</i>
MC Sbyrrell 	Scuderia Inglese Livrea Verde Caratteristica: affidabilità e prestigio Pneumatici Improved Telaio rinforzato Frizione ad innesto rapido	3 Alex Faprest (Mastro) <i>Professionista della Derapata</i> 4 Bud Spencer (Taz) <i>Guida imprevedibile</i>
Phonda 	Scuderia Giapponese Livrea Gialla Caratteristica: equilibrio ed innovazione Componenti perfezionati Telaio alleggerito Power Control Unit	5 Peter Perfect (Sgaua) <i>Esperto in qualifica</i> 6 Asso (Daniele) <i>Staccatore</i>
GutVon-Gaz 	Scuderia Tedesca Livrea Bianca Caratteristica: Tecnologia ed elettronica Scocca in carbonio Partenza assistita Ottimizzazione Aerodinamica	7 Don Diego De La Vega (Luca) <i>Guida aggressiva</i> 8 Mr. Magoo (Domenico) <i>Mago della Pioggia</i>
Lingier-Tavolt 	Scuderia Francese Livrea Blu Caratteristica: Affiatamento e gioco di squadra Meccanici affiatati Progettazione accurata Gioco di squadra	9 Paride (Fabio) <i>Accelerazione precisa</i> 10 Otto Luemacher (Ivan) <i>Duro da sorpassare</i>



Gran premio di Monterey - California

Martedì 19 febbraio 2013



POS	Pilota	Scuderia	Tire	Time	PIT
1 =	Mr. Magoo		Hard	21 turni	0
2 =	De la Vega		Hard	a 1 casella	0
3 +1	Asso		Soft	a 2 caselle	0
4 -1	Perfect		Hard	a 12 caselle	0
5 +5	Paride		Hard	a 15 caselle	0
6 +3	Luemacher		Soft	a 17 caselle	0
7 +1	Faprest		Hard	a 18 caselle	0
8 -3	Da Suta		Hard	a 32 caselle	0
9 -3	Diamonds		Hard	a 35 caselle	0
10 -3	Spencer		Hard	Ritirato	0

Giro Veloce: Mr. Magoo – primo giro in 15 turni

Cronaca della gara di Monterey in California

Già dalle qualifiche si capisce che vi è un grande divario tra le varie macchine, alcune scuderie sono in netto ritardo, mentre altre hanno progettato un'auto subito competitiva. Così la griglia di partenza ha le file monocromatiche: la prima fila ha il colore bianco delle GutVon-Gaz, in seconda fila le due Phonda, seguono le lampottini in terza fila, poi le due McSbyrrell e, per finire, in ultima fila le due Lingieri Talvolt.



Il tempo è variabile e la gara si deve concludere in tre giri.

Pronti, Via, scattano molto bene le auto tedesche, seguite dalla Phonda di Asso, più indietro le due McSbyrrell e Luemacher su Lingieri che tallonano le due Lampottini. Alla prima curva abbiamo Mr. Magoo insieme al compagno di scuderia Dela Vega e ad Asso che fanno l'andatura, mentre il gruppo degli inseguitori, Perfect, Faprest, Spencer, Da Suta e Lumacher si danno gran battaglia, impedendosi, di fatto, di recuperare il distacco con i primi. Leggermente più attardati Diamonds e Paride.



A metà gara sembra che la vittoria sia una questione a due tra Mr. Magoo su GutVon-Gaz e Asso su Phonda, perché il nobile spagnolo Don Diego de la Vega perde contatto dai primi e si ritrova nella bagarre degli inseguitori della McSbyrrell (Faprest ed il suo scudiero Bud Spencer) ed il tedesco Otto Luemacher, che hanno staccato leggermente il terzo gruppo di inseguitori formato dalle due Lampottini di Diamonds e Gaute da Suta, dalla Phonda di Peter Perfect e dalla Lingieri-Talvolt di Paride.

Le GutVon-Gaz sono veramente in uno stato di forma eccezionale e De la Vega mostra tutta la sua classe piazzando una serie di mosse devastanti che gli permettono di staccare il gruppo degli inseguitori e recuperare il distacco con i primi, terminando la gara in seconda posizione dietro il compagno di squadra Mr. Magoo.

Quando dai box della scuderia tedesca comunicano a Mr. Magoo che gli serve un 1 su un D20 per vincere la gara, Mr. Magoo risponde agli ordini del suo ingegnere di pista: "OK"



Asso sulla Phonda ottiene un ottimo terzo posto dimostrando che la vettura ha una buona base, anche se leggermente inferiore a quella tedesca, difatti dal momento in cui le gomme morbide hanno iniziato a deteriorarsi ha avuto difficoltà a mantenere il contatto. Che la Phonda sia una buona vettura lo dimostra anche il piazzamento al quarto posto di Perfect che dopo essere piombato in ultima posizione è riuscito a risalire piazzandosi primo del gruppo degli inseguitori.

Solo posizioni di rincalzo per le altre scuderie: in quinta posizione uno spento Paride che ha viaggiato nelle ultime posizioni quasi fino alla fine

del gran premio per poi lasciare la sua impronta e recuperare ben 5 posizioni, ci chiediamo dove sarebbe arrivato se si fosse svegliato prima. Luemacher ha combattuto per tutta la gara con le due McSbyrrell, che hanno fatto un ottimo lavoro di squadra, Bud Spencer, comunque ha deciso di stare con gli ippopotami.



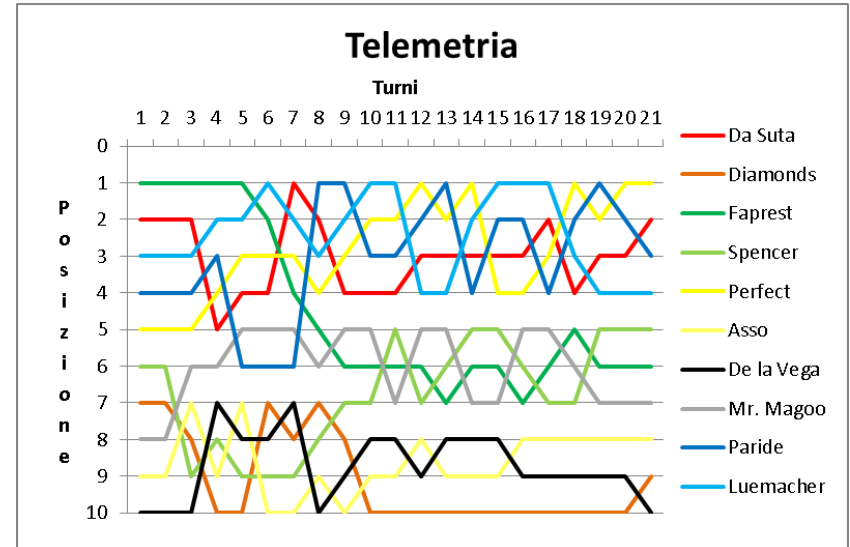
Per quanto riguarda le due Lampottini ci aspettavamo un po' di più dai due piloti, costretti a combattere un notevole sottosterzo della macchina in entrata di curva e una forte instabilità del retrotreno in uscita dalle curve lente impedendo l'accelerazione immediata. Gli ingegneri della scuderia italiana dovranno recuperare il GAP progettuale nelle prossime settimane, prima che sia troppo tardi.

l.g.



GP di Watkins - Glen New York

Martedì 16 Aprile 2013



POS		Pilota	Scuderia	Tire	Time	PIT
1	+4	Perfect	Phonda	Hard	In 20 Turni	0
2	=	Da Suta	Lampottini	Hard	a 0 Turni	0
3	+1	Paride	Lingieri T.	Hard	a 0 Turni	0
4	-1	Luemacher	Lingieri T.	Hard	a 0 Turni	0
5	+1	Spencer	McSbyrrell	Hard	a 2 Turni	0
6	-5	Faprest	McSbyrrell	Soft	a 2 Turni	0
7	+1	Mr. Magoo	GutVon-Gaz	Soft	a 2 Turni	0
8	+1	Asso	Phonda	Soft	a 3 Turni	0
9	-2	Diamonds	Lampottini	Hard	a 4 Turni	0
10	=	De la Vega	GutVon-Gaz	Soft	a 4 Turni	0

Giro Veloce: Luemacher – secondo giro in 9 turni e 8 caselle



Cronaca della gara di Watkins Glen in New York

Inizio gara con tempo variabile e pista asciutta, e non cambierà per tutta la gara.

Parte velocissimo Alex Faprest dalla pole position, imponendo un ritmo impressionante alla gara; ma è un fuoco di paglia che si spegne subito dopo i primi turni, e il vuoto iniziale viene colmato dagli inseguitori: Da Suta su Lampottini, Perfect su Phonda, Mr. Magoo su GutVon-Gaz e le due Lingiery Talvolt di Luemacher e Paride.

Intanto, l'altra McSbyrrell di Spencer cerca di fare da tappo per bloccare gli avversari e lasciare andare in fuga il suo caposquadra.

A metà giro la svolta, una manovra al limite del regolamento perpetrata da Luemacher, Da Suta e Perfect, i quali bloccano l'ingresso alla curva 5 impedendo l'ingresso agli avversari costringendoli a perdere un turno. Solo la Lingiery Talvolt di Paride trova un pertugio lasciategli opportunamente aperto dal compagno di squadra.

Con questa manovra il gruppo dei primi viene spaccato in due con quattro piloti lanciati alla conquista della vittoria, mentre il gruppo degli inseguitori formato da Faprest e Mr. Magoo viene raggiunto da Spencer su McSbyrrell.



Terzo gruppo formato dalla Lapottini di Diamond, dalla GutVon-Gaz di De La Vega e dalla Phonda di Asso. I tre contendenti non si risparmiano le sportellate e a farne le spese è il pilota della vettura italiana che alla fatidica curva 5 va in testacoda costringendolo ad un difficile inseguimento che lo porterà, comunque, a raggiungere e superare il pilota spagnolo Diego de la vega autore di una gara incolore.

La gara continua con i tre gruppetti separati, tutti intenti in frenate al limite, sbandate e sportellate per riuscire a prevalere sugli altri.



Alla fine la spunta Perfect su Phonda, pilota costante che ottiene punti importanti per la classifica che gli permettono di portarsi in prima posizione

anche in campionato; secondo Da Suta su Lampottini, la squadra aveva bisogno di un risultato positivo, dopo la brutta prestazione del primo Gran Premio; terzo Paride su Lingiery Talvolt, seguito dal suo fido scudiero Luemacher, squadra solida che va ancora a punti.

Da notare che Luemacher, per la gioia del buon risultato, è andato in testacoda dopo il traguardo, rischiando la propria e l'altrui incolumità.



Seguono le due McSbyrrell di Bud Spencer, con il cambio distrutto, e di Alex Faprest demoralizzato da una prestazione al di sotto delle sue capacità e del suo talento.



Fuori dalla zona punti le GutVon-Gaz, che avevano impressionato nella gara precedente, con Mr. Magoo settimo e De La Vega decimo; Asso su Phonda ottavo e Diamonds in rimonta nono.

Considerazioni:

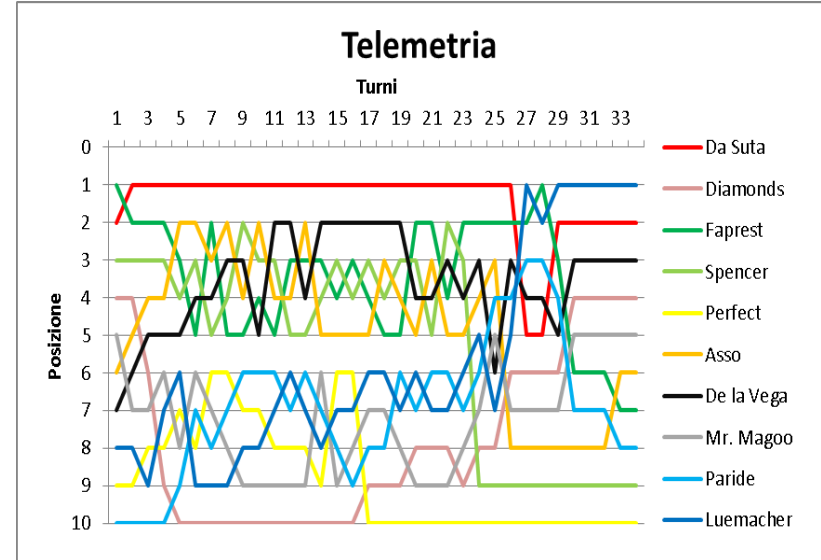
Il carico aerodinamico si è dimostrato piuttosto irrilevante, benchè una configurazione di Carico Aerodinamico Basso si sembrata leggermente migliore, in realtà i pregi del Carico Aerodinamico alto ha compensato eventuali difetti, e la bravura di Paride, o la sua incoscienza ha fatto sì che ha contendersi la vittoria fossero vetture con tutte e tre le differenti configurazioni aerodinamiche. Tutt'altro discorso per quanto riguarda le coperture, in quanto la scelta delle gomme morbide non ha pagato e i primi 5 classificati hanno scelto di utilizzare le gomme con mescola più dura.

l.g.



GP di Portland - Oregon

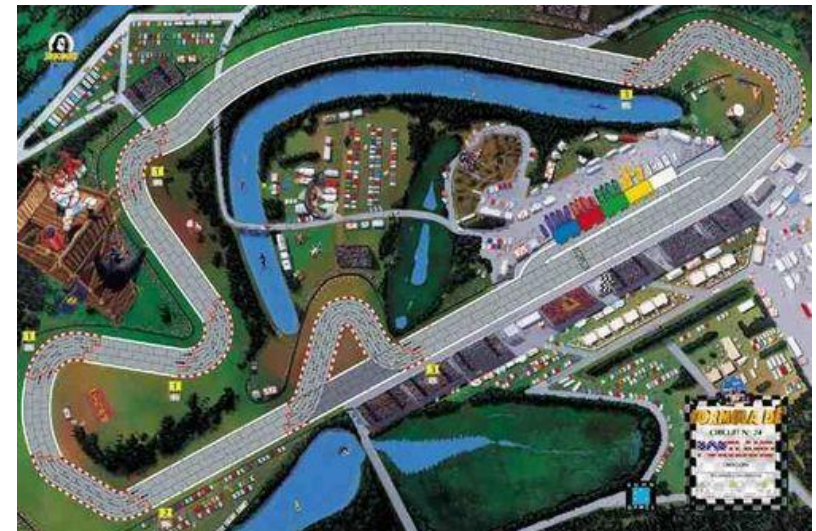
Martedì 28 Maggio 2013



Classifica Finale

POS	Pilota	Scuderia	Tire	Time	PIT	
1	+7	Luemacher	Lingieri T.	Hard	In 29 Turni	0
2	=	Da Suta	Lampottini	Soft	a 0 Turni	0
3	+4	De la Vega	GutVon-Gaz	Hard	a 1 Turno	0
4	=	Diamonds	Lampottini	Hard	a 1 Turno	0
5	=	Mr. Magoo	GutVon-Gaz	Soft	a 1 Turno	0
6	=	Asso	Phonda	Soft	a 4 Turni	0
7	-6	Faprest	McSbyrrell	Hard	Ritirato	0
8	+2	Paride	Lingieri T.	Hard	Ritirato	0
9	-6	Spencer	McSbyrrell	Hard	Ritirato	0
10	-1	Perfect	Phonda	Soft	Ritirato	0

Giro Veloce: Luemacher – secondo giro in 11 turni e 15 caselle



Cronaca della gara di Portland nell'Oregon

Splende il sole nell'Oregon, ma l'aria è calda per la gara che sta per cominciare.

Primo Faprest, seconda pole consecutiva, con a fianco la Lampottini di Da Suta. Seguono in seconda fila i rispettivi compagni di scuderia Spencer e Diamonds. In terza fila Mr. Magoo e Asso, De La Vega e Luemacher in quarta. Solo nono il capolista del campionato Perfect, chiude lo schieramento la Lingieri Talvolt di Paride.

Problemi in partenza per Diamonds e Mr. Magoo che staccano male la frizione e rimangono fermi, al contrario dei loro compagni di scuderia che hanno entrambi una partenza sprint; così Da Suta prende subito la prima posizione e De La Vega scarta a destra e supera il proprio compagno di scuderia. Contatti tra i restanti piloti.



Grazie all'ottima partenza Da Suta comincia una gara solitaria in prima posizione, il primo gruppo di inseguitori è formato dai due piloti della McSbyrrell, da Asso e da De La Vega. Secondo gruppo di

inseguitori costituito dal capoclassifica del campionato Peter Perfect, da Mr Magoo e dai due della Lingieri Talvolt. Diamonds, a causa della partenza sciagurata, viene risucchiato in ultima posizione.

Mentre Da Suta sta facendo la sua gara perfetta, gli inseguitori continuano a sopravanzarsi tra loro senza recuperare sui gruppetti che precedono. Le sportellate sono continue e sempre più violente. Il tracciato si riempie di detriti.

All'ultima curva del primo giro Luemacher e Perfect si toccano violentemente; tutto regolare secondo i commissari di gara, ma a farne le spese è il pilota della Phonda costretto al ritiro.

Da Suta chiude il primo giro in testa al turno 15, seguito a distanza da Faprest, Spencer, De La Vega e Asso (il quale subisce una penalità per superamento del limite di tempo), poi, più lontano Luemacher, Paride e Mr Magoo, a chiudere Diamonds.

Nel rettilineo davanti ai box Mr Magoo ha una perdita di potenza, chiamata sfiga, e perde il contatto con le due Lingieri Talvolt venendo

raggiunto da Diamonds.



La cavalcata solitaria di Da Suta può essere interrotta solo dall'imponderabile che accade puntualmente al turno 23, quando una manovra scellerata di Faprest butta fuori di strada il compagno di scuderia Spencer costringendolo all'ennesimo ritiro.



Per motivi di sicurezza interviene la Safety car e le vetture vengono ricompattate con Da Suta dietro la Safety car, poi Faprest, Asso, De La Vega, Luemacher, Paride, Mr. Magoo e Diamonds.

Alla ripartenza Da Suta prova a riprendere il largo ma i pneumatici sono usurati, nella bagarre che segue Asso perde il controllo della vettura e va in testacoda. All'ultima curva si contendono la vittoria Da Suta,

Faprest, Paride, Luemacher e De La Vega, più attardati Mr. Magoo e Diamonds.



Faprest e Paride, nel tentativo di vincere, pretendono troppo dai propri mezzi e finiscono entrambi fuori strada (Paride subirà anche una penalità). Luemacher esegue una curva perfetta e si porta in prima posizione all'uscita della curva, seguito da Da Suta, mentre De La Vega guida più prudentemente per portarsi a casa preziosi punticini.

La classifica finale vede quindi il pilota tedesco in prima posizione che conquista anche il primato in classifica generale, seguono Da Suta secondo e De La Vega a completare il podio; poi Diamonds, Mr. Magoo e Asso. Ritirati: Perfect su Phonda, Paride su Lingieri-Talvolt, Spencer e Faprest entrambi su McSbyrrell.



l.g.



GP di Elkhart Lake - Wisconsin

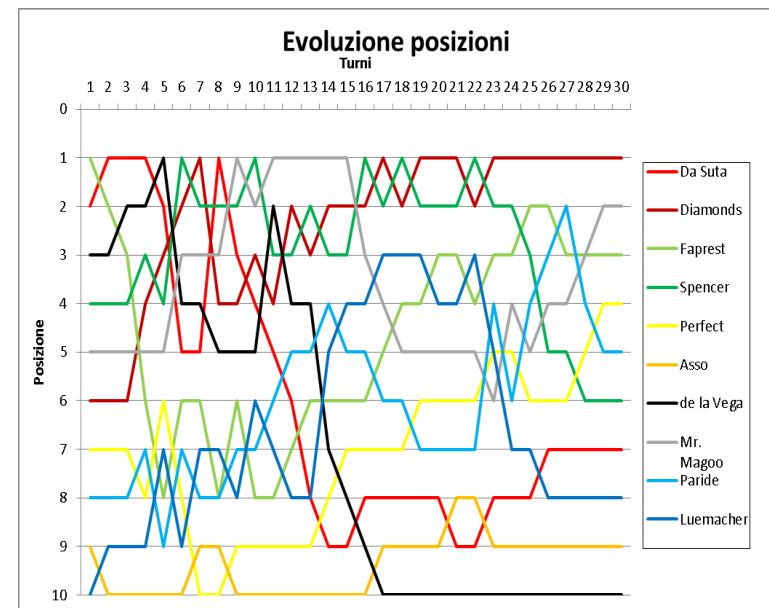
Martedì 8 Ottobre 2013



Classifica Finale

POS		Pilota	Scuderia	Tire	Time	PIT
1	+5	Da Suta	Diamonds	Wet	In 27 Turn1	0
2	+3	Mr. Magoo	GutVon-Gaz	Wet	a 1 Turno	1
3	-2	Faprest	McSbyrell	Wet	a 1 Turno	0
4	+3	Perfect	Phonda	Wet	a 2 Turni	0
5	+3	Paride	Lingieri T.	Wet	Ritirato	1
6	-2	Spencer	McSbyrell	Wet	a 5 Turni	0
7	-5	Da Suta	Lampottini	Wet	a 5 Turni	1
8	+2	Luemacher	Lingieri T.	Wet	Ritirato	0
9	=	Asso	Phonda	Wet	Ritirato	0
10	-7	De la Vega	GutVon-Gaz	Wet	Ritirato	0

Giro Veloce: Diamonds – secondo giro in 13 turni e 1 casella



Cronaca della gara di Elkhart Lake nel Wisconsin

Mattina piovosa a Elkhart Lake, e piove anche tutto il pomeriggio e tutte i piloti optano, come ovvio per le gomme da bagnato, ma vige il regolamento "Parco Chiuso" e nessuno può modificare l'assetto della vettura, che per tutti, eccetto le due Phonda, è con carico aerodinamico basso.

Faprest, conquista la terza poleposition consecutiva, con a fianco la Lampottini di Da Suta. Chiude lo schieramento il capoclassifica Luemacher.

Parte malissimo Faprest, il cui motore va in stallo e viene sopravanzato dal compagno di squadra Spencer, dalle due GutVon-Gaz, che grazie al controllo di trazione sono entrambi autori di un'ottima partenza, e dalle due Lampottini di Da Suta e Diamonds.

Nelle retrovie parte molto bene Luemacher, che sopravanza le due Phonda e si mostra molto aggressivo nei confronti del compagno Paride e di Faprest, piombato nelle ultime posizioni.



La gara si dimostrerà molto selettiva per quanto riguarda i propulsori; già al quinto turno 6 vetture perdono punti motore, ed i piloti si devono adattare ad una guida più prudente.

Come al solito il serpentone si divide in due tronconi, a contendersi la vittoria troviamo le GutVon-Gaz di De la Vega e Mr.Magoo, le lampottini di Da Suta e Diamonds e un sempre più intraprendente Spencer.

Le posizioni di rincalzo sono contese dalle due Lingiery Talvolt che hanno raggiunto il poleman Faprest, più attardate le Phonda.

E' una vera e propria gara a eliminazione e il primo è Asso su Phonda ad andare in testacoda, ripartendo in ultima posizione (ma nessuno ci fa caso, data che si trovava già in fondo al gruppo).

Quello che è importa è in testa al gruppo dove, al turno 10, il pilota in prima posizione, de la Vega, rompe il propulsore ed è costretto al ritiro; nello stesso turno anche Da Suta, rompe il motore, ma riesce a continuare, anche se viene raggiunto e superato dai due della Lingiery-Talvolt, da Fapreste e successivamente da Perfect. Intanto Mr. Magoo riesce a prendere un leggero margine sui diretti inseguitori, e verso la fine del primo giro abbiamo, come

detto, Mr. Magoo in testa, con un turno di vantaggio su Diamonds e Spencer, seguono le due Lingiery-Talvolt e Faprest a 2 turni, Perfect a tre turni, molto più indietro la Lampottini di Da Suta (che arranca con il motore fumante) e la Phonda di Asso.



Mr. Magoo decide di fermarsi ai box per delle manutenzioni, mentre Spencer e Diamonds continuano sopravanzandolo, anche Paride decide di fermarsi ai box per lo stesso motivo; Paride e Faprest riescono a superare Mr. Magoo ancora fermo ai box. Anche Da Suta si fermerà ai box per le riparazioni al motore.

All'inizio del secondo giro abbiamo Spencer e Diamonds che si contendono la vittoria, seguiti ad un turno da Luemacher e Faprest in lotta per il terzo gradino del podio, a due turni Mr. Magoo raggiunto da Perfect, poi Paride e infine Da Suta e Asso.

Le emozioni non finiscono e al turno 19 Spencer rompe il motore e deve rallentare; inutile dire che la rottura è causata dal compagno di scuderia che ottiene un bel 30 in sesta marcia (Faprest è la

causa principale dei mancati risultati di Spencer)



Al turno 21 le vittime sacrificali sono Luemacher che rompe le sospensioni grazie ad un doppio 2 su un D20 e Asso per eccesso di overshooting.

Ormai Diamonds non ha più avversari e deve solo controllare la gara, così quasi alla fine del secondo giro, turno 25, abbiamo Diamond in testa, ad un turno Faprest, Paride e Mr Magoo, a due turni Spencer in lotta con un motore rotto e presto raggiunto da Perfect, segue Da Suta distanziato.

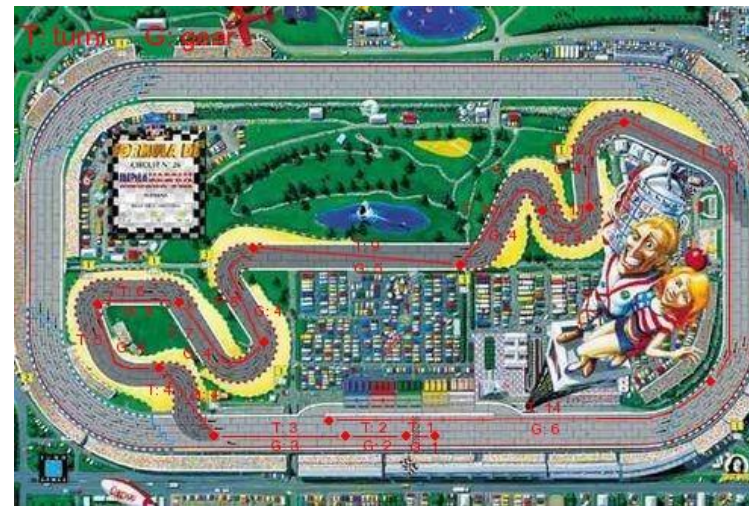
Diamonds, taglia il traguardo al ventisettesimo turno, mentre Paride esce di pista all'ultima curva (una novità!!), Mr Magoo riesce a precedere Faprest al fotofinish; Spencer viene superato da Perfect che arriva quarto, inoltre, il pilota della McSbyrrel, va in testacoda prima di superare la vettura abbandonata di Paride (quinto) e termina in sesta posizione. Immeritamento fuori dalla zona punti Da Suta

l.g.



GP di Indianapolis - Indiana

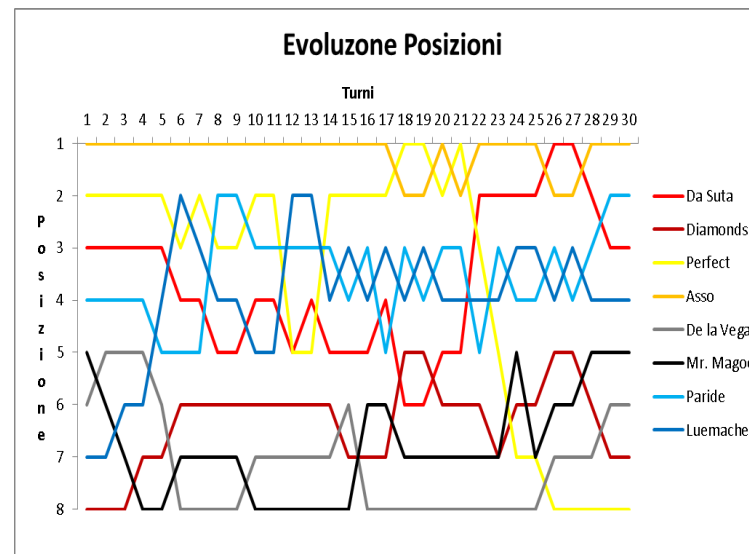
Martedì 5 Novembrebre 2013



Classifica Finale

POS		Pilota	Scuderia	Tire	Time	PIT
1	=	Asso	Phonda	Hard	In 29 turni	0
2	+2	Paride	Lingiery T.	Hard	a 0 turni	0
3	=	Da Suta	Lampottini	Hard	a 0 turni	0
4	+3	Luemacher	Lingiery T.	Hard	a 0 turni	0
5	=	Mr. Magoo	GutVon-Gaz	Hard	a 2 turni	0
6	=	De la Vega	GutVon-Gaz	Hard	a 3 turni	1
7	+1	Diamonds	Lampottini	Hard	a 4 turni	0
8	+3	Perfect	Phonda	Hard	Ritirato	0
9	-2	Faprest	McSbyrrell		No gara	
10	-2	Spencer	McSbyrrell		No gara	

Giro Veloce: Diamonds – secondo giro in 13 turni e 1 casella



Cronaca della gara di Indianapolis

infuocato week-end ad Indianapolis, e non solo perché è la gara che decide un'intera stagione, ma anche per il feroce litigio tra la scuderia McSbyrrell e la federazione automobilistica della LIUT riguardo la ripartizione dei proventi sui diritti televisivi, tanto che la McSbyrrell si rifiuta di far gareggiare i suoi due piloti.

Con l'assenza di Alex Faprest la Pole Position va al pilota della Phonda Asso, affiancato dal compagno di scuderia in piena lotta per il campionato mondiale, a soli due punti dal capoclassifica Mr. Magoo che partirà in quinta posizione accanto a De la Vega, anche lui su GutVon-Gaz.

Da Suta e Paride sono rispettivamente in terza e quarta posizione. Chiudono lo schieramento Luemacher, anche lui in lotta per il campionato, e Vince Diamonds.

Il cielo è coperto, ma la pista è asciutta e tutti decidono di partire con le gomme dure.

Quando i semafori si spengono, tutti partono normalmente, eccetto Mr. Magoo con un problema alla frizione che lo rallenta e viene superato dagli altri piloti; inutile dire che né il rombo dei motori, né le urla dei tifosi, hanno coperto le imprecazioni che giungevano da sotto il casco del pilota

della scuderia tedesca.



Come abbiamo imparato, la prima curva è fondamentale, e Asso la affronta in modo stupendo conquistando un turno di vantaggio sugli inseguitori Da Suta su Lampottini, Perfect su Phonda, Luemacher e Paride su Lingiery-Talvolt; più indietro le due GutVon-Gaz e Diamonds su Lampottini.

Asso si mette in gestione gara, mentre dietro le sportellate non mancano, ma nessuno riesce a prendere vantaggio sugli altri o raggiungere gli inseguitori.

All'inizio del giro successivo, però, Perfect esegue una manovra magistrale e raggiunge il suo compagno di scuderia. ad un turno rimangono Da Suta, Paride e Luemacher, ad un turno da questo gruppetto troviamo Diamonds e Mr. Magoo che hanno preso un turno di vantaggio su De la Vega.

Comincia a piovare e tutto diventa più difficile.

Davanti Asso e Perfect fanno da apripista, con Perfect in difficoltà d'assetto, ad un turno i soliti Luemacher,

Paride e Da Suta sono raggiunti da Diamonds, ad un turno Mr. Magoo vede il titolo che si allontana, De la Vega è l'unico che può fermarsi ai box per montare le gomme da bagnato



La pioggia è subdola ed infingarda... all'uscita di curva 5 Perfect va in testacoda e l'auto si ferma sulla sabbia dove si spegne mestamente, come si spengono le sue speranze di vincere il campionato;



Asso rimane nuovamente solo al comando, seguito dai coriacei Luemacher, Paride e Da Suta, mentre Diamonds perde quanto aveva faticosamente conquistato e si ritrova nuovamente distanziato di un turno dai piloti che lottano per il podio

e raggiunto da Mr. Magoo; in ultima posizione De la Vega, grazie alle gomme da bagnato, comincia a riavvicinarsi.




















In curva 6 Asso viene raggiunto da Da Suta su Lampottini, e, in curva sette anche da Paride e Luemacher; dietro una serie di testacoda, fa perdere posizioni a Diamonds








Tutto si decide all'ultima curva, nella quale Asso riesce a difendere la propria posizione e taglia per primo la line di mattoni rossi, seguito da Paride e Da Suta; appena fuori dal podio Luemacher. In quinta posizione Mr. Magoo che si laurea campione del mondo, mentre il punto conquistato da De la Vega permette alla scuderia GutVon-Gaz di vincere il campionato costruttori. Luemacher vince la coppa Huub, avendo un saldo positivo di 14 posizioni recuperate durante la stagione.

l.g.

Classifiche

PILOTI										Posizioni Guadagnate									
				GP1	GP2	GP3	GP4	GP5	TOT	GP1	GP2	GP3	GP4	GP5	TOT				
	Mr. Magoo		GutVon-Gaz	9	0	2	6	2	19		Luemacher		Lingieri T.	+3	-1	+7	+2	+3	+14
	Luemacher		Lingieri T.	1	3	9	0	3	16		Paride		Lingieri T.	+5	+1	+2	+3	+2	+13
	Da Suta		Lampottini	0	6	6	0	4	16		Mr. Magoo		GutVon-Gaz	=	+1	=	+3	0	+4
	Perfect		Phonda	3	9	0	3	0	15		Asso		Phonda	+1	+1	=	=	0	+2
	Asso		Phonda	4	0	1	0	9	14		Diamonds		Lampottini	-3	-2	=	5	1	+1
	Paride		Lingieri T.	2	4	0	2	6	14		Perfect		Phonda	-1	+4	-1	+3	-6	-1
	Diamonds		Lampottini	0	0	3	9	0	12		De la Vega		GutVon-Gaz	=	=	+4	-7	0	-3
	De la Vega		GutVon-Gaz	6	0	4	0	1	11		Da Suta		Lampottini	-3	=	=	-5	0	-8
	Faprest		McSbyrrell	0	1	0	4	0	5		Spencer		McSbyrrell	-3	+1	-6	-2	0	-10
	Spencer		McSbyrrell	0	2	0	1	0	3		Faprest		McSbyrrell	+1	-5	-6	-2	0	-12

COSTRUTTORI		GP1	GP2	GP3	GP4	GP5	TOT
	GutVon-Gaz	15	0	6	6	3	30
	Lingieri Talvolt	3	7	9	2	9	30
	Phonda	7	9	1	3	9	29
	Lampottini	0	6	9	9	4	28
	McSbyrrell	0	3	0	5	0	8